

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о велосипедном походе 1 (первой) категории
сложности по территории Республики Беларусь

Совершенному с 01 по 05 мая 2013 года

Маршрут: Минск – Гатово – Михановичи – Птичь – Рыбцы – Дукора –
Смиловичи – Чарнова – Ровановичи – Березино – Белыничи – Могилев

Маршрутная книжка № 1/5 – 103 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Устинов Андрей Владимирович

Тел: +7-910-481-03-69

e-mail: gchurban@mail.ru

В работе над отчетом приняли участие:

Климаков Иван – хронометраж, метеонаблюдения;

Самохина Светлана – культурная программа;

Савин Евгений – картографические данные;

Фото: Устинов А., Самохина С., Баранов П., Перминова М.

Содержание.

1. Справочные сведения о походе.....	3
2. Определяющие препятствия маршрута.....	3
3. Участники группы.....	4
4. Характеристика района похода.....	4
5. Цели и общая характеристика маршрута.....	8
6. График движения заявленный.....	20
7. График движения фактический.....	21
8. Техническое описание прохождения маршрута.....	23
9. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	28
<i>Дополнительные сведения о походе</i>	
10. Перечень общественного снаряжения.....	31
11. Состав медицинской аптечки.....	32
12. Перечень запчастей и инструментов.....	33
13. Перечень транспортных средств и поломок.....	34
14. Раскладка по питанию.....	37
15. Затраты на поход	38
16. Расчет категории трудности протяженных препятствий.....	38
17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.....	47
18. Фотографии.....	48
19. Схема маршрута.....	62

1. Справочные сведения о походе.

Группа туристов Московского Клуба Велотуристов в составе девяти человек совершила с 01 по 05 мая 2013 г. велосипедный поход первой категории сложности по территории республики Беларусь по маршруту:

Минск – Гатово – Михановичи – Птичь – Рыбцы – Дукора – Смиловичи – Чарнова – Ровановичи – Березино – Белыничи – Могилев

Протяженность активной части маршрута - 336 км;

Из них: по асфальту - 241 км;

по песку - 28 км;

по грунту - 67 км;

Общая продолжительность похода - 07 дней;

Количество ходовых дней - 05 дней.

Нитка маршрута: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vjhvguadrnupgaqr>

2. Определяющие препятствия маршрута.

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристики препятствия
Деревня Карпиловка – деревня Гребенка	Равнинный	первая	песчаная дорога
Поселок Рудня – деревня Рованичи	Равнинный	первая	песчаная дорога грунтовая дорога
Деревня Дубовручье – деревня Старая Князевка	Равнинный	вторая	песчаная дорога грунтовая дорога

3. Участники группы.

Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Устинов Андрей Владимирович	07.04.1980	2У-Крым	Руководитель, механик
Перминова Майя Владимировна	01.05.1965	2У-Крым	Фотограф
Баранов Павел Викторович	12.09.1983	1Р-Германия, 3(с эл.4)У-Турция	Медик
Сафронова Анна Петровна	14.10.1986	2У-Крым	Казначей
Самохина Светлана Игоревна	25.10.1983	4(сэл.5)У-Турция	Культоролог
Савин Евгений Анатольевич	13.01.1984	2У-Крым	Штурман
Якунин Петр Викторович	07.03.1979	1Р-Крым, 2У-Крым	Участник
Клещенко Мария Валерьевна	09.12.1973	2У-Крым	Завпит
Климаков Иван Александрович	02.04.1984	2У-Крым	Хронометрист

4. Характеристика района похода.

Республика Беларусь - расположена в восточной части Европы. Она граничит с Литвой и Латвией на севере, с Украиной на юге, с Российской Федерацией на востоке и с Польшей на западе. Страна имеет стратегическое положение для сообщений запада и востока, севера и юга. Расстояние от Минска до Варшавы составляет 500 км, до Москвы - 700 км, до Берлина - 1.060 км, до Вены - 1.300 км. Территория занимает 207.6 тыс. кв. км. Протяженность с севера на юг составляет 560 км (350 миль), с востока на запад - 650 км (460 миль). Беларусь больше Австрии, Ирландии, Португалии и Греции. Столица Республики Беларусь — город Минск. Он расположен приблизительно на той же широте, что Гамбург и Дублин. Беларусь имеет 6 областей с центрами в Минске, Бресте, Витебске, Гомеле, Гродно и Могилеве. Каждая область делится на районы, города и другие территориальные и административно-хозяйственные единицы. В Беларуси расположено более 100 городов, в том числе 12 городов с населением свыше 100 тыс. человек.

Минский район - создан 29 июня 1934 года, в современных границах с 2003 года. Размещен в центре Минской области, протяженность с севера на юг составляет более 66 км, с запада на восток около 60 км. Граничит с 9

районами Минской области. Площадь района составляет 192891 га. В настоящее время на его территории проживает 134 тыс. человек. Большую часть района занимает Минская возвышенность, юго-восточную окраину - Центральноберезинская равнина. Поверхность возвышенная. Наивысший пункт района - г.Лысая (342 м) - второй по высоте в Беларуси, находится в 21 км на север от Минска. Из полезных ископаемых есть песчано-гравийный материал, строительные пески, глины и суглинки, Ждановичский минеральный источник.

Средняя температура января -6.9 С, в июле 17.8. За год выпадает 646 мм осадков. Крупнейшие реки района - Свислочь с притоками Вяча, Чернявка, Волма, также Птич, Усяжа. Созданы водохранилища Заславское (Минское море), Дрозды, Криница, Вяча, Волковичи, Крылово, Цнянское. Через район проходит часть Вилейско-Минской водной системы.

Лесистость района 30.1%. Больше лесов на севере района. Под болотами 2.4% территории. В районе созданы заказники республиканского значения: ландшафтные Прилуки, Трасковщина, биологические Лебединый, Кайковский, Глебовка, также заказники местного значения: охраняемые торфяники Гайдуковское, Янопольское, Городокское, биологические Криница, Маяк, Мачулищинские хвой.

Промышленность района представлена предприятиями кожевельной и пищевой промышленности, промышленностью по выпуску продукции производственно -технического назначения и продовольственных товаров. Работают такие предприятия, как "Гатово-Тенеры", "Амика" (производство кож), "Адиполь" (трубчатые электронагреватели), "Миран" (прес-формы для пластмасс), "Дарида", "Кока-Кола" Беларусь", РУП "Мебельная фабрика "Восход", "Литопласт", "Завод виноградных вин "Дионис", "Аладен" (производство шкур).

На территории района находятся 169 памятников истории и культуры, из них 51 памятник археологии, 14 – архитектуры, дворцово- и усадебно-парковые ансамбли.

Наиболее интересные в экскурсионном плане следующие объекты - Историко-культурный комплекс "Линия Сталина", ГУ "Историко - культурный музей-заповедник "Заславль", "Дудутки". С культурой и бытом края познакомят народные фольклорные коллективы "Крупіцкія музыкі", "Пралеска", "Жураўка", "Мілавіца", "Міхаліна", "Бараўлянскі гармонік" и др.

В Минском районе созданы все условия для активного отдыха, здесь расположены спортивные базы «Стайки», «Раубичи». В поселке Ратомка находится конноспортивный комплекс, в деревне Волковичи – водноспортивный.

Зонами массового отдыха Минского района являются водохранилища: Заславское (Минское море), Криница, Дрозды, Вяча, Птич, Крылово, Цнянское. В районе месторождения минеральных вод находится ДРОЦ

"Ждановичи", отдыхающих принимают также санатории "Криница", "Пралеска", "Юность", "Лазурный" и др. В районе расположено более 20 агроусадеб, базы отдыха, кемпинги, гостевые дома.

С архитектурно-историческими достопримечательностями района можно ознакомиться посетив экскурсии "Город на Менке", "Заславль - город древний", "Дорогой к линии Сталина" и др.

Могилевский район - находится в самом центре Могилевской области. Его история насчитывает свыше 10 тысячелетий.

В IX – XIII столетиях история района связана с Полоцком, Смоленским, а позднее Друцким Княжествами. По Могилевским землям проходил знаменитый торговый путь «из варяг в греки».

1569 год – особая страница в истории Могилевщины. Была подписана Люблинская уния, в результате которой произошло объединение Великого Княжества Литовского и Польши в единое государство – Речь Посполитую.

История Могилевщины – это еще история войн и жестоких боев. В XVI – XVII веках мирной жизни мешал длительный конфликт Великого княжества Литовского и Московского за первенство в Восточной Европе. Не успели зажить раны от войны XII века, как началась северная война, во время которой наша земля вновь стала ареной боевых действий.

Через нее проходили основные силы российских и шведских войск, а в районе д. Буйничи был размещен лагерь шведских войск во главе с королем Карлом XII. В 1708 году военные действия, которые начались в д. Дашковка, закончились разгромом шведов в битве при Лесной, которую Петр I назвал Матерью Полтавской баталии.

Не обошла стороной Могилевщину и Отечественная война 1812 года между Францией и Россией. Могилев и земли Могилевского района находились в эпицентре военных событий, так как именно эта территория лежала на прямом пути наполеоновских войск до Смоленщины и дальше на Москву. Возле деревни Солтановка состоялось ожесточенное сражение между французскими войсками маршала Даву и российским корпусом генерала Раевского.

Могилевский район, как территориальная единица, был образован 17 июля 1924 года Постановлением сессии Центрального исполнительного комитета БССР шестого созыва.

Период с момента образования до начала Великой Отечественной войны ознаменован заметным подъемом промышленности и сельского хозяйства, возрос материальный и культурный уровень жизни народа.

Значительно повысилась грамотность населения, появились новые учебные заведения, увеличилось количество школ.

По состоянию на 1 января 1941 года в районе было: 194 колхоза, 2 совхоза, 155 тракторов, 44 комбайна, 18 109 коров, 11 711 коней, 122 582 свиней. Район занимал одно из первых мест в области по животноводству. За 2 предвоенных года было построено 118 новых сараев для содержания скота. Развивалось пчеловодство, в колхозах имелось 2500 пчелиных ульев.

Вместе с сельскохозяйственным производством развивалась и социальная сфера района. В 1941 году в районе было 113 школ, 184 библиотеки, 2 киноустановки, 53 клуба. Система здравоохранения насчитывала 5 больниц, 7 амбулаторий-поликлиник, при колхозах и МТС работало 20 здравпунктов.

Но мирную жизнь в одночасье грубо оборвала грянувшая война, которая принесла невосполнимые человеческие и огромные материальные потери.

Тысячи уроженцев района участвовали в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны, более двух тысяч из них были награждены за проявленное мужество и героизм орденами и медалями.

По неполным данным было замучено и расстреляно 2558 человек, силой вывезено в Германию свыше 1500 человек. Фашисты сожгли 2358 дворов колхозников, забрали и уничтожили 16 тысяч голов крупного рогатого скота, более 7 тысяч лошадей, сожгли 45 школ, 26 врачебных пунктов.

28 июня 1944 года Красная Армия освободила район от немецко-фашистских захватчиков. Еще не отгремела война, шли дальше на запад воины-освободители, а наши земляки уже взялись за восстановление разрушенного войной народного хозяйства. Люди сделали почти невозможное.

Где-то через месяц после освобождения района от фашистов была восстановлена работа 3 больниц на 100 мест, начали работать 3 врачебных участка, 17 фельдшерско-акушерских пунктов, аптека, 7 отделений связи. Полным ходом шла телефонизация сельсоветов.

В 50-е-70-е годы значительно улучшилось состояние сельского хозяйства в районе: возросло техническое вооружение земледелия, что позволило собирать более высокие урожаи, значительно увеличилось поголовье крупного рогатого скота, количество свиней, надои молока.

Социально-экономическая жизнь района в 80-е – 90-е годы проходило в сложных условиях. Авария на Чернобыльской АЭС стала тяжелым испытанием для его жителей. Несмотря на это, труженики района старались не снижать темпов производства в народном хозяйстве. На протяжении 1981-1983 гг. промышленность района обеспечила выполнение заданий по объему товарной продукции и темпам роста производительности труда. В 1987 году была образована агроторговая фирма «Днепр» - предприятие по производству овощей в открытом грунте, переработке и реализации населению свежей и консервированной продукции.

Могилёвский район расположен в самом центре Могилёвской области. Граничит с Бельничским, Быховским, Кличевским, Шкловским, Чаусским районами. Полезные ископаемые: торф, песок, глина, минеральные воды.

Рельеф района равнинный и сформирован в основном деятельностью древних ледников, талых ледниковых и текучих поверхностных вод.

Реки района относятся к Центральноречному и Верхнеднестровскому гидрогеологическим районам. Главная река – Днепр (левые притоки – Вильчанка, Полна и Лазневка, правые – Дубровенка, Лохва с Лохвицей и Живорезкой). Они пересекают район с севера на юг. На западной окраине течет река Друть (притоки – Орлянка и Греза). На востоке – река Реста (приток – Рудея).

Крупнейшие водоемы – Безымянное озеро и водохранилище Рудея.

Главный тип растительности – леса, которые занимают 24 процента территории района. Общая площадь лугов – 30,6 тыс. га, суходольные занимают 30,8 процента, низинные – 33,3 процента, заливные – 35,9 процента.

Крупнейшими охраняемыми территориями являются заказники Воротей, Пагост, Романьки.

Численность населения составляет 42,3 тыс. человек

Структура населенных мест Могилевского района представляет собой 279 сельских населенных пунктов, объединенных в 16 сельских Советов. Средний размер сельского населенного пункта 153 человека, что в 1,5 раза выше средне-областного показателя.

Среди сельских населенных пунктов преобладают малые населенные пункты с численностью населения до 100 человек, что составляет 73 %. В агрогородках района проживает населения более 19,3 тыс. человек или 43 процента общей численности.

Плотность сельского населения составляет 23 человека на квадратный километр, что в 2,1 раза выше средне-областного показателя.

5. Цели и общая характеристика маршрута

Съездив в Белоруссию на ноябрьские праздники, в 2012 году, в окрестности Минска, захотелось по подробнее познакомиться со страной, прокатившись по глубинке. Маршрут был выбран от города Минска, через этнографическую деревню Дудutki. Далее маршрут проложен через брошенные дворцовые парки Дукора, Смиловичи, Рованичи. Затем вдоль живописного берега реки Березина, города Березино и далее на Могилев. В окрестностях Могилева

запланировано осмотр зоосада в Деревни Буйничи. Маршрут планировался в основном по грунтовым и проселочным дорогам, вдоль небольших деревень.

В культурную программу похода вошло:

Минск - Археологические раскопки подтверждают, что поселения людей существовали на территории нынешнего Минска еще 15 тысяч лет назад, т. е., в эпоху мезолита. Также в окрестностях города обнаружено много следов поселений неолита - начало 4-го тысячелетия до н. э. Люди расселялись на берегах водоемов и больших рек. Основным занятием населения были рыболовство и охота. Позже земледелие и животноводство. Наиважнейшей чертой неолита является открытие керамического производства. Неолитные поселения на территории Минска выявлены в районе Сторожевки, в парке Победы. Орудия труда эпохи неолита обнаружены на территории Ботанического сада.

При раскопках на территории бывшего Минского займища в 2009 г. были найдены предметы, относящиеся к каменному веку, например, наконечник стрелы, который был сделан около 7 тысяч лет назад. Эта находка подтверждает прежние предположения ученых, что у слияния рек Свислочи и Немиги была стоянка первобытных людей.

Бронзовый век на Минщине (конец 3-го - начало 2-го тысячелетия до н.э.) характеризуется появлением медных и бронзовых изделий, однако отсутствие в Беларуси сырья для их производства обусловило изготовление тут почти на протяжении всей эпохи каменных орудий труда. Приметы поселения бронзового века выявлены в районе улиц Тимирязева, Гвардейской, проспекта Победителей (бывший - Машерова), Ботанического сада. В окрестностях Минска был найден клад бронзовых изделий, в городе - каменная булава, украшенная перекрещивающимися черточками, - символом власти в раннем патриархате.

В VII - VI столетиях до н. э. начался железный век. Племена, жившие на территории Минщины, научились добывать железо и изготавливать из него орудия труда, оружие предметы обихода.

На территории Минска сохранилось множество остатков погребальных курганов, датированных второй половиной первого тысячелетия. Например, следы такого захоронения найдены в районе Грушевки.

В IX - X столетиях территорию центральной Беларуси населяли племена дреговичей и кривичей. Граница их расселения проходила на север и северо-запад от Минска. Археологические памятники дреговичей - курганные могильники с захоронениями людей. В захоронениях вместе с орудиями труда, керамикой, украшениями и оружием попадаются деревянные сооружения с двускатными крышами. Курганные могильники обнаружены на территории Минска (район проспектов имени газеты "Правда" и Любимова, улиц Казинца, Семашко, Стебенева). В X - XI веках они размещались на

берегах реки Лошица, правом притоке реки Свислочи.

Первоначальное название города - Менеск, Меньск, Менск. Его происхождение неясно. Существует несколько версий на этот счет. Согласно легенде имя основателя города было Менеск.

В 30-х годах XX в. белорусский историк А.Н. Ясинский высказал мысль, что летописный Минск первоначально располагался за пределами современного города. Он связывал название города с конкретной речкой Менкой, маленьким притоком Птичи, протекающей приблизительно в 16 км западнее современного Минска. На ней около д. Городище сохранились остатки мощных земляных укреплений, обнесенных глубоким рвом. Впрочем, исследователь не исключал возможности существования какой-нибудь другой Менки, впадающей в Свислочь, или того, что теперешняя Немига могла называться Менигой.

Однако археологические исследования показали, что поселение на реке Менке (так называемое Строчицкое городище, по названию дер. Строчицы, расположенной в 1 км от городища) прекратило свое существование до того, как появились первые сообщения о Минске в русской летописи. Раскопки показали, что оно было обширным селищем, а не городом с крепостью, о чем явствует из летописной записи под 1067 г. Сохранившиеся там вал и ров были сооружены не ранее XIV - XV веков. Совокупность вещевого материала убеждает в сельском характере поселения на Менке. Отсутствуют археологические свидетельства разрушения поселения в результате военных действий. Вообще в это время Минск был сильным и богатым городом: две большие дороги через Минск - северная через древний Логожск (Логойск), Борисов, Оршу, Смоленск в Москву и юго-восточная через Слуцк на Волынь и далее к Царьграду, а на запад через Брест и далее - были главными артериями Минска и способствовали обогащению города. Здесь провозились богатые товары из отдаленных мест и завязывались торговые сношения. Из сохранившихся росписей разных соборов, особенно так называемой "ордынщины", видно, что Минск вносил очень большие суммы в казну.

Развитие Минска сдерживали частые войны и стихийные бедствия - пожары, эпидемии.

В Минске насчитывалось семь православных братств: соборное госпитальное при замковой церкви Рождества Богородицы, Воскресенское, Крестonosное, Святого Михаила, Святого Николая, Святого Иоанна Крестителя и Святой Анны. При братствах были устроены школы, богадельни и типографии. Эти братства вели постоянную борьбу с унией.

К середине XVI века в городе возникают цехи (корпорации средневековых ремесленников).

Минск был удачно расположен на важнейших путях транзита русских и западноевропейских товаров. В XVI в. к Минску сходились 14 торговых путей, ведущих в Московию, Украину, Польшу, Прибалтику. Купцы Минска

вывозили лесоматериалы, смолу, воск, изделия из железа, стекла и кожи, меха. Привозили соль, вино, пряности, ткани, металлы и изделия из них. В 1812 году 26 июня Минск был занят французскими войсками Заняв Вильну (Вильно), Наполеон, стремился разъединить русские армии. С этой целью он отправил маршала Даву с 50-ти тысячным корпусом на Минск, который должен был преградить войскам Багратиона пути, ведущие к первой русской армии. Узнав об этом, Багратион 23 июня двинулся также на Минск и 24 июня был уже у местечка Мир, но дальнейшее движение было опасно, так как у Минска уже стояли сильные неприятельские отряды, через которые не было почти никакой возможности пробиться к городу.

По замыслу Наполеона, Минск должен был играть роль центрального склада провианта и сборного пункта больных, раненых и отставших. Согласно этой мысли приступили к устройству магазинов и складов для продовольствия. В здании мужской гимназии был устроен госпиталь на 200 человек, Под лазарет заняли также собор, Екатерининскую церковь, здание присутственных мест, острог, монастыри и много частных домов. Французы рассчитывали на поддержку населения, и хотя местное население отзывалось на словах, но пожертвования шли вяло, и положение больных французских солдат в госпитале было далеко не завидное.

Со взятием русскими Минска большая часть лиц, принимавших участие в управлении города при французах, вынуждена была бежать. В Минске было учреждено временное военное положение, и временным военным губернатором был назначен К.Б. Кнорринг. 17 ноября находившийся в Речице гражданский губернатор Минска П.М. Добринский возвратился в город, и ему было приказано заняться восстановлением в Минске прежнего положения, а затем позаботиться о продовольствии армии.

После ухода войск Наполеона Минск представлял картину полного разрушения: особенно пострадали казенные учреждения, православные церкви, католические и униатские монастыри, где были магазины, лазареты и прочее. Вообще француско-русская война дорого обошлась Минску: убытки, причиненные городу неприятелем, были по тому времени велики, достигая почти 254 тысяч рублей ассигнациями, а сверх того и русскими войсками нанесено было убытков на 118 тысяч рублей (46,5%). В Минске за время кампании было убито и пропало без вести 35 тысяч человек. От разлагавшихся трупов распространялись различные болезни. В городе оставалось 3,5 тыс. жителей.

В 1817 году был назначен исправляющим должность губернатора В.И. Гецевич. Он заботился о развитии торговли в губернии и привлекал в Минск стороннее купечество с целью устранить в торговле еврейскую монополию, предоставляя приглашенному купечеству льготы.

В 1819 году в Минске кроме парафиальной приходской школы существовали пятиклассное дворянское училище, семиклассная семинария, минско-могилевская римско-католическая семинария и женские пансионы.

В следующем году иезуиты были высланы из России и закрыта в Минске иезуитская школа, существовавшая с 1650 года. Результатом изгнания иезуитов было взятие в казну бывших иезуитских имений. С началом войны из Минска началась эвакуация промышленных предприятий, населения.

Немецко-фашистские войска 25 июня 1941 г. подошли к городу. Несмотря на упорное сопротивление регулярных войск и добровольцев, 26 июня 1941 года сюда, рыча моторами, ворвались танки немецкого генерала Готта. Но они, не задерживаясь, устремились дальше, к Борисову, для завершения окружения почти 11 стрелковых дивизий Красной Армии. Вечером 28 июня в белорусскую столицу вошли танки Гудериана. Вместе с пехотой они и положили начало оккупационному режиму. С первого дня Великой Отечественной войны десятки тысяч жителей Минска ушли в ряды Красной Армии. В городе и республике стали создаваться боевые рабочие дружины, истребительные батальоны, подпольные группы сопротивления, партизанские отряды.

Стремясь превратить Белоруссию в свою колонию, фашистские оккупанты создали генеральный округ "Белоруссия", центром которого стал Минск. Сюда прибыл один из приближённых Гитлера и Гиммлера, бывший обер-президент в Берлине и Познани, гауляйтер Вильгельм Кубе. В городе разместились штаб корпуса по охране тыла армий "Центр", отдел военной разведки и контрразведки, управление полиции безопасности, штаб по борьбе с партизанами, части СС, жандармерия, охранная полиция. Вся эта фашистская военная и оккупационная машина была направлена к достижению одной цели - превращению территории Беларуси в немецкую колонию и уничтожению 75 % коренного населения. Как явствует из трофейных документов, в Минске предполагалось поселить 50 тысяч немцев и оставить в качестве рабочей силы 100 тысяч местных жителей. Вот такая участь была уготовлена всей Беларуси и её столице. (За годы войны оккупанты уничтожили более 70 тыс. минчан).

С созданием в ноябре 1941 г. Минского подпольного горкома КП(б)Б сопротивление оккупантам приняло широкий характер. Подпольщики уничтожали фашистов, их ставленников, поджигали и взрывали военные склады, гаражи, мастерские, выводили из строя оборудование, нарушали железнодорожную и телефонную связь, освобождали из плена советских воинов, налаживали связь с партизанами. При их активном участии в первые полтора года оккупации в окрестностях Минска было создано 20 партизанских отрядов, которые пополнялись из города бойцами, снабжались оружием, медикаментами, амуницией, продуктами питания, разведывательными данными. В том, что Минск не стал послушным, а за короткое время превратился в сражающийся город, - заслуга прежде всего оказавшихся в нем людей.

Минск был освобожден советскими войсками 3 июля 1944 года. Теперь эта дата отмечается, как День Независимости Республики Беларусь. И сразу же начались работы по восстановлению города, народного хозяйства, налаживания нормальной жизни минчан.

Дудutki - один из наиболее посещаемых музеев Беларуси, музей старинных народных ремесел и технологий, находится в 40 километрах от г. Минска, в живописном месте рядом с рекою Птичь. Гостям комплекса всегда рады предложить знакомство с укладом панского двора, работой мастеров, воссоздающих старинные технологии в действии, кулинарным наследием наших предков, чарующей природой минского края, удивительным животным миром.

Шляхецкое имение в Дудичах известно с 1600 г. В XVIII веке Дудичи становятся известным в местном крае центром ремёсел, торговли и ярмарок. С октября 1994 г. здесь создаётся и принимает своих первых гостей Музейный комплекс старинных народных ремёсел и технологий, который не только популяризирует белорусские народные ремёсла, но также и самобытную жизнь шляхецкой усадьбы.

Сегодня Музей Дудutki включает в себя несколько комплексов - это ремесленный двор с мини-экспозицией народного быта и кузницей, конюшня и зоосад, гараж с ретро автомобилями, единственная работающая в Беларуси ветряная мельница, деревянная церковь Иоанна Пророка.

14 метровая мельница голландского типа была построена в 1903-05 гг. братьями Михаилом и Иваном Поляковыми в д. Березовка, Гомельской области. При проведении коллективизации мельница стала колхозной, а ее хозяева были сосланы в Сибирь. Мельница работала до начала 70-х годов XX в., потом находилась в заброшенном состоянии и постепенно разрушалась. По инициативе основателя музея Евгения Будинаса, в июне 1992 года мельница была вывезена на территорию музея и восстановлена. Справа от мельницы находится «хата-завозніка», в которой крестьяне, привозившие не успевавшие в этот день его помолоть, могли поужинать и переночевать.

Ремесленные мастерские представлены гончарной, пекарней, деревообрабатывающей мастерской, соломо- и лозоплетением, броваром, кузницей, ткацкой и сыроварней. Мастера познакомят гостей музейного комплекса с технологией и процессом изготовления изделий, с историей возникновения ремесел, у посетителей будет возможность самим поучаствовать в процессе, стать подмастерьем кузнеца, посидеть за гончарным кругом.

На территории усадьбы Дудutki располагается единственный в Беларуси самогонный аппарат, на котором официально разрешено изготавливать этот крепкий спиртной напиток. В гараже можно увидеть образцы старинных автомобилей, в том числе трофейный "Хорьх" времен Второй Мировой войны.

На ферме музея живут коровы, овцы, свиньи и кролики. Также в зоосаде представлены и необычные питомцы - страусы, косуля, кабаны, пони и ослик. Рядом с сажелкой разместился птичник с водоплавающими и не только пернатыми: гуси, утки, куры, цесарки, фазаны и павлины.

Музейный комплекс «Дудutki» располагает своей собственной конюшней с породистыми лошадьми, на которых можно не только посмотреть, но ещё и покататься.

Гостям комплекса предлагаются дегустации продуктов местного производства:

- у самогонного аппарата (самогон, хлеб, солёный огурец, мед)
- в хлебопекарне (свежевыпеченный хлеб, 3 вида сыров, масло, чай)
- на мельнице (крестьянский хлеб с салом)

Усадьба Дукора - Деревня Дукора находится в Пуховичском районе, всего в 30-ти километрах от Минска. У Дукоры богатая история. С XVI века деревней владели Сапеги, затем Огиньские... У Михаса Казимира Огиньского не было наследников. Поэтому фактически имением управляли арендаторы: Станислав Монюшко - дед знаменитого композитора, автора полонеза, и Франтишек Ошторп - потомок осевшего в Бела-: руси шведского солдата. : Благодаря родству с Огиньским арендаторы имели полную свободу действий и вскоре всеми правдами и неправдами завладели имуществом гетмана. По легенде, в 1791 году Монюшко и Ошторп решили поделить нажитое имущество и подбросили монетку. Деду композитора достались Смиловичи, Ошторпу - Дукора. Сын Франтишка Леон Ошторп был избран минским губернским маршапком (сегодня его должность называлась бы председатель облисполкома). Состоятельные горожане очень уважали его за пышные балы с изысканными угощениями, которые устраивались регулярно в Дукоре. У Леона было сто человек прислуги и отряд телохранителей. Для развлечения гостей в усадьбе содержались цирк и оркестр. Причем музыканты должны были каждый раз встречать хозяина при въезде в усадебный парк. Ошторп останавливался, слушал композицию, и только потом карета подъезжала к имению. В 1851 году Леон утонул в Свислочи... Сегодня от усадьбы остался лишь небольшой флигель - остальное пришедшие к власти пролетарии разрушили как символ буржуазии. Еще сохранилась уникальная брама. Уникальная - потому что с часами. Такую роскошь могли себе позволить только дворяне уровня Радзивиллов. Кроме остатков усадьбы в Дукоре сохранился костел начала XIX века, который сейчас приспособлен под христианскую церковь.

Усадьба Монюшко - Смиловичский дворцовый комплекс, памятник усадебно-дворцовой архитектуры 2-й половины 19 века. Построен с элементами романтизма и эклектики. В плане дворец — двухэтажное здание, накрытое 2х-скатной крышей. Со стороны главного фасада к зданию примыкает 3х-этажная башня, завершённая 2 башенками с невысокими шатрами и шпилями.

Поселок Смиловичи, в котором располагается усадьба, недалеко от Минска. Известен с 16 века. Усадебный комплекс включал замок, внушительный костел с кляштором, небольшой дворец и ботанический сад.

Поселение принадлежало Кезгайло, Завишэм, Огинским, а с 1791 г.

Станиславу Монюшко, деду знаменитого композитора (умер в 1807 г.) и его наследникам. В 1668 г. Марциан Александр Огинский построил в Смиловичах православную церковь и, вероятно, замок. В 1747 г. Марцибелла Магдалена Огинская, вдова И. Завиши, основала здесь же костел и кляштор миссионеров. В 1781 г. вместо деревянного был построен каменный храм, который богато украсил на свои средства Михал Казимир Огинский. Он также сделал значительные пожертвования кляштору миссионеров, при котором действовала школа. В 1831 г. кляштор миссионеров был закрыт, костел передан православным верующим.

В составе Российской империи Смиловичи считались местечком Игуменского уезда. Сын Станислава Монюшко Казимир (1795-1863) заложил в местечке ботанический и фруктовый сады. Его брат Александр Монюшко на месте замка XVII в. начал строительство дворца, которое было продолжено мужем его дочери Паулины Леоном Ваньковичем.

В начале XX в. комплекс включал два дворцовых корпуса (Старый и Новый), ряд других построек и парк пейзажного типа. Во дворце размещались зимний сад, архив, где хранились документы Огинских, Монюшко, Ваньковичей, большая библиотека, картинная галерея.

Теперь о былом величии напоминает только дворец, постепенно превращающийся в полноценные руины. Сохранились некоторые хозяйственные постройки и часть сада. На территории бывшей усадьбы сегодня размещается аграрный колледж, на балансе которого и находится памятник истории.

Буйничское поле - Справа от деревни Буйничи Могилевского района находится величественный мемориал «Буйничское поле» - поле солдатской славы, посвященный героическим защитникам г. Могилева в 1941 году.

На нем совершили бессмертный подвиг воины 388-го стрелкового и 340-го легкоартиллерийского полков, 174-го отдельного истребительного противотанкового дивизиона, отряд народного ополчения шелковой фабрики и другие подразделения, оборонявшие Могилев от немецких танков и моторизованных частей. 23 дня продолжалась упорная борьба за город.

Обороной на этом участке руководил командир 388-го стрелкового полка полковник С.Ф.Кутепов. Здесь солдаты 388-го стрелкового полка подожгли до 180 единиц немецкой бронетехники, уничтожили сотни гитлеровцев. В одном из боев было подбито 39 немецких танков.

Мемориальный комплекс защитникам Могилева «Буйничское поле» включает в себя арку - входа, которая соединена аллеей с центральной композицией - 27 метровой красной часовней, построенной в стиле традиционной восточнославянской архитектуры.

Стены часовни внутри облицованы светлым мрамором. На них размещены мемориальные доски с сотнями фамилий воинов и народных ополченцев, погибших при обороне Могилева. На возвышенности в центре - «Книга памяти» Буйничского мемориала. Под часовней находится склеп, предназначенный для торжественного перезахоронения останков погибших воинов Красной Армии, обнаруженных на полях боев в окрестностях Могилева.

Аллеи соединяют часовню с аркой, где размещены горельефные доски, памятным камнем писателю К.Симонову, а также «Озером слез». Вокруг расположены образцы боевого вооружения и техники периода войны, в т.ч. и немецкий танк, поднятый из реки Другь. По мнению специалистов, нигде в мире так хорошо не сохранился танк данной модификации. Справа от часовни хорошо видны остатки противотанкового рва.

Мужество, героизм и самоотверженность во все времена являлись актуальными для каждого поколения, и оборона Могилева - яркий пример, где все эти качества слились воедино, где красноармеец и ополченец, нередко с одной винтовкой в руках, сплоченные идеей патриотизма, сражались до последнего. И Буйничское поле является ярким примером в истории Великой Отечественной войны. Останки мужественных защитников города со всеми воинскими ритуалами и почестями торжественно перезахоронены в братские могилы, в том числе и в склеп мемориальной часовни на этом поле.

Симоновский камень - валун, посвященный памяти первого летописца могилевской обороны, журналиста и писателя Константина (Кирилла) Симонова, чей прах, согласно его завещанию, развеяли на Буйничском поле вместе с прахом известных и неизвестных защитников Могилева. На обратной стороне камня закреплена табличка с надписью: «К.М.Симонов. 1916 - 1979. Всю жизнь он помнил это поле боя 1941 года и завещал развеять здесь свой прах».

Судьба писателя К.М.Симонова, лауреата шести Сталинских премий СССР и Ленинской премии, Героя Социалистического Труда, тесно переплелась с Могилевом. В 1941 году он, военный корреспондент газет «Известия» и «Красная Звезда», был свидетелем первых дней героической обороны города. Это историческое событие оставило глубокий след в жизни писателя. Могилеву посвящены яркие страницы трилогии «Живые и мертвые», «Солдатами не рождаются», «Последнее лето», дневника воспоминаний «Разные дни войны».

Нашему городу принадлежало большое сердце Симонова. Он неоднократно приезжал сюда, подолгу ходил по этому полю и другим местам бывших боев, встречался с ветеранами войны, выступал перед рабочими и студентами, вел оживленную переписку с могилевчанами.

28 августа 1979 года писателя не стало. Через год, 25 ноября 1980 года, на Буйничском поле состоялось открытие мемориального знака К.М.Симонову. Был митинг, на который приехала большая делегация московских и

белорусских писателей. Камень - валун, на котором высечена фамилия автора (факсимиле) писателя, был выбран родными Симонова на территории республиканского музея валунов, а писатель Алесь Адамович договорился с руководством Белорусского военного округа о доставке его в Могилев. Кстати, весит камень 15 тонн...

Могилевский зоосад - Расположен в пос. Буйничи Могилевского района. Зоосад является учебной лабораторией Могилевского агролесотехнического колледжа, где проходят практику и приобретают профессиональные умения и навыки будущие лесники и егеря. Зоосад выполняет целый ряд функций: природоохранительная, реабилитационная, воспитательная, познавательная, развлекательная и учебная.

В зоосаде имеются 1 большой и 16 малых вольеров, где в естественных условиях на огромной территории в 80 га обитает множество представителей природного мира не только Беларуси, но и экзотических стран. Среди них зубры, уссурийский тигр, павлины, медведи, волки, рысь, лоси, косули, олени, кабаны и др. В особых условиях содержатся зубры — символ сильной и процветающей Беларуси.

Наблюдать за животными можно с подвесных мостов, смотровых площадок, специальных коридоров, огороженных сеткой. На территории зоосада можно не только узнать много нового о природных комплексах нашего края, но и хорошо провести время в тесном общении с дикими и домашними животными.

В мае 2009 года на территории зоосада появилась своя железная дорога. Двухкилометровый железнодорожный маршрут проходит в непосредственной близости от вольеров с животными. Для того чтобы пассажиры поезда смогли поближе увидеть обитателей зоосада — зубров, лосей, пятнистых и северных оленей, косуль и кабанов, — рядом с дорогой устроены кормушки. Кроме того, участники этого необычного путешествия смогут получить приличную порцию адреналина, проехав над несколькими «каньонами», причем глубина одного из них равняется высоте шестиэтажного дома!

Могилев - больше чем 700-летний город. Согласно Могилевской хронике, Могилевский дворец был создан в 1267 году. Есть несколько преданий, объясняющих происхождение имени "Могилев". Один из них связан с Герцогом Львом Даниловичем Могием, чья могила была позже покрыта холмом по прозвищу Могилев (или могила Льва).

В ходе его истории город неоднократно подвергся нападению и осаде, даже сжигался до основания (и не раз). Захватчики разрушали и грабили его. Город помнит героическую защиту 1941 и храбрую борьбу участников подпольной организации во время ВОВ. Власть Советов установилась в Могилеве в ноябре 1917 года. Могилев был центром области с 1938. В июне 1944 года город был освобожден от немецких захватчиков. Реконструкция народного хозяйства после войны потребовало напряжение усилий от всего населения города. Народы прежнего СССР и прежде всего Российской

Федерации оказывали помощь Могилеву. Его внешний вид теперь определен архитектурными памятниками 18-ого - начало 20-ых столетий и современных комплексов и ансамблей.

7 июля 1812 французский авангард по Виленскому тракту подошел к городу и остановился на ночлег в селе Княжицы. В отличие от других городов Беларуси Могилев встретил французов не торжествами, а сопротивлением батальона охраны города.

Стремительным натиском французы сбили с позиций защитников Могилева. Отстреливаясь от наседавшего противника, стражники начали поспешно отступать.

Оставшиеся на месте караульные солдаты у Шкловской браны и провиантского магазина возле Быховской заставы были убиты. Офицер, командовавший караулом у въезда со стороны Шклова, получил предложение сдаться, но отказался и вместе с подчиненными погиб. Осторожно вступив в город, французы рассыпались по улицам, стреляя из ружей в отступавших солдат гарнизона. Перебив караул у Днепровского моста, а нескольких раненных русских солдат толкнув в реку, французы захватили мост. Когда войско генерала П.И. Багратиона, которое должно было защищать Могилев, только выходило из Бобруйской крепости, французский корпус маршала Л.Н. Даву 8 июля 1812 года уже вступил в город. Зажиточные горожане, высшие чиновники, в том числе губернатор Толстой, вице-губернатор Юсупов и другие оставили город, причем губернатору пришлось уходить от погони французской кавалерии пешком. Д.А. Толстой пребывал в Могилеве до последней возможности и не успел вывезти даже своего сына, который остался под чужим именем в городе у священника. Исход Солтановской битвы 11 июля 1812 года окончательно установил власть французов в городе.

14 июля духовенство и прихожане православных и католических храмов, еврейских синагог присягнули на верность французскому императору. Во второй половине июля 1812 года 1-й образцовый корпус маршала Даву оставил Могилев, а ему на смену пришел 5-й польский корпус генерала Понятовского. Он собрал губернскую конференцию шляхты, которая приняла решение присоединиться к Польше. Празднично отмечались победы Наполеона под Смоленском, Бородино, вход в Москву, день рождения императора Франции.

В освобожденном Могилеве почти не замечалось последствий разрушительной войны и следов нахождения здесь наполеоновских войск. Русские офицеры, вступив в город, с удивлением говорили: «Город Могилев благополучно весь уцелел, да и нет более благополучного города из всех городов, забранных неприятелем, чем Могилев, а нашу-то матушку Москву неприятель деревнею сделал».

Город был оккупирован немецко-фашистскими захватчиками 26.06.1941 г.

С августа 1941 г. и по июнь 1944 г. в городе и окрестностях под руководством Могилевского подпольного обкома КП(б)Б и с марта - апреля

1943 г. - Могилевского подпольного горкома КП(б)Б действовало партийно-комсомольское подполье, члены которого печатали и распространяли листовки, добывали и передавали партизанам оружие, боеприпасы, медикаменты, продовольствие, сведения о вражеских укреплениях, о подготовке карательных экспедиций, устраивали диверсии на военных объектах, транспорте и предприятиях.

В ночь на 25.12.1942 г. подпольщики освободили узников из фашистской тюрьмы.

За мужество и героизм, проявленные в борьбе с гитлеровцами, звание Героя Советского Союза было присвоено Леониду Дмитриевичу Лорченко, многие подпольщики награждены орденами и медалями. Памятные места, связанные с их деятельностью, - здание железнодорожного вокзала, хлебозавод и городская больница - отмечены мемориальными досками.

Могилев освобожден 28.06.1944 г. войсками 2-го Белорусского фронта в ходе проведенной на первом этапе операции "Багратион" Могилевской (23-28.06.1944 г.) наступательной операции. В боях участвовали:

290-я стрелковая дивизия 70-го стрелкового корпуса, 64-я и 369-я стрелковые дивизии 62-го стрелкового корпуса, 43-я гв. танковая бригада, 233-й отдельный танковый полк, 342-й, 722 и 1902-й самоходные артиллерийские полки, часть сил 11-й инженерно-саперной бригады и 33-я отдельная моторизованная инженерная бригада 49-й армии;

139-я и 238-я стрелковые дивизии 121-го стрелкового корпуса, 1819-й самоходный артиллерийский полк, 4-я истребительная противотанковая артиллерийская бригада, 144-я армейская пушечная артиллерийская бригада и 50-я инженерно-саперная бригада 50-й армии.

Непосредственную помощь наземным войскам в боях за город оказали 230-я штурмовая и 229-я истребительная авиационные дивизии 4-й воздушной армии.

Войскам, участвовавшим в форсировании Днепра и освобождении Могилева, а также Шклова и Быхова, приказом Верховного Главнокомандующего от 28.06.1944г. объявлена благодарность. В их честь в Москве был дан салют 20 артиллерийскими залпами из 224 орудий. Отличившимся в боях - 64-й, 290 и 330-й стрелковым дивизиям, 233-му отдельному танковому полку, 1830-му тяжелому и 722-му самоходным артиллерийским полкам, 5-й отдельной истребительной противотанковой артиллерийской бригаде, 2-й корпусной и 143-й армейской пушечной артиллерийским бригадам, 16-му и 55-му гв. гаубичным артиллерийским полкам, 1099-му корпусному артиллерийскому полку, 1321-му армейскому истребительному противотанковому артиллерийскому полку, 77-му и 325-му гв. минометным полкам, 1-й гв. штурмовой, 33-й отдельной моторизованной, 11-й и 50-й инженерным саперным бригадам, 96-му отдельному полку связи и 414-му отдельному линейному батальону связи - приказом от 10.07.1944 г. было присвоено почетное наименование "Могилевские".

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25.08.1980 г. за мужество и стойкость, проявленные трудящимися города в годы Великой Отечественной войны, и за успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, г. Могилев награжден орденом Отечественной войны I степени.

6. График движения заявленный.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.04-01.05		<i>Москва – Минск</i>	—	<i>Поезд</i>
01.05	1	<i>Минск – Серафимово – Подборье – Маховка – Забичаны</i>	71,2	<i>Вело</i>
02.05	2	<i>Забичаны – Дукора – Смиловичи – Волевачи – Рудня</i>	68,5	<i>Вело</i>
03.05	3	<i>Рудня – Рованичи – Березовка – Колюжица – Бережки – Жорновка</i>	58,5	<i>Вело</i>
04.05	4	<i>Жорновка – Березино – Хватовка – Любушаны – Заполье – Пильшичи</i>	67	<i>Вело</i>
05.05	5	<i>Пильшичи – Городище – Большое Хоново – Гуслище – Могилев</i>	71	<i>Вело</i>
05-06.05		<i>Могилев – Москва</i>	—	<i>Поезд</i>

Итого активным способом передвижения: 336,2 км

7. График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.04-01.05		<i>Москва – Минск</i>	—	<i>Поезд</i>
01.05	1	<i>Минск – Серафимово – Подборье – Маховка – Забичаны</i>	62	<i>Вело</i>
02.05	2	<i>Забичаны – Дукора – Смиловичи – Волевачи – Рудня</i>	58	<i>Вело</i>
03.05	3	<i>Рудня – Рованичи – Березовка – Колюжица – Бережки – Старая Мошеница</i>	59	<i>Вело</i>
04.05	4	<i>Пружанка – Березино – Погост – Заболотье – Мельник</i>	69	<i>Вело</i>
05.05	5	<i>Закопутье – Большой Нежков – Княжицы - Могилев</i>	68	<i>Вело</i>
05-06.05		<i>Могилев – Москва</i>	—	<i>Поезд</i>

Итого активным способом передвижения: 316 км

Изменения маршрута было вызвано начавшимся в ночь с 02 на 03 мая 2013 г. дождем. Дождь шел всю ночь и целый день. Поломка багажника и разрыв покрышки, развязшие грунтовые и песочные дороги резко снизил темп движения группы (в основном из-за одного участника). Вместо запланированной ночевки на реке Березина, под вечер 03 мая 2013 г. пришлось выбирать на асфальтированную дорогу Р67, соединяющую г. Борисов и г. Березино. На ней группа прибавила темп движения. В связи с очень поздним вставанием на ночлег с 03 на 04 мая 2013г (около 23:45 минут) и поздним подъемом 04 мая 2013 г. (10:00) группа вышла на маршрут в 12:30. В связи с непрекращающимся дождем принято решение доехать по асфальтной дороге Р67 до г. Березино и далее следовать до г. Могилева (102 км) по асфальтированной автодороге М4. Иначе была большая вероятность опоздать на поезд в г. Могилеве.

Таблица метеонаблюдений.

Дата	Время	Температура воздуха, °С	Облачность	Осадки
01.05.13	09:23	+12	Облачно с прояснениями	нет
	11:04	+16	Переменная облачность	нет
	13:05	+17	Переменная облачность	нет
	16:41	+20	Редкие облака	нет
	20:20	+18	Редкие облака	нет
02.05.13	08:14	+14	Ясно	нет
	10:12	+16	Ясно	нет
	13:36	+18	Редкие облака	нет
	17:45	+20	Облачно	нет
	20:15	+18	Облачно	нет
03.05.13	09:11	+13	Облачно	Сильный дождь
	11:02	+12	Облачно	Сильный дождь
	14:19	+13	Облачно	Сильный дождь
	16:12	+13	Облачно	Дождь
	21:52	+9	Облачно	Мелкий дождь
04.05.13	10:55	+14	Облачно с прояснениями	нет
	12:27	+16	Облачно	Мелкий дождь
	15:05	+16	Облачно	Мелкий дождь
	17:26	+17	Облачно	Мелкий дождь
	21:24	+13	Облачно	нет
05.05.13	08:22	+13	Ясно	нет
	10:44	+18	Ясно	нет
	13:09	+24	Редкие облака	нет
	16:07	+26	Редкие облака	нет
	21:33	+14	Редкие облака	нет

Прибора измеряющего давление и влажность воздуха в группе не было

8. Техническое описание прохождения маршрута

01.05.2013 (день 1-й)

08:13 MSK* / 0,0 км / Беларусь, г. Минск, центральный ж/д вокзал.

Выгрузились с поезда. Погода: +12°, пасмурно, без осадков, легкий ветерок. Поменяли деньги с русских на белорусские рубли.

* Здесь и далее хронометраж ведется по московскому времени (MSK), местное (белорусское) время = MSK – 1 ч.

08:45 / 0,0 / В полном составе (9 чел.) выехали с ж/д вокзала на юг – в сторону ул. Маяковского.

09:54 / 13,5 / Промзона «Колядичи»: свернули с шоссе (ул. Бабушкина) на бетонку.

10:00 / 13,8 / С бетонки свернули на грунтовку, в сторону дер. Пашковичи.

10:32 / 17,8 / С грунтовки выехали на шоссе (Шоссейная ул.).

11:12 / 27,2 / ж/д ст. Михановичи.

11:20 – 11:52 / 28,0 / пос. Михановичи, стоянка у магазина, закупка продовольствия. Выехали из поселка по местной асфальтовой дороге.

12:09 – 13:07 / 32,4 / Привал у дороги с перекусом (без костра). Поехали дальше по шоссе в сторону д. Залесье.

13:43 / 40,8 / Проехали д. Подборье. Грунтовая дорога. ПП1

14:30 / 49,5 / Поворот на д. Маховка.

14:43 – 18:23 / 51,9 / Усадьба-музей Дудutki. Экскурсия по музеям, Обед (в кафе), отдых. От музея снова пошел асфальт. Погода: +20°, переменная обл., легкий ветерок.

18:28 – 18:43 / 52,0 / Мельница (тоже Дудutki). Осмотр экспозиции. Едем дальше по шоссе.

19:30 / 64,0 / д. Рыбцы – ж/д переезд (ж/д ветка на Бобруйск).

19:45 – 20:05 / 68,0 / д. Забичаны – стоянка у магазина, покупка продуктов для ужина и завтрака.

20:15 / 69,5 / Свернули с шоссе на грунтовку, едем вдоль кромки леса.

20:33 / 71,2 / Встали лагерем (на ночлег) в лесу недалеко от р. Свислочь.

Погода: +15,3°, солнечно, легкий ветерок.

Пройденный путь за 1-й день: 71,2 км.

02.05.13 (день 2-й)

- 11:13 / 0,0 / Выехали с места стоянки в сторону шоссе. Погода: +15°, солнечно, слабый ветерок.
- 11:25 - 11:30 / 1,7 / С грунтовки повернули на шоссе в сторону пос. Дукора. Небольшая остановка.
- 11:42 / 4,0 / Съехали с асфальта на грунтовку. Едем по полю.
- 11:57 – 12:03 / 6,8 / Остановка в поле. Мелкий ремонт.
- 12:16 / 9,2 / Въехали в пос. Дукора. Грунтовка сменилась плохим асфальтом.
- 12:20 / 9,9 / пос. Дукора: пересекли трассу М5 (Минск - Гомель), въехали на местную трассу Р69 (асфальт).
- 12:32 – 12:42 / 12,6 / усадьба Ашторпов (пос. Дукора). Осмотр достопримечательностей. Дальше едем по грунтовке.
- 12:47 – 12:55 / 13,4 / Пересекли речку по старому бетонному пешеходному мосту.
- 13:00 / 13,7 / Выехали с грунтовки на шоссе (Р69).
- 13:17 – 13:31 / 18,5 / д. Дукорщина – остановка, магазин, закупка продуктов.
- 13:55 – 14:23 / 25,0 / пос. Смиловичи, усадьба Смиловичи (развалины) – осмотр достопримечательностей, мини-экскурсия. Погода: +23°, переменная обл., легкий ветерок. Выехали из пос. Смиловичи по грунтовке. Едем дальше по полям. ПП2.
- 14:55 – 15:45 / 29,2 / У Пети сломался багажник: прогнулись и треснули боковые стойки. Ремонт занял примерно 30 мин. Едем дальше по грунтовке через поля.
- 15:52 / 30,5 / д. Камейки, дачный пос. За деревней началась грунтовка с песчаными наносами. Едем перелеском.
- 16:05 / 31,7 / Выехали с грунтовки на шоссе (асфальт). Проехали еще один дачный пос.

16:23 – 16:53 / 37,0 / пос. Волевачи: Магазин, закупка продуктов.

* В пос. Волевачи очень хороший магазин (минимаркет), так же там есть отделение Беларусьбанка с банкоматом.

16:58 / 37,9 / Пересекли трассу М4 (Минск - Могилев). Продолжаем ехать по асфальту.

17:06 / 40,0 / д. Ягодка. Асфальт кончился. Дальше едем по грунтовке. ППЗ

17:15 / 41,6 / Поворот налево. * В поле на дороге видели ужа.

17:28 / 43,9 / Перекресток – повернули направо. Грунтовая дорога продолжается (появились песчаные наносы). Вокруг поля.

18:00 – 18:10 / 45,9 / пос. Гребенка. Остановка, отдых.

18:18 / 47,7 / пос. Гребенка. Грунтовая дорога с песчаными наносами закончилась. Едем дальше по асфальту.

18:43 – 18:58 / 58,8 / пос. Чернова, магазин. Покупка продуктов. *Произошел инцидент столкновения с местными пьяными жителями. Им не понравилось что мы приехали в их деревню. (двое на мопеде). К счастью, все обошлось.

19:10 / 60,2 / Свернули с дороги влево на грунтовую дорогу в поисках стоянки. Не понравилось место, поехали дальше.

19:35 / 64,5 / пос. Рудня. Выехали на трассу Р59.

19:47 / 67,6 / Повернули с шоссе на грунтовую дорогу. Едем по лесу. ПП4

20:05 / 68,5 / Встали на ночлег в лесу на берегу заболоченной речки (р. Уша).

Погода: +16°, переменная обл., безветренно (тихо).

Пройденный путь за 2-й день: 68,5 км.

03.05.13 (день 3-й)

12:36 / 0,0 / Выехали со стоянки на грунтовую дорогу в сторону от шоссе.

Погода: +10°, идет дождь (то моросящий, то проливной), ветер слабый (1-3 м/с).

13:12 / 2,6 / Дорога – плохо укатанная грунтовая дорога, вдоль распаханного поля. *Проезжаем по берегу плотины (водохранилища): живописные места, большая поляна, уютный пляж – хорошее место для стоянки.

13:37 / 5,7 / Дорога – лесная грунтовка (с травой). Едем по лесу.

13:45 / 6,7 / Свернули влево. Дождь временно кончился.

14:00 – 15:05 / 8,5 / Остановка: снова у Пети сломался багажник (в том же месте). Ремонт занял не менее 45 мин. Подул холодный ветер.

15:30 – 15:50 / 12,5 / Остановка на краю большой поляны. Перекус.
Перегруппировка. *В связи с постоянными поломками багажника и неподходящим для грунта типом велопокрышек, Петя от нас отделился и поехал по асфальту до встречи с основной группой в г. Березино. Ему были выданы: палатка «З», баллон с газом, и др. снаряжение. Его рем-набор остался так же при нем.

16:10 / 13,9 / Снова едем по лесу (грунтовка с глиной). Дорогу совсем развезло от дождя. Погода: +8,5°, сильный дождь, порывистый холодный ветер.

16:25 – 16:40 / 16,1 / Брод через разлившийся ручей (не отмечен на GPS-картах). Глубина – по щиколотку (если идти по правой обочине). Переправа прошла успешно. Дорога – размытая грунтовка (глина).

17:12 / 19,8 / (*Выехали из леса, проехали д. Хутор и д. Гатец). Повернули с грунтовок на шоссе.

17:20 – 17:50 / 20,7 / пос. Рованичи. Магазин. Покупка продуктов, распределение их по участникам. Едем дальше по асфальту.

18:20 – 19:50 / 24,9 / У Светы порвалась покрышка на заднем колесе, проколота камера. Стоянка на время ремонта (ремонт занял не менее 1 ч). Перекус.

* Остановились в небольшой роще у дороги – чтобы укрыться от ветра.

Едем дальше по шоссе.

20:05 / 27,8 / д. Дубовручье. Повернули с шоссе на грунтовку (налево).
Пытались дозвониться до Пети (безрезультатно). Снова пошел дождь.
ПП5

20:35 – 20:50 / 34,3 / д. Беличаны. Дорога: лесная грунтовка с песчаными наносами. Дальше в сторону д. Боровино – свежая грунтовая дорога накатанная по полю с озимыми.

* У Маши спустило переднее колесо. Замена камеры.

21:00 – 21:05 / 35,8 / д. Боровино. Дорога: дальше в сторону д. Новая Князевка – грунтовая дорога, местами с щебенкой.

21:40 / 39,0 / д. Новая Князевка. Дорога: грунтовая дорога с щебенкой. Стемнело: включили габаритные огни.

21:50 / 41,0 / д. Старая Князевка. Перекресток: повернули налево.

22:25 – 22:30 / 47,0 / Выехали с грунтовой дороги на шоссе (трасса Р67), повернули направо.

22:43 / 51,0 / д. Старая Мощеница. Едем по трассе Р67. Асфальт старый.

23:10 / 58,5 / Трасса Р67, мост через р. Жорновка. Встали на ночлег на оборудованной туристической стоянке на берегу р. Жорновка, рядом с шоссе. Погода: +10°, ветра нет, слабый морозящий дождик.

Пройденный путь за 3-й день: 58,5 км.

04.05.13 (день 4-й)

13:00 / 0,0 / Выехали с места стоянки, двинулись дальше по шоссе (Р67) в сторону г. Березино. Погода: +12°, пасмурно (но без осадков), слабый ветерок.

13:50 – 15:00 / 12,5 / г. Березино: центральная пл., напротив памятника Ленину – стоянка. Снова объединились с Петей. Ремонт Светинового велосипеда – замена задней покрышки. Небольшой перекус. Покупка продуктов.

15:10 / 14,5 / Выехали на трассу М4 (Минск - Могилев), проехали автомобильный мост через р. Березину. Асфальт новый, ровный. Обочины широкие.

15:45 – 16:30 / 26,0 / д. Погост. Обед в придорожном кафе.

17:40 – 18:10 / 44,0 / Поворот на д. Кoryтница, граница Минской и Могилевской областей, автозаправочная станция с кафе. Небольшой перекус, набрали в туалете воды для ужина. Погода: +12°, пасмурно (временами дождь), ветер слабый (1-3 м/с).

20:00 / 67,0 / Свернули с трассы М4 на грунтовку, встали на ночевку поблизости от моста через р. Друть, в лесу, на берегу реки. Погода: +13°, пасмурно (но без осадков), ветер слабый (1-3 м/с).

Пройденный путь за 4-й день: 67,0 км.

05.05.13 (день 5-й)

12:10 / 0,0 / Выехали со стоянки на трассу М4, двинулись в сторону Могилева. Погода: +15°, солнечно, легкий ветерок.

14:30 – 14:40 / 21,1 / Свернули с М4 на местное шоссе, пос. Большой Нежков. Магазин. Покупка продуктов и пасхального кулича.

14:45 – 15:05 / 22,0 / Перекус (пикник) в поле на траве – с пасхальным куличом.

Затем снова выехали на М4.

15:45 – 15:50 / 37,0 / Въехали в г. Могилев (пересекли окружную дорогу).

16:30 – 17:00 / 53,0 / г. Могилев: посетили Парк Победы, и пытались посетить зоопарк (последнее не удалось).

17:40 – 18:00 / 62,0 / г. Могилев, Пушкинский просп. (за мостом через р. Днепр): у Вани поломка – лопнул (и прогнулся) обод на заднем колесе. Ремонт.

19:00 / 71,0 / г. Могилев, главный ж/д вокзал. **Окончание маршрута.**

Погода: +26°, солнечно (почти ясно), легкий ветерок.

Пройденный путь за 5-й день: 71,0 км.

Суммарный пройденный путь за весь поход: 336,2 км.

9. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Пройден достаточно не простой маршрут, казавшийся сначала беспроblemным. Какие могут быть сложности в Белоруссии, где все очень ровно. При сухой погоде и не скатанной группе, пройти по грунтовым и песочным дорогам не составляет особого труда. При дождливой погоде и скатанной группе, тоже все хорошо. Проблемы возникают, при сырой погоде и не скатанной группе. Изначально группа состояла из десяти человек, разных по физическим возможностям, но всех имеющих туристический опыт. Перед самым отъездом не поехал один из участников, по причине внезапных семейных проблем. Перед походом проводились три скатки. На них не все присутствовали. Некоторые думали, по моему мнению, что они постоянно катаются на велосипеде, и не имеет смысла скатываться перед

походом 1 К.С. Руководитель группы прекрасно понимал, что чем больше народу, тем сложнее управлять группой. Но зная всех участников группы уже приличное время, пошел на это. Так как у всех было желание поехать в велопоход в Белоруссию.

Изменение нитки маршрута посередине похода произошло по ряду причин:

- поломка багажника у одного участника группы. Поломались основные две стойки багажника фирмы Ibea. Два раза ремонтировали багажник во время нахождения на маршруте, а иначе говоря «в чистом поле». Потратили суммарно не менее четырех часов ходового времени на этот ремонт;
- один из участников поехал на покрышках типа «слики», совершенно без грунтозацепов. Перед походом всем было указано одеть покрышки типа «полуслики» и все были ознакомлены с маршрутом, треть из которого проходила по грунтовым дорогам. Участник это проигнорировал. В результате, на грунтовых размокших и песчаных дорогах, он двигался с минимальной скоростью и часто шел пешком и катил велосипед. Группа постоянно его ждала. Что также снизило темп движения.
- во время начавшегося дождя другой участник группы, также не оказался физически готовым двигаться по размокшим грунтовым дорогам и песку. Темп движения еще снизился.

Что бы, не опоздать на поезд и на следующий день всем попасть на работу, принято решение изменить нитку маршрута посередине похода и дальше двигаться по асфальтированной дороге.

Природа Белоруссии достаточно красивая. Двигаясь по маршруту, мы постоянно проезжали красивые сосновые боры, симпатичные речушки и великолепные лесные массивы. Было полное ощущение, что ты находишься в первозданной природе. Только высокоразвитое сельское хозяйство Белоруссии, напоминало о том, что люди по полной выкладываются для выращивания различных сельскохозяйственных культур.

Уровень цен в Белоруссии заметно ниже, чем в России, особенно это чувствуется в глубинке.

При планировании посещения этнографической деревни Дудutki, имеет смысл бронировать экскурсию заранее. Как это сделали мы. Экскурсовод провел нам замечательную трех часовую экскурсию, с различными дегустациями и мастер-классами. Проблемы с парковкой велосипедов в укромном месте на территории этнографической деревни здесь не было. Администрация с радушием пошла нам на встречу.

В Могилевский зоосад мы не попали, по причине не желания местной администрации припарковать наши велосипеды на территории зоосада. Бросать велосипеды с вещами на оживленной улице мы отказались и в зоосад не пошли. Но немного отъехав в сторону, через забор из сетки «рабицы» мы насладились великолепным видом большого стада зубров (порядка 30 голов), которые вольготно разгуливали по большой площади.

При посещении магазинов в деревнях, могут возникнуть проблемы с местным населением. Меня очень удивило холодное отношение, и немного злое, к нам, местных жителей. На фоне небогатых деревушек и поселков, с бедным местным населением, мы на их фоне смотрелись очень контрастно. Даже находясь в таких городах как Минск и Могилев, мы слышали много нелицеприятных высказываний в наш адрес. В одной из деревень, а точнее Красная Нива, что недалеко от поселка Рудня, у нас произошел конфликт с местными подвыпившими людьми, которые хотели выяснить с нами отношения. Но благодаря долгим переговорам, конфликт удалось уладить и уехать из этой деревни. Но неприятный осадок на душе остался.

При прохождении этого маршрута можно ознакомиться с местными достопримечательностями и красивой природой Белоруссии. Препятствий для похода 1 к.с. здесь предостаточно. А при наличии хорошей погоды удовольствие от похода возрастает в разы.

Полный объем фотографий и видеоролик можно посмотреть вот здесь:

<http://www.my-tour.ru/2013/20130501-belorus/index.htm>

<https://vimeo.com/66007415>

10. Перечень общественного снаряжения.

Наименование	Кол-во	Масса (г)	Устинов А	Баранов П	Савин Е	Якунин П	Климаков И	Самохина С	Клещенко М	Перминова М	Сафронова А
		Должность	Руководитель, механик	Медик	Штурман	Участник	Хронометрист	Культуролог	Завпит	Фотограф	Казначей
Снаряжение			4450	5020	1960	4620	5340	552	1420	1420	1920
Раскладка		2750	1050	1000	1250	1000	900	1200	500	1200	1650
		550									
Суммарный вес			5500	6020	3210	5620	6240	1752	1950	2720	3570
Палатка 3 –мест (Устинов)		3600	3600								
Палатка 3- мест (Якунин)		4400				4400					
Палатка 4-мест (Баранов)		3800		3800							
Тент 3х3 (Устинов)		900								900	
Тент 3х3 (Баранов)		900									900
Горелка Примус (Устинов)		400	400								
Горелка Ковча (Баранов)		500			500						
Газ.Балон		220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
Кухня (Клещенко)		1000							1000		
Кан 5,5 л (Перминова)		800									800
Кан 7,5 л (Перминова)		1000			1000						
Аптечка общ. (Баранов)		1000		1000							
Ремнабор (Карнаткин)		4000					4000				
Фотоаппарат (Перминова)		300								300	
GPS ДАКОТА (Савин)		240			240						
Трос, замок (Самохина)		300						300			
Хознабор (Клещенко)		200							200		
Диктофон (Климаков)		130					130				
Записи культуролога (Самохина)		32						32			
Пила (Устинов)		230	230								
Топор (Климаков)		980					980				

Все общественно снаряжение пригodiлось. Во время дождя спасала пила и топор. При помощи которых разводился костер для обогрева и сушки.

Газу не хватило на одно приготовление пищи. Ужин 04 мая 2013 г. Готовили на костре, при помощи толстой палки установленной между четырьмя скрепленными велосипедами.

11. Состав медицинской аптечки.

Название препарата	Тип	Форма	Количество
Ципрофлоксацин 500мг.	Антибиотики	Упаковка (блистер)	1
Амоксиклав	Антибиотики	Упаковка (блистер)	1
Супрастин	Антигистаминные	Таблетки	9
Гидроперит	Антисептики	Таблетки	8
Альбucid 20%	Антисептики	Туба	2
Йод	Антисептики	Тюбик	1
Аскорбинка в пакетиках	Витамины	Упаковка (блистер)	5
Активиров. уголь	Желудочно-кишечные	Упаковка (блистер)	2
Фестал	Желудочно-кишечные	Таблетки	8
Имодиум	Желудочно-кишечные	Таблетки	10
Гастал	Желудочно-кишечные	Упаковка (блистер)	1
Сенадексин	Желудочно-кишечные	Упаковка (блистер)	1
Пенцет	Инструменты	Штука	1
Ножницы	Инструменты	Штука	1
Шприц 5куб	Инструменты	Штука	5
Градусник	Инструменты	Штука	1
Анальгин	Инъекции	Ампула	2
Дексаметазон	Инъекции	Ампула	5
Кетонал	Инъекции	Ампула	5
Дицинон	Инъекции	Ампула	5
Фуросемид	Инъекции	Ампула	1
Финалгон	Мази	Туба	1
Детский крем	Мази	Туба	1
Звездочка	Мази	Штука	1
Аспирин (ацетилсалициловая кислота)	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Таблетки	10
Но-шпа (дротаверина гидрохлорид)	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Парацетамол	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Баралгин	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Анальгин	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Цитрамон	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Диклофенак, 50мг.	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Кетанов	Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	Упаковка (блистер)	1
Бинты нестер. 7x14	Перевязочное средство	Упаковка (блистер)	3
Бинты нестер. 5x10	Перевязочное средство	Упаковка (блистер)	3
Стер. салфетки мал.	Перевязочное средство	Упаковка (блистер)	2
Стер. салфетки бол.	Перевязочное средство	Упаковка (блистер)	1
Бинт эластичный	Перевязочное средство	Упаковка (блистер)	1
Рулонный пластырь шириной 4-5 см	Перевязочное средство	Штука	2
Рулонный пластырь тонкий	Перевязочное средство	Штука	1
Бромгексин	При заболеваниях дыхательных путей	Упаковка (блистер)	1
Галазолин (нафтизин)	При заболеваниях дыхательных путей	Тюбик	1

Фарингосепт	При заболеваниях дыхательных путей	Упаковка (блистер)	1
Терафлю	При заболеваниях дыхательных путей	Упаковка (блистер)	2
АЦЦ	При заболеваниях дыхательных путей	Тюбик	1
Стрепсилс	При заболеваниях дыхательных путей	Упаковка (блистер)	2
Валерианка	Прочее	Таблетки	30
Спирт	Прочее	Тюбик	1
Нитроглицерин	Сердечно-сосудистые	Таблетки	10
Валидол	Сердечно-сосудистые	Таблетки	9

Поход прошел без происшествий. Случаев оказания первой помощи не было.

12. Перечень запчастей и инструментов.

Шанцевый инструмент

1. Изолента ПВХ
2. Лента-скотч армированная
3. Смазка консистентная липкотягучая водотемпературостойкая 100гр
4. Смазка жидкая 2х100мл
5. Ветошь
6. Нитки, иголки
7. Заплатки на камеру, клей
8. Велонасос с гибким шлангом под престу (не подошел к гладкому соску) и автониппель
9. Велонасос выс. давл.
10. Пинцет
11. Винты, гайки, шайбы диаметр от 4 до 6 мм
12. Зубная щетка техническая

Ремонтные инструменты

1. Пассатижи-кусачки малые Letherman
 2. Струбцина слесарная, работает и как пассатижи
 3. Трещотка с набором насадок-шестигранников
 4. Надфили плоский, полукруг, алмазн.
 5. треугольный напильник средний №2
 6. Керн
 7. Сверла 2-6мм
 8. Метчик 5мм, 6мм
 9. Ножовочное полотно 2шт
 10. Ключи рожковые 8, 9, 10, 12, 15 мм
 11. Головки 12, 13, 14, 15, квадрат
 12. Ключ "шведик" до 19 мм
 13. Ключи конусные, семейный ключ
 14. Набор шестигранников, в том числе 2, 2.5, 8 и 10
 15. Выжимка для цепи
 16. Съёмник шатунов
 17. Съёмник кассеты
 18. Съёмники каретки под квадрат, под isis
 19. Спицевой ключ
 20. Торцевые насадки для дисковых тормозов T25, T15
 21. Съёмник каретки HT2
- Запасные части
1. ось задняя с конусами

2. ось передняя с конусами
3. Тросик тормозной (нержавейка)
4. Тросик скоростной
5. Рубашка троса тормоза 5мм – 1метр
6. Рубашка троса перекл. 4мм – 1метр
7. Хомуты ПВХ
8. Хомуты жестяные 12- 20мм
9. Эксцентрик задний
10. Эксцентрик передний
11. Переключатель задний SRAM
12. Набор шариков (шарики с обоймой)
13. Проволока
 - 1,5 мм – сталь
 - 2,5 мм - медь
14. звенья цепи девятерной
15. Каретка HT2
16. Замки цепи – 2шт
17. трубки
 - алюминиевые 38см – 3шт
 - нерж 38см – 1шт
- Личный ремонтный набор
 1. Камера, не менее 1шт
 2. Заплатки + клей для ремонта камер
 3. Насос
 4. Мультишуль или набор шестигранников и пр. ключей с учетом своего специфического крепежа(если есть)
 5. Запасные колодки
 6. Петух

13. Перечень транспортных средств и их поломок.

Перечень транспортных средств

Устинов Андрей	Scott, алюминиевый багажник, передний и задний тормоза дисковые механические, втулки конусные, каретка ISIS.
Баранов Павел	Merida, алюминиевый багажник, передний тормоз дисковый механический, задний v-brake гидравлический, втулки конусные, каретка стандарта HT2.
Савин Евгений	KONA Hoss Matic (2012) Материал рамы алюминевый сплав Наименование переднего тормоза Avid Elixir 1 Тип переднего тормоза дисковый (гидравлический) Наименование заднего тормоза Avid Elixir 1 Тип заднего тормоза дисковый (гидравлический) Наименование каретки Shimano ES25 багажник алюминевый

Перминова Майя	Giant, алюминиевый багажник, тормоза v-brake, втулки - Joytech S01 aluminum thread type - sealed ball, каретка - Suntour Sealed Cartridge
Самохина Светлана	Rapid titan, титановый багажник, передний и задний тормоза дисковые гидравлические (ElCamino, Avid code5), втулки на промах, каретка Deore Hollowtech
Клещенко Мария	Велосипед giant ХТС НВ3. Рама алюминиевая с карбоновыми перьями, тормоза передний и задний дисковые гидравлические shimano deore, каретки shimano deore xt, багажник титановый
Якунин Петр	алюминивая рама Giant ХТС, алюминиевый багажник Ибера-5, переключатели и манетки ХТ, система Деор-590, тормоза дисковые механические Avid BB-7, кассета Tiagra, втулки ХТ-756, обода AlexRims DH-19, каретка пресс-фит ХТR, цепь ХТR-7701, тормозные ручки ХТR, покрышки Швальбе Кояк 1.35(слик), контакты 520, вилка Фокс Талас РЛС Фит 140.
Сафронова Анна	merida matts tfs 300 d тормоза гидравлические Tektro Draco задний переключатель Shimano SLX передний переключатель Shimano M390 вилка пружинно-масляная багажник титановый
Климаков Иван	Велосипед TREK 3900 (2009), рама - алюминиевый сплав, багажник титановый, тормоза - V-Brake (оба), задний переключатель - Shimano Acera, передний переключатель - Shimano FD-C050, манетки - Shimano ST-EF50, каретка - VP, Cartridge (SR Suntour), передняя вилка - SR Suntour XCT V2, кассета - SRAM PG830, 11-32T, 24 скорости.

Перечень поломок и неисправностей

1. Погнулись стойки под весом рюкзака на багажнике IBERA. До такого момента, что багажник стал задевать заднее колесо. Стойки выгнули обратно, но появились трещины в месте сгиба. Усилили стойки трубками при помощи хомутов. С таким ремонтом багажник проехал по грунтовым дорогам 25 км. После этого стойки окончательно лопнули и багажник упал на колесо. При помощи трубок меньшего диаметра, соединили стойки багажника и дополнительно усилили стойки трубками при помощи хомутов. В таком виде багажник доехал до конца маршрута.
2. Спустило переднее колесо. После замены камеры, на замененной камере ни каких повреждений не обнаружено.

3. Стачивание задних колодок до «нуля» и закусывание диском держателя колодок в гидравлическом заднем дисковом тормозе. Заменяли колодки.
4. Лопнула покрышка. Длина прорыва 5 см. Зашили прорыв тонкой проволокой и усилили место прорыва резиновой прокладкой и армированным скотчем. С таким дефектом велосипед проехал 13 км по грунту и 12 км по асфальту. Затем рядом с зашитой пробойной вылезла грыжа из камеры. Замотали веревкой грыжу и велосипед проехал еще 10 км. Заменяли покрышку.
5. Лопнул обод заднего колеса и камера. В г. Могилеве в 4 км от железнодорожного вокзала. Усилили лопнувшее место армированным скотчем и поменяли камеру. Велосипед с небольшой грыжей на заднем колесе доехал до вокзала.

14. Раскладка по питанию

	01.05.13	02.05.13	03.05.13	04.05.13	05.05.13	грамм
Завтрак						
Сардельки		100x20				2000
Геркулес			600x1			600
Вермишель				600x1		600
Рис					600x1	600
Сгущенка			250x1		250x1	500
Изюм					300x1	300
Помидоры		150x5				750
Огурцы		100x5				500
Кетчуп		320x1				320
Лечо				450x2		900
Хлеб белый		400x1	400x1	400x1	400x1	1600
Сыр		40x10	40x10	40x10		1200
Конфеты шокол.		12x20				240
Печенье				30x10		300
Халва			40x10			400
Вафли					40x10	400
Чай		4x10	4x10	4x10	4x10	120
Сахар кусковой		8x40	8x40	8x40	8x40	1280
Лимон		60x1				60
Соль		3x10	3x10	3x10		90
Обед						
Смесь сухофруктов и орехов	30x10	30x10	30x10	30x10	30x10	1500
Карамель	30x10	30x10	30x10	30x10	30x10	1500
Ветчина			40x10			400
Колбаса				50x10		500
Пельмени					360x2	720
Крабовое мясо		200x4				800
Рыба в консерв.		245x1				
Сметана					500x1	500
Кукуруза		360x2				720
Помидоры				150x5		750
Огурцы		100x4	100x5	100x5		1400
Огурцы соленые				90x5		450
Лук				75x1		75
Перец			100x2			200
Масло оливк.				30x1		30
Укроп, петрушка		50x1				50
Майонез		450x1	450x1			900
Чай		4x10	4x10	4x10	4x10	160
Сахар кусковой		8x40	8x40	8x40	8x40	1280
Хлеб белый		400x1	400x1	400x1	400x1	1600
Сыр		40x10	40x10	50x10	50x10	1800
Колбаса		40x10				400
Конфеты					50x10	500
Пряники		7x20				140
Пастила			40x10			400
Соль	3x10	3x10	3x10	3x10	3x10	120
Ужин						
Гречка	60x10					600
Картофель				2000x1		2000
Тушенка в банке	325x2	325x2	325x2	325x2		2600
Колбаса		40x10				400
Корейка			40x10			400
Грибы в банке				400x2		800
Сыр			40x10			400
Суп рассольник		12x4				48
Огурцы соленые		90x5				450
Помидоры	150x5					750
Огурцы	100x5					500
Лук	75x1	75x1	75x1			300
Чеснок	48x2					96
Морковь		75x1	75x1			150
Перец сладкий	100x2					200
Майонез	450x1					450
Козинаки			40x10			400
Специи	100x1	100x1				200
Хлеб белый	400x1	400x1	400x1	400x1		1600
Чай	4x10	4x10	4x10	4x10		160
Сахар кусковой	8x40	8x40	8x40	8x40		1280
Лимон		60x1	60x1	60x1		180
Печенье	30x10					300
Конфеты шок				30x10		300
Пряники		7x20				140
Соль	3x10	3x10	3x10	3x10		90

Выводы по питанию

1. Около крупных городов и поселков, таких как Минск, Могилев, Березино можно пообедать в кафе. Цены очень приемлемые, дешевле, чем в России.
2. Практически в каждой деревне, которые были по пути, есть магазины, которые работают с 08:00 до 20:00. В них можно пополнить запас продуктов.
3. Вода для приготовления пищи бралась из речек, которые находились рядом с местом ночевки. Вода для питья закупалась в магазинах.

15. Затраты на поход

Стоимость питания, затраты на общественное снаряжение, билеты и экскурсии.

Расходы	На 1-го человека, руб.	На группу 9 человек, руб.	На группу 9 чел в Белорусских рублях
Билеты на поезд туда и обратно	1948+1738=3686	33174,00	
Магазин Миханевичи 1.05	64,80	583,00	160323
Дудutki экскурсия	305,60	2750,40	720000-за всех
Магазин Забучаны	68,60	617,40	169785
Магазин 2.05	182,20	1639,80	450945
Магазин 3.05	163,70	1473,30	405157
Магазин 4.05-Березино	157,70	1419,30	390307
Душ г. Могилев	53,00	477,00	131175
Газовые баллоны	70,00	700,00	
Итого	4751,60	42834,20	

1. Курс Белорусского рубля к Российскому во время похода равнялся 1 к 275.
2. В начале похода каждый участник сдал по 2000 русских рублей в общую кассу. Истратили 1000 рублей на каждого (закупки в магазинах, музеи, душ и т.д.)

16. Расчет категории трудности протяженных препятствий.

ПП1 – д. Бордиловка – д. Узляны

Общая информация:

Район: Белоруссия

Подрайон: Минская область

Границы: д. Бордиловка– д. Узяны

Протяженность (км): 11,2

Максимальная высота (м): 200

Суммарный набор высоты (м): 54

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,0 (грунтовая дорога)

Коэффициент протяженности препятствия ($K_{пр}$) – 1,11

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 11,2/100 = 1,12$$

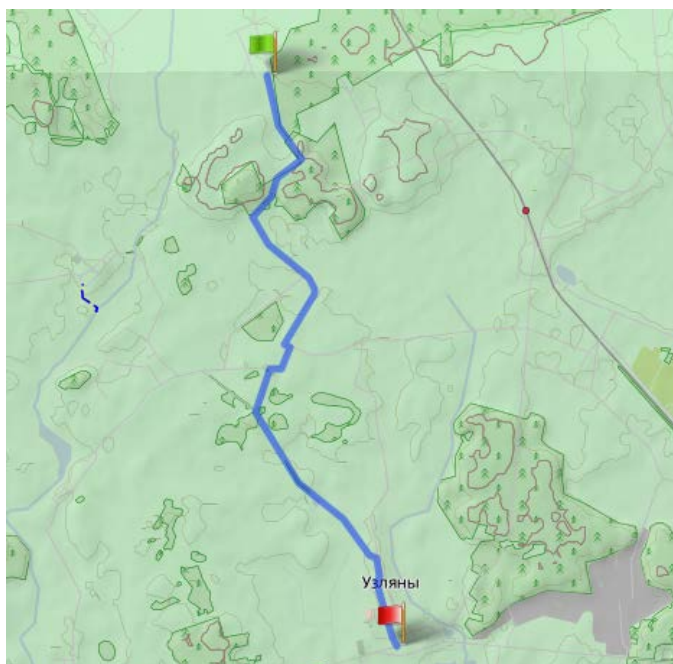
Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1

$$КТ = 1,0 * 1,12 * 0,8 * 1 * 1 = 0,88$$

Препятствие - НК





ПП2 – д. Журковичи – д. Волевачи

Общая информация:

Район: Белоруссия

Подрайон: Минская область

Границы: д. Журковичи – д. Волевачи

Протяженность (км): 6,7

Максимальная высота (м): 200

Суммарный набор высоты (м): 67

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$$

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,0 (грунтовая дорога)

Коэффициент протяженности препятствия ($K_{пр}$) – 1,067

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 6,7/100 = 1,067$$

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 0,8

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

$КТ=1,0*1,067*0,8*1*1=0,85$

Препятствие – НК



ППЗ – д. Карпиловка – д. Гребенка

Общая информация:

Район: Белоруссия

Подрайон: Минская область

Границы: д. Карпиловка – д. Гребенка

Протяженность (км): 7,7

Максимальная высота (м): 195

Суммарный набор высоты (м): 34

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$K_T = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_v * CГ$$

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6 (песчаная дорога, глубиной до 3 см)

Коэффициент протяженности препятствия ($K_{пр}$) – 1,067

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 7,7/100 = 1,077$$

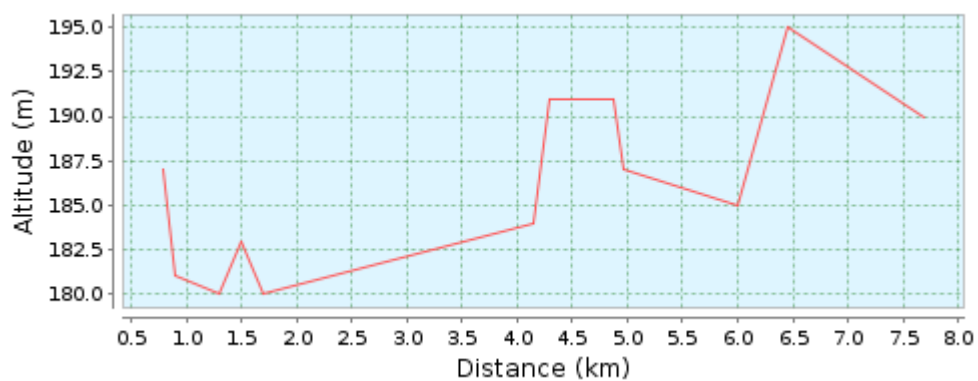
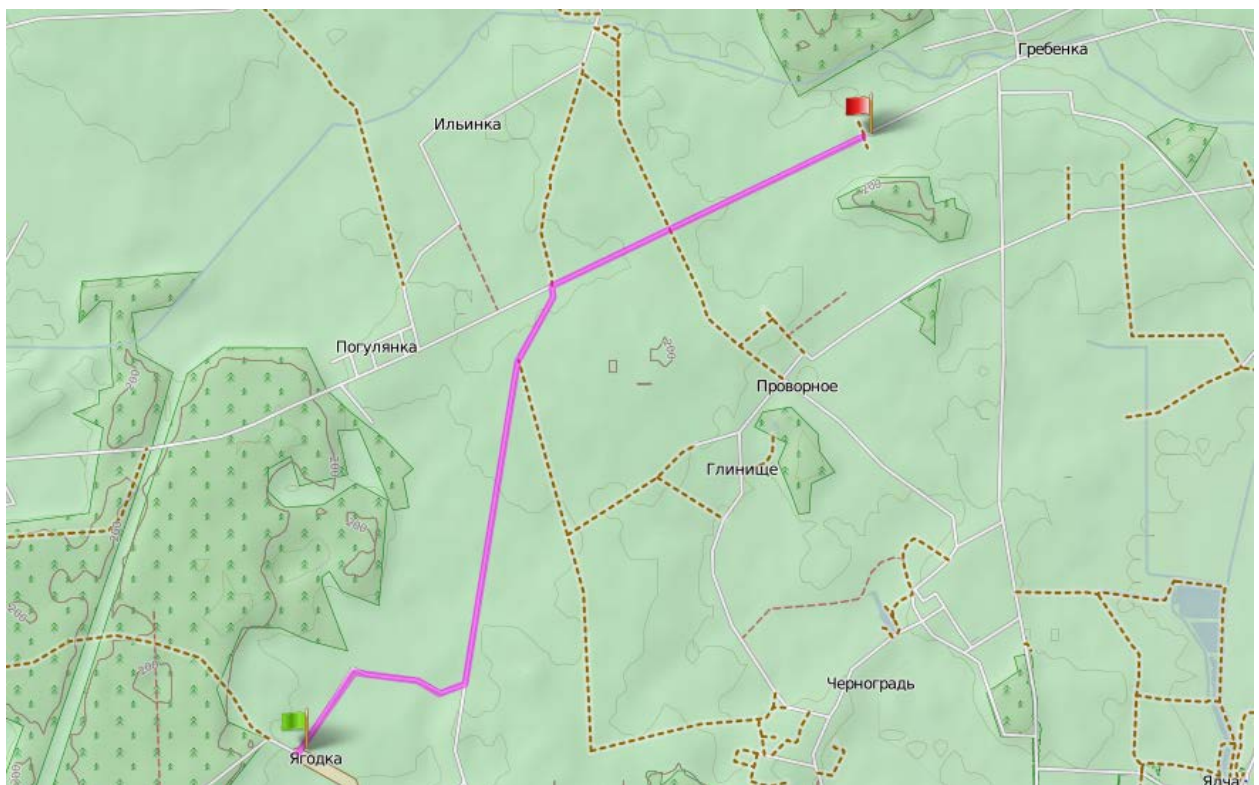
Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

Коэффициент абсолютной высоты (K_v) – 1

Сезонно-географический показатель ($CГ$) – 1

$$K_T = 1,6 * 1,077 * 0,8 * 1 * 1 = 1,37$$

Препятствие – 1 К.Т.





ПП4 – д. Рудня – д. Рованичи

Общая информация:

Район: Белоруссия

Подрайон: Минская область

Границы: д. Рудня – д. Рованичи

Протяженность (км): 16,7

Максимальная высота (м): 190

Суммарный набор высоты (м): 131

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,37

(песок глубиной до 3 см – 3,0 км, грунтовая дорога – 13,7 км, сильный дождь)

$$K_{пк} = (3,0 * 1,6 + 13,7 * 1) / 16,7 = 1,1 * 25\% = 1,37$$

Коэффициент протяженности препятствия ($K_{пр}$) – 1,16

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 16,7 / 100 = 1,167$$

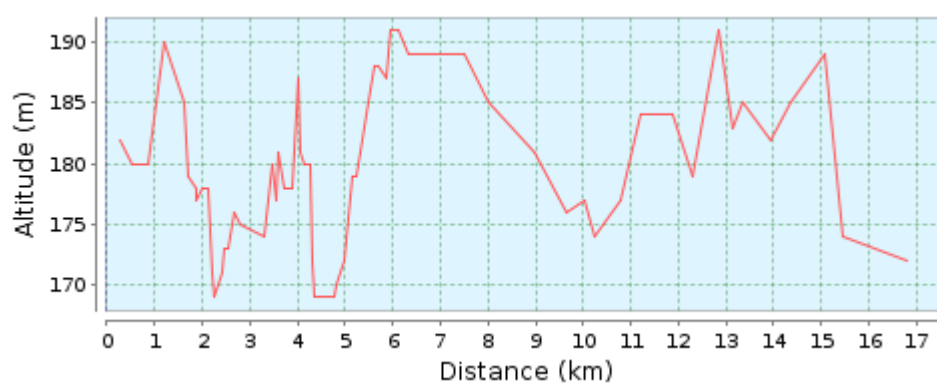
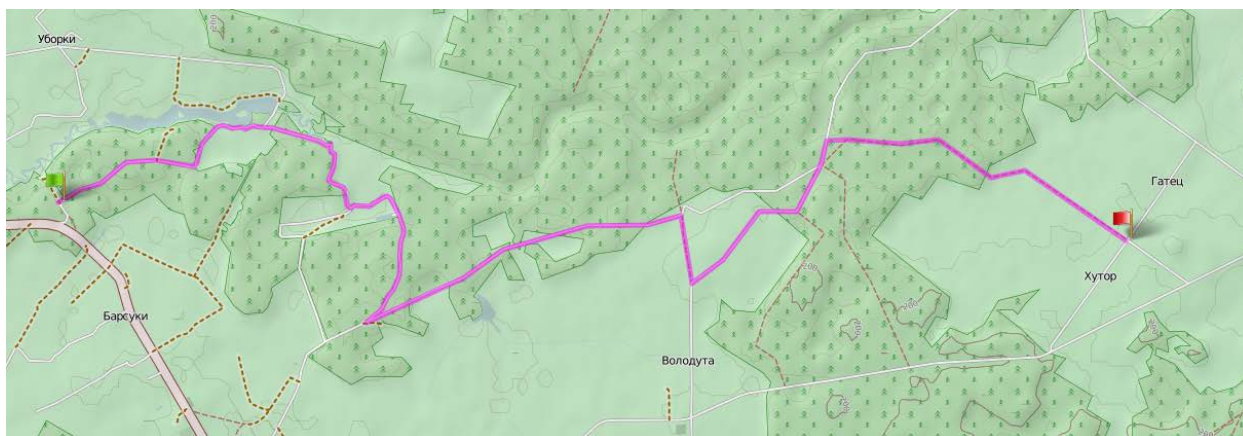
Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1

$$КТ = 1,37 * 1,16 * 0,8 * 1 * 1 = 1,27$$

Препятствие – 1 К.Т.



ПП5 – д. Дубовручье – д. Старая Князевка

Общая информация:

Район: Белоруссия

Подрайон: Минская область

Границы: д. Дубовручье – д. Старая князевка

Протяженность (км): 13,2

Максимальная высота (м): 182

Суммарный набор высоты (м): 63

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,37

(песок глубиной до 3 см – 9,8 км, грунтовая дорога – 3,4 км, сильный дождь)

$$K_{пк} = (9,8 * 1,6 + 3,4 * 1) / 13,2 = 1,44 * 25\% = 1,8$$

Коэффициент протяженности препятствия ($K_{пр}$) – 1,16

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 13,2 / 100 = 1,13$$

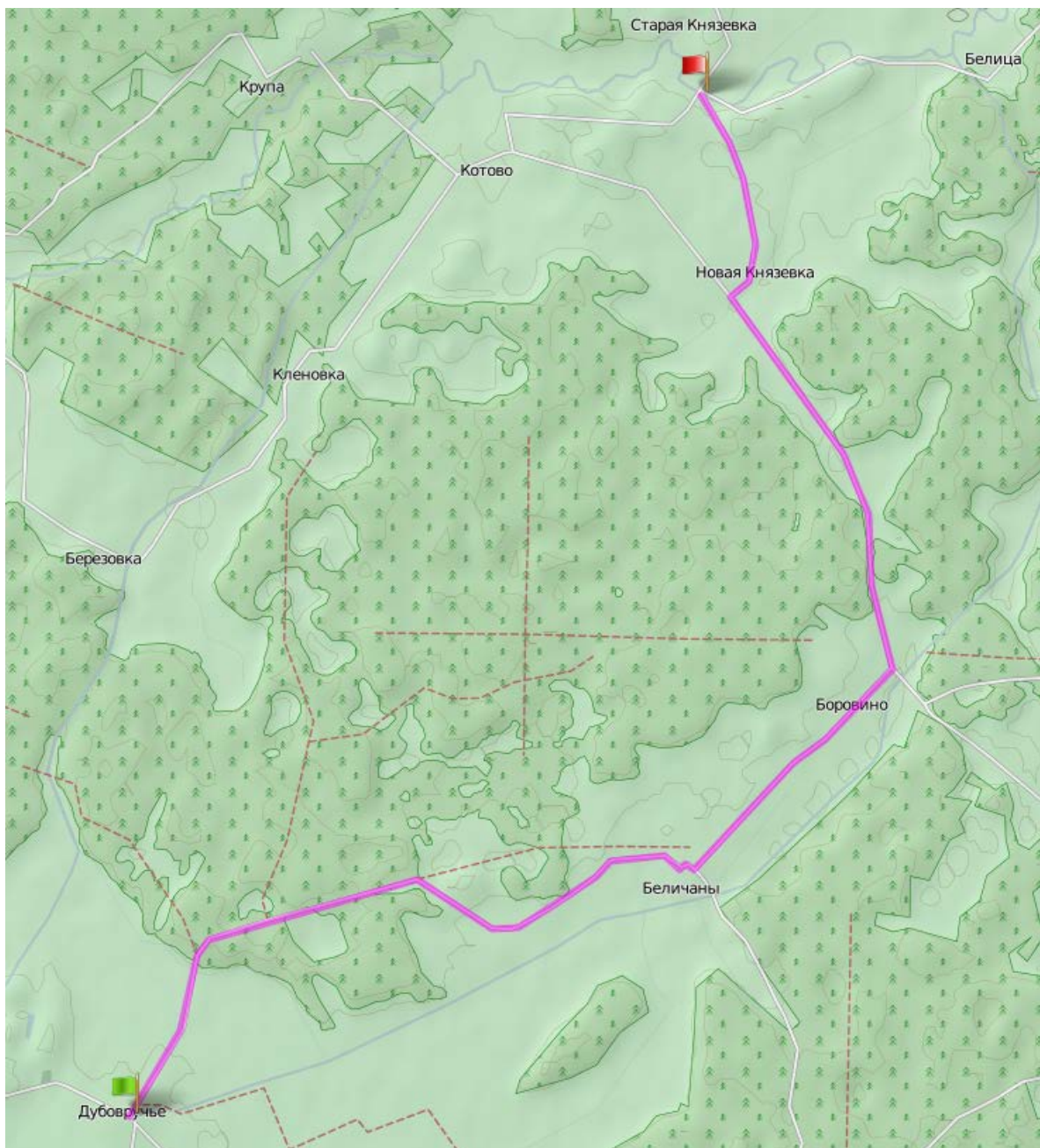
Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

$$КТ = 1,8 * 1,13 * 0,8 * 1 * 1 = 1,62$$

Препятствие – 2 К.Т.





17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.

1. Расчет эквивалентного пробега по ЛП – ЛП на маршруте не было.

2. Интенсивность – I –

$$I = (L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) * 1,2 * T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} * L_{\text{н}}) = (336 + 0) * 1,2 * 6 / (5 * 300) = 1,61$$

3. Показатель автономности A=1

4. Сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям – П =
 $1,37 + 1,27 + 1,62 = 4,26$

5. Определение категории сложности маршрута – КС=1

$$K_{\text{с}} = \text{П} * I * A = 4,26 * 1,61 * 1 = 6,8$$

18.Фотографии



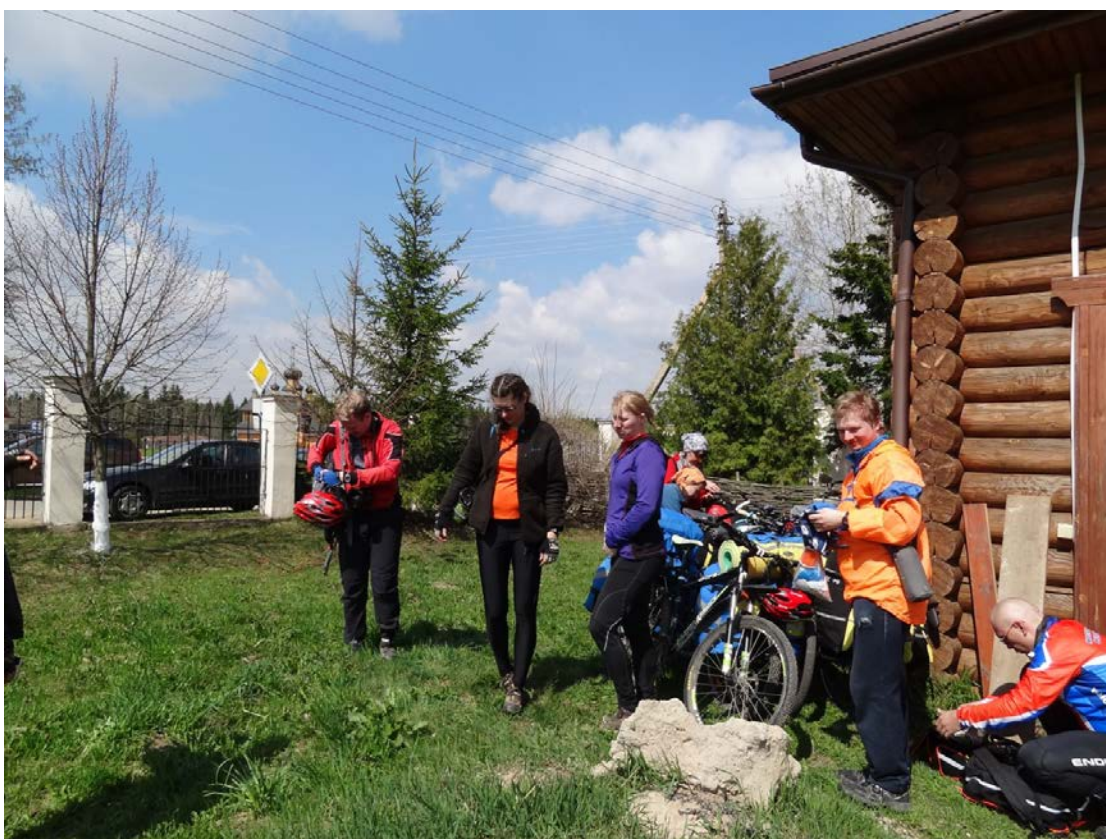
Город Минск



Окрестности Минска



Окрестности Минска



Этнографическая деревня – Дудutki



Движемся в сторону усадьбы Дукора





Ночевка с 1 на 2 мая 2013 г.





Усадьба Дукора



Впереди – усадьба Монюшко



Усадьба Монюшко







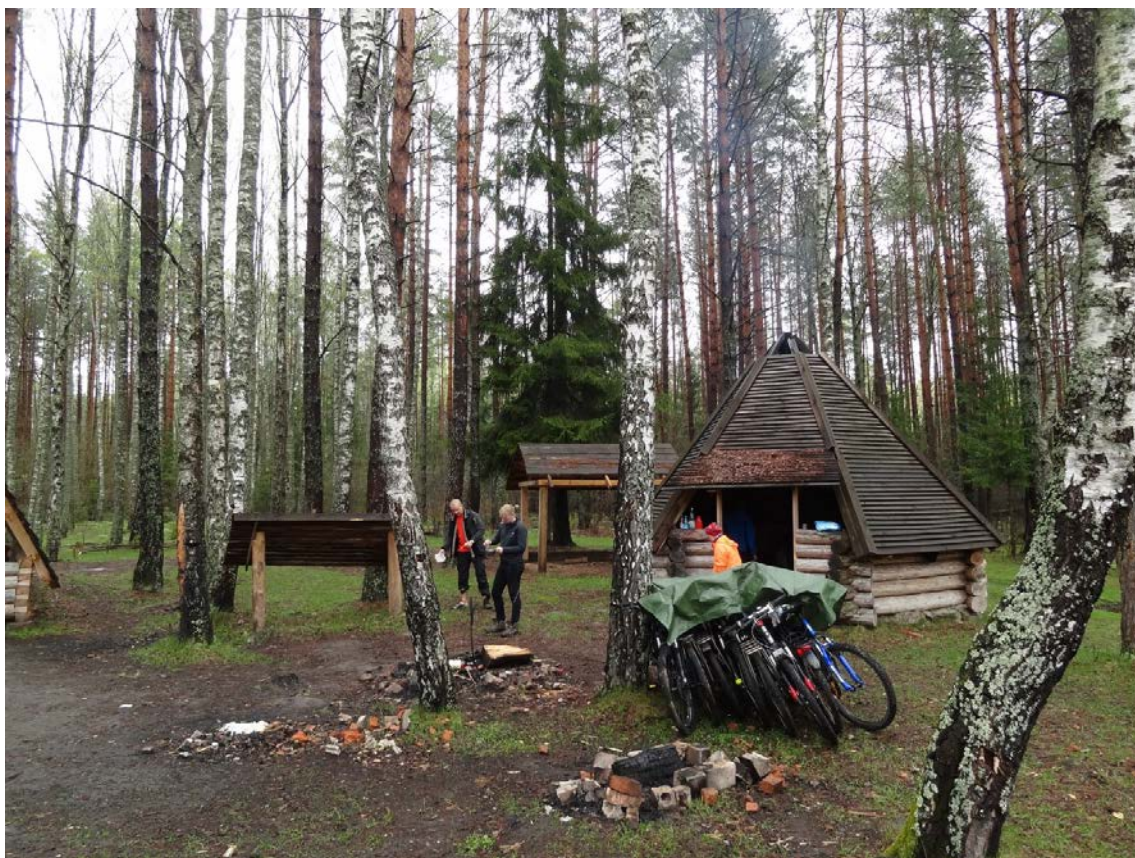
Ночевка с 2 на 3 мая 2013 г.



Ремонт багажника



Лопнувшая покрышка



Ночевка с 3 на 4 мая 2013 г



На автодороге Березино - Могилев



Ночевка с 4 на 5 мая 2013 г



Недалеко от г. Могилева



Г. Могилев



Мемориальный комплекс «Буйническое поле»



Могилевский зоосад



В городе Могилев

19. Схема маршрута

