

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

**о велосипедном походе ВТОРОЙ категории сложности
в районе п-ова Крым, совершенном с 04 по 13 июня 2011 года**

Маршрут: Новоалексеевка — коса Арабатская стрелка — Владиславовка —
Зыбины — Солдатово — Белая скала — Мичуринское — пер. Н. Шелен —
Морское — пер. Ворон — пер. Маски — т/с Ай-Серез — Лесное — Краснокаменка —
Коктебель — Феодосия

Маршрутная книжка № 1/5 – 217 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: **Потапенко Андрей Михайлович**
Адрес: г. Москва, ул. Плещеева, д. 15, кв. 145
Тел. (499) 207-21-26

В работе над отчётом принимали участие:

Корнеев Дмитрий - хронометраж, метеонаблюдения;
Фадеева Ольга - медицина;
Абалкина Ирина - питание;
Мытрова Марина - финансовый отчет.

Фото: Потапенко А., Баранов П.

2011 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения о походе	3
Определяющие препятствия маршрута	3
Участники группы	5
Характеристика района похода	
География	6
Климат	7
Флора	8
Фауна	9
Опасные растения и животные	10
Смысловая идея похода	12
Общая характеристика маршрута	13
Варианты подъезда и отъезда, другие полезные сведения	17
Аварийные выходы с маршрута	17
Изменения маршрута и их причины	17
График движения заявленный	18
График движения фактический	19
Таблица метеонаблюдений	21
Техническое описание прохождения маршрута	22
Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	34
Дополнительные сведения о походе	
Перечень общественного снаряжения	35
Состав хозяйственного ремонтного набора	35
Состав аптечки первой помощи	36
Случаи оказания медицинской помощи в походе	37
Перечень запчастей и инструментов	38
Перечень транспортных средств и поломок	39
Стоимость проживания, питания и средств передвижения	41
Раскладка по питанию	42
Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	43
Бальная оценка сложности велосипедного маршрута	
Расчет эквивалентного пробега по ЛП	44
Расчет категории трудности протяженных препятствий	45
Сумма баллов за препятствия	56
Категория сложности	56
Фотографии	57
Картографический материал	65

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 8-ми человек совершила с 04 июля по 13 июля 2011 г. велосипедный учебно-тренировочный поход 2 к.с. в Крыму по маршруту:

Новоалексеевка — коса Арабатская стрелка — Владиславовка — Зыбины — Солдатово — Белая скала — Мичуринское — пер. Н. Шелен — Морское — пер. Ворон — пер. Маски — т/с Ай-Серез — Лесное — Краснокаменка — Коктебель — Феодосия

Протяженность активной части – 402 км

Из них:	по асфальту	– 203,85 км;
	по бетонке	– 22,57 км;
	по песку	– 82,68 км;
	по грейдеру	– 39,39 км;
	по грунту	– 53,45 км.

Общая продолжительность похода – 10 дней

Количество ходовых дней – 8 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Коса Арабатская стрелка	равнинное	вторая	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3 см)
Грейдер за Соляным	равнинное	первая	Мелкощебеночная дорога с преобладающим размером камней 10-20 мм
Участок Владиславовка — Зыбины	равнинное	первая	Длинный участок асфальта с плавным набором высоты
Подъем на Белую скалу	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога, местами заросшая высокой травой. Набор высоты, пересеченная местность
Спуск с Белой скалы	равнинное	первая	Спуск по каменистой горной дороге со значительными неровностями, уступами, «сыпухой», выступающими частями скального массива
Перевал Нижний Шелен	горное	вторая	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Набор высоты

Спуск с перевала Н. Шелен	равнинное	первая	Продолжительный спуск (местами крутой) по каменистой горной дороге со значительными неровностями, уступами и «сыпухой»
Перевал Ворон	горное	вторая	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Набор высоты
Перевал Ворон — село Лесное	равнинное	вторая	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Перепад высот. Спуск со значительными, местами сыпучими уклонами
Урочище Кизилташ	равнинное	н/к	Плавный набор высоты на протяжении 5 км
Подъем от бухты Тихая	равнинное	н/к	Профилированная гравийная и грунтовая дорога по пересеченной местности, плавный асфальтовый подъем

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Потапенко Андрей Михайлович	1970	г. Москва, ул. Плещеева, д. 15, кв. 145, 8-916-341-77-81	ЗУ - Кавказ, 1Р- Селигер	Руководитель, инструктор- стажер, фотограф
Григорьева Татьяна Владиславовна	1973	МО, г. Люберцы, ул. Толстова, д. 9А, кв. 10, 8-915-055-87-82	6У – Памир, 3Р - Кавказ	Снаряженец, инструктор
Потапенко Валерия Борисовна	1982	г. Москва, ул. Плещеева, д. 15, кв. 145, 8-916-446-72-77	ЗУ - Кавказ, 2Р - Селигер	Видеооператор, инструктор- стажер
Баранов Павел Викторович	1983	г. Москва, Севастопольский пр-т, д. 1, корп. 4, кв. 15, 8-919-998-09-38	ПВД Подмосковье	Штурман
Корнеев Дмитрий Александрович	1986	г. Москва, Каширское шоссе, д. 78, корп. 4, кв. 380, 8-916-739-86-91	1У – Брянская, Смоленская и Калужская обл.	Механик, хронометрист
Мытрова Марина Вячеславовна	1990	г. Москва, Ленинские горы, стр. 1, корп. Б, комн. 1131 (общ.), 8-905-751-46-08	ПВД Подмосковье	Казначей
Фадеева Ольга Александровна	1981	МО, г. Долгопрудный, ул. Гранитная, д. 6, кв. 125, 8-903-180-07-53	ПВД Подмосковье	Медик
Абалкина Ирина Леонидовна	1961	г. Москва, ул. ак. Зелинского, д. 38, корп. 8, кв. 89, 8-903-755-54-62	ПВД Подмосковье	Завхоз

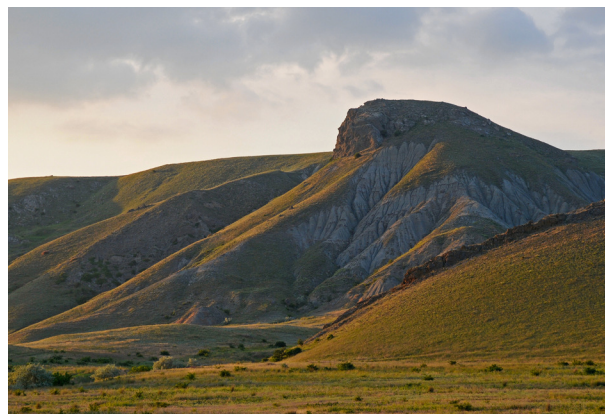
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

География

Крымский полуостров — один из южных полуостровов Европы, самая южная часть Украины, занимает площадь около 26 000 км². Крупнейшие города: Симферополь, Севастополь, Керчь и Феодосия. С запада и юга Крым омывают воды Черного моря, с востока и северо-востока — Керченского пролива и Азовского моря. На севере Крымский полуостров соединяется с материком узким Перекопским перешейком. На востоке Крыма, между Черным и Азовским морями, находится Керченский полуостров. Другой, Тарханкутский, полуостров расположен на северо-западе Крыма и омывается на севере Каркинитским, а на юге Каламитским заливом Черного моря. По геологическому строению и характеру поверхности Крымский полуостров делится на две неравные части: большую — северную равнинную и меньшую — южную, занятую Крымскими горами, которые простираются от Севастополя до Феодосии.

Крымские горы образуют три параллельные гряды, понижающиеся, словно гигантские ступени, к северу. Характерно, что все три гряды имеют крутые южные и пологие северные склоны. Самая высокая, южная гряда называется Главной. В своей высшей точке — гора Роман-Кош — она достигает 1545 м над уровнем моря и находится на на Бабуган-яйле. Вершинная поверхность Главной гряды представляет собой нагорное плато и называется яйлой. Это область активного развития карста. На поверхности яйлы находятся тысячи карстовых воронок, котловин, карровых полей; в недрах ее известно более 800 карстовых шахт, колодцев и пещер.

Плитообразные массивы вытянуты цепочкой с юго-запада на северо-восток Главной гряды в таком порядке: Байдарская яйла, расположена на высоте до 739 м от уровня моря; Ай-Петринская яйла (до 1320 м), Ялтинская яйла (до 1406 м), Никитская яйла (до 1470 м), Гурзуфская яйла (до 1540 м) и Бабуган-яйла (с высшей точкой Крыма горой Роман-Кош — 1545 м). Все эти яйлы связаны между собой и образуют сомкнутую вершину западной цепи Главной гряды.

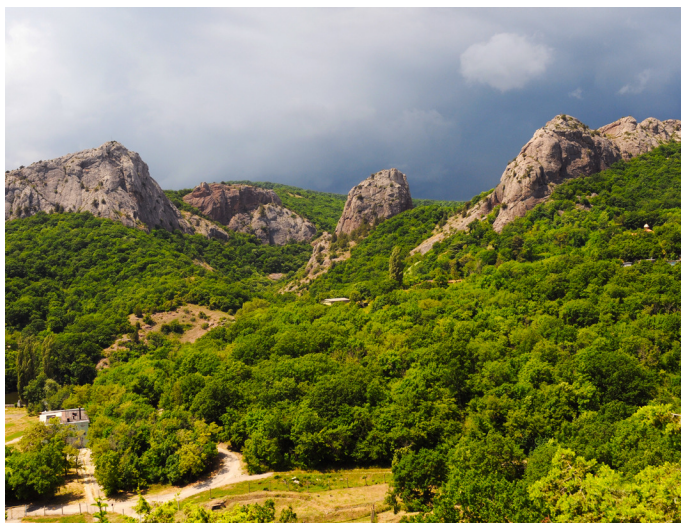


В отличие от них яйлы, расположенные восточнее, представляют собой разобщенные массивы, отделяющиеся друг от друга глубокими горными проходами или перевалами (богазами). Кебитский перевал разделяет массив Бабуган-яйла и расположенный восточнее Чатыр-Даг (высота — до 1527 м над уровнем моря). За следующим, Ангарским проходом находятся массивы Демирджи-яйла (высшая точка — 1356 м) и Долгоруковская (Субаткан) яйла (до 1000 м). Ещё дальше, тоже за перевалом, на высоте до 1259 м, простирается самая обширная Караби-яйла. В восточной части Крымских гор вместо яйл образовались небольшие гребни и короткие хребты с отдельными пиками и вершинами, в том числе вулканического происхождения, как массив Кара-Даг.

Главная гряда это самая древняя часть Крыма, общей площадью в 1565 км². Все яйлы покрывают площадь 34,6 тыс. га. Южные склоны главной гряды на большом протяжении круто обрываются в сторону Чёрного моря, создавая отвесные стены (известнякового и рифового происхождения) высотой до 500 м, широко освоенные

альпинистами. В расселинах и кулуарах склонов и кромок большинства яйл находится множество перевалов, многие из которых описаны и категоризированы в туристской литературе.

Между Главной грядой и Черным морем расположен **Южный берег Крыма** (Крымское субсредиземноморье), протянувшееся от мыса Айя до горы Кара-Даг. Некоторые географы Южным берегом Крыма считают пространство от мыса Айя до Алушты. В формировании его рельефа большую роль сыграли эрозионная деятельность рек и временных потоков, оползни и обвалы. Верхняя часть югобережного склона на значительном протяжении представляет собой грандиозные, почти отвесные известняковые обрывы. Это так называемая яйлинская стенка, высота которой местами достигает 400—500 м. Нижняя часть Южного берега, более пологая, сложена сланцами и песчаниками.



С севера и северо-запада Главную гряду окаймляет эрозионно-холмистое Южно-продольное понижение, за которым находится Вторая гряда Крымских гор — Внутренняя (более 700 м над уровнем моря). За Внутренней грядой идет Северно-продольное понижение. За ним лежит Третья, или Внешняя, гряда Крымских гор (до 350 м над уровнем моря), пологий склон которой постепенно переходит в равнины северного Крыма. Внутренняя и Внешняя

гряды — куэсты (от исп. *cuesta* — косогор) и широкие (от 3 до 25 км) продольные понижения образуют Крымское предгорье. Куэсты — несимметричные гряды и уступы в рельефе, образованные путем размыва наклонных в одну сторону напластований, состоящих из чередующихся пластов разной твердости.

Рельеф восточной, сниженной окраины горного Крыма представлен невысокими гребнями и грязевыми сопками Керченского полуострова (до 190 м над уровнем моря). Наиболее значительный здесь Парпачский гребень опоясывает с севера и северо-востока холмистую Юго-западную керченскую равнину (50—120 м над уровнем моря).

Крымская равнина является продолжением Причерноморской низменности. Она простирается от Крымского предгорья до Черного моря на северо-западе, Перекопского перешейка на севере и Сиваша на северо-востоке. На север, к Сивашу, направлен основной уклон ее поверхности, частичный — на запад, к Черному морю. Наибольшей высоты равнина достигает в западной части, в пределах Тарханкутского плато (более 170 м над уровнем моря).

Климат

Климатические условия Крыма очень разнообразны. Он окружен водным бассейном, пересечен горным плато с пологими склонами к северу и более крутым — к югу (к Черному морю), который защищен от влияния северных ветров. Горы прорезаны долинами. На различных высотах над уровнем моря встречаются свои условия, влияющие на характер климата.

В северной части климат умеренно континентальный, на южном берегу — с чертами субтропического. Средняя температура января — от 1 °С на севере и до

+4 °С на юге, июля — 24 °С. Осадков приходится от 300-500 мм на год на севере и до 1000-1200 мм — в горах.

По территории Крыма протекают 257 рек (крупнейшие — Салгир, Альма, Бельбек). В Крыму находится свыше 50 соленых озер, самые большие из них — Сасык и, Сакское. На полуострове расположены Крымский природный заповедник, Ялтинский горно-лесной природный заповедник, природный заповедник Мыс Мартьян, Карадагский природный заповедник, Казантипский природный заповедник, заказники и памятники природы. В Крыму богатые и разнообразные ресурсы для лечения, отдыха и туризма.

Флора

В настоящее время природная флора Крыма насчитывает до 3000 видов дикорастущих растений. А если к ним добавить культивируемые растения, то цифра возрастет до 3500 видов. Это около 60% флоры Украины. Основное их количество сосредоточено в горной части.

Биоразнообразие Крымского полуострова — это одно из его богатств, которым можно гордиться и которое необходимо беречь. Крым — единственный в Украине и один из восьми европейских регионов, признанных Международным Союзом охраны природы (МСОП) мировыми центрами разнообразия растений.

В предгорье, протягивающемся дугой от Севастополя до Феодосии, располагается лесостепной пояс. Его образуют луговые степи, заросли кустарников (таких как грабинник, держи-дерево, боярышник, терн и др.) и низкорослые дубовые леса.

С высоты 350-400 м начинается лесной пояс. Его образуют растительные сообщества дуба пушистого и дуба скального. В дубняках много кизила, бересклета, грабинника, бирючины и других кустарников. На высоте 700-800 м (примерно на уровне Ангарского перевала) дубовые леса сменяются буковыми и грабовыми. Это настоящий высокоствольный лес, густой, тенистый и таинственный. Лесной пояс простирается вверх до обрывов горных массивов, а на самих вершинах гор лесов практически нет.



На южном склоне Крымских гор сформировались несколько иные высотные пояса растительности.

Поднимаясь в горы с юга, от берега моря, можно увидеть, что приморский пояс (от уровня моря до высоты 350-400 м) представлен низкоствольными дубово-можжевельниковыми лесами. Их состав: дуб пушистый, можжевельник высокий (древовидный), фисташка, сосна судакская и даже вечнозеленые лиственные виды — земляничник мелкоплодный, ладанник и иглица.

По мере заселения Южного берега коренная растительность заменялась парками и другими насаждениями из привезенных в Крым декоративных и плодовых культур. Сейчас уже многие «пришельцы» — кипарисы, кедры, магнолии, пальмы и множество других видов — стали «родными» крымскими.

Растительный покров Южного берега с высотой изменяется. Склоны гор до 1000-1100 м покрывают сосновые (в западной части южного берега) и дубовые леса (восточнее Гурзуфа). Сосна крымская, или сосна Палласа, образует огромные лесные массивы над Алушкой и Ялтой. От своей северной родственницы — сосны обыкновенной — крымская сосна отличается серым цветом ствола, большей устойчивостью к засухам и пожарам. Она быстрее растет и имеет много общего с сосной калабрийской, обитающей в Италии.

На высотах 1100-1300 м простирается пояс из бука и сосны обыкновенной. Здесь есть очень старые, 200-250-летние насаждения, представляющие большую научную ценность. Затем идут яйлинские горные лугостепи.

Крымские леса славятся не только своей красотой и разнообразием. Как элемент экосистемы полуострова они выполняют важные для него функции — сохраняют и регулируют поверхностный водный сток, защищают почвенный покров на склонах от смыва и эрозии, формируют чистую воздушную среду, что особенно ценно для климатических курортов.

В Крыму площадь, занятая лесами, составляет 13% всей площади полуострова и 50% — в горной части. В странах Средиземноморского региона эти показатели значительно ниже — соответственно 7 и 19%.

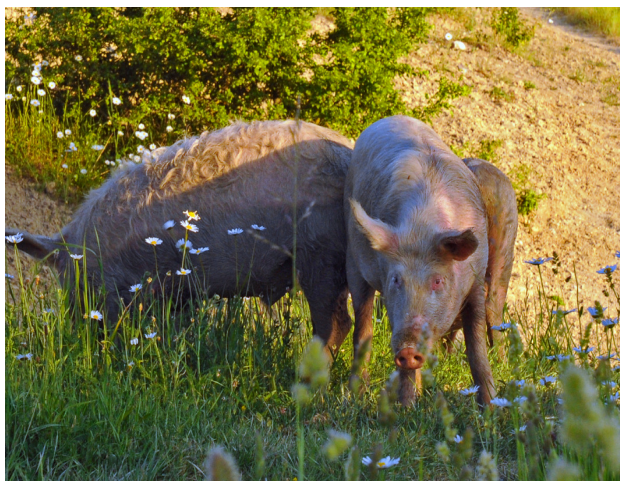
Равнинный Крым занят степной растительностью (типчак, ковыль, тонконог, бородач и другие злаки, а также виды разнотравья). На побережье Сиваша злаковые степи из-за малого количества осадков и засоленности почв сменяются сухими полупустынными степями (из полыни, кермека, типчака, житняка, костров). На Тарханкутской возвышенности и на Керченском полуострове на каменистых участках распространены полукустарнички и кустарнички — чабрецы, дубровники, солнцевиты.

В Красную книгу Украины занесено 164 вида растений Крыма. Среди них такие крымские виды, как можжевельник высокий, иглица подъязычная, земляничник мелкоплодный, сосна судакская, тис ягодный, береза повислая (сейчас сохранилась только одна ее роща), тюльпан двуцветковый, крокус узколистный, цикламен Кузнецова, пион тонколистный и др.

Фауна

Небольшие размеры полуострова, его изолированность от материка обусловили некоторую обедненность крымской фауны. Это проявляется не столько в немногочисленности видов, сколько в малом количестве особей каждого вида.

В лесах горного Крыма обитают крымский благородный олень, косуля, лань, дикий кабан, лисы, куница каменная, барсук.



Птицы горных лесов: сойки, дятлы, дрозды, совы, в небольшом количестве вальдшнепы, а также черноголовый гриф и белоголовый сип (последних осталось не более 20-30 особей).

Своеобразен животный мир подземных полостей, где обитают рукокрылые (летучие мыши), черви, жуки, моллюски. В трещинах скал, в пещерах, а иногда и на чердаках домов гнездятся колонии летучих мышей (подковонос, ушан, длиннокрыл, ночница, нетопырь, кожан).

В степях полуострова водятся грызуны (суслики, хомяки, полевки, тушканчики), которыми лакомятся лисы, хорек, ласка. Широко распространен заяц-русак (остающийся серым и зимой, так как в Крыму зимы малоснежные).

Мир птиц в равнинном Крыму представлен жаворонками, куропатками, перепелами. В северной части полуострова, где находятся многочисленные мелководные заливы Сиваша, Каркинитский залив Черного моря, озера и обводненные рисовые чеки, — раздолье для водоплавающих птиц: уток, караваек, лысух, погонышей, чаек. В зарослях тростника гнездятся цапли.

Тысячи лебедей собираются в период линьки и зимовки на знаменитых Лебяжьих островах. Благодаря этим птицам, обладающим удивительной способностью вызывать у всех без исключения людей только светлые и добрые чувства, маленькие и незаметные острова Сары-Булат давно объявлены заповедными и известны во всем мире. Здесь находятся также большие колонии серебристых чаек, крачек-чеграв и др.

Среди пресмыкающихся много ящериц — прыткая, скальная, разноцветная, крымская и безногая ящерица желтопузик. Последнюю часто принимают за змею и убивают. Между тем это древний сохранившийся реликт.

В Крыму есть только один вид ядовитых змей — степная гадюка (случаи укусов очень редки), все остальные — безобидные и никогда не нападают на человека (обыкновенный и водяной ужи, желтобрюхий и леопардовый полозы, медянка).

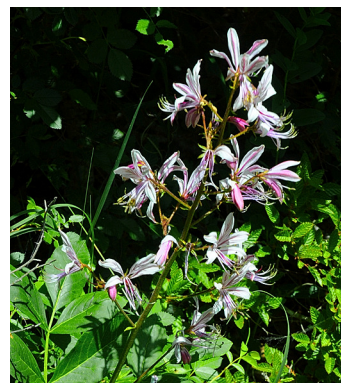
Из класса членистоногих встречаются в Крыму характерные представители отряда многоножек. Это — сколопендра (*Scolopendra cingulata*) и мухоловка-многоножка (*Scutigera coleoptrata*). Сколопендра распространена в полосе предгорий и на Южном берегу. В тех же районах встречается и многоножка-мухоловка. Это — боязливое и не только безвредное, но даже полезное ночное насекомое, истребляющее комнатных мух.

Из насекомых интересны жуки олень, носорог, переливающиеся зелено-фиолетовым блеском жужелицы, усачи, цикады. Вредителями лесов, садов и огородов являются непарный шелкопряд, плодожорки, щитовки, колорадский жук.

Немало различных видов животных водится в пресных водоемах — это представители ракообразных: пресноводный краб, циклопы, дафнии, бокоплавы, речные раки. Многие из них служат кормом для рыб: карпов, карасей, ершей и др. Аборигены горных рек — ручьевая форель, голавль, крымский усач.

Опасные растения и животные

В горах опасен **Ясенец или Купина Неопалимая** (невысокое растение с листьями, напоминающими ясень, и усыпанное железками, выделяющими эфирное масло). Эфирные пары могут загораться от поднесенного огня. Эфирное масло или его пары при попадании на кожу и слизистые вызывают сильнейший химический ожог.



Опасны и **иксодовые клещи** — носители вируса клещевого энцефалита. Они имеют уплощенное тело длиной 6-8 мм и 4 пары ног. Окраска клещей варьирует от желтой до темно-коричневой. Насосавшийся крови клещ увеличивается в объеме в 6 - 10 раз, приобретая серый цвет. Излюбленными местами обитания клещей являются участки леса, парковых зон с густым травостоем, куда с трудом проникают солнечные лучи. Наблюдения

показали, что клещ располагается главным образом в нижнем ярусе растительности, располагаясь на уровне стоп, голени идущего человека.



Клещи более всего концентрируются по лесным тропам, протоптанным животными или человеком (в 2 метрах от тропы клещей меньше в 4 раза, чем на тропе). В больших количествах клещи скапливаются в местах выпаса скота и водопоев. Присасывание клещей почти не сопровождается болью, но некоторые люди ощущают зуд в месте укуса, которое припухает и краснеет в связи с повышенной чувствительностью организма к слюне клещей. Наиболее активны клещи с 8 до 11 и с 17 до 19 часов.

Начало нападения клещей на людей регистрируется с марта месяца и продолжается по ноябрь. Период активности клещей в Крыму длится около 250 дней. Отмечается 2 пика активности: первый — с II декады марта по III декаду июня, второй — с II декады сентября по II декаду октября.

В Крыму есть только один вид ядовитых змей — **степная гадюка** (случаи укусов очень редки). Крыму раньше встречалась очень широко, почти по всему полуострову, за исключением Главной гряды гор, Южного берега и Тарханкута. В настоящее время крайне редко ее находят в открытой степи, но встречается также и в древесно-кустарниковых насаждениях, и в балках, и в скальных местах до высоты 800 и более метров над уровнем моря. Укус степной гадюки болезнен, но смертельные случаи не известны.



Сколопендра — длинная, около 10 см. длины, многоножка, черно-зеленоватого цвета с бронзовым отливом, с рыже желтыми крепкими ногами и головой. Как и большинство многоножек, живет она под камнями. Сколопендра опасна своими ядовитыми, но не смертельными, укусами, вызывающими сильный воспалительный процесс в укушенном месте. Распространена она в Крыму в полосе предгорий и на Южном берегу.

СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Маршрут похода предназначался для велотуриады, проводившейся между несколькими группами туристов, основу которых составляли слушатели школы МКВ (Московского клуба велотуристов). Слушатели должны были получить практический опыт участия в походах второй категории сложности. При этом желательно было обеспечить максимально разнообразные походные условия, по возможности включая в маршрут как равнинные, так и горные протяженные препятствия, а также локальные препятствия в виде канав, бродов, песков, оврагов, каменистых насыпей и т. п.

Означенным условиям наиболее полно отвечал рельеф Крымского полуострова. Планируя маршрут с его северной части в районе Новоалексеевки, участники похода могли достаточно раскататься на равнинных участках, закрепить навыки движения в группе, противостоять встречному ветру. После вкатки логичным продолжением шла коса Арабатская стрелка, где отрабатывалось умение ездить по песчаным поверхностям с различным количеством песка. Слушатели школы смогли также научиться грамотно организовывать привалы на жаркой равнине.

По прошествии нескольких дней песчаные дороги сменились каменистым грейдером, который пролегал по небольшим холмам. Включалась также часть асфальта, где можно было тренировать темп движения и интервалы.

На заключительной стадии похода участники освоили горные препятствия, расположенные на юго-востоке Крымского полуострова. Это подъемы по ущелью, каменистые горные и лесные лесовозные дороги, заросшие травой тропы, перевалы. Слушатели отрабатывали и движение на сложных спусках.

Кроме того, контролировался график четкого прохождения похода, поскольку на маршрут вышло несколько групп, взаимодействие (встречи) которых планировались заранее.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Маршрут состоял из двух этапов:

Равнинная часть: Новоалексеевка — Зыбины (236 км)

Эта часть Крымского полуострова омывается на севере Азовским морем, на востоке Керченским проливом, а на юге Черным морем. В северо-восточной части — холмы до 190 м высотой. Много грязевых вулканов. На территории полуострова большое количество памятников античной и средневековой культуры. Во время Великой Отечественной войны здесь была проведена Керченско-Феодосийская десантная операция.

Горная часть: Белая Скала — Феодосия (166 км)

Этот район горного Крыма интересен многочисленными природными памятниками и живописными ландшафтами, уникальной природой и разнообразными дорожными покрытиями.

В культурную программу входили:

Арабатская стрелка. Песчаная коса длиной более ста километров и шириной от 250 метров до 7 километров. Ее название происходит тюркского слова «арабат» — «предместье». Существует еще одно название Арабатской стрелки — Тонкая коса.

Арабатская стрелка находится между Азовским морем и озером Сиваш, имеется только небольшой пролив Тонкий, соединяющий эти водоемы. Каждый год через этот пролив в Сиваш поступает более десяти миллионов тон различных минеральных солей, содержащих бром, магний, натрий. В результате испарения воды, концентрация соли в Сиваше увеличивается более чем в пятнадцать раз по сравнению с Азовским морем.

Сравнительно недавно на Арабатской стрелке были открыты минеральные воды. Минеральная вода Арабатской стрелки имеет бальнеологическую ценность из-за своего химического состава, минерализации и содержания биологически активных веществ, брома, йода, кремниевой кислоты. Эти минеральные воды являются термальными, их температура порядка 40 °С, что также является немаловажным лечебным фактором. Минеральные воды Арабатской стрелки используются для лечения различных заболеваний нервной системы и опорно-двигательного аппарата.

Крепость Арабат. Находится в северо-западной части Керченского полуострова у южной оконечности Арабатской стрелки. Название (топоним) «Арабат», скорее всего, произошло от тюркского названия «Арабат» — предместье, заимствованного из арабского «Рабат». Не исключено, что название «Арабат» — пограничный пункт, укрепление, крепость. «Рабат» — так во многих странах мусульманского мира именовались укрепленные стоянки на средневековых торговых путях. Турки, завоевавшие в 1475 г. Крымское ханство, во всех стратегически важных пунктах Крымского полуострова строили новые или

усиливали старые укрепления. Главными военными крепостями турок в Крыму были Ор-Капу (Перекоп), Арабат, Еникале (около Керчи), Гезлев (Евпатория), Каффа (Феодосия).

Точное время и дата сооружения Арабатской крепости не установлена, и предположительное время ее постройки датируется между XV и второй половиной XVII веков. Впервые крепость Арабат появилась на карте Крыма 1651 г., составленной Я. Сандрартом по материалам французского военного инженера В. Гоплана. В 1771 году в ходе русско-турецкой войны крепость была взята частями русской армии под командованием генерала Щербатова. Арабатская крепость в годы Гражданской и Великой Отечественной войны служила своеобразным каменным щитом и «белым», и «красным» защитникам и освободителям Крыма, войскам советских Вооруженных сил и частям вермахта, сходявшимся в смертельной схватке у основания Стрелки.

Во время съемок в Крыму в 1968 г. кинофильма «Служили два товарища», съемочной группе во главе с режиссером Е. Кареловым приглянулась старинная Арабатская крепость. Отдельные сцены фильма, повествующие о последних днях Гражданской войны на юге России были сняты здесь.

Арабатская крепость на сегодняшний день единственная средневековая крепость, памятник архитектуры, сохранившаяся на всем побережье Азовского моря. Все, что уцелело в результате войн, природных разрушений и грубого вмешательства человека — стены, разваленные въездные ворота, остатки надземных и подземных сооружений требуют тщательного исследования и реставрации.

Северо–крымский канал (СКК). Построен в 1961-1971 годах для орошения полей для засушливых районов Крыма. Начинается из Каховского водохранилища, доходит до Керчи. Длина 402,6 км, максимальная пропускная способность 300 м³/с. При жесточайшем дефиците влаги, еще в XX веке предлагалось немало проектов снабжения Крыма водой. Но в действительности проблема обеспечения Крыма пресной водой была решена лишь с началом строительства и вводом в эксплуатацию этого канала. 21 сентября 1950 г. ЦК ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР приняли постановление «О строительстве Северо-Крымского канала и об орошении земель северных районов Крыма». Воды СКК используются не только для орошения, но и для водоснабжения городов. Днепровской водой заполняется ряд водохранилищ. Межгорное водохранилище объемом 50 млн. м³ используется для водоснабжения городов Симферополя и Севастополя. Феодосийское, Ленинское, Зеленоярское и Керченское водохранилища используются для водоснабжения Керчи, Феодосии и Судака.

Белая скала (Ак-Кая). Возвышается над долиной более чем на 100 м, высота же над уровнем моря составляет 325 м. Здесь обнаружено и исследовано множество стоянок первобытного человека. Это связано с благоприятными природными условиями, большим количеством различных видов животных для охоты, наличием пещерных навесов — хороших природных убежищ. На плато обнаружены скифские курганы. Значительное событие произошло на Ак-Кая в период, связанный с присоединением Крыма к России, — в 1777 г. здесь размещался штаб А. Суворова. А 10 июня 1783 г. на вершине скалы князь Г. Потемкин принимал от крымских беев и мурз присягу на верность русскому государству.

Морское. Само название село получило лишь в 1949 году и, скорее всего, потому, что находится у самого моря, ведь первые дома начинаются уже в пятидесяти метрах от берега. Первые упоминания о поселении в районе, где сейчас находится село, приходится на средневековье. В те времена Морское называлось Капсихор, что является искажённой формой греческого и можно трактовать, как «выжженная деревня», «выгоревшая земля» (греч. «капсо» — пожар, «хора» — деревня, место). Это вполне логично, поскольку Морское со всех сторон опоясано холмами и горами, которые веками выжигало жгучее солнце. Трава здесь быстро высыхает, что придает холмам рыжий, выгоревший цвет независимо от времени года.

А. Тимиргазин в путеводителе по Судак и окрестностям упоминает об истории села Морское следующее: «Большинство сел, расположенных западнее Судака, известны со времен средневековья. На месте Приветного находилась деревня Скути, Зеленогорье — бывшее Арпат, Громовка — Тассили. При генуэзцах эти деревни входили в состав Солдайского консульства, подчиненного Каффе. Архиепископ Гавриил отмечал: «При татарской деревне Капсухор были два древних греческих монастыря во имя «св. пророка Илии». Теперь и следов их не видно. Поблизости одного сделан из текущего с гор источника фонтан, изобилующий чистой и здоровой водою». Имелась греческая церковь и в соседней деревне Шелен — так называлась Громовка в XIX веке.

Давно известны и климатические особенности местности. Больных здесь лечили солнечными ваннами. «Больного закапывают в нагретый солнцем песок, оставляя свободной только голову, которую затеняют покрывалом или зонтиком», — описывал в 1894 г. Н. Головкинский лечение на пляже в Капсихоре. В 1910 г. здесь возникла дачная колония, в которую входили Леонид Андреев, Федор Шаляпин.

Кизилташский мужской монастырь Стефана Сурожского в селе Краснокаменка. Селение расположено на пути из Судака в Феодосию, посреди густого леса, в живописной долине урочища Кизилташ (красный камень), окруженной высокими скалами. Из жития архиепископа Стефана Сурожского видно, что в этих живописных уединенных местах Стефан прибывал в конце VII — начало VIII вв. Умер 15 декабря 750 года. Первое чудесное событие после его смерти свершилось, когда к нему прикоснулся слепой от рождения Ефрем и прозрел в тот же миг. Первыми поселенцами мужского общежительного монастыря стали странствующие богомольцы Андроник и Пантелеймон. Они построили первый молитвенный дом и скромное жилище. Архиепископ Иннокентий в 1856 году освятил эту скромную церковь во имя святого Стефана Сурожского. После чего к нему обратились граждане, соседствующих Судака и Феодосии с просьбой открытия киновии в Кизилташе. Просьба была удовлетворена по решению Святейшего Синода. Первым настоятелем стал игумен Арсений.

С приходом Советской власти в монастыре создали детскую трудовую колонию, в которой монахи руководили сельскохозяйственными работами. В 1923 году было принято решение о прекращении деятельности монастыря и во всех его церквях прекратились богослужения. В 1930 на территории монастыря был создан дом отдыха ВВС Московского военного округа, который продолжал функционировать до начала Великой Отечественной войны. В период войны помещения монастыря использовались под хранение боеприпасов. Возобновление истории Кизилташского монастыря святого Стефана Сурожского

началось в 1998 году. Этот трудный длительный период возрождения христианской обители во многом обязан настоящему настоятелю отцу Никону. За это время был построен новый храм в честь Киево-Печерских святых, родоначальников монашества на Руси.

Коктебель. Точная дата основания Коктебеля неизвестна. Античные источники упоминают поселение Афинеон, которое должно было находиться в районе Коктебеля, однако следов античной эпохи в Коктебеле не обнаружено. На плато Тепсень в непосредственной близости от поселка находилось древнее поселение, известное с раннего средневековья (VIII—IX вв). Названия этого города точно не известно. Возможно, это Поссидима или Каллитра, упоминающиеся в некоторых источниках.

После присоединения Крыма к России селение было покинуто. Восстановление поселения в XIX веке связано с возникновением болгарской деревни на дороге из Феодосии в Судак. К концу XIX века Коктебель был деревней со смешанным населением из крымских татар и переселившихся в Крым болгар. Современный поселок Коктебель сложился на основе деревни Коктебель, болгарского хутора Бараколь, греческого хутора Армутлук, русского хутора Кордон и дачного поселка на берегу залива

С конца XIX века Коктебель превратился в популярное место летнего отдыха. Основателем дачного Коктебеля является местный помещик Эдуард Андреевич Юнге. С 1880-х годов он стал распродавать часть своих земель под дачные участки. Уже с 1890-х годов в поместье Юнге гостили известные писатели, художники, ученые. Особую роль в развитии Коктебеля сыграл поэт и художник Максимилиан Волошин. Он поселился в Коктебеле и на его даче гостили многочисленные поэты, писатели и другие люди искусства. У него в доме в разное время проживали Алексей Толстой, Викентий Вересаев, Марина Цветаева, София Парнок и многие другие известные деятели культуры. Некоторые обитатели этой дачи в самом начале XX века (еще до Октябрьской революции) внесли определенный вклад в развитие нудизма. Поселок приобрел большую известность, и здесь стали строить дачи или селиться представители мира искусств и науки. После смерти Волошина его вдова продолжала принимать этих гостей, а в 1930-х его дача была преобразована в Дом творчества писателей «Коктебель», существующий и по сей день.

В 20–30-е гг. XX века Коктебель благодаря постоянным восходящим потокам на плато Узун-Сырт стал центром планеризма. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 14 декабря 1944 года «О переименовании районов и районных центров Крымской АССР» Коктебель был переименован в Планерское. В 1991 году посёлку возвращено историческое название.

Феодосия. Город основан греческими колонистами из Милета в VI веке до н. э. Разрушен гуннами в IV веке н. э. На протяжении следующих веков существовал как небольшое селение, попавшее в XIII веке под влияние Золотой Орды и выкупленное генуэзскими купцами, создавшими впоследствии процветающий торговый город Кафа. В 1475 г. завоеван османским полководцем Гедик Ахметом Пашой. Переименован в Феодосию в 1784 г. После завоевания Крыма Российской империей. В XIX веке в городе жил и работал великий художник Иван Айвазовский.

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ

На полуостров Крым велосипедные группы обычно добираются на поезде. Железнодорожный состав выбирается в зависимости от пункта назначения, при этом можно осуществлять подъезд и отъезд в разных районах Крыма — Новоалексеевке, Керчи, Феодосии, Симферополе, Бахчисарае, Севастополе. Это позволяет составлять разнообразные маршруты различной протяженности и сложности.

Для снижения рисков прохождения маршрута и максимального устранения претензий со стороны егерей и иных крымских властей маршрут следует заранее зарегистрировать в КСС Крыма. Это можно сделать в электронном виде по адресу www.kss.crimea.ua (кнопка «Регистрация маршрута» слева вверху). После отправления заявки на адрес электронной почты, указанный при регистрации, приходит индекс группы, который присваивается после рассмотрения и утверждения маршрута КСС Крыма. Если индекс получен, необходимо поставить отметку (печать) о регистрации в любом регистрационном пункте КСС в Украине, перечень которых также приведен на сайте. В нашем случае регистрация группы проводилась в Киеве по адресу ул. Борщаговская, д. 133 в магазине «Эль-Капитан». Сайт — <http://el-cap.kiev.ua>. Вопросы по регистрации можно задавать на форуме по адресу: <http://x-crimea.com/forum>.

Телефоны КСС Крыма:

Контрольно-спасительные отряды (КСО)

г. Алушта: +38 098 470-92-24
г. Симферополь: +38 0652 25-31-58
г. Судак: +38 067 740-41-24
г. Севастополь: +38 0692 54-33-97

Контрольно-спасительные посты (КСП)

Ай-Петри: +38 067 625-42-12
Караби-яйла: +38 067 652-89-74
Кизил-Коба: +38 067 740-48-83
Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41

Сайт КСС Крыма: www.kss.crimea.ua

Представительство РФ в Украине:

Посольство -

03049, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 27
тел.: (380-44) 244-09-61/63/67
факс: (380-44) 284-79-36

Генеральное консульство в Симферополе

г. Симферополь, ул. Большевистская, 24
т.: (380-652) 324-32-60
ф.: (380-652) 324-82-18

Крымская республиканская санитарно-эпидемическая станция: (380-652) 27-33-12.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута, кроме некоторых участков на Арабатской стрелке, выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. Если что-то происходит на Арабатке, то за машиной/помощью посылается сильный участник в сторону Соляного или Стрелкового (доезжается примерно за 4 часа без велорюкзак) — куда ближе. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Изменение было одно: последнее место ночевки было перенесено из Орджоникидзе в бухту Тихая, расположенную под Коктебелем. По полученной на маршруте информации, стоять в Орджоникидзе стало неудобно, поэтому место стоянки было пересмотрено, причем всеми группами, участвующими в Туриаде.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участок	Протя- женность, км
04-05.06.11	1	Москва – Новоалексеевка	—
05.06.11	2	Новоалексеевка – Геническ – Геническая Горка – Счастливецво – Стрелковое – ур. Потоманово	73
06.06.11	3	Ур. Потоманово – Соляное – кр. Арабат	68
07.06.11	4	Кр. Арабат – Львово – Владиславовка – Николаевка – Чапаевка – Новый Мир – Привольное – Пруды – Зыбины	103
08.06.11	5	Зыбины – Мельники - Солдатово – Белая Скала – Мичуринское – Черемисовка – Красная Слобода – Поворотное	58
09.06.11	6	Поворотное – пер. Н. Шелен – Громовка – Морское	40
10.06.11	7	Морское – Ворон – пер. Ворон – пер. Маски – т/с Ай-Серез	35
11.06.11	8	Т/с Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Щебетовка – Коктебель – Орджоникидзе	60
12.06.11	9	Орджоникидзе – Феодосия	15
12-13.06.11	10	Феодосия – Москва	—

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протя- женность, км	Общее время в пути, час	Покрытие/способ передвижения	Естественные препятствия
1	04- 05.06	Москва – Новоалексеевка	—	21:43	(поезд)	—
2	05.06	Новоалексеевка – Геническ – Геническая Горка – Счастливцево – Стрелковое – ур. Потоманово	71,73	12:45	Песч. и грунт. дорога – 24,16 км; бетонка – 22,57 км; асфальт – 25 км (вело)	Рыхлый песок глубиной до 3 см
3	06.06	Ур. Потоманово – Соляное – кр. Арабат	66,4	11:55	Песч. и грунт. дорога – 58,52 км; грейдер – 7,88 км (вело)	Рыхлый песок глубиной до 3 см
4	07.06	Кр. Арабат – Львово – Владиславовка – Николаевка – Чапаевка – Новый Мир – Привольное – Пруды – Зыбины	98,5	10:21	Грейдер – 17,81 км; грунт – 2,26 км; асфальт – 78,43 км (вело)	Мелкощебеночная дорога с размером камней 10-20 мм
5	08.06	Зыбины – Мельники – Солдатово – Белая Скала – Мичуринское – Черемисовка – Красная Слобода – Поворотное	52,16	11:11	Асфальт – 29,6 км; грейдер – 3,99 км; горная грунтовка – 18,57 км (вело)	Подъем на Белую скалу (заросшие травой грунтовки) и спуск с нее (каменистая горная дорога со значительными неровностями и уступами)
6	09.06	Поворотное – пер. Н. Шелен – Громовка – Морское	24,3	6:00	Асфальт – 8,87 км; грейдер – 7,81 км; горная грунтовка – 7,62 км (вело/пеше)	Подъем на пер. Н. Шелен (горная грунтовка с камнями) и спуск с него (каменистая горная дорога)
7	10.06	Морское – Ворон – пер. Ворон – пер. Маски – т/с Ай- Серез	20,9	6:00	Исп. лесовозная и горн. грунтовая дорога – 9,1 км; грейдер – 1,9 км; асфальт – 9,9 км (вело/пеше)	Подъем на перевал Ворон (каменистая горная дорога со значительными неровностями и уступами)
8	11.06	Т/с Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Щебетовка – Коктебель – бухта Тихая	47,1	9:30	Исп. лесовозная и горн. грунтовая дорога – 12,75 км; асфальт – 34,35 км (вело/пеше)	Спуск в село Лесное (горная грунтовка с камнями)
9	12.06	Бухта Тихая – Насыпное – Солнечное – Феодосия	20,85	2:14	Асфальт – 17,7 км; грунтовка – 3,15 км (вело)	Перевал на дороге Коктебель – Феодосия

10	12- 13.06	Феодосия – Москва	—	25:45	(поезд)	—
----	--------------	-------------------	---	-------	---------	---

Итого пройдено 402 км

Из них:

по асфальту – 203,85 км;
по бетонке – 22,57 км;
по песку – 82,68 км;
по грейдеру – 39,39 км;
по грунту – 53,45 км.

ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Температура воз- духа в тени (°C)	Ветер	Облачность	Осадки
05.06.2011	05:25	+16	штиль	ясно	нет
	14:00	+30	северный, средней силы		
	20:00	+26			
06.06.2011	05:30	+20	северный	ясно	нет
	13:00	+31			
	19:20	+26			
07.06.2011	08:00	+26	штиль	ясно	нет
	15:00	+33			
	21:00	+24			
08.06.2011	05:30	+17	штиль	ясно	нет
	14:00	+29	слабый		
	19:00	+21	штиль		
09.06.2011	06:30	+13	штиль	ясно	нет
	15:30	+26			
	20:00	+25			
10.06.2011	05:30	+17	штиль	ясно	нет
	14:30	+23			
	19:00	+20			
11.06.2011	08:30	+18	штиль	ясно	нет
	15:00	+27	слабый	облачно	стороной прошла гроза
	19:30	+26	порывистый	пасмурно	кратковременный дождь
12.06.2011	07:30	+24	штиль	ясно	нет
	12:00	+27			

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

1 день 04.06.2011, суббота

8:36 – Выехали с киевского вокзала в г. Москве, поезд 243М (Москва-Киевская — Евпатория-Курорт). Границу проехали без происшествий.

2 день 05.06.2011, воскресенье (1 ходовой)

(поселок Новоалексеевка — урочище Потоманово, берег Азовского моря за страусиной фермой)

5:25 Прибыли на вокзал в поселке Новоалексеевка.

+16 °С, ясно, штиль.

6:15 – Собрали велосипеды, дораспределили снаряжение среди участников, фотосессия (*фото 1*).

6:17 – 0 км Выехали с вокзала в сторону г. Геническа, асфальт.

7:30 – 12,6 км Справа за железнодорожным переездом поворот на Арабатскую стрелку, мы движемся прямо – в г. Геничesk. По дороге собираем гербарий на конкурс, фотографируемся (*фото 2*).

7:46 – 15,65 км Остановка около рынка в Геническе. Обмениваем рубли на гривны (курс: 282 грн. за 1000 руб.). Можно менять с рук или найти в дальнем углу рынка помещение филиала «Приватбанка». Закупаем продукты на два первых дня, пока будем ехать по Арабатской стрелке.

8:49 – Стартовали от рынка к Арабатской стрелке, едем по окраинам Геническа по грунтам (*фото 3*).

9:01 – Проезжаем через железнодорожный переезд и поворачиваем налево на Арабатскую стрелку.

9:04 – 18,8 км Асфальтовое дорожное покрытие сменилось бетонными плитами (*фото 4*).

9:06 – 20,3 км Опять начался асфальт.

9:10 – 20,87 км Остановка на завтрак после моста через Сивашский пролив на берегу реки.

10:00 – Выехали в сторону села Стрелковое.

10:21 – 25,53 км Асфальтовое дорожное покрытие сменилось бетонными плитами.

11:00 – 39,35 км Проехали Геническую горку и Счастливцево, запланированная остановка на отдых, рядом указатель «Страусиная ферма» (не та, которая располагается в ур. Потоманово).

11:10 – Стартовали с привала.

11:30 – 47,6 км Въезд в село Стрелковое, после километрового участка асфальта дорога стала гравийно-песчаной (*фото 5*), движемся справа по грунтовой пешеходной дорожке, идущей вдоль заборов.

11:39 – 49,2 км Остановка у магазина (первый, справа от дороги, сразу за ним – небольшой рынок) для закупки личной воды, ищем колонку для наполнения емкостей для общественной воды. Нашли за рынком (в конце тропки между

магазином и рынком), наполнили емкости (5 литров у каждого), перекусили. Встретились с группой велосипедистов из Волгограда.

12:40 – Выехали от колонки.

12:57 – 53,0 км Гравийно-песчаное покрытие сменилось песчаным. Песок до 3 см, местами «гребенка» высотой около 4-5 см, стараемся ехать по обочинам, выискиваем места поглаже (*фото 6*).

13:20 – 58,5 км Съезжаем к берегу Азовского моря на обед. Купание, привал, натягиваем тент между велосипедами, пережидаем пик жары.

+30 °С, ясно, штиль.

16:15 – Старт с места обеда, покрытие не изменилось, по песку едем относительно медленно, часто останавливаемся подождать отстающих (*фото 7, 8*).

17:20 – 68,0 км Приехали в урочище Потоманово к страусиной ферме. На территории расположен пансионат, домики для отдыха, которые можно снять (600-800 грн/сут.). Экскурсия, перекус в кафе. Здесь можно также набрать воды для дальнейшей дороги, чтобы не везти из Стрелкового.

18:45 – Выехали со страусиной фермы.

19:05 – 71,73 км Остановка на ночлег на берегу моря (*фото 9*). Местность открытая, дров нет, готовим на горелках на пресной воде, которую привезли с собой. В дальнейшем оказалось, что двух «ковеевских» баллонов по 450 г хватает на 6 готовок (сварить кашу + закипятить чай).

+26 °С, ветер с моря средней силы.

За день пройдено: 71,73 км

Из них:

по асфальту	– 25,00 км;
по бетонке	– 22,57 км;
по грунту и песку	– 24,16 км.

Время в пути – 12 ч 45 мин.

3 день 06.06.2011, понедельник (2 ходовой)

(Урочище Потоманово, берег Азовского моря за страусиной фермой — берег Азовского моря у крепости Арабат)

5:00 – Подъем, сборы, завтрак.

+20 °С, ясно, ветер северный, умеренный.

7:03 – 0 км (71,73 км) Выезд с места стоянки, двигаемся по песчаной дороге вдоль моря (*фото 10*). Темп движения — 30 минут едем, собираем группу, 10 минут отдых по последнему.

7:35 – 7,82 км (79,55 км) Остановка на привал, ждем хвост группы.

7:50 – Начало движения с места привала, относительно глубокий песок, местами гребенка.

8:25 – 16,2 км (87,93 км) Остановка на привал, ждем хвост группы. На 15 км пути перебрались через глубокую канаву, рядом — то ли полуразрушенный, то ли полунедостроенный дом, старый грузовой автомобиль с будкой и прицепом (*фото 11*).

8:37 – Старт с места привала, характер грунта не меняется.

9:00 – 20,65 км (92,38 км) Очередная остановка на привал, ждем хвост группы.

9:11 – Старт с места привала, свернули от моря направо на одну из параллельных дорог метрах 50 от предыдущей, глубина песка на этой дороге немного меньше, местами попадаются ровные жесткие грунтовые участки.

9:37 – 27,8 км (99,53 км) Остановка на привал, ждем хвост группы, жара усиливается.

9:52 – Старт с места привала.

10:20 – 35,4 км (107,13 км) Остановка на привал, ждем хвост группы, после чего сворачиваем налево к морю. Пройдя 100 м останавливаемся на купание, вытаскиваем у одного из участников двух клещей.

11:11 – Старт с привала, возвращаемся на дорогу (100 м от берега).

11:50 – 42,9 км (114,63 км) Остановка на привал, ждем хвост группы.

12:00 – Старт с места привала. В одном направлении идут несколько дорог, стараемся забирать как можно правее — здесь песок часто сменяется твердым укатанным грунтом, ехать легче.

12:20 – 48,48 км (120,21 км) Остановка на обед на берегу моря. Натягиваем между велосипедами тент, купаемся, пережидаем пик жары (*фото 12*).

+31 °С, ясно, ветер северный.

15:05 – Старт с места обеда.

15:50 – 58,32 км (130,05 км) Последняя остановка на привал для темпа 30/10. Впереди видно село Соляное.

16:00 – Старт с места привала, начался грейдер с крупными камнями, гребенка стала меньше.

16:13 – 60,00 км (131,73 км) После небольшого поиска кафе (в конце села поворот налево к морю) остановились около него, закупка личной воды. Рядом колонка, но вода в ней соленая.

16:25 – Старт от кафе.

16:52 – 66,2 км (137,93 км) Слева – старая стена разрушенной Арабатской крепости. Поворачиваем влево на грунтовку перед стеной (*фото 13*).

16:55 – 66,4 км (138,13 км) Остановка на ночлег на берегу моря – здесь общее место сбора всех групп, участвующих в туриаде. Разбиваем лагерь (*фото 14*). Дров нет, готовим на горелках. Воду используем еще ту, что набрали в Стрелковом.

+26 °С, ясно, ветер северный.

За день пройдено: 66,4 км

Из них:

по грейдеру	– 7,88 км;
по грунту и песку	– 58,52 км.

Время в пути – 11 ч 55 мин.

4 день 07.06.2011, вторник (3 ходовой)

(Берег Азовского моря у крепости Арабат — берег реки Карасевка за селом Зыбины)

6:00 – Подъем, сборы, завтрак.

8:00 – Общий семинар в рамках туриады по медицине — контроль и самоконтроль в походе (*фото 15*).

+26 °С, ясно, штиль.

8:36 – 0 км (138,13 км) Заменяли камеру Марине Мытровой (оторвался ниппель при попытке ее накачать), стартуем с места ночлега, направляемся в сторону Владиславовки. Покрытие — грейдер преимущественно с камнями 1–2 см (*фото 16*). Движемся по основной дороге, оставляя слева поворот к селу Каменское.

9:35 – 13,9 км (152,03 км) Остановка на десятиминутный привал.

9:47 – Старт с места привала.

10:00 – 17,2 км (155,33 км) Покрытие дороги стало асфальтовым.

10:27 – 25,69 км (163,82 км) Поворачиваем налево на Т-образном перекрестке, пошло гравийно-песчаное покрытие, пересекаем Северо-Крымский канал.

10:31 – 26,3 км (164,43 км) Опять начался асфальт. На выезде на главную дорогу (трасса Е-97, М-17) поворачиваем налево — к магазину, который расположен немного дальше поворота справа от дороги.

10:42 – 27,3 км (165,43 км) Остановка в селе Владиславовка у магазина для закупки продуктов.

11:25 – Стартовали от магазина в ту сторону, откуда приехали, проезжаем поворот вправо и движемся по трассе Е-97. Дальше едем с темпом 50/10, асфальт, дорога без существенных перепадов высот. На 39 километре выехали на мост трассы Т-01-13, пересекли канал и за мостом повернули налево на все ту же трассу Е-97. Канал теперь тянется слева.

12:30 – 45,87 км (184 км) Позади слева осталось село Красносельское. Остановка на привал слева от дороги на 40 минут, купание в Северо-Крымском канале (*фото 17*).

13:07 – Старт с места привала.

14:00 – 63,58 км (201,71 км) Проехали Трудолюбовку и Ильичово (села были справа). Остановка на обед на берегу канала, пережидаем пик жары.

+33 °С, ясно, штиль.

15:45 – Старт с места обеда, меняем темп. По солнцу 50 минут ехать тяжело, поэтому переходим на темп «10 км — 5 минут отдыха». По-прежнему асфальт, но местами он залит гудроном, который плавится на солнце и покрышки прилипают. В особо «текучих» местах дороги едем по обочине.

16:06 – 68,39 км (206,52 км) Поворачиваем налево на разбитую асфальтовую дорогу после проезда труб с надписью «Северо-Крымский канал».

16:10 – 69,8 км (207,93 км) Поворачиваем направо точно на запад на грунтовую дорогу вдоль заросшего рва справа.

16:14 – 70,3 км (208,43 км) Пересекли ров с ручейком, выехали на асфальт в селе Николаевка.

16:19 – 71,76 км (209,89 км) Остановка на запланированный 5-минутный привал.

16:28 – Старт с места привала.

16:32 – 72,8 км (210,93 км) Село Чапаевка. Основная асфальтовая дорога уходит направо, мы едем прямо (на запад) по грунтовке в сторону виднеющейся вышки связи.

16:38 – 74,26 км (212,39 км) Выехали на асфальтовую дорогу, повернули налево в сторону села Новый Мир, до которого докрутили через несколько минут (*фото 18*).

17:10 – 81,8 км (219,93 км) Остановка на очередной привал.

17:17 – Старт с места привала.

17:50 – 92,47 км (230,6 км) Проехали село Привольное, доехали до села Пруды, в центре повернули налево к магазину, остановились на закупку. Магазин работает до 20-00.

18:08 – Старт от магазина в сторону села Зыбины (*фото 19*). Доезжаем до села, сворачиваем налево, едем вдоль него, пересекаем небольшой канал с водой.

18:26 – 98,2 км (236,33 км) Поворот направо на грунтовую дорогу перед знаком «Конец населенного пункта Зыбины». Напротив поворота слева башня сотовой связи. Сворачиваем в поле в северо-западном направлении, пересекаем речку Карасевка и сразу поворачиваем влево, направляясь вдоль нее.

18:45 – 98,5 км (236,63 км) После недолгого поиска места стоянки останавливаемся на ночлег на берегу реки Карасевка (*фото 20*). Вода есть, дрова есть, готовим на костре. Несмотря на близость «населенки», никто не беспокоит.

+24 °С, ясно, штиль.

За день пройдено: 98,5 км

Из них:

по грейдеру	– 17,81 км;
по грунту	– 2,26 км;
по асфальту	– 78,43 км.

Время в пути – 10 ч 21 мин.

5 день 08.06.2011, среда (4 ходовой)

(Берег реки Карасевка за селом Зыбины — берег нижнего озера за селом Поворотное)

5:00 – Подъем, сборы, завтрак, настройка и проверка велосипедов. У Андрея Потапенко при попытке подтянуть болт крепления багажника он сломался, обломок остался в отверстии рамы. Багажник установили, вкрутив запасной болт в соседнее отверстие рамы.

+17 °С, ясно, штиль.

7:46 – 0 км (236,63 км) Стартуем с места стоянки, по краю поля вдоль реки в западном направлении. Примерно через километр находим хорошую грунтовую дорогу, которая выводит нас на трассу Т-01-12.

8:00 – 1,2 км (237,83 км) Выходим на асфальт, поворачиваем налево в сторону села Мельники (*фото 21*). В нем ищем дорогу в сторону Белой скалы, сворачиваем влево слишком рано, возвращаемся обратно и уже за селом после небольшого подъема находим нужный отворот.

8:40 – 8,2 км (244,83 км) Поворот налево на щебеночную дорогу не доезжая до Вишенного в сторону нежилого села Солдатово.

8:57 – 10,08 км (246,71 км) Преодолеваем несколько небольших, но крутых грейдерных подъемов (*фото 22, 23*), останавливаемся у родника. Привал, набираем воду, увлажняем одежду (*фото 24*).

9:10 – Старт с места привала, едем по 20 минут, потом собираем группу.

9:16 – 10,45 км (247,08 км) Покрытие стало грунтовым, дорога идет по полям, плавно набирает высоту, иногда проходит через овраги.

9:19 – 11,1 км (247,73 км) Справа видна кошара, поворачиваем перед ней влево, небольшой спуск, затем подъем. Едем по наиболее прокатанной дороге в направлении юго-восток, не обращая внимание на многочисленные отвороты.

9:26 – 12,42 км (249,05 км) Остановка на привал в тени небольших посадок деревьев, ждем всех участников группы.

9:36 – Старт с места привала. Плавный спуск. В самом его низу, примерно на 13 километре есть поворот вправо под 90 °С на юго-запад. Сворачиваем, поднимаемся по заросшей травой полевой дороге вдоль посадки деревьев, расположенных справа. Проезжаем передвижную пасеку (*фото 25*).

9:57 – 14,65 км (251,28 км) Доезжаем до развилки, останавливаемся на привал. Вправо, почти на запад уходит еще одна полевая дорога. Мы же направляемся на юго-восток.

10:08 – Старт с места привала, продолжаем двигаться вдоль посадок деревьев, оставляя их справа. Вокруг видны скифские курганы.

10:15 – 15,45 км (252,08 км) Выезжаем на относительно хорошую грунтовую дорогу с камнями, поворачиваем вправо на юго-запад (*фото 26, 27, 28*).

10:27 – 18,47 км (255,1 км) Остановка на привал. Развилка дорог. Вправо вниз (на северо-запад) уходит дорога к Вишенному, которое хорошо видно с холма, на котором мы стоим.

10:36 – Старт с места привала. Двигаемся влево вниз (на юго-восток). Спускаемся по еле заметной полевой грунтовой каменистой дороге, затем поднимаемся по ней круто вверх (*фото 29*). Справа внизу видна Белая скала. Спускаемся практически на юг по полевой тропе и просто траве (*фото 30*) на широкий грейдер, идущий на Белую скалу от села Пролом, поворачиваем на нем направо и поднимаемся на вершину Белой скалы (*фото 31*).

11:05 – 22,42 км (259,05 км) Остановка на вершине Белой скалы, встречаемся с некоторыми группами — участниками туриады. Фотосессия (*фото 32*).

11:23 Начинаем спускаться с Белой скалы в сторону села Белая Скала (*фото 33*). Крутой каменистый спуск местами с «сыпухой».

11:50 – 25,28 км (261,91 км) Остановка на обед у подножия Белой скалы на берегу реки Карасевка. Отдыхаем, купаемся, пережидаем жару.

+29 °С, ясно, слабый ветер.

15:07 – Старт с места обеда.

15:29 – 27,82 км (264,45 км) Выехали на асфальт, дорога Белогорск – Пролом. Пересекаем ее и продолжаем движение по асфальтовой дороге на Мичуринское.

16:03 – 32,6 км (269,23 км) Остановка в селе Мичуринское у магазина для закупки продуктов.

16:20 – Трогаемся от магазина. В конце села асфальт сменяется грейдером, едем по небольшим холмам, слева внизу остается село Лечебное.

16:45 – 39,1 км (275,73 км) Выежаем на асфальтовую дорогу Р-23, поворачиваем вправо и буквально через 300 метров поворачиваем влево на второстепенную асфальтовую дорогу с указателем на Черемисовку (*фото 34*). Оставляем ее справа и движемся к селу Красная Слобода. Всю дорогу идет небольшой и плавный набор высоты.

17:36 – 45,7 км (282,33 км) Остановка у магазина в селе Красная Слобода, перекус.

17:53 – Стартуем от магазина.

18:17 – 50,42 км (287,05 км) Въехали в село Поворотное, покрытие из асфальтового перешло в гравийно-песчаное, а потом — в грунтовое.

18:20 – Выехали за Поворотное, добрались до нижнего озера, разведываем место для стоянки.

18:53 – 52,16 км (288,79 км) Встали на стоянку на берегу нижнего озера за селом Поворотное (*фото 35*). Стоянка платная — хозяин озера попросил за всех 20 грн. на одну ночь. Место хорошее, дрова и вода в избытке, из местных никто не мешал. На высоте 400 м ночью было уже достаточно прохладно — +11 °С.

+21 °С, ясно, штиль.

За день пройдено: 52,16 км

Из них:

по асфальту	– 29,6 км;
по грейдеру	– 3,99 км;
по грунту	– 18,57 км.

Время в пути – 11 ч 11 мин.

6 день 09.06.2011, четверг (5 ходовой)

(Берег нижнего озера за селом Поворотное — село Морское)

6:00 – Подъем, сборы, завтрак.

+13 °С, ясно, штиль.

8:40 – 0 км (288,79 км) Старт с места ночлега, дорога — грунтовая колея с вкраплениями камней для лесовозов (*фото 36*). Начинаем подъем на перевал Нижний Шелен, остановки каждые 20 минут для ожидания хвоста группы.

8:45 – 1,1 км (289,8 км) Развилка дорог. Повернули налево, поскольку вправо дорога предположительно уходит к верхнему озеру. Взобрались на короткий, но крутой подъем, пересекли поляну, через кусты выбрали на вторую поляну. Здесь также развилка, вправо дорога тоже уходит к озеру, поехали влево, плавно набирая высоту (*фото 37*).

9:30 – 3,78 км (292,57 км) Въехали в лес, поднялись на небольшую горку и спустились к первому броду через речку Соллар. Освежились, набрали воды, смочили одежду. Далее пошел плавный подъем на перевал по серпантину. Дорога проходит через густой лес, все участки проезжаемы в седле.

10:30 – 5,3 км (294,09 км) Остановка на привал, перекус. До это перешли еще один брод через Соллар (*фото 38*), видели водопады слева (*фото 39*). У Ольги Фадеевой порвалась цепь, собрали с использованием выжимки, смазали. Дорога хорошо просматривается, никаких отворотов нет.

10:41 – Старт с места привала. Еще один брод. Местами дорога становится труднопроезжаемой за счет грязи и глубоких колеи (*фото 40*). Попадаются и крутые участки, приходится слезать с велосипеда.

11:00 – 7,15 км (295,94 км) Остановка на очередной привал.

11:15 – Старт с места привала, до перевала уже недалеко. Последний небольшой брод через Соллар, потом короткий крутой подъем. Перед ним влево уходит натоптанная тропа на запад, предположительно — к перевалу Верхний Шелен.

11:24 – 7,62 км (296,41 км) Перевал Н. Шелен, h=665 м. Привал, перекус, фотосессия (*фото 41*).

12:25 – Старт с места привала (*фото 42*). На спуске — каменистая горная дорога со значительными неровностями, мелкий щебень с песком, иногда крупные камни и осыпающиеся склоны (*фото 43*). По обочине серпантина попадают заросли ядовитого растения — Купины Неопалимой. Часто встречаются колючие ветки, преграждающие дорогу.

12:45 – 10,39 км (299,18 км) Остановка на привал, ждем хвост группы, отдыхают руки.

13:08 – Старт с места привала. Дорого постепенно становится менее крутой, хотя все еще попадают участки с крупными камнями (*фото 44, 45*).

13:30 – 13,66 км (302,45 км) Очередной привал, ждем хвост группы. Рядом — речка Шелен. Смачиваем одежду, умываемся.

13:50 – Старт с места привала. Ехать стало проще.

14:13 – 15,43 км (304,22 км) Село Громовка (бывшее — Шелен), начался асфальт (*фото 46*). Спускаемся по нему в село Морское. Иногда встречаются относительно крутые, но короткие подъемы.

14:40 – 22,54 км (311,33 км) Выехали на берег Черного моря в село Морское, остановка около рынка для закупки продуктов на последующие 2 дня. Обед в кафе, отдых, встреча с остальными группами туриады.

+26 °C, ясно, штиль.

17:35 – Старт от кафе, едем вдоль моря к предполагаемому месту ночевки.

17:50 – 23,9 км (312,69 км) Поиск места стоянки на пляже на восточной окраине Морского.

18:20 – 24,3 км (313,09 км) Остановка на ночлег на берегу моря (*фото 47*). Восточная окраина Морского, в море здесь впадает речка Ворон. Через месяц эта территория будет оборудована под платный кемпинг. Сейчас все бесплатно, но дров нет, готовим на горелке. Несмотря на большое количество народа, ночевка прошла спокойно. Питьевую воду набирали в кафе, но, по словам отдыхающих, рядом со стоянкой есть два природных источника.

+25 °C, ясно, на море легкая волна.

За день пройдено: 24,3 км

Из них:

по асфальту	– 8,87 км;
по грейдеру и песку	– 7,81 км;
по грунту	– 7,62 км.

Время в пути – 6 ч 00 мин.

7 день 10.06.2011, пятница (6 ходовой)

(Село Морское — т/с Ай-Серез)

5:00 – Подъем, завтрак, сборы.

+17 °С, ясно, штиль.

7:20 – 0 км (313,09 км) Выезд с места ночлега, асфальтовая дорога. Набираем высоту в сторону села Веселое. Темп — 20/10. Через 2,5 км поворачиваем с шоссе налево в сторону села Ворон. Едем по второстепенной асфальтовой дороге с периодическим небольшим набором и сбросом высоты.

7:54 – 4,8 км (317,89 км) Остановка на привал, ждем хвост группы.

8:01 – Старт с места привала.

8:10 – 6,6 км (319,69 км) Поворачиваем с основной дороги налево под указатель «Ворон», разбитый асфальт. Продолжается плавный набор высоты (*фото 48*).

8:23 – 9,1 км (322,19 км) Остановка на привал, перекус. Впереди видно село Ворон.

8:30 Старт с привала, въезжаем в Ворон, фотографируемся возле таблички (*фото 49*).

8:35 – 9,9 км (322,99 км) К концу села асфальтовое покрытие сменилось гравийно-песчаным. Продолжается набор высоты.

8:40 – 11,5 км (324,59 км) Брод через реку Ворон, увлажняем одежду. небольшой отдых, ориентирование. После брода развилка дорог. Влево на север к озеру уходит менее натоптанная дорога. Мы едем вправо на северо-восток по грунтовой дороге с крупными камнями и скальными выступами (*фото 50*).

8:49 – 11,8 км (324,89 км) Остановка на привал после крутого подъема. Далее движемся с остановками каждые 20 минут для ожидания хвоста группы. На остановках перекусываем. Сперва идет серпантин, подъем достаточно крутой. Мешают ехать и скальные выступы, расположенные на дороге ступеньками. Постепенно дорога становится глаже (*фото 51*), серпантин переходит в более пологую прямую лесную лесовозную дорогу с колеями.

10:15 – 15,9 км (328,99 км) Перевал Ворон, h=580 м. Это небольшая площадка в лесу, где сходятся три дороги. На перевал он совсем не похож. Фотосессия (*фото 52*), после чего выдвигаемся на перевал Маски. Лесовозная колея продолжается, местами резкий набор высоты.

10:40 – 17,3 км (330,39 км) Перевал Маски (h=620 м), который представляет собой поляну, окруженную высокими соснами и березами. По центру поляны установлена конструкция для измерения количества осадков, с краю поляны табличка: «Памятник природы местного значения Ай-Серез». Отдыхаем, перекусываем. Встретили одну из групп, участвующих в туриаде. Фотосессия (*фото 53*).

11:40 Старт с места привала, поднимаемся к урочищу Ай-Серез. Горная дорога с камнями, переходящая в лесовозную колею (*фото 54*). Сперва идет подъем, потом спуск к поляне Ай-Серез.

12:25 – 20,6 км (333,69 км) Прибыли на т/с Ай-Серез. На краю поляны находится бетонный сарай. За ним вниз на северо-восток идет спуск (дорога к селу Лесное), внизу которого есть источник. Мы поворачиваем с поляны почти на север, резко спускаемся вниз вдоль безымянной реки и через 0,3 км становимся на стоянку.
+23 °С, ясно, штиль.

13:20 – 20,9 км (333,99 км) Остановка на ночлег около т/с Ай-Серез (*фото 55*). За водой ходили к источнику, дрова в избытке. Встреча с другими велогруппами.

+20 °С, ясно, штиль.

За день пройдено: 20,9 км

Из них:

по асфальту	– 9,9 км;
по грейдеру	– 1,9 км;
по грунту и песку	– 9,1 км.

Время в пути – 6 ч 0 мин.

8 день 11.06.2011, суббота (7 ходовой)

(Т/с Ай-Серез — бухта Тихая за поселком Коктебель)

7:00 – Подъем, сборы, завтрак.

+18 °С, ясно, штиль.

9:30 – 0 км (333,99 км) Выход на маршрут, дорога — грунтовая колея с камнями. Темп движения — 20/10. Дорога с резкими, но небольшими перепадами высот.

9:54 – 2,7 км (336,69 км) Остановка на привал, ждем хвост группы.

10:08 – Старт с места привала. Идет плавный набор высоты, который с трудом преодолевается в седле по грунтовой вязкой дороге с колеями.

10:46 – 4,6 км (338,59) Перекресток дорог. Здесь дорога переваливает хребет Биюк-Чатал-Кая. Ждем хвост группы. Вправо пошел подъем на скалу Чатал-Кая. Влево вниз — по направлению на северо-восток — спуск к селу Лесному. Чуть ниже перекрестка — отличная смотровая площадка.

10:50 – Стартуем в направлении села Лесное. Дорога идет вниз крутым серпантинном, сильно разбита лесовозами. Местами она располагается под углом, наблюдаются сыпучие участки (*фото 56*). Спуск требует предельной осторожности, местами надо слезать с велосипеда. Примерно через километр спуска — родник и небольшая стоянка.

11:02 – 6,6 км (340,59 км) Спустились к броду через небольшую речушку. Рядом указатель — «Междуречье». Левее почти на запад уходит грунтовка к селу Земляничное. Мы едем вправо на восток, дорога становится все глаже, но встречаются лужи и участки грязи, которые надо аккуратно объезжать.

11:10 – 9,0 км (342,99 км) Остановились на плановый привал. Проверили тормоза, поднастроили велосипеды. Впереди через поле — село Лесное (*фото 57*).

11:22 – Старт с места привала.

11:26 – 9,6 км (343,59 км) Выезд на асфальтовую дорогу в селе Лесное, через 200 м — поворот направо на трассе Р-35.

11:38 – 14,8 км (348,79 км) Поворачиваем налево под указатель «Краснокаменка», дорога асфальтовая, идет на подъем. Останавливаемся каждые 20 минут, собираем группу. Через 5 км — перевал Кизилташ (h=370 м), после которого идет спуск к Краснокаменке с небольшим серпантином в начале.

13:18 – 22,0 км (355,99 км) Остановка на перекус у магазина в селе Краснокаменка, части группы идет на осмотр местного мужского монастыря Стефана Сурожского.

+27 °С, облачно, ветер слабый, стороной прошла гроза.

15:15 – 22,2 км (356,19 км) Выход на маршрут, продолжаем спускаться по асфальту в сторону Щебетовки.

15:30 – 26,5 км (360,49 км) Выехали на трассу Р-29, повернули влево (*фото 58*).

15:51 – 29,1 км (363,09 км) Центр Щебетовки, слева — кафе. Привал 10 минут.

16:20 – 40,2 км (374,19 км) Приехали в Коктебель (*фото 59*), остановились на берегу моря в кафе, пообедали.

17:50 – Старт с места обеда.

17:55 – 40,8 км (375,19 км) Остановились у центрального рынка для закупки воды и продуктов.

18:20 – 41,5 км (375,89 км) Свернули с трассы Р-29 вправо на бетонку в сторону моря. Слева оставили магазин от винного завода.

18:27 – 43,95 км (377,94 км) Повернули налево на грейдер к автокемпингу в бухту Тихую. Едем вдоль моря по грейдеру, потом — по грунтовке. Небольшие перепады высот, местами — крутые (*фото 60, 61*).

+26 °С, пасмурно, ветер порывистый, кратковременный дождь.

19:00 – 47,1 км (381,09 км) Встаем на ночлег за мысом Хамелеон на поле около бухты Тихая (*фото 62*). Дрова найти возможно, но готовим на горелке, питьевую воду везли из Коктебеля. Встречаемся с другими группами, участвующими в туриаде. Несмотря на большое количество отдыхающих, ночевка проходит спокойно.

За день пройдено: 47,1 км

Из них:

по асфальту – 34,35 км;

по грунту – 12,75 км.

Время в пути – 9 ч 30 мин.

9 день 12.06.2011, воскресенье (8 ходовой)

(Бухта Тихая за поселком Коктебель — ж/д вокзал в Феодосии)

7:00 – Подъем, завтрак, сборы. С утра в рюкзаках выловили две сколопендры — рюкзаки были не закрыты на ночь.

+24 °С, ясно, штиль.

9:30 – 0 км (381,09 км) Старт с места ночлега, возвращаемся вдоль моря на трассу Р-29. По пути заехали в магазин вин, чинили поломанную спицу у Татьяны Григорьевой — срезало головку ниппеля спицы заднего колеса со стороны кассеты. Поскольку это был последний ходовой день и пробег планировался около 20 км по асфальту, спицу откусили максимально близко к втулке, уменьшили образовавшуюся «восьмерку» на колесе регулировкой других спиц и продолжили путь.

10:40 – 4,4 км (385,49 км) Выехали на трассу, повернули вправо к Феодосии. Длинный асфальтовый «тягун» до Подгорного с незначительным набором высоты (*фото 63*). Потом идет спуск через Насыпное и Солнечное до самой Феодосии.

11:44 – 20,85 км (401,94 км) Прибыли в Феодосию (*фото 64*), остановка на площадке около музея Айвазовского. Экскурсия по городу, обед в кафе, закупка продуктов в поезд.

+27 °С, ясно, штиль.

15:55 – Выехали с ж/д вокзала г. Феодосия. Поезд 188П (Феодосия – Москва Курская).

За день пройдено: 20,85 км

Из них:

по асфальту	– 17,7 км;
по грунту	– 3,15 км.

Время в пути – 2 ч 14 мин.

10 день 13.06.2011, понедельник

18:40 – Прибыли на Курский вокзал г. Москвы. Таможню прошли без происшествий.

ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ПРЕПЯТСТВИЯ, ЯВЛЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ

Среди опасных участков на маршруте следует отметить косу Арабатская стрелка, по которой надо было ехать под палящим солнцем на протяжении 80 км. Для предотвращения солнечных и тепловых ударов участники облачались в одежду с длинными рукавами, имели при себе достаточный запас воды, регулярно окунались в Азовское море и делали привал на 2 часа в самое жаркое время дня. Кроме того, покрытие Арабатки представляет собой песок глубиной до 3 см, что влияло на проходимость велосипедов: приходилось внимательно следить за дорогой, выбирая сносные участки маршрута, где можно было бы проехать не завязнув и не упав.

Еще одной потенциальной опасностью являлись участки крутых спусков. На них во многих местах образовывалась «сыпуха» (скопление мелких камешков и песка, сползающих вниз по склону при наезде на них колесами) — приходилось либо аккуратно объезжать, либо слезать с велосипеда и идти пешком. Вдобавок на спусках с перевалов по краям дороги в больших количествах росла Купина Неопалимая и надо было следить, чтобы не зацепить ее или не свалиться в ее заросли. Здесь стоит отметить также разнообразные колючие растения, перекрывавшие своими ветками дорогу и препятствовавшие нормальной езде, травмируя кожу. От них приходилось уклоняться.

Внимательными приходилось быть и на стоянках, особенно в равнинных, степных районах. Здесь стоило опасаться клещей и сколопендр. Последние умудрялись проникать в рюкзаки, причем одну из них участник обнаружил лишь в Москве.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В КГ
Палатка 2-х местная	1	2,7
Палатка 2-х местная	1	3,1
Палатка 4-х местная	1	3,8
Тент общий (3х4)	1	0,8
Каны + «кухня»	2	1,7
Горелка газовая	2	0,8
Газбаллон («ковеевский»)	4	2,8
Таганок	1	0,5
Топор	1	0,5
Пила ленточная	1	0,3
Аптечка	1	1,7
Ремнабор	1	5,5
Фото	1	1,9
Видео	1	0,3
Карты, компас, GPS	1	0,4
Трос, замок	1	0,8
Хознабор	1	0,2
Материалы для конкурсов	1	0,2
Гитара	1	2
Записи культорга	1	0,1

СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА

1. Ножницы
2. Шило
3. Иглы швейные разных размеров
4. Проволока мягкая разной толщины (медная, алюминиевая)
5. Изолента, скотч
6. Стропа капроновая
7. Нитки капроновые
8. Нитки хлопчатобумажные
9. Лоскутки материи, капрона
10. Булавки разные
11. Застежка «молния» запасная
12. Резинка «колечком»

СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Перевязочные средства	
Бинт стерильный 7м x 14см	3 шт.
Вата	1 уп.
Широкий лейкопластырь (4-5 см)	1рул.
Узкий лейкопластырь (1см)	1 рул.
Лейкопластырь бакт. набор	16 шт
Стерильные салфетки (45*29 см)	1 уп.
Кровоостанавливающий жгут	1 шт.
Бинт эластичный	1 шт.
Антисептики	
Йод	1 пуз.
Зеленка	1 пуз.
Хлоргексидин	200 мл.
Марганцовка	1 пак.
Пантенол	1 баллон
Альбуцид 20%	2 пуз.
Спирт этиловый	80 мл
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	
Баралгин	10 шт.
Но-шпа (дротаверина гидрохлорид)	30 шт.
Анальгин	10 шт.
Ацетилсалициловая к-та	10 шт.
Парацетамол	10 шт.
Кетанов	10 шт.
Цитрамон	10 шт.
Противоаллергические средства	
Супрастин	10 шт.
Лоратадин	10 шт.
Успокаивающие средства	
Валериана	30 шт.
При простуде и т. п.	
Стрепсилс	12 шт.
Пиносол	1 пуз.
Ципрофлоксацин	10 шт.
фарингосепт	8 шт.
анаферон	10 шт.
Зовиракс	1 шт.
Сердечно-сосудистые	
Валокардин	1 пуз.
Нитроглицерин	40 табл.
Желудочно-кишечные	
Имодиум	10 шт.
Фестал	10 шт.
Активиров. уголь	30 шт.
Мезим	10 шт.
Левомецетин	10 шт.
Регидрон	3 пач.
Витамины	
Аскорбинка в пакетиках	5 пак.
Мази	
Троксевазин (мазь)	1 шт.
Солкосерил (гель)	1 шт.
Финалгон	1 шт.
Никофлекс	1 шт.
Спасатель	1 шт.
Оксолиновая мазь	1 шт.
Детский крем	1 шт.
От клещевого энцефалита	
Анаферон	10 шт.
Йодантипирин	10 шт.
Инструменты	
Градусник	1 шт.
Ножницы	1 шт.

У каждого члена группы индивидуальный перевязочный пакет

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

Основные повреждения в данном походе составляли солнечные ожоги и укусы насекомых. Были также случаи небольшого перегрева, оказывающие влияние на работу сердечно-сосудистой системы.

В качестве профилактики от перегрева и ожогов проводилась обработка открытых частей тела солнцезащитными кремами, одевалась одежда с длинными рукавами и штанинами, что ощутимо снижало нагрев организма. Проводились также и регулярные купания на тех участках маршрута, где это было возможно. Каждый участник имел при себе достаточное количество воды, которую регулярно потреблял. Кроме того, на протяжении всего похода осуществлялся контроль и самоконтроль за здоровьем участников.

Проходил и регулярный осмотр открытых участков тела на предмет обнаружения клещей. В нескольких случаях паразиты успели присосаться и были извлечены методом выкручивания ниткой против часовой стрелки.

На маршруте отмечены следующие инциденты:

1. Жалобы участницы на трудности с дыханием (спазмы). Дана таблетка нитроглицерина. Дыхание нормализовалось.
2. Жалобы участницы на необычное покраснение на бедрах. Дана таблетка супрастина.
3. Жалобы участницы на припухлость ноги в месте укуса насекомых. Сделана йодная сеточка.
4. Жалобы на ожоги от солнца на плечах и спине. Обработка поверхности кожи пантенолом.
5. Жалобы на покалывание в районе сердца. Дана таблетка валидола под язык.

Рекомендации

Для защиты от солнца желательна светлая одежда с длинными рукавами, она также позволит своевременно замечать клещей. Хорошо зарекомендовали себя держатели под полуторалитровые бутылки. Не помешает регулярный отдых и окунания (по возможности) в водоемы, а также обильное смачивание головных уборов и даже верхней одежды.

Вывод

Аптечка в целом удовлетворяла потребностям данного похода.

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

ИНСТРУМЕНТЫ			ЗАПЧАСТИ		
1	Гаечный ключ под съемник каретки 22x24	1 шт.	1	Плотная изолента	1 шт.
2	Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10	7 шт.	2	Покрышка кевларовая	1 шт.
3	Ключ конусный 13-15x14-16	2 шт.	3	Спицы	15 шт.
4	Ключи гаечные 6x7, 8x9, 10x11, 12x13, 14x15	1 шт.	4	Эксцентрик заднего колеса	1 шт.
5	Ключ pedalный	3 шт.	5	Эксцентрик переднего колеса	1 шт.
6	Ключ разводной	1 шт.	6	Хомутики металлические и пластиковые	компл.
7	Выжимка цепи	1 шт.	7	Металлические пластинки	2 шт.
8	Ключ спицевой	1 шт.	8	Рубашки тросов (тормозных и переключателей)	по 2 шт.
9	Набор с насадками: отвертка + крест + шлиц + торкс + головки 10, 12, 14	1 шт.	9	Переключатель задний tourney (со встроенным петухом)	1 шт.
10	Съемник шатунов	1 шт.	10	Камера	2 шт.
11	Насос	2 шт.	11	Велоаптечка	компл.
12	Съемник кассеты	1 шт.	12	Фрагменты цепи (8 и 9 скоростные)	5 зв.
13	Съемник каретки	1 шт.	13	Смазка густая консистентная	100 г
14	Монтажки	2 шт.	14	Смазка жидкая	300 г
15	Надфили – плоский, круглый	2 шт.	15	Проволока (сталь, медь)	по 2 м
16	Старая зубная щетка	1 шт.	16	Метизы (М4, М5)	компл.
17	Тряпочка	1 шт.	17	Тросики (тормозные и переключателей)	по 1 шт.
18	Плоскогубцы с кусачками	1 шт.	18	Манетка задняя Alivio	1 шт.
19	Сверла 2,7, 5 мм	1 шт.	19	Ручка тормозная	1 шт.
20	Метчик + вороток	1 шт.	20	Педали	компл.
21	Керн	1 шт.		Тросики (тормозные и переключателей)	по 1 шт.
22	Пинцет	1 шт.			
23	Ножовочное полотно	1 шт.			

Кроме общего ремнабора у механика, каждый участник похода имел набор шестигранников, запасную камеру, спицы по 5 шт. на переднее и заднее колесо, петух для своего велосипеда и комплект тормозных колодок.

ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК

Потапенко Андрей — Wheeler Pro 39 (2007), рама 19,5"

Базовая комплектация за исключением:

тормозные ручки — заменены на Shimano Deore (соответственно с тросиками и «рубашками»);

«рога» на руль;

цепь — Sram PC-850;

кассета — Shimano Alivio Hyperglide HG на 8 звезд;

роторы — облегченные, 160 мм;

тормозные колодки — Alligator Hayes MX-4;

задний переключатель — Shimano Deore XT;

покрышки — Kenda, аналог протектора Maxxis Larsen TT, толщина обоих — 2,1";

камеры — Continental Presta;

флягодержатель — под бутылку 1,5 л.

Потапенко Валерия — Wheeler Pro 39 (2007), рама 17,5"

Базовая комплектация за исключением:

цепь — Shimano Alivio CN-HG50;

кассета — Shimano Alivio Hyperglide HG на 8 звезд;

роторы — облегченные, 160 мм;

тормозные ручки — заменены на Shimano Deore (соответственно с тросиками и «рубашками»);

тормозные колодки — Alligator Hayes MX-4;

задний переключатель — Shimano Deore XT;

покрышки — Hutchinson Bulldog 26x2.1";

камеры — Continental Presta;

седло — Velo Plush Gel;

грипсы — широкие, под форму руки;

флягодержатель — под бутылку 1,5 л.

Баранов Павел — Merida Kalahari 570, 2003

рама — Merida Kalahari 570 '03 (Merida, Kalahari Matts alloy frame);

вынос — Merida;

руль — Merida;

вилка — пружинно-эластомерная, SR Suntour;

седло — Merida;

колеса (втулки и спицы) — Shimano-Mavic MTB Disc Wheel Deore XT - EN321D black 6-Hole + Shimano-Mavic MTB Wheel Deore XT - XM317 black/silver;

тормоз пер. — Avid Ball Bearing 5 MTB Disc Brake;

тормоз зад. — Avid Single Digit 5;

тормозные ручки — Avid FR-5;

система + шатуны — Shimano SLX M660;

касетка — FSA MegaExo BB-7000 MTB Bottom Bracket;

педали — DMR V8;

кассета — SRAM PG-970 Cassette MTB 11-34;

цепь — SRAM PC-971 Chain 9-speed;

задний переключатель — Shimano Deore XT RD-M772-SGS Shadow Rear Derailleur long 9-speed;

передний переключатель — Shimano SLX M660;

манетки — SRAM X.7 ESP Shorty Twist Shifting Lever Version: front / Micro Index + SRAM Attack Shorty Twist Shifting Lever x1 Version: rear 2:1 - 9-speed.

Корнеев Дмитрий — Merida MATTS TFS 400, 2010

Базовая комплектация за исключением:

обода — Mavic 219 disc;

втулки — Eleven на промподшипниках;

покрышки — Michelin XC Hard Terrain, 2.0”;

тормоза — Hayes Stroker Ryde;

тормозные диски — Magura 180 мм перед., 160 мм зад.

седло — Stels.

Абалкина Ирина — Trek 6300 WSD, 2010

Базовая комплектация за исключением:

покрышка спереди — Kenda Nevegal 2.1;

покрышка сзади — Schwalbe Sammy slick 2.1.

Григорьева Татьяна — Merida Matts Sport 500 в стандартной комплектации.

Фадеева Ольга — Merida Matts Sport 300, 2006 в стандартной комплектации.

Мытрова Марина — Stels Navigator 800, 2007 в стандартной комплектации.

За время похода произошло несколько проколов камер. Периодически смазывали цепи, подтягивали болты крепления багажников.

На 3 день похода при попытке подкачать колесо у Мытровой Марины оторвался ниппель от камеры, заменили камеру. На 4 день похода у Потапенко Андрея при попытке подтянуть болт крепления багажника он сломался, обломок остался в отверстии рамы. Багажник установили, вкрутив запасной болт в соседнее отверстие рамы. На 5 день похода при подъеме на перевал у Фадеевой Ольги порвалась цепь, собрали с использованием выжимки, смазали.

На 9 день похода у Григорьевой Татьяны срезало головку ниппеля спицы заднего колеса со стороны кассеты. Поскольку это был последний ходовой день и пробег планировался около 20 км по асфальту, спицу откусили максимально близко к втулке, уменьшили образовавшуюся «восьмерку» на колесе регулировкой других спиц и продолжили путь.

В качестве **рекомендаций** по подготовке техники к походу можно отметить следующее:

1. Заменить использовавшиеся долгое время болты крепления багажников новыми.

2. При закручивании болтов крепления багажников пользоваться фиксирующими составами для исключения самопроизвольного откручивания от тряски.

3. Поменять старые, использовавшиеся долгое время камеры на новые.

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Расходы	На 1-го человека, руб.	На группу 8 человек
Билеты на поезд туда и обратно	4900	39200
Питание		
- закупка продуктов в Москве	803,6	6429
- закупка продуктов на маршруте	470	3760
Обед в кафе на страусиной ферме, в Морском, Коктебеле и Феодосии (в среднем за 4 раза)	1000	8000
Ночевка на озере перед пер. Н. Шелен	10	80
Экскурсия по страусиной ферме	40	320
Аптека	57,5	460
Заявка в МКК и КСС	40	320
Газбаллоны (4 шт.)	113	904
Итого	7434,1	59473

РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ

05.06.2011	06.06.2011	07.06.2011	08.06.2011	09.06.2011	10.06.2011	11.06.2011	12.06.2011	13.06.2011
завтрак (после поезда)	завтрак	завтрак	завтрак	завтрак	завтрак	завтрак	завтрак	завтрак (в поезде)
сыр 30 г майонез 50 г яйцо 100 г молоко коз 180 мл сахар 15 г хлеб 20 г чай черн 1,5 г	пшеница 60 г сыр 30 г сух.молоко 15 г сахар 30 г изюм 10 г хлеб 20 г чай черн 1,5 г	рисовая 60 г сух.молоко 15 г сыр 30 г сахар 30 г изюм 10 г хлеб 20 г чай черн 1,5 г	геркулес 60 г сух.молоко 15 г сыр 30 г сахар 30 г изюм 10 г крекеры 25 г чай черн 1,5 г	кукурузная 60 г сух.молоко 15 г сыр 30 г сахар 30 г изюм 10 г хлеб 20 г чай черн 1,5 г	рисовая 60 г сух.молоко 15 г сыр 30 г сахар 30 г изюм 10 г хлеб 20 г чай черн 1,5 г	геркулес 60 г сух.молоко 15 г сыр 30 г сахар 30 г изюм 10 г хлеб 20 г чай черн 1,5 г	рисовая 60 г сух.молоко 15 г сыр 30 г сахар 30 г изюм 10 г хлеб 20 г чай черн 1,5 г	"Быстров" 80 г печенье 40 г чай черн 1,5 г сахар 15 г
обед	обед	обед	обед	обед	обед	обед	обед	обед (в поезде)
колбаса ск 50 г лук репч. 10 г зелень 10 г сахар 15 г нуга 50 г хлеб 60 г чай каркад 5 г + кофе на страусферме	колбаса ск 50 г фасоль кр 200 г кукуруза 150 г сухарики 15 г майонез 50 г сахар 60 г хлеб 50 г чай каркад 5 г нуга 60 г хлеб 60 г чай каркад 5 г	колбаса ск 50 г хлеб 60 г + кофе в Морском	колбаса ск 50 г сахар 15 г щербет 50 г хлеб 60 г чай каркад 5 г	колбаса ск 50 г хлеб 60 г + кофе в Морском	колбаса ск 50 г бастурма 40 г лук репч 10 г чеснок 10 г сахар 15 г халва 50 г хлеб 60 г чай каркад 5 г	колбаса ск 50 г сахар 15 г хлеб 60 г чай черн 1,5 г	Феодосия: Столовая по-домашнему	фасоль кр 200 г кукуруза 150 г сухарики 15 г майонез 50 г чай черн 1,5 г сахар 15 г
перекус	перекус	перекус	перекус	перекус	перекус	перекус	перекус	
конфеты 20 г	конфеты 20 г курага 20 г мюсли бат 20 г	карاملы 20 г курага 20 г сухфр см 25 г	крекеры 25 г сухфр см 25 г	крекеры 25 г карاملы 40 г чернослив 20 г	крекеры 25 г карاملы 40 г кляква суш 25 г	карاملы 20 г	мороженое 100 г	
ужин	ужин	ужин	ужин	ужин	ужин	ужин	ужин (в поезде)	
карпюр 60 г тушенка 80 г кетчуп 20 г чеснок 10 г зелень 10 г сахар 15 г рахат-лук 50 г хлеб 40 г чай черн 1,5 г	гречка 80 г тушенка 80 г кетчуп 20 г чеснок 10 г зелень 10 г сахар 15 г печенье 40 г конфеты 20 г хлеб 40 г чай черн 1,5 г	макаронны 80 г мясо субп 25 г икра кабач 60 г кетчуп 20 г сахар 15 г печенье 40 г хлеб 40 г чай черн 1,5 г	рис 80 г рыбн конс 150 г икра кабач 60 г лук репч 20 г сахар 15 г печенье 40 г хлеб 40 г чай черн 1,5 г	гречка 80 г мясо субп 25 г икра кабач 60 г кетчуп 20 г майонез 50 г лук репч 10 г чеснок 10 г сахар 15 г печенье 40 г хлеб 40 г чай черн 1,5 г	картофель 330 г мясо субп 25 г кабачки св 100 г масло рас 50 г стуженка 45 г лук репч 10 г чеснок 10 г зелень 10 г помидоры 100 г морковь 10 г печенье 40 г хлеб 40 г чай черн 1,5 г сахар 15 г	макаронны 100 г сосиски 100 г кетчуп 20 г чеснок 10 г сахар 15 г печенье 40 г хлеб 40 г чай черн 1,5 г	колбаса ск 50 г икра кабач 60 г сыр 30 г хлеб 60 г чай 1,5 г сахар 15 г	

Рекомендации:

1. Целесообразно планировать большее количество перекусов на дни, когда предполагается преодоление перевалов в горах. Более частные остановки для отдыха плюс высокие энергозатраты на преодоление препятствий требуют соответственного питания. В качестве перекусов можно рекомендовать продукты с высоким содержанием быстро усваиваемых углеводов (сухофрукты, карамель), а также приготовленный заранее сладкий чай.
2. В жаркие дни хорошо показал себя чай каркаде. Можно рекомендовать его использование в дневной прием пищи.
3. Следует учитывать, что при прохождении маршрута не всегда удастся обеспечить своевременную закупку хлеба. Рекомендуется наличие в качестве НЗ крекеров или хлебцев, которые можно использовать как замену хлеба при приготовлении бутербродов (или как перекус при наличии хлеба).

ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Маршрут идеально подходит для последовательного освоения различного вида препятствий. Он грамотно построен и позволяет плавно «вкатиться» до относительно серьезных перевалов, которые, в свою очередь, почти везде берутся в седле. Нагрузки возрастают постепенно, каждому дню похода присуща своя особенность.

С другой стороны, маршрут охватывает лишь восточную часть Крымского полуострова, а его интенсивность может быть выше. Здесь стоит смелее добавлять километраж, особенно, если участники подготовлены к нагрузкам.

Поход пройден успешно, чему в немалой степени способствовали моральная готовность участников, их физическая подготовленность. Свою роль сыграло техническое состояние велосипедов, которые выдерживали нагрузки, позволяя более полно использовать световой день для движения, не теряя времени на ремонты.

В связи с климатом, хорошей практикой будет рано вставать (с рассветом), и ехать до наибольшей активности солнца (до 13-14 часов). Затем следует делать 1,5-2 часовые перерывы, пережидая самое жаркое время в тени у воды.

Поддерживать высокий темп позволяет знание местности, что дает возможность вовремя закупаться и пополнять запасы воды, и грамотное ориентирование, своевременный медицинский контроль и самоконтроль, правильное питание и полноценный отдых, в том числе — сон.

По маршруту встречаются участки, где найти дрова проблематично. Поэтому необходимо обязательно брать с собой горелку и газ, для большого количества участников горелок надо две. На 8 человек двух 450-граммовых баллонов газа хватает на 6 полноценных готовок (готовится кан с кашей и кан с чаем).

Вполне допустимо устраивать ночлеги недалеко от «населенки» — местное население вполне лояльно относится к туристам, — хотя демонстративно становиться у всех на виду тоже не следует.

Из общего снаряжения практически не пригодилась пила. Если говорить о личном снаряжении, то следует брать в меру теплые вещи (флиску и виндстопер) — в горах вечером и ночью прохладно даже летом. Из обуви достаточно кроссовок для езды (контактных туфель) и тапочек-«шлепанцев».

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

1. РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

Переправы

Местоположение	Характеристика препятствия	Эквивалент, км
Р. Соллар (перевал Н. Шелен)	Брод, скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Притоки р. Соллар, 2 шт.	Брод, скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	1,0
Река на спуске в Лесное	Брод, скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5

Итого, эквивалентный пробег (ЛП) составляет 2 км

ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) * 1,2 * T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} * L_{\text{н}}) = (402 + 2) * 1,2 * 8 / (8 * 400) = 1,212$$

АВТОНОМНОСТЬ

$$A = 1$$

2. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1: Арабатская стрелка

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Арабатская стрелка

Границы: начало грейдера в селе Стрелковое – начало грейдера в селе Соляное

Протяженность (км): 79,8

Мах высота (м): 4

Суммарный набор высоты (м): 32

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,56

(песчаная дорога с песком глубиной до 3 см – 70,8 км, мелкощебеночная дорога – 9 км)

$$K_{пк} = (9 * 1,3 + 70,8 * 1,6) / 79,8 = (11,7 + 113,28) / 79,8 = 1,56$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 79,8 / 100 = 1,798$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

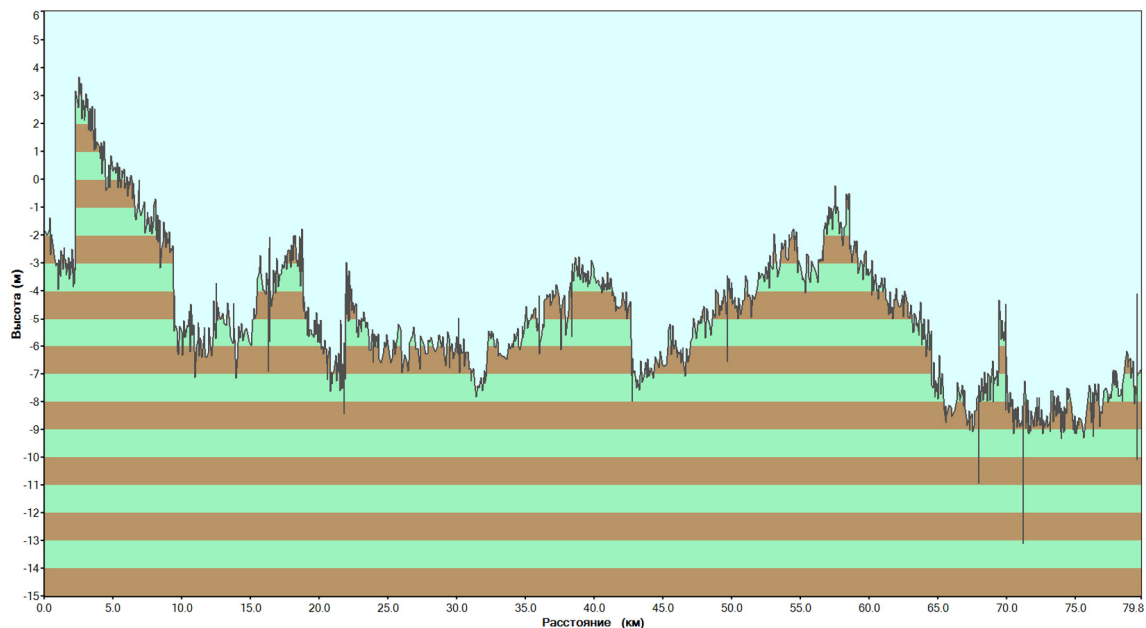
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,56 * 1,798 * 0,8 * 1 * 1 = 2,24$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



ПП2: Грейдер за Соляным

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Ленинский район

Границы: начало грейдера в селе Соляное – начало асфальта около Владиславовки

Протяженность (км): 24,4

Мах высота (м): 17

Суммарный набор высоты (м): 43

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,1

(мелкощебеночная дорога – преобладающий размер камней 10-20 мм)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 24,4/100 = 1,244$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

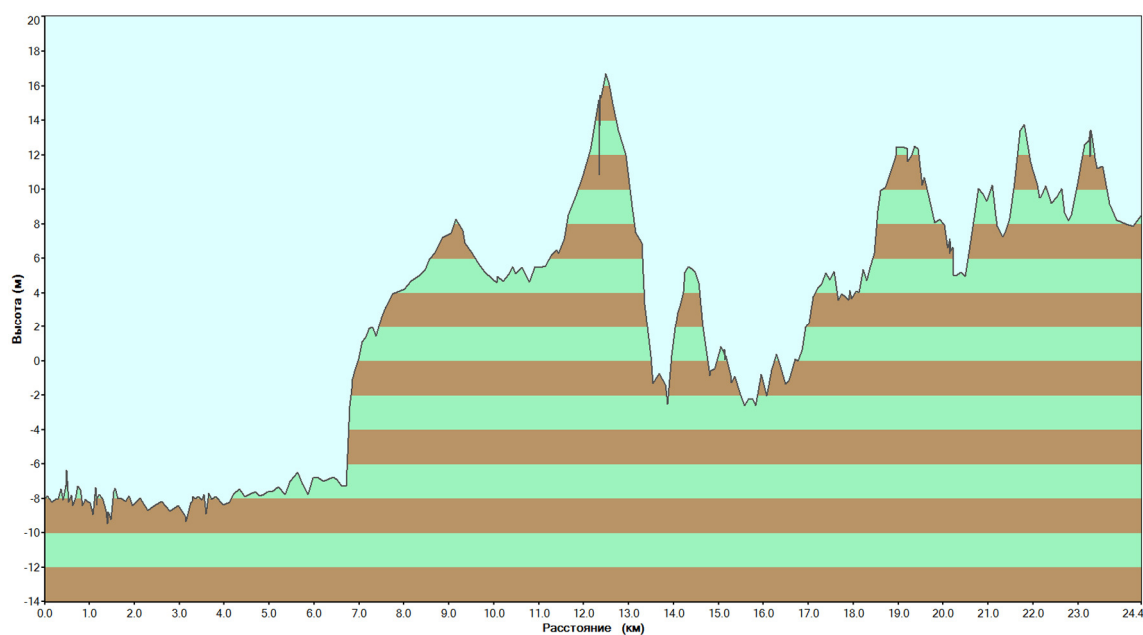
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,1 * 1,244 * 0,8 * 1 * 1 = 1,1$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



ППЗ: Владиславовка — Зыбины

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Кировский район, Белогорский район

Границы: начало асфальта около Владиславовки — поворот на поле за Зыбинами

Протяженность (км): 78,4

Мах высота (м): 84

Суммарный набор высоты (м): 117

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8
(асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 78,4/100 = 1,784$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8
(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

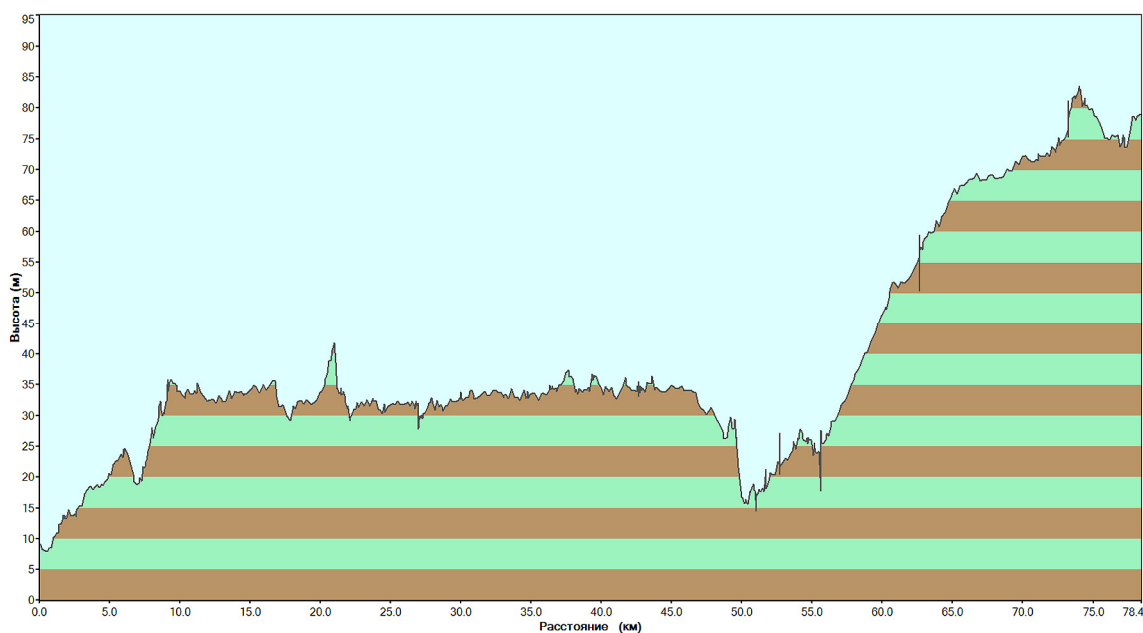
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,8 * 1,784 * 0,8 * 1 * 1 = 1,14$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



ПП4: Белая скала

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: поворот на Солдатово – Белая скала

Протяженность (км): 13,3

Мах высота (м): 330

Суммарный набор высоты (м): 250

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

(каменистая грунтовая дорога, местами заросшая высокой травой)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 13,3/100 = 1,113$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,2

(Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м)

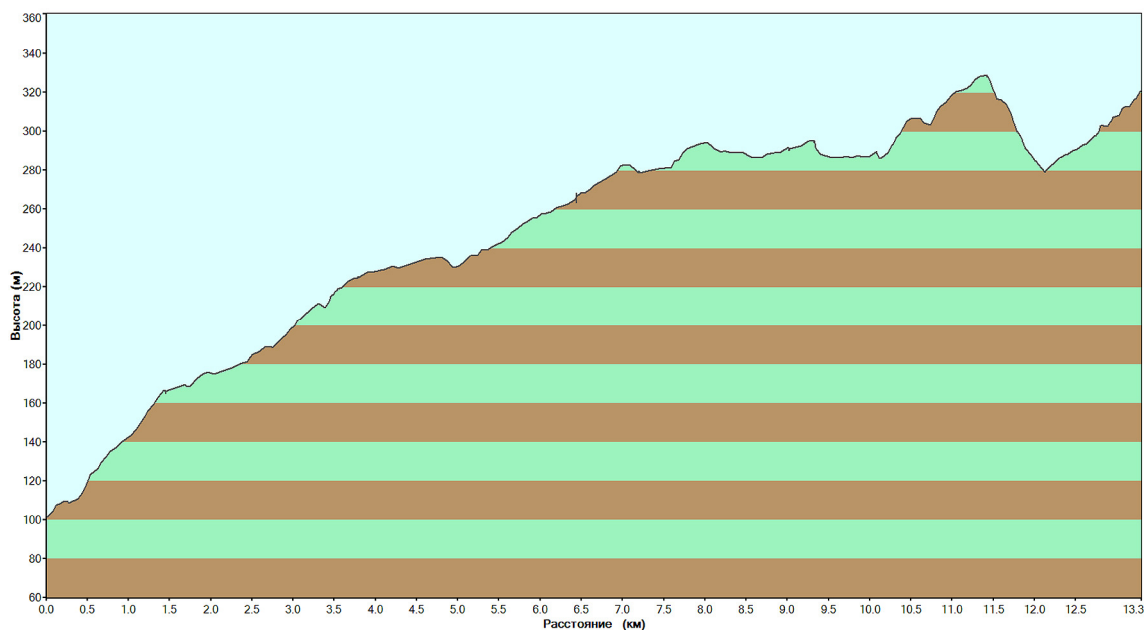
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,3 * 1,113 * 1,2 * 1 * 1 = 1,73$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



ПП5: Спуск с Белой скалы

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: вершина Белой скалы — трасса Белогорск-Пролом

Протяженность (км): 5,8

Мах высота (м): 330

Суммарный набор высоты (м): 19

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,31

(Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива - 3 км; грунтовая дорога – 2,8 км)

$$K_{пк} = (3 * 1,6 + 2,8 * 1,0) / 5,8 = (4,8 + 2,8) / 5,8 = 1,31$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 5,8 / 100 = 1,058$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

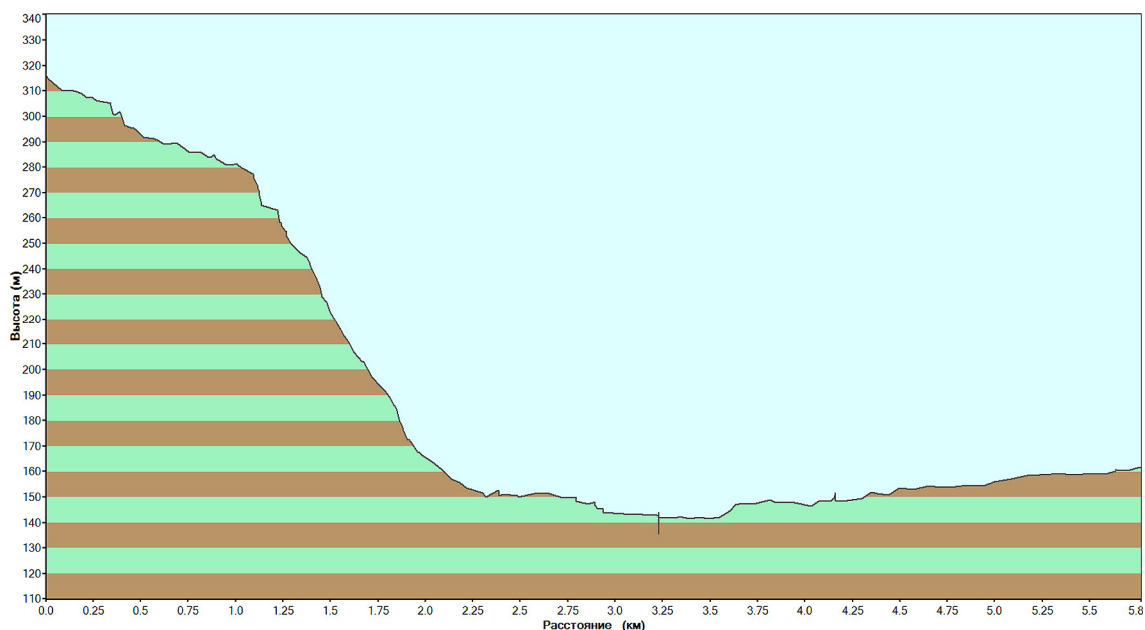
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,31 * 1,058 * 0,8 * 1 * 1 = 1,11$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



ПП6: Перевал Нижний Шелен

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор

Границы: село Поворотное — пер. Н. Шелен

Протяженность (км): 8,0

Мах высота (м): 665

Суммарный набор высоты (м): 309

Вид препятствия: горный

Расчет препятствия

$$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты ($K_{нв}$) – 1,04

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) — 1,03

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

(каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами)

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,0

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

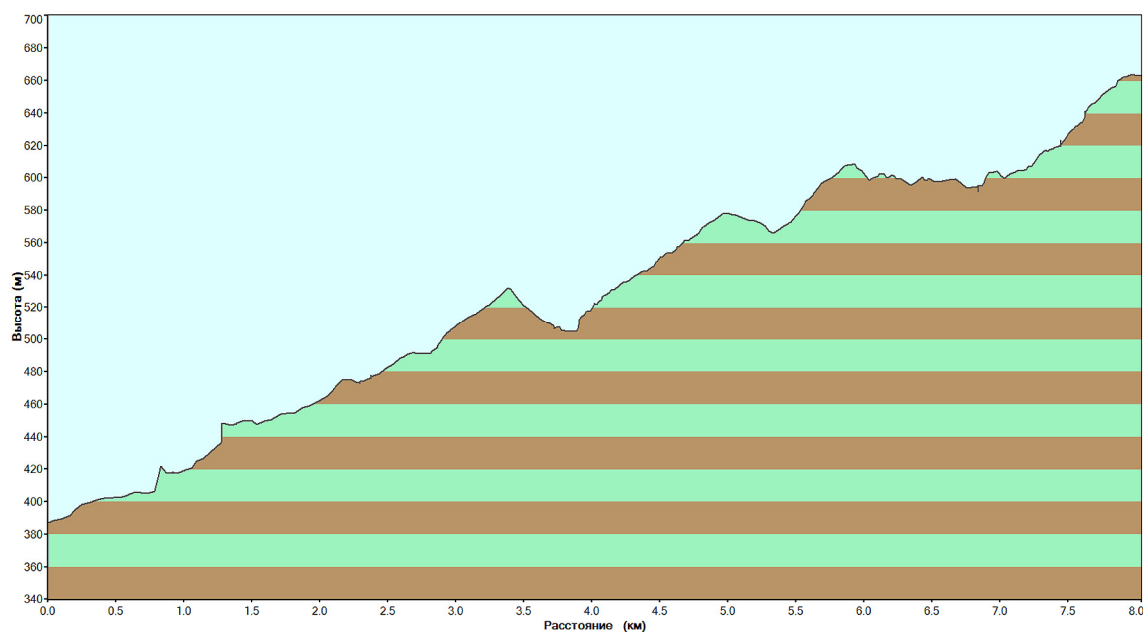
$$КР = (В_k - В_n) / L_{п} \text{ (в \%)} = (309 / 8000) * 100\% = 3,9\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,04 * 1,03 * 1,6 * 1 * 1 = 1,71$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



ПП7: Спуск с перевала Нижний Шелен

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: пер. Н. Шелен — село Громовка

Протяженность (км): 7,1

Мах высота (м): 665

Суммарный набор высоты (м): 0

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

(каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 7,1/100 = 1,071$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

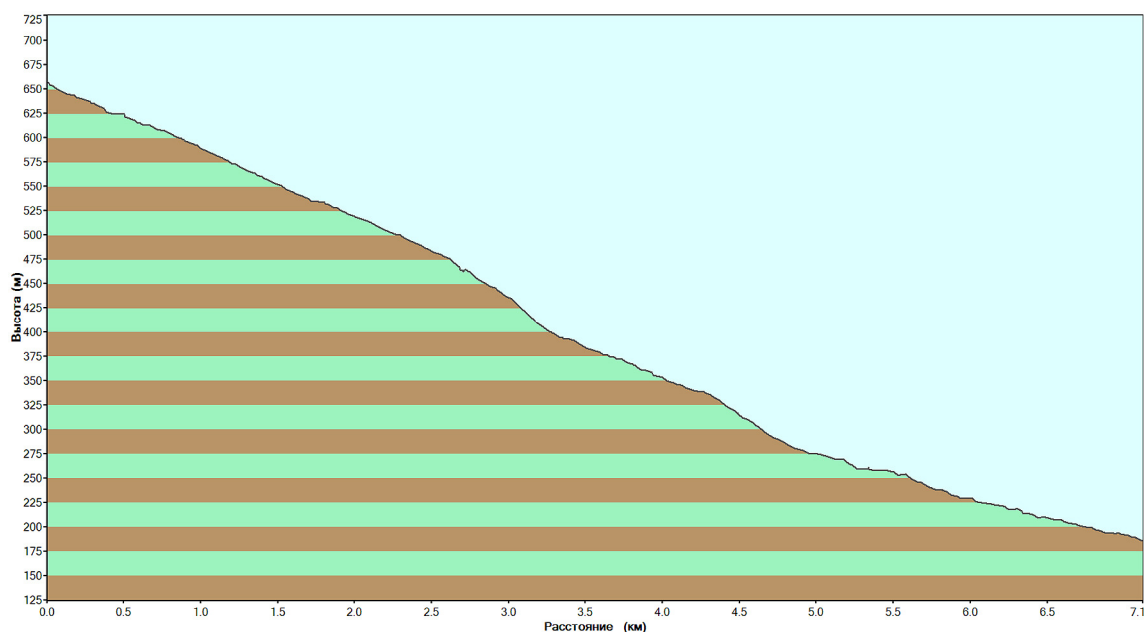
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,03

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,6 * 1,071 * 0,8 * 1,03 * 1 = 1,41$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



ПП8: Перевал Ворон

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор

Границы: село Ворон — пер. Ворон

Протяженность (км): 5,6

Мах высота (м): 580

Суммарный набор высоты (м): 370

Вид препятствия: *горный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты ($K_{нв}$) – 1,08

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) — 1,018

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

(каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами)

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,14

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

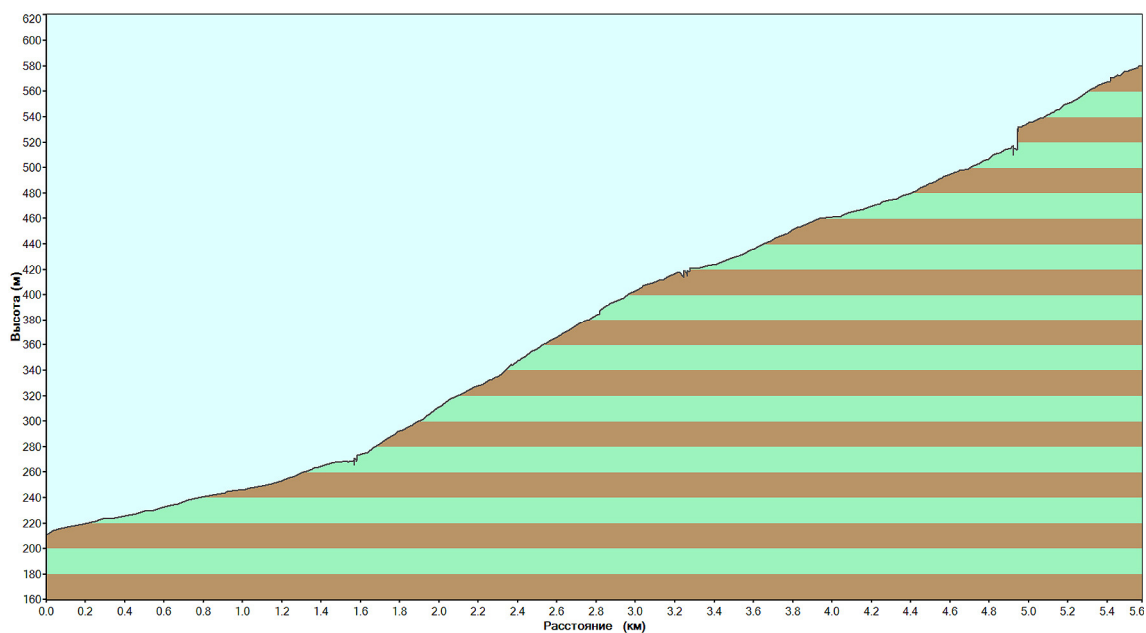
$$КР = (В_{к} - В_{н}) / L_{п} \text{ (в \%)} = (370 / 5600) * 100\% = 6,6\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,08 * 1,018 * 1,6 * 1,14 * 1 = 2$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



ПП9: Перевал Ворон — Лесное

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: пер. Ворон — село Лесное

Протяженность (км): 13,5

Мах высота (м): 734

Суммарный набор высоты (м): 205

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

(каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 13,5/100 = 1,135$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,0

(Слабопересеченная местность с уклонами подъёмов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м)

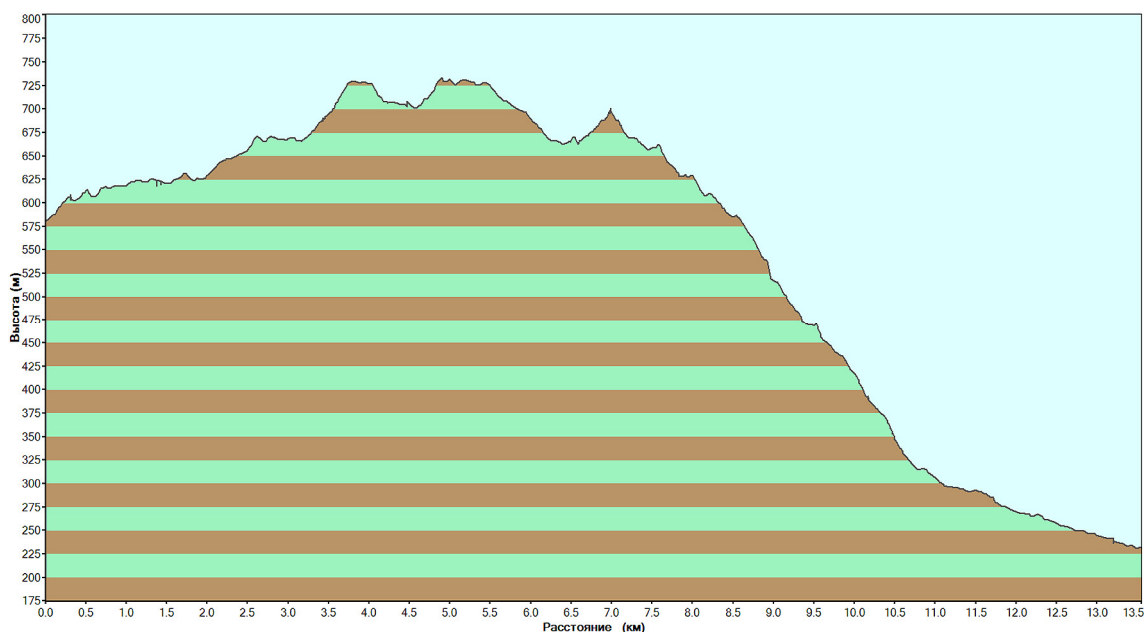
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,05

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,6 * 1,135 * 1,0 * 1,05 * 1 = 1,9$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



ПП10: Урочище Кизилташ

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: поворот с Р-35 — перевал перед Краснокаменкой

Протяженность (км): 5,3

Мах высота (м): 370

Суммарный набор высоты (м): 240

Вид препятствия: горный

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты ($K_{нв}$) – 1,02

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) — 1,0

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8
(асфальт)

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,025

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

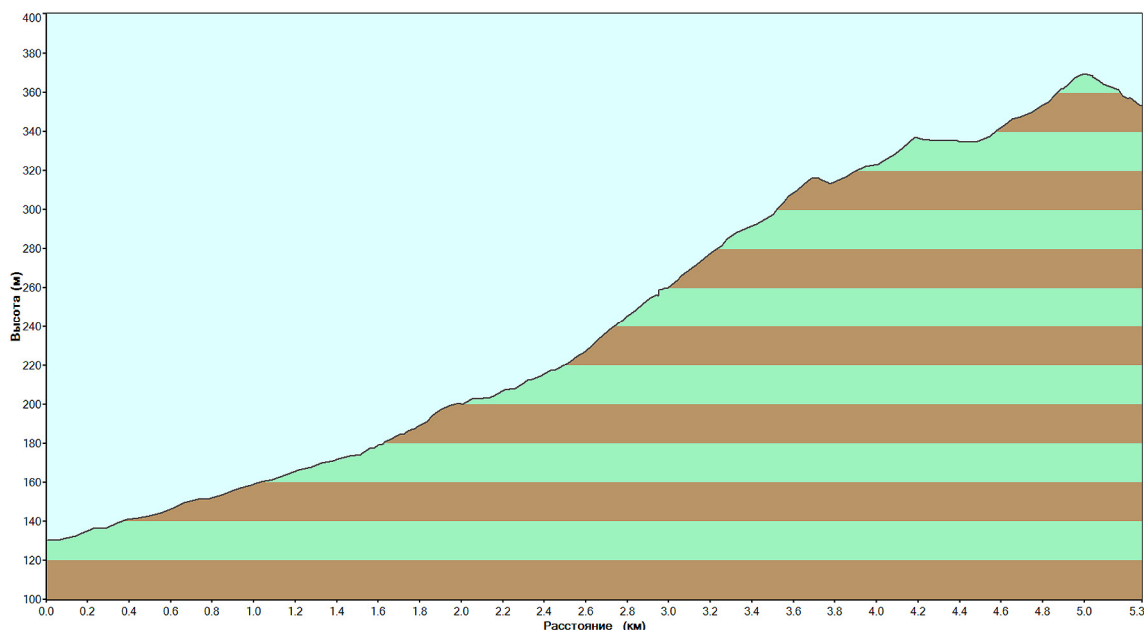
$$КР = (В_k - В_n) / L_p \text{ (в \%)} = (240 / 5300) * 100\% = 4,5\%$$

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,0

$$КТ = 1,02 * 1,0 * 0,8 * 1,025 * 1 = 0,83$$

Препятствие н/к КТ

Высотный график препятствия



ПП11: Подъем от бухты Тихая

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: бухта Тихая — локальный перевал в сторону Феодосии

Протяженность (км): 7,5

Мах высота (м): 150

Суммарный набор высоты (м): 205

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) – 0,89

(профилированная гравийная (гравий до 10 мм) и грунтовая дорога - 3,4 км; асфальт – 4,1 км)

$$K_{пк} = (3,4 * 1 + 4,1 * 0,8) / 7,5 = (3,4 + 3,28) / 7,5 = 0,89$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 7,5 / 100 = 1,075$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) – 1,0

(Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м)

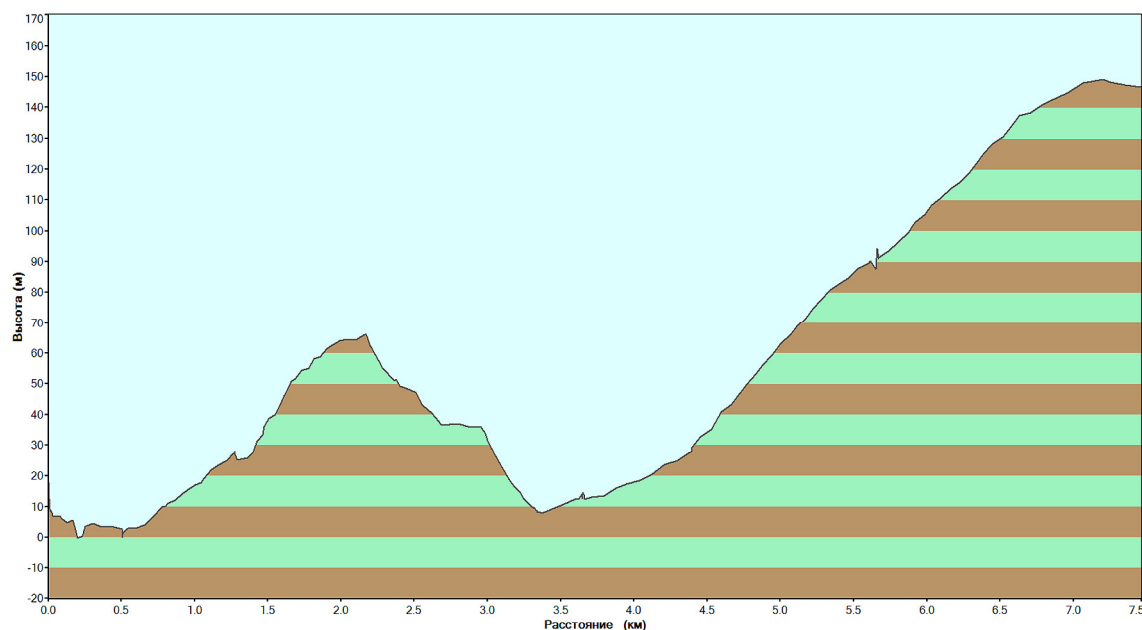
Коэффициент абсолютной высоты (K_в) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,89 * 1,075 * 1,0 * 1,0 * 1,0 = 0,95$$

Препятствие н/к КТ

Высотный график препятствия



СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	КТ	КС
Арабатская стрелка	2	2,24
Грейдер за Соляным	1	1,1
Владиславовка — Зыбины	1	1,14
Белая скала	2	1,73
Спуск с Белой скалы	1	1,11
Перевал Нижний Шелен	2	1,71
Спуск с пер. Н. Шелен	1	1,41
Перевал Ворон	2	2
Пер. Ворон — Лесное	2	1,9
Урочище Кизилташ	н/к	0,83
Подъем от бухты Тихая	н/к	0,95

Согласно Таблице 2 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут 3 балла за препятствия 1 КТ и 9,58 баллов за препятствия 2 КТ.

Следовательно, $\Pi = 3 + 9,58 = 12,58$

Категория сложности

$$КС = \Pi * I * A = 12,58 * 1,212 * 1,0 = 15,25 \text{ баллов}$$

Категория сложности маршрута получилась выше запланированной (третья — согласно Таблице 2 «Методики»). Но, поскольку препятствия 3 КТ на маршруте не было, большое количество баллов получилось исключительно за счет интенсивности. Поэтому можно сделать вывод, что маршрут соответствует заявленной категории сложности и пройден с повышенной интенсивностью.

ФОТОГРАФИИ



Фото 1. Новоалексеевка - выгрузились и собрались



Фото 2. Как только не снимали стеллу перед Геническим



Фото 3. По окраинам Геническа



Фото 4. Начало Арабатской стрелки - бетонка



Фото 5. Грейдер в Стрелковом



Фото 6. Арабатка - начался песок



Фото 7. Вот такой он - песок Арабатки



Фото 8. Подъезжаем к урочищу Потоманово



Фото 9. Первая ночевка - берег Азовского моря



Фото 10. Арабатка - вдоль моря



Фото 11. Где-то посредине Арабатки пытаются жить люди



Фото 12. Остановка на обед



Фото 13. Старая Арабатская крепость



Фото 14. Вторая ночевка, общий лагерь



Фото 15. Занятие по медицине в УТП



Фото 16. Грейдер за Каменским



Фото 17. Отдыхаем на берегу Северо-Крымского канала



Фото 18. Вот он где - новый мир!



Фото 19. На подъезде к Зыбиным



Фото 20. Третья ночевка за Зыбинами на берегу речки Карасевки



Фото 21. За Мельниками влево уходит дорога на Белую скалу



Фото 22. Первый крутой грейдерный подъем



Фото 23. Постепенно подъем выполаживается



Фото 24. Источник около нежилого села Солдатово



Фото 25. Пасека по пути к Белой скале



Фото 26. Чуть дальше - спуск к Вишенному



Фото 27. По дороге к Белой скале



Фото 28. Если жарко, а тени нет, то можно укрыться за велорюкзакми



Фото 29. Дороги почти нет, а горки все круче



Фото 30. Зачем нам асфальт?



Фото 31. Еще немного! Белая скала уже видна



Фото 32. Интересно, сколько велосипедистов перевидала Белая скала?



Фото 33. Спуски бывают сложнее, чем подъемы



Фото 34. По дороге в Черемисовку



Фото 35. Четвертая ночевка на нижнем озере за Поворотным



Фото 36. Начинаем подъем на перевал Н. Шелен



Фото 37. Последняя поляна перед перевальным взлетом



Фото 38. Один из бродов через реку Соллар

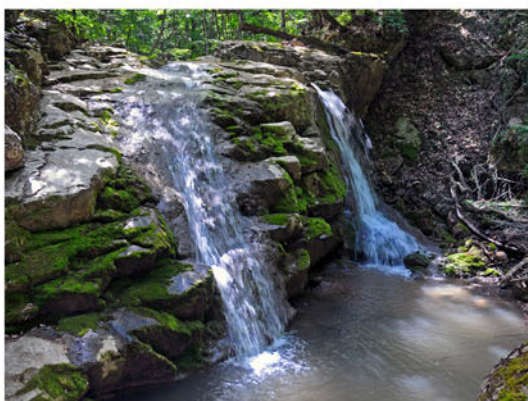


Фото 39. По дороге на Н. Шелен: не Джур-Джур, но тоже красиво



Фото 40. В лесу дорога не просыхает даже в жару



Фото 41. На перевале Нижний Шелен



Фото 42. Начинаем спуск с перевала - пока по грунту



Фото 43. "Сыпуха" и серпантин - гремучая смесь



Фото 44. На спуске с перевала Н. Шелен



Фото 45. Почти спустились, но покрытие лучше не стало



Фото 46. Доехали до Громовки, в прошлом - Шелен



Фото 47. Пятая ночевка на берегу Черного моря в Морском



Фото 48. Перед селом Ворон



Фото 49. Здесь начинается подъем на перевал Ворон



Фото 50. Один из самых крутых участков на подъеме к перевалу Ворон



Фото 51. Подъем на Ворон



Фото 52. Перевал Ворон выглядит... несколько необычно



Фото 53. Перевал Маски



Фото 54. Подъем к т/с Ай-Серез



Фото 55. Шестая ночевка - т/с Ай-Серез

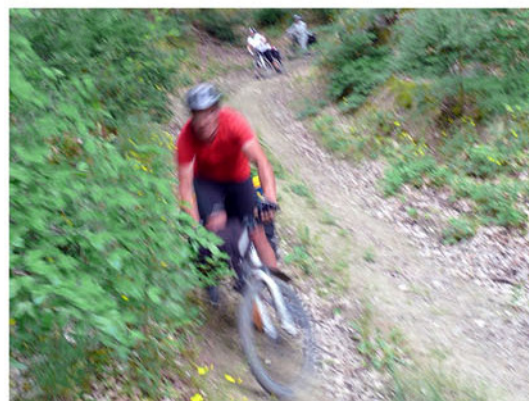


Фото 56. На спуске к село Лесное



Фото 57. Впереди - село Лесное



Фото 58. Здесь мы тоже были



Фото 59. Знаменитый поселок Коктебель



Фото 60. Бухта Тихая, справа - мыс Хамелеон



Фото 61. Не сезон, места для кемпинга еще бесплатные



Фото 62. Седьмая, последняя ночевка



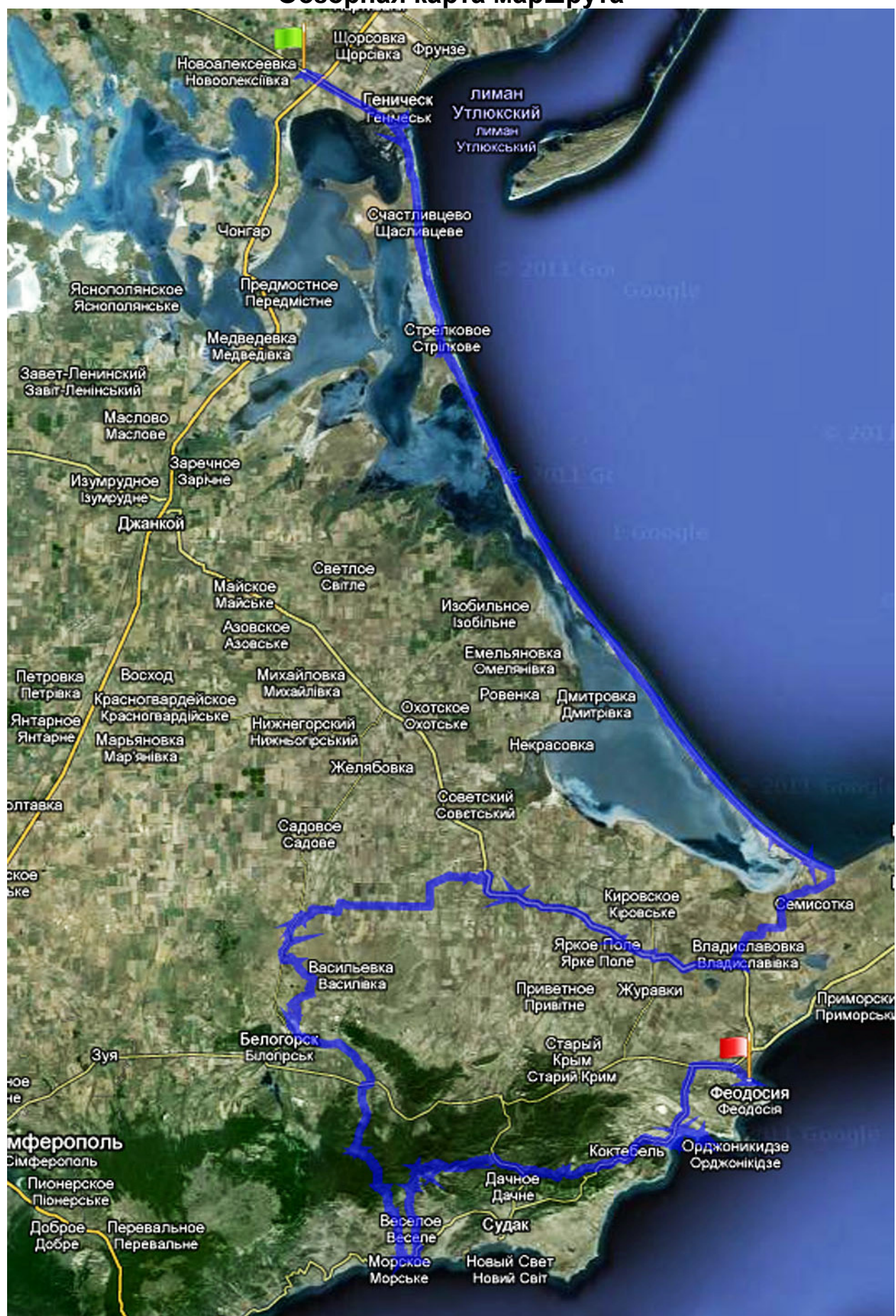
Фото 63. Без комментариев :о)



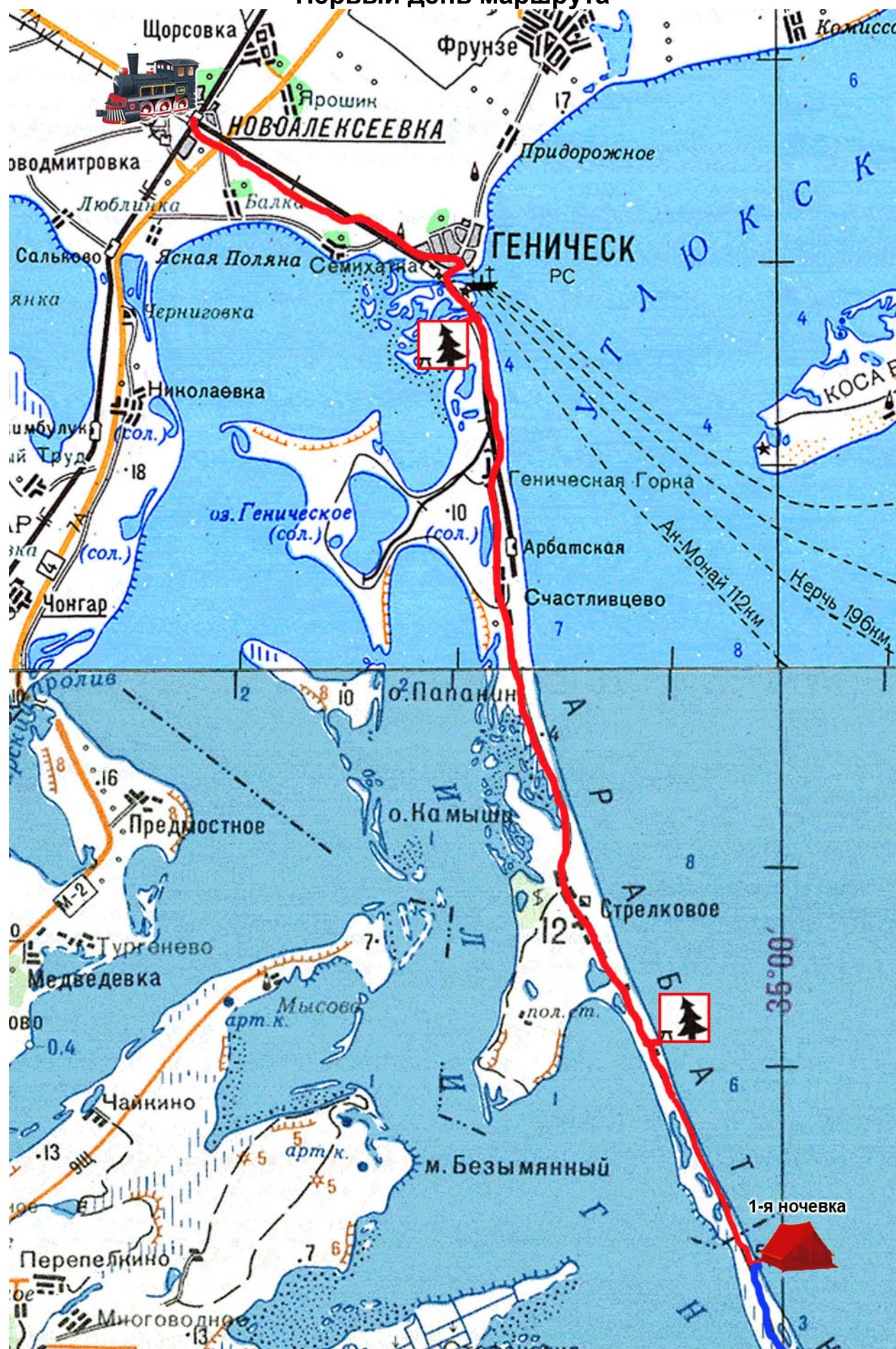
Фото 64. Конец маршрута - Феодосия

КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

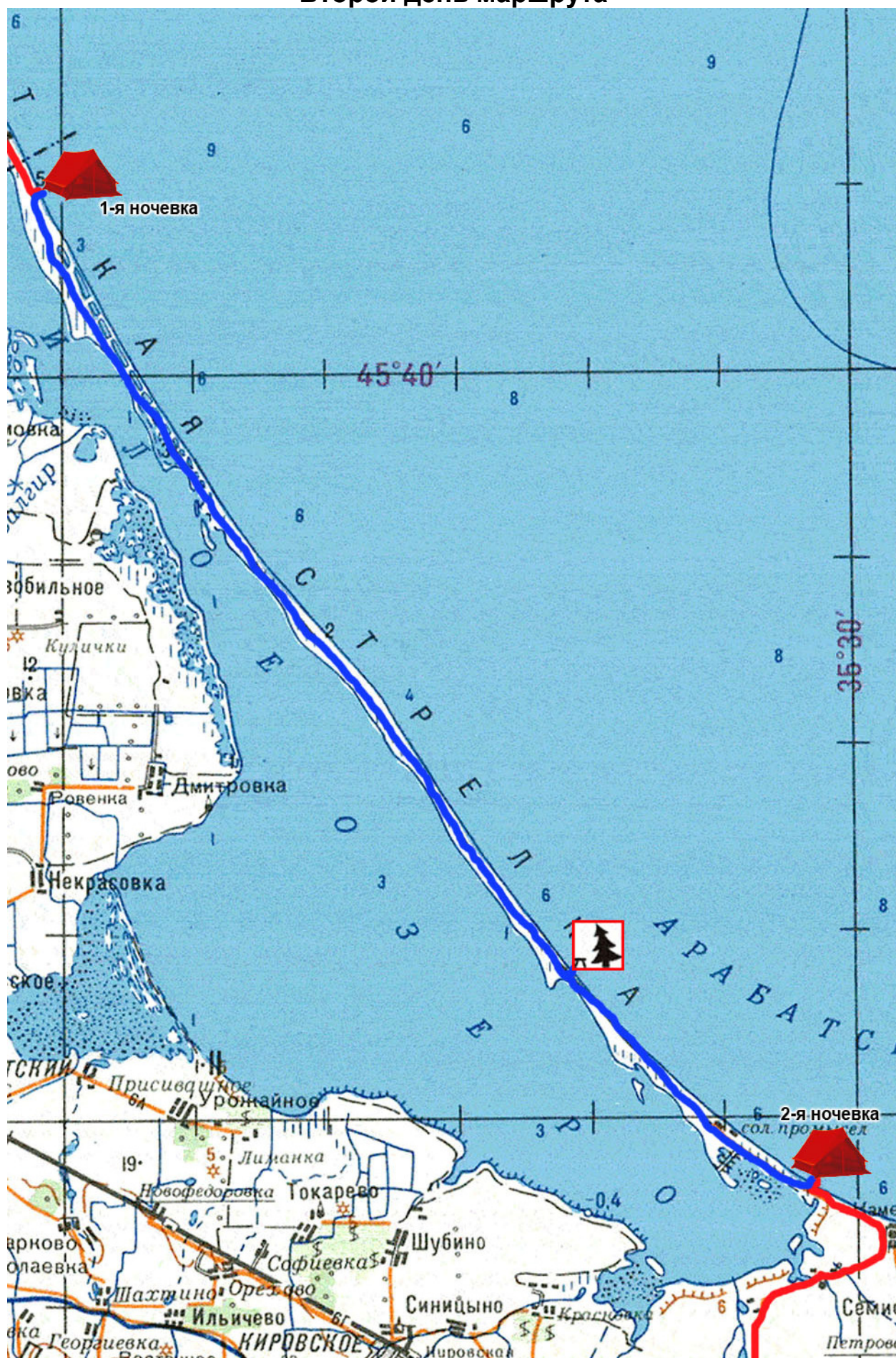
Обзорная карта маршрута



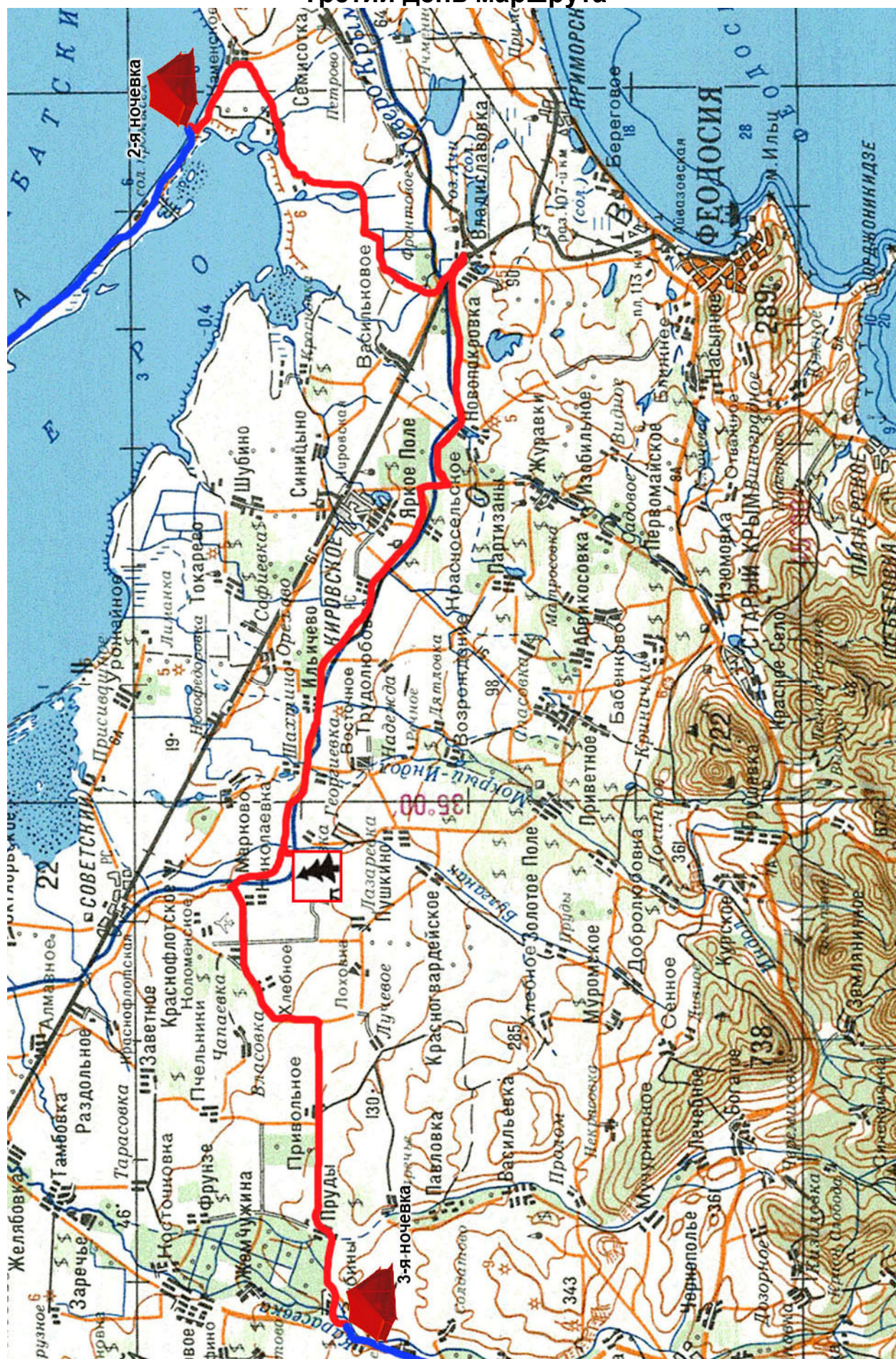
Первый день маршрута



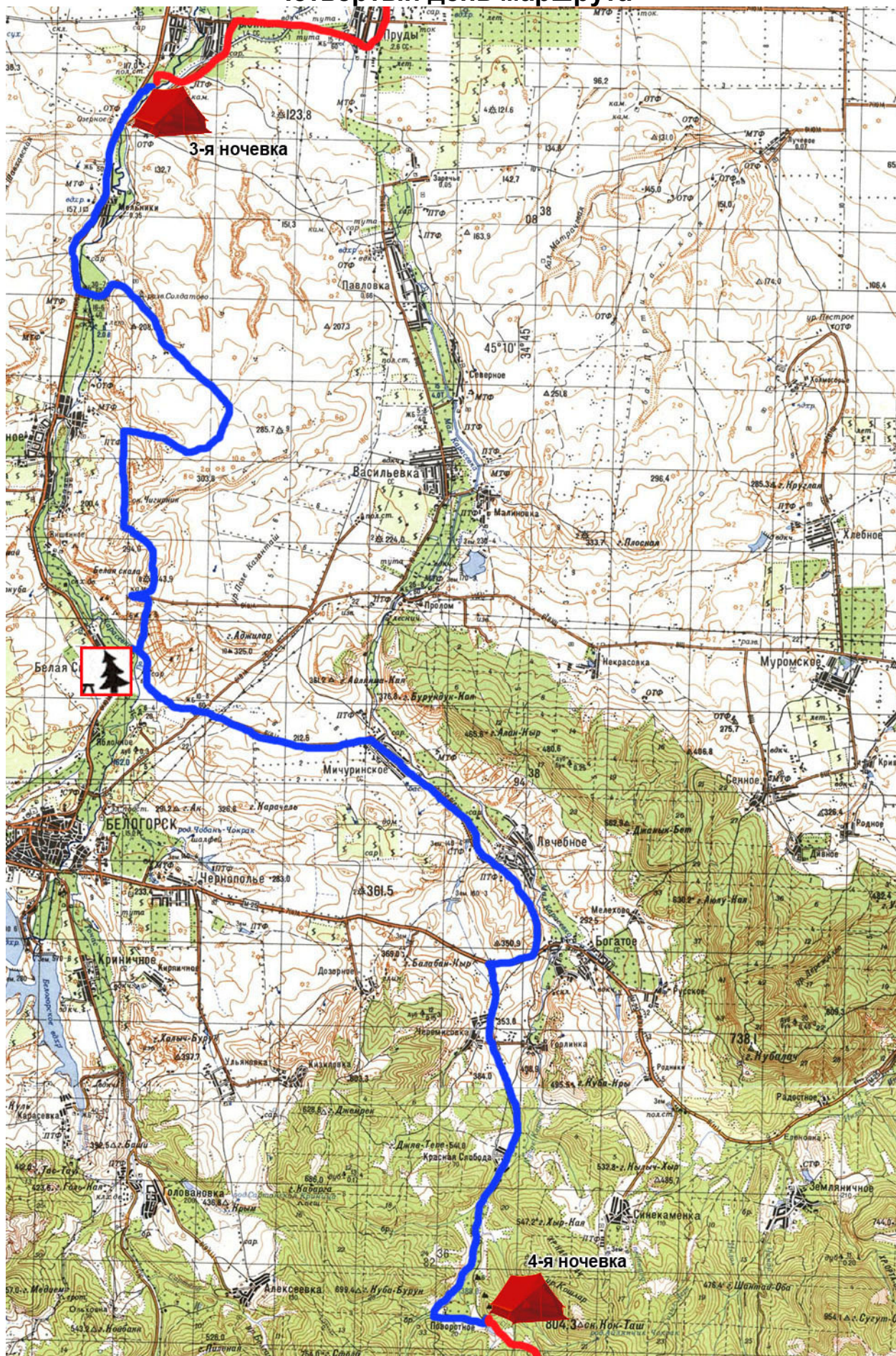
Второй день маршрута



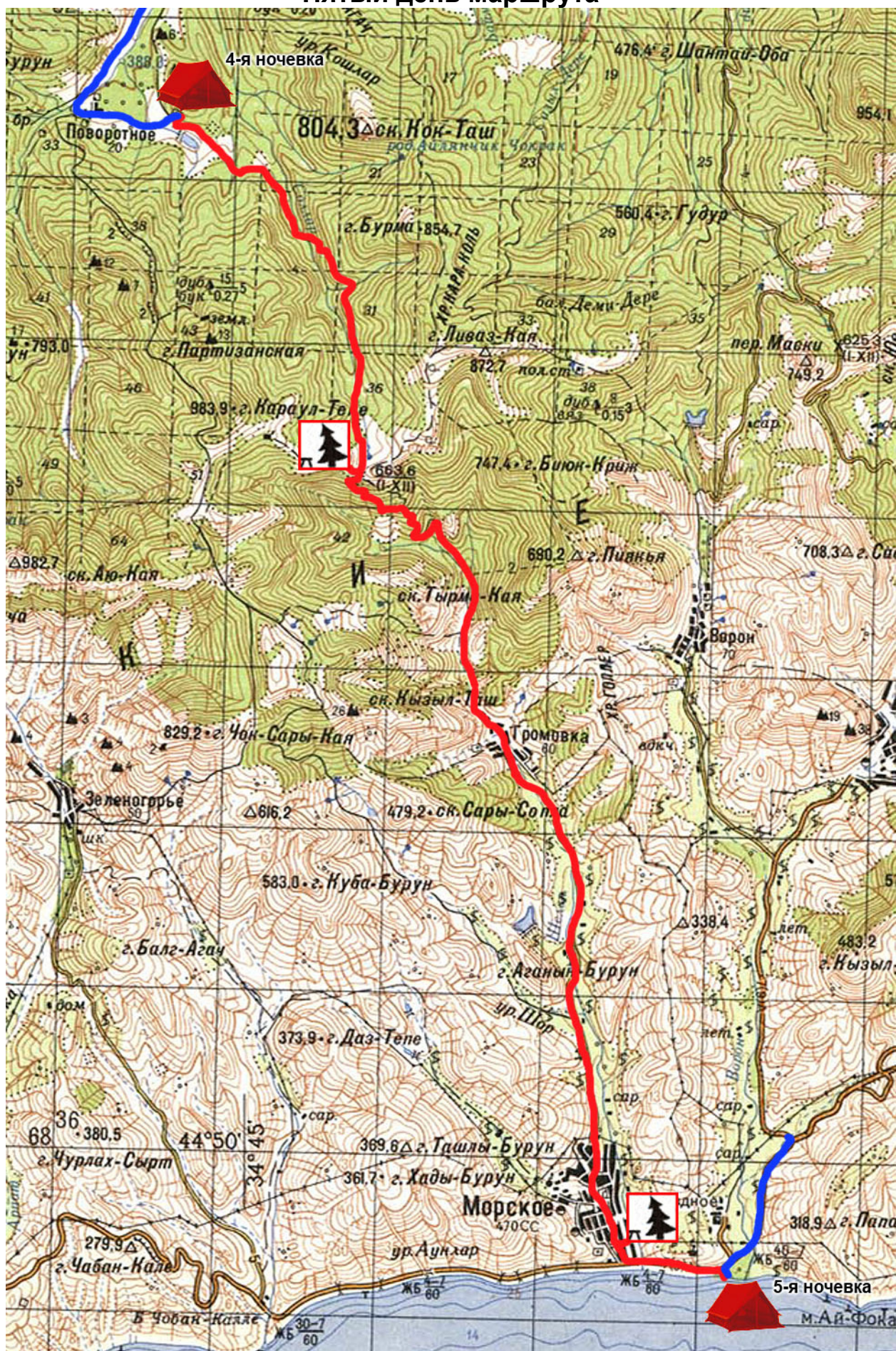
Третий день маршрута



Четвертый день маршрута



Пятый день маршрута



Шестой день маршрута



Седьмой день маршрута



Восьмой день маршрута

