

# МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



## ОТЧЕТ

**о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута  
II категории сложности по Центральной Европе,  
совершенном группой Московского Клуба Велотуристов  
в период с 25 октября по 5 ноября 2013 года**

**Маршрутная книжка № 1/5 - 221 (ФСТ-ОТМ)**

Руководитель группы: **Баранов Павел Викторович**  
Адрес: **г. Москва, Севастопольский проспект, 1-4-15**  
тел: **+7(919)998-0938**  
e-mail: [parsikmd@gmail.com](mailto:parsikmd@gmail.com)

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю .... категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке .....

Судья по виду..... (.....)

Председатель МКК..... (.....)

Штамп МКК

**Москва**

**2013г.**

## Оглавление.

1. Справочные сведения о походе.....	3
1.1. Проводящая организация и место проведения.....	3
1.2. Определяющие препятствия маршрута.....	4
1.3. Участники группы.....	4
2. Подготовка к походу.....	5
3. Характеристика района похода.....	5
3.1. Общая информация.....	5
3.2. Достопримечательности и интересные объекты.....	8
4. Цели и общая характеристика маршрута.....	13
4.1. Цели.....	13
4.2. Характеристика маршрута.....	13
5. Варианты подъезда и отъезда.....	14
6. Аварийные выходы с маршрута.....	15
7. Изменение маршрута и их причины.....	15
8. График движения заявленный.....	16
9. График движения фактический.....	17
10. Таблица метеонаблюдений.....	18
11. Техническое описание прохождения маршрута.....	19
12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	32
13. Дополнительные сведения.....	33
13.1. Перечень общественного снаряжения.....	33
13.2. Состав медицинской аптечки.....	34
13.3. Перечень запчастей и инструментов.....	36
13.4. Перечень транспортных средств и поломок.....	39
13.5. Раскладка по питанию.....	41
13.6. Затраты на поход.....	42
14. Расчет категории трудности протяженных препятствий.....	44
15. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.....	66
16. Фотографии.....	67

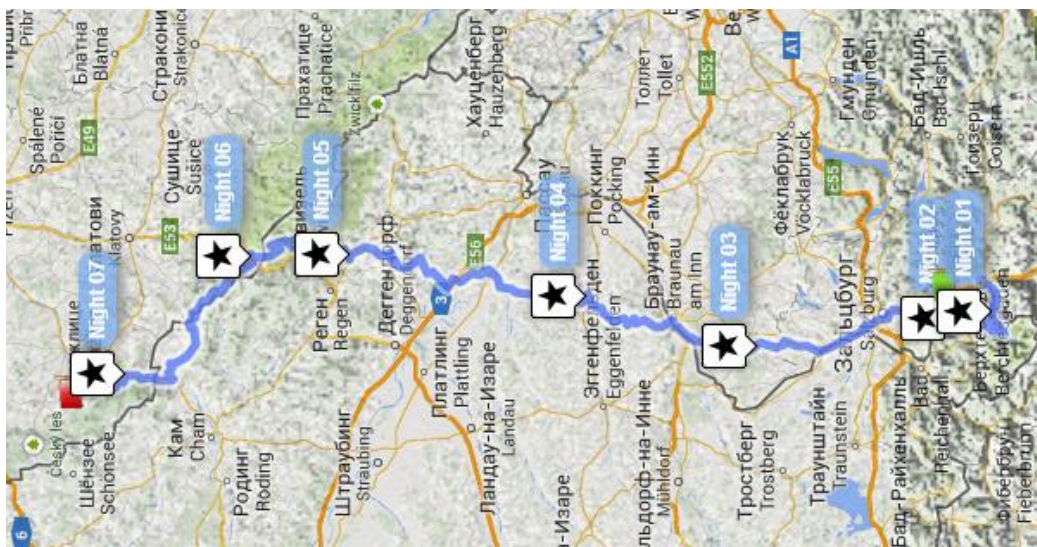
# 1. Справочные сведения о походе.

## 1.1. Проводящая организация и место проведения.

Группа туристов Московского Клуба Велотуристов в составе шести человек совершила с 25 октября по 5 ноября 2013г. велосипедный поход второй категории сложности по территории Австрии, Германии и Чехии по маршруту:

**Голлинг-на-Зальцахе - пер.Торренер Joch (1729м.) - Берхтесгаден - Шенау-ам-Кенигсзе - Альвеглеэн - Гредиг - Зальцбург - Лауфен - оз. Хератингер - Шванд - Браунау-ам-Инн - Бад-Бирнбах - Фильсхофен-на-Дунае - Шёльнах - Шёфвег - Линдберг - верш. Большой Фалькенштайн (1315м.) - Железна-Руда - оз. Чертово - оз. Черное - Эшлькам - Грабиц - Бабилон - Кленчи-под-Черховем**

Схема маршрута:



Трек маршрута - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xypeawibqzhydcdeu>

Протяженность активной части маршрута	- <b>374,8км.</b>
Из них:	
по асфальту	- <b>278,36км.</b>
по грунту	- <b>70,38км.</b>
по профилированной горной дороге	- <b>23,56км.</b>
по туристской тропе	- <b>2,5км.</b>
Общая продолжительность похода	- <b>12 дней</b>
Количество ходовых дней	- <b>8 дней</b>
Набор высоты	- <b>7480м.</b>

## 1.2. Определяющие препятствия маршрута.

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристики препятствия
Подъем на пер. Torrener Joch (1729м.) с востока	горное	III	Асфальт, профилированная горная дорога, туристская тропа
Спуск с пер. Torrener Joch (1729м.)	равнинное	II	Профилированная гравийная дорога
нас.п. Тайдинг - нас.п. Лангфурт	равнинное	I	Асфальт
нас.п. Груб - нас.п. Фланиц	равнинное	II	Грунтовка/гравийка, камни до 10мм
подъем на вер. Фалькенштайн (1315м.)	горное	II	Асфальт, грунт, туристская тропа
нас.п. Железна Руда - оз. Чертово - пер. Шпицак - оз. Черное - нас.п. Свята Катерина	равнинное	II	Асфальт, грунтовка/гравийка (камни до 10мм)

## 1.3. Участники группы.

Фамилия И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Баранов Павел Викторович	1983	3(с эл.4)У-Турция, 1Р-Центральная Европа	Руководитель
Устинов Андрей Владимирович	1980	2У-Крым, 1Р-Татры	Штурман, культорг
Карнаткин Юрий Валерьевич	1974	2У-Крым	Реммастер, снаряженец
Самохина Светлана Игоревна	1983	4У-Турция	Фотограф
Старостина Светлана Владимировна	1973	3(с эл.4)У-Турция	Медик
Игнатьева Оксана Виктороовна	1971	4У-Кольский п-ов, 2Р-Крым	Завхоз

## 2. Подготовка к походу.

Подготовка к походу началась за 8 месяцев до старта.

Т.к. отчетов в библиотеках МГЦТК и массы туристических клубах России по данному району не нашлось, пользовались источниками в интернете с описанием различных веломаршрутов в районе - <http://www.riesner.at/Touren/MTB/Gotzenalm/gotzenalm.html>, <http://alpregio.outdooractive.com/ar-radtouren-at/de/alpregio.jsp#i=1515546&tab=TourTab>, на GPSIES выискивались маршруты с фотографиями. По сложным участкам в Альпах бралась консультация в сообществе <http://ru-alps.livejournal.com/>.

Был проведен анализ архивов погоды за последние 5 лет по маршруту следования и постоянно мониторились вебкамеры на склонах в начале маршрута.

Кемпинги искались на сайтах <http://www.camp.cz/en/>, <http://www.ecamping.at/>.

Информацию по ЖД сообщению на сайтах Австрийских и Чешских ЖД.


В итоге к сентябрю был полностью подготовлен план и график маршрута.


Была проведена одна скатка в Подмоскowie перед самым отъездом, с целью прочувствовать погоду, которая могла нас ждать на маршруте.

Физическая готовность участников обеспечивалась недавними походами более высоких КС и активным участием в различных соревнованиях по ориентированию и велотуризму.

## 3. Характеристика района похода.

### 3.1. Общая информация.

 **Австрия** — государство в Центральной Европе. Население 8,46 миллионов человек. Столица — Вена. Государственный язык — немецкий.

 Федеративное государство, парламентская республика.

Подразделяется на 9 федеральных земель.

На севере граничит с Чехией (362 км), на северо-востоке — со Словакией (91 км), на востоке — с Венгрией (366 км), на юге — со Словенией (330 км) и Италией (430 км), на западе — с Лихтенштейном (35 км) и Швейцарией (164 км), на северо-западе — с Германией (784 км).

Площадь страны 83 871 км<sup>2</sup>. Австрия на 70 % горная страна, средняя высота над уровнем моря составляет около 900 м. Большая часть Австрии занята Восточными Альпами, которые в свою очередь подразделяются на Альпы Северного Тироля и Зальцбургские Альпы на севере, Циллертальские и Карникские Альпы на юге. Высшая точка — гора Гросглокнер (3797 метров), на ней находится и один из крупнейших в Европе ледников — Пастерце. Низшая точка — озеро Нойзидлер-Зе (145 метров над уровнем моря).

Австрия обладает умеренным, переходным к континентальному климатом, сильно зависящим от высоты.

Лето тёплое, солнечное, средняя температура составляет +20°C. По мере подъёма вверх, температура ночью может достичь нулевой отметки. Зима мягкая в равнинах и холодная в горах, температура на равнинах опускается до –2 °C, а в горной местности до –14°C. Осадки по всей территории страны варьируют от 500 до 3000 мм в год, в зависимости от высоты и рельефа.

Земля Зальцбург - (нем. Land Salzburg, Salzburger Land, бав. Sâizburg, Sâizburga Lând)) — федеральная земля в центре Австрии, шестая по величине федеральная земля Австрии, расположенная между Тиролем, Каринтией, Штирией, Верхней Австрией и Баварией (Германия). Столица и крупнейший город федеральной земли — Зальцбург, четвёртый по величине город Австрии после Вены, Граца и Линца.



**Германия** расположена на холмистой Среднеевропейской равнине, граничит с Австрией, Люксембургом и Швейцарией на юге, с Бельгией, Данией, Францией и Голландией - на западе и северо-западе, с Чехией на юго-востоке и с Польшей на востоке.

С севера ее берега омываются Балтийским и Северным морями, на юге - предгорья Альп с высочайшей точкой страны - г. Зюгшпитце (2962 м). Большую часть юго-запада страны занимают горы Юра и Шварцвальд, на западе лежат невысокие горы Эйфель и Гунсрюк, в центре страны - Таунус и Шпессарт, а на востоке - Фихтельгербирг. Общая площадь страны - 357 тыс. кв. км.

Столица - Берлин.

Климат - умеренный. На севере морской, на остальной территории - переходный от морского к континентальному. Средняя температура самого холодного месяца (января) от  $-3^{\circ}\text{C}$  до  $+2^{\circ}\text{C}$ . Средняя температура июля от  $+16^{\circ}\text{C}$  до  $+20^{\circ}\text{C}$ . Осадков выпадает до 2000 мм в год на юге и до 710 мм в год - на севере, в основном в осенне-зимний период.

Бавария (нем. Bayern) — земля на юге и юго-востоке Федеративной Республики Германия (ФРГ), является самой большой по площади землёй в составе ФРГ. Административное деление: Семь административных округов — Верхняя Франкония, Средняя Франкония, Нижняя Франкония, Верхний Пфальц, Нижняя Бавария, Верхняя Бавария, Швабия. Столица — город Мюнхен. Основу населения составляют четыре народности — баварцы, франконцы, швабы и судетские немцы.



**Чехия** расположена в западной части Восточной Европы и не имеет выхода к морю. Правда, в последнее время её все чаще относят к Центральной Европе, но мотивы тут по большей части чисто политические. На северо-востоке граничит с Польшей, на востоке - со Словакией, на юго-востоке - с Австрией, на западе - с Германией.

Общая площадь страны - 78,86 тыс. кв. км, что составляет всего 2% территории Евросоюза.

Столица - Прага.

Климат Чехии умеренный, переходный от морского к континентальному. В целом климатические условия страны достаточно типичны для региона, с коротким, довольно жарким летом и относительно холодными для данной области зимами.

Летом средняя температура в центре страны колеблется в районе отметки  $+20^{\circ}\text{C}$ , а в горных районах -  $+18^{\circ}\text{C}$ . Зима прохладная (средне январская температура - от 0 до  $-5^{\circ}\text{C}$ ) и довольно влажная - в среднем за сезон выпадает до 500 мм осадков (в год - до 700 мм). Причем в силу небольших размеров страны разница в количестве осадков незначительна - на западе их больше из-за влияния Рудных гор, Чешского Леса и Шумавы, а на востоке сказывается влияние горных массивов Яворники, Карпаты и Фатра. Таким образом, сухого сезона как такового просто нет. Однако измененность вокруг Праги и южная Моравия чуть более теплы и получают меньше осадков.

Пльзенский край (чеш. Plzeňský kraj) — административная единица Чешской Республики, расположен в западной части исторической области Богемия. Административный центр — Пльзень.

### **3.2. Достопримечательности и интересные объекты.**

**Берхтесгаденские Альпы** - находятся на территории Германии, в её крайней юго-восточной части, в Баварии, и на территории Австрии, в земле Зальцбург. Горы окружают Берхтесгаден и лежат между Заалахом, Зальцахом и озером Целлер-зее. Наивысшей их точкой является гора Хохкёниг (2941 м). Этот горный массив относится к региону северо-восточных Альп.

На востоке Берхтесгаденские Альпы граничат с горами Зальцкаммергут, на юго-востоке — с горами Теннегебирге, на западе — с Лоферскими горами, на северо-западе от них находятся Альпы Химгау.

Берхтесгаденские Альпы подразделяются на несколько районов — это на западе их центральной части Хохкальтер (Hochkalter), на востоке центральной части — Ватцман (Watzmann). И далее, с запада по часовой стрелке — Рейтерские горы, Латтенские горы, Унтерсберг, Гёлль, Хагенские горы, Хохкёниг, Штейнернес Мер и Рёт.

Нижняя часть Берхтесгаденских Альп сложена из доломитовых пород. Над ними находится плотный известняковый пояс высотой до 1000 метров. Около 15 миллионов лет назад на месте нынешних Альп находилось тропическое море, и известковые отложения обитавших в нём организмов легли в основу образовавшихся впоследствии в результате вулканической деятельности гор. В ледниковый период здесь образовался гигантский глетчер, сползание которого в значительной мере изменило географию отдельных частей Берхтесгаденских Альп.

В центральной части Берхтесгаденских Альп расположен немецкий национальный парк Берхтесгаден (Nationalpark Berchtesgaden). В их австрийской части находится Природоохранный район Известняковые Альпы (Naturschutzgebiet Kalkhochalpen).

**Кёнигсзе** (нем. Königssee) — вытянутое по форме с юга на север озеро на юго-востоке Баварии, расположенное в районе Берхтесгаден в окружении высоких гор, как, например, Вацманн (третья вершина Германии). Озеро находится на территории



общины Шёнау-ам-Кёнигсзе. В Кёнигсзе впадают воды расположенного на юго-востоке озера Оберзе. Озеро Кёнигсзе включено в Национальный парк Берхтесгаден.

В ряду наиболее глубоких озёр Германии Кёнигсзе находится на третьем месте. Оно сформировалось при таянии ледников во время последнего ледникового периода. Озеро и прилегающие окрестности пользуются большой популярностью среди туристов и путешественников.

Озеро Кёнигсзе рекламируется как самое чистое в Германии. По этой причине для передвижения по нему с 1909 года разрешены только суда с электромоторами, вёсельные или с педальным приводом.

Расположение озера среди высоких гор порождает чистое и ясное по звуку эхо. По традиции, принято во время экскурсии по воде остановиться и протрубить, чтобы продемонстрировать эхо.

В средней части озера, на западном берегу у самой воды находится туристская достопримечательность — Церковь святого Варфоломея.

У северной оконечности озера расположена известная санно-бобслейная трасса Кёнигсзе, на которой проходят официальные соревнования Международной федерации бобслея и тобогана.

Единственный остров, расположенный в северной части озера, известен установленной на нём в 1711 году мраморной статуей Яна Непомуцкого, а также другими постройками, среди которых грот.

В окрестностях озера находился один из филиалов концентрационного лагеря Дахау.

**Бергхоф (резиденция Гитлера)** - в 1928 году лидер НСДАП Адольф Гитлер снимает дом за 100 марок в месяц. Он сразу же приглашает из Австрии свою сводную сестру Ангелу Раубаль, которая до середины 30-х годов вела хозяйство. В результате срезиссированного ночного поджога фабрики Винтера в 1933 году Гитлер выкупает «Дом Вахенфельд» за 40 000 золотых марок.

Позже дом был два раза реконструирован по личному проекту Гитлера мюнхенским архитектором Алоисом Дегано. Последняя перестройка дома была произведена в 1936 году, после чего «Дом Вахенфельд» стал именоваться «Бергхофом».

Заработав миллионы марок на книге «Майн кампф», а также получая солидную прибыль на публикации своего портрета на всех почтовых марках Германии, Гитлер мог самостоятельно оплачивать издержки на содержание Бергхофа, конвоя, персонала,

на приём государственных гостей. В 1939 году расходы партии и Гитлера были разделены.

В 1936 году в Бергхоф переехала Ева Браун, став неофициальной хозяйкой дома. Бергхоф стал местом частных и публичных встреч. Кроме личных комнат Гитлера и Евы Браун там была столовая, кухня, гостиная, кабинеты фюрера и его помощников, комнаты для гостей.

Самой впечатляющей комнатой был конференц-зал. Он был меблирован множеством уютных кресел, небольшими столиками, увешан дорогими коврами и картинами. Мраморный камин, ставший неизменной частью роскошного интерьера, придавал залу ту самую помпезность. Но в центре внимания было всегда огромное панорамное окно, которое открывалось и закрывалось с помощью электромотора.

К услугам Гитлера в Бергхофе всегда была наготове большая колонна водителей. Бергхоф охранялся командой СС, насчитывавшей в 1944 году около 2000 человек. В помощь ей тут работала также государственная служба охраны, которая занималась политическим контролем и проверкой подозрительных лиц.

25 апреля 1945 года в результате налета авиации союзников на Берхтесгаден, Бергхоф подвергся бомбардировке, в результате которой был полностью разрушен. В два захода территорию Оберзальцберга бомбили 275 британских бомбардировщиков «ланкастер» и «москиты», а также 98 «Мустангов» 8-й военно-воздушной флотилии США. Было сброшено 1232 тонны бомб. Руины дома и прилегающих к нему помещений просуществовали до 1952 года. 30 апреля 1952 года по распоряжению Баварского правительства руины были полностью снесены.

В настоящее время лишь немногие из оставшихся бетонных сооружений в лесу напоминают о существовавшей некогда в этом месте бывшей резиденции фюрера — Бергхофа.

В июле 2008 года Институтом современной истории Мюнхен-Берлин, в рамках «Выставки Оберзальцберга» (нем. Dokumentation Obersalzberg) на месте бывшей территории Бергхофа установлена мемориальная доска.

**"Орлиное Гнездо"** - летняя резиденция Гитлера на высоте 1834м в Баварских Альпах.

"Орлиным гнездом" место названо американцами, которые захватили эту территорию после окончания военных действий, с момента постройки комплекс имел более камерное название - Чайный Домик.

Проект Кельштайнхаус был одним из наиболее дорогих и трудно осуществимых, планирование и строительство которого Мартин Борман поручил архитектору Родериху Фику. Строительство чайного домика и дороги к нему было завершено летом 1938 года, после 13-месячного периода строительства.

Строительство Орлиного гнезда и подъездов к нему продолжалось 13 месяцев. Однополосный горный серпантин протяженностью 6,5 км проходит через пять туннелей, имеет перепад высоты в 700 м. Дорога заканчивается на площадке, где в настоящее время останавливаются туристические автобусы.

От площадки ведет туннель длиной 124 м, который заканчивается у лифта, отделанного бронзой, начищенной до блеска. Вместимость лифта два десятка человек. Лифт за 41 секунду поднимается на высоту 124 м, где расположен Кельштайнхаус.

**Браунау-на-Инн** - (нем. Braunau am Inn) — город в Австрии, в федеральной земле Верхняя Австрия.

Входит в состав округа Браунау-ам-Инн. Население составляет 17 332 человека (на 18 декабря 2006 года). Занимает площадь 24,8 км².

20 апреля 1889 года в деревне Рансхофен, которая впоследствии вошла в состав Браунау-на-Инне, родился Адольф Гитлер. В 1933 году Гитлер получил звание почётного гражданина Рансхофена. В 1989 году перед домом (адрес — Salzburger Vorstadt 15), где он родился, был установлен Мемориальный камень против войны и фашизма. В 2011 году городской совет Браунау-на-Инне заявил, что звание почётного жителя города символически снимается с Адольфа Гитлера, указав при этом, что нет никаких архивных подтверждений факту, будто город Браунау-на-Инне присваивал Гитлеру звание почетного гражданина.

**Купол в баварском лесу** - Для национального парка «Баварский лес» архитектор Йозеф Штёгер построил обзорную башню. Уникальная конструкция из дерева и стали завоевала невероятную популярность среди посетителей заповедника.

«Баварский Лес» — первый и самый крупный национальный парк Германии. Он был открыт в 1970-м и существенно расширен в 1997-м, а в середине 2000-х его

администрация задумалась о создании некоего туристического аттракциона, который бы не причинял вред флоре и фауне леса, но смог привлечь дополнительное число туристов. Таким аттракционом и стала 44-метровая обзорная башня Baumwipfelpfad, венчающая собой прогулочную аллею Treetop.

Нужно сказать, что Treetop и сама по себе является достопримечательностью - это тропа, полностью выполненная из дерева и поднятая над землей на специальных сваях, которые помогают предохранить почву парка от вытаптывания и одновременно позволяют туристам почувствовать себя ближе к природе. Обзорная башня стала логичным продолжением этой конструкции: фактически заключительный этап тропы архитектор закручивает в спираль, заставляя посетителей медленно подниматься все выше и выше (уклон пандуса составляет всего 6 градусов), так чтобы в один прекрасный момент оказаться на верхней смотровой площадке над кронами деревьев.

Форма купола была выбрана еще и потому, что такая конструкция позволяла не только оптимально встроить новый объем в пространство между вековыми деревьями, но и сделать некоторые из них «объектами показа». Иными словами, после окончания строительства внутри купола оказались сразу три ели - гуляя вокруг них, посетители могут наблюдать за тем, как деревья меняются от ствола к верхушке, какие животные на них обитают.

А с внешней стороны «яйца» (хотя сами работники парка больше любят сравнивать свою башню с новым куполом Рейхстага) открываются живописные виды на лесной массив и долины. С самой же смотровой площадки, на которую ведут деревянные и веревочные лестницы, можно разглядеть даже Альпы.

Каркас купола выполнен из клееного бруса, а дополнительную жесткость конструкции придают стальные тросы и фермы. По внешнему периметру «яйцо» оплетено тонкой сеткой, не мешающей наслаждаться видами и гарантирующей безопасность находящихся внутри людей. А широкий пандус делает башню доступной для лиц с ограниченными возможностями.

## **4. Цели и общая характеристика маршрута.**

### **4.1. Цели:**

Спортивная:

- прохождение спортивного похода второй категории сложности по границе трех государств Центральной Европы.
- изучение района в плане проведения спортивных походов более высоких категорий сложности.

Культурно-познавательная:

- знакомство с культурой и местными особенностям Центрально Европейского района. Часть участников были в Европе впервые. Особый интерес представляли национальные парки на маршруте следования.

### **4.2. Характеристика маршрута.**

Маршрут проходил по территории трех государств – Австрии, Германии и Чехии.

Первая часть маршрута начиналась в северо-восточных Альпах, заканчивалась на реке Дунай. Этот участок представлял собой технически сложный и интересный отрезок маршрута, с дорогами различного качества и покрытия на склонах гор и отличным асфальтом в долинах. Горные подъемы в целом достаточно крутые и на всем протяжении участка приходилось изрядно работать в горку.

Вторая часть маршрута от реки Дунай до Бавраского леса представляла собой в основном средне пересеченную местность. На данном участке можно было хорошо оценить сельскую жизнь Центральной Европы, отличные велодорожки позволяли проходить умеренно большие расстояния со значительным набором высоты в день.

Третья часть маршрута – Баварский и Чешский лес, Шумава представляла собой очень интересные велодорожки по гористым лесам на границе Баварии и Шумавы. Здесь нас ожидал самый туманный и влажный климат на маршруте.

Автономность на маршруте низкая, только в первый день на пути подъема к перевалу мы большую часть маршрута провели вне «живых» населенных пунктов. В остальном маршрут пролегал через небольшие города и поселения, в которых, несмотря на их частоту, не всегда можно было найти магазин.

Места для ночевки по маршруту были спланированы заранее, более того с кемпингами велась активная переписка, и были договоренности о нашем приеме в конкретные дни. Один из кемпингов в итоге оказался закрыт, что несколько омрачило общее впечатление о гостеприимстве Европейцев. В сезон, с конца мая по начало октября, проблем с доступностью кемпингов нет, в остальное время можно ожидать всего что угодно.

## **5. Варианты подъезда и отъезда.**

Заброска к месту старта маршрута.

Между Россией и Австрией существует ЖД и авиа сообщение. На поезде можно добраться до Вены, на самолете различных авиакомпаний до Вены, Зальцбурга, Инсбрука и Линца. Далее от всех выше перечисленных городов на территории Австрии есть внутреннее ЖД сообщение.

Нами был выбран вариант заброски до Вены, часть группы на поезде РЖД из Москвы, часть группы на самолете Москва - Вена, авиакомпании Аэрофлот. Из Вены до Голлинг-на-Зальцах добирались на региональном экспрессе Австрийских ЖД (<http://www.oebb.at/en/>). На этапе подготовки к походу, из-за неуверенности была проигнорирована предварительная закупка билетов на Австрийский экспресс, что в итоге вылилось в значительную переплату по сравнению с возможной стоимостью билетов при предварительной покупке (разница в 4 раза).

Если бы вся группа могла воспользоваться авиатранспортом, то можно было долететь до Зальцбурга, откуда до места старта 2 ЖД остановки.

Выброска с места финиша маршрута.

Кленчи-под-Черховем расположен недалеко от Хеба, Праги, Карловых Вар на территории Чехии, Нюрнберга, Мюнхена на территории Германии, Линца на территории Австрии. С городами на территории Чехии есть ЖД сообщение из Москвы, авиасообщение есть со всеми представленными городами.

Нами был выбран Хеб с возможностью воспользоваться ЖД транспортом РЖД, до Хеба добирались на электричках Чешских ЖД (<http://www.cd.cz/en/default.htm>). Стоит учитывать, что ввиду частой затопляемости западной части Чехии, можно попасть в непростую ситуацию, когда ЖД пути просто размыты и вместо электричек по маршруту курсируют автобусы (именно в такую ситуацию мы и попали). Несмотря на ряд трудностей мы смогли провести свои велосипеды в автобусе, за что огромное спасибо местным жителям и машинисту электропоезда ;) ЧЖД. Поездка на ЖД транспорте Чешских ЖД - это всегда маленькое приключение...

## **6. Аварийные выходы с маршрута.**

Аварийных ситуаций на маршруте не произошло.

Отличная транспортная инфраструктура и развитая сеть дорог общего и специального (велo) назначения, позволяла сойти на любом участке маршрута.

## **7. Изменение маршрута и их причины.**

Заявленный маршрут пройден без изменений.

## 8. График движения заявленный.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
25-27.10		Москва - Вена - Голлинг-на-Зальцахе	—	самолет/поезд
27.10	1	Голлинг-на-Зальцахе - пер.Torrener Joch (1729м.) - Хижина Gotzenalm 1685м	25	велo
28.10	2	Хижина Gotzenalm 1685м. - Берхтесгаден - Шенау-ам-Кенигсзе - Альвеглеэн	25	велo
29.10	3	Альвеглеэн - Гредиг - Зальцбург - Лауфен - оз. Хератингер	57	велo
30.10	4	оз. Хератингер - Браунау-ам-Инн - Бад-Бирнбах	56	велo
31.10	5	Бад-Бирнбах - Фильсхофен-на-Дунае - Шёльнах	45	велo
1.11	6	Шёльнах - Шёфвег - Линдберг - верш. Большой Фалькенштайн (1315м.) - Железна-Руда	69	велo
2.11	7	Железна-Руда - оз. Чертово - оз. Черное - Эшлькам - Грабиц	52	велo
3.11	8	Грабиц - Бабилон - Кленчи-под-Черховем	21	велo
3.11-5.11		Кленчи-под-Черховем - Прага - Москва	—	поезд

Итого активными способами передвижения: 350 км



## 9. График движения фактический.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
25-27.10		Москва - Вена - Голлинг-на-Зальцахе	—	самолет/поезд
27.10	1	Голлинг-на-Зальцахе - плато перед пер.Torrener Joch (1729м.)	16,6	велo
28.10	2	Плато перед пер.Torrener Joch (1729м.) - пер.Torrener Joch (1729м.) - Берхтесгаден - Шенау-ам-Кенигсзе - Альвеглеэн	34,3	велo
29.10	3	Альвеглеэн - Гредиг - Зальцбург - Лауфен - оз. Хератингер	65,9	велo
30.10	4	оз. Хератингер - Браунау-ам-Инн - Бад-Бирнбах	58,9	велo
31.10	5	Бад-Бирнбах - Фильсхофен-на-Дунае - Шёльнах - Шёфвег - Шлаг - м.н.	79,3	велo
1.11	6	м.н. - Линдберг - верш. Большой Фалькенштайн (1315м.) - Железна-Руда	44,4	велo
2.11	7	Железна-Руда - оз. Чертово - оз. Черное - Эшлькам - Грабиц - Бабилон	67,5	велo
3.11	8	Бабилон - Кленчи-под-Черховем	7,9	велo
3.11-5.11		Кленчи-под-Черховем - Прага - Москва	—	поезд

Итого активными способами передвижения: 374,8 км

## 10. Таблица метеонаблюдений.

Дата	Время	Температура воздуха, °С	Облачность	Осадки
27.10.2013	День	+18	облачно с прояснениями	нет
	Вечер	+13	облачно	туман, легкий дождь
28.10.2013	Утро	+12	мало облачно	нет
	День	+20	мало облачно	нет
	Вечер	+15	ясно	нет
29.10.2013	Утро	+8	сильная облачность	дождь
	День	+11	облачно	нет
	Вечер	+10	облачно	дождь
30.10.2013	Утро	+5	облачно	дождь
	День	+10	облачно	нет
	Вечер	+4	облачно	нет
31.10.2013	Утро	+3	ясно	туман
	День	+10	ясно	нет
	Вечер	+2	ясно	нет
01.11.2013	Утро	+4	облачно	нет
	День	+8	облачно	нет
	Вечер	+7	облачно	нет
02.11.2013	Утро	+6	облачно	нет
	День	+12	облачно	дождь
	Вечер	+13	облачно	нет
03.11.2013	Утро	+8	облачно	нет
	День	+10	облачно	нет

## 11. Техническое описание прохождения маршрута.

### 25.10.2013 - 26.09.2013

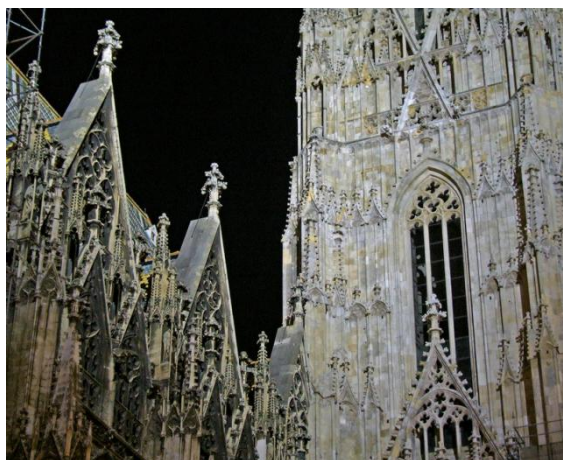
25.10.2013 - 2е участника выехали на поезде 021Я с Белорусского вокзала Москва - Вена в 23:44 (время Московское).

26.10.2013 - 4о участников вылетели в Вену рейсом SU2350 в 10:30 МСК из



Шереметьево. Прилетели в Вену 11:15 СЕТ. После небольшой прогулки по Вене и неудачной попытке купить газ (все туристические магазины были закрыты в субботу к моменту прибытия) разместились в Wombats City Hostel Vienna, рядом с ЖД вокзалом Вены, на котором на след. день должны встретиться с

остальными участниками группы и отправится к старту маршрута. После размещения еще немного погуляли по вечерней Вене и купили ЖД билеты Вена - Голлинг-на-Зальцахе.



### 1 день - 27.10.2012 (воскресенье)

06:32 - (здесь и далее время местное) встречаем Андрея и Юру на ЖД вокзале Вены,купаемся и завтракаем на вокзале;

08:56 - отправляемся на поезде к началу маршрута - Голлинг-на-Зальцахе, местный поезд имеет вагон для перевозки велосипедов, которым мы без проблем воспользуемся, в би местном купе с комфортом добираемся до места назначения;

12:32 - выгружаемся из поезда в начале маршрута, на ЖД станции Голлинг-на-Зальцахе;

12:46 - начинаем движение к перевалу со станции, асфальт;



12:55 - 0,4км - сворачиваем под мост, пересекаем ЖД;

13:09 - после переезда над автострадой грунтовка, начинаем набор высоты к перевалу;

13:11 - 2,55км - начинаем движение по 14 трассе, грунт;

13:12 - 2,9км - смена дорожного покрытия на асфальт;

13:19 - 3,5км - пересекаем деревянный мост через горную речку;

13:20 - двигаемся вдоль горной реки вверх

13:48 - горный ручей через мост, двигаемся к перевалу по единственной дороге;

16:30 - 13,9км - развилка, продолжаем движение направо в сторону перевала, грунт;

18:00 - 15,2км - в начале туристской тропы накрывает облаком, начинается морозящий дождь, встаем на ночевку рядом с закрытой хижиной. Используем стену постройки как опоры для тента, есть стол, за которым ужинаем без горячего (газ так и не куплен, магазины закрыты). Места для двух палаток немного, ставим на относительно неровной поверхности. Чуть ниже вдоль дороги есть кран с питьевой водой рядом с другими закрытыми хижинами.



**Итог дня:** за день было пройдено 16,6км

асфальт - 11км

грунт - 5,6км

## **2 день 28.10.2013 (понедельник)**

06:00 - подъём, завтрак без горячего;

07:13 - в ляках начинаем движение на перевал по маркированной туристкой тропе, сойти с тропы невозможно, тропа ухоженная, местами можно проехать на велосипеде, на спуск проезжаема на 80%;



09:30 - 2км - на перевале, плотно завтракаем в хорошем кафе при открытой хижине, открывается красивый вид на две окрестные долины;

10:50 - начинаем спуск с перевала, горная профилированная дорога;

11:22 - 5,69км - подъехали к хижине Кенигс Бахальм, делаем радиальный выезд на плато Годзенальм, на перекрестке налево;

11:42 - 14,6км - возвращаемся после радиалки, продолжаем движение вниз;

16:00 - 25,7км - выезжаем на асфальт в н.п. Оберзальцберг;

16:30 - 27км - случайно натываемся на пожилого голландца, который увидев нас изучающих развалины Бергхофа знакомится и проводит небольшую, но интересную экскурсию на английском языке;

17:00 - продолжаем движение к месту ночевки;



18:00 - 34,3км - встаем на ночевку на территории кемпинга Allweglehen (<http://www.allweglehen.de/de/camping/terassencamping.html>). Кемпинг оборудован полноценной кухней, есть душ и небольшой ресторан.



**Итог дня:** за день было пройдено 34,3км  
асфальт - 8,74км  
профилированная горная дорога - 23,56км  
туристская тропа - 2км

### **3 день 29.10.2013 (вторник)**

06:00 - подъём, завтрак готовим в кухне при кемпинге;

07:51 - выезжаем из кемпа, дождь, двигаемся по маркированной велодорожке Mozart-Radweg, грунт, на пути попадаются участок заваленный деревьями и небольшой курган из скальной породы, видимо после горных работ;



08:30 - 3,1км - смена дорожного покрытия на асфальт;

09:00 - 11,1км - въезжаем в Зальцбург с северо-запада по Mozart-Radweg;

09:50 - 20,2км - останавливаемся возле магазина Intersport, покупаем газ;

10:00-12:00 - тупим в центре Зальцбурга, поедая сосиски и разглядывая местные достопримечательности;



12:30 - 25,7км - по мосту Mullnersteg bridge пересекаем реку Salzach, продолжаем движение по Mozart-Radweg на север, вдоль реки, асфальт;

14:40 - 47км - съезжаем с дороги вдоль реки, въезжаем в Oberndorf bei Salzburg;

15:50 - 52,6км - останавливаемся на перекус в дорожном кафе на другой стороне дороги R25;

16:50 - продолжаем движение по R25 в сторону ночевки;

17:40 - 65,9км - прибываем в кемпинг Seewirt (<http://www.camping-seewirt.at/>). Есть душ, розетки 220в, ужин готовим на горелках.



**Итог дня:** за день было пройдено 65,9км

асфальт - 58,8км

грунт - 7,1км

#### 4 день 30.10.2013 (среда)

06:00 - подъём.

08:03 - выезжаем, асфальт, движемся на север к реке Inn по асфальту;



09:29 - 20,85км - выезжаем к реке Inn, смена дорожного покрытия на грунт;

10:10 - 25,1км - съезд с реки, смена дорожного покрытия на асфальт

10:12 - 25,5км - продолжаем движение вдоль реки на некотором отдалении от русла, смена дорожного покрытия на грунт;

10:35 - 28км - конец грунтов, въезжаем в Браунау-на-Инн;

11:00 - 28,3км - обедаем в ресторане в центре города;

13:47 - после обеда, закупаемся в местном магазине едой, продолжаем движение на север;

14:50 - 36,1км - смена дорожного покрытия на грунт;

14:53 - 36,85км - смена дорожного покрытия на асфальт;

15:36 - 46,28км - смена дорожного покрытия на грейдер;

15:39 - 47км - смена дорожного покрытия на асфальт;

17:00 - 58,9км - прибываем в кемпинг Arterhof





(<http://www.arterhof.de/camping.html?&L=2>). Есть душ, бассейн, ресторанчик, розетки, выровненные места под палатки. Готовим ужин на горелках.

**Итог дня:** за день было пройдено 58,9 км

асфальт - 50,68км

грунт - 8,22км

### **5 день 31.10.2013 (четверг)**

06:00 - подъём.

08:19 - выезжаем на трассу 2324, плотный туман;



08:33 - 3,14км - сворачиваем с трассы на велодорожку, продолжаем движение на северо-восток;

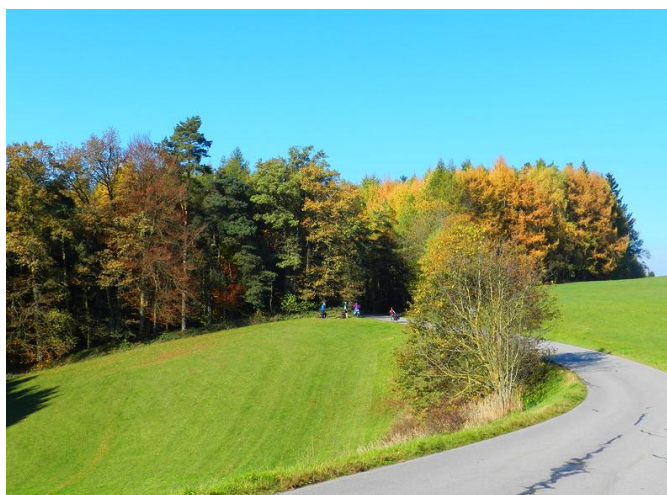
09:04 - 7,4км - сворачиваем с асфальта на грунт влево, продолжаем движение на север;

09:11 - 8,79км - конец грунтового участка, асфальт;

11:09 - 29,21км - смена асфальт на грунт;

11:13 - 29,48км - смена грунта на асфальт;

12:00 - 35,5км - останавливаемся на плотный перекус;



12:30 - продолжаем движение на север;

12:43 - 38,59км - смена асфальта на грунт;

13:06 - 42,0км - смена грунта на асфальт;

13:06 - 42,31км - смена асфальта на грунт;

13:26 - 44,5км - смена грунта на асфальт;

16:34 - 61,65км - на перевале 810м. асфальт;

18:25 - 79,3км - прибываем в кемпинг Hirtenwiese (<http://www.hirtenwiese-schlag.de/>).

Все очень запущено, обходимся ужином на горелках.



**Итог дня:** за день было пройдено 79,3км

асфальт - 71,74

грунт - 7,56

**6 день 01.11.2013 (пятница)**

06:00 - подъём.

08:09 выдвигаемся с места ночевки;

08:25 - 1,92км - поворачиваем на 300 градусов вправо в н.п. Груб, начало грунтового участка, лес;

09:00 - 6,56км - сворачиваем направо на 15ю велодорожку;

09:14 - 7,93км - сворачиваем направо в гору;

09:36 - на перевале 790м.;



09:45 - 9,98км - сразу за перевалом налево, грунт;

09:54 - 12,87км - смена на асфальт, продолжаем движение по 6 велодорожке;

09:56 - 13,81км - поворот направо;

09:58 - 14,34км - смена на грунт, крутой спуск;

10:05 - 14,92км - конец спуска, аккуратнее в самом конце ЖД пути, выезжаем на асфальт;

10:57 - 22,69км - начинаем подъем на г.Фалькенштайн, асфальт присыпанный листвой;

11:06 - 22,92км - смена дорожного покрытия на грунт;

11:21 - 24,64км - смена дорожного покрытия на асфальт;

11:49 - 25,81км - смена дорожного покрытия на грунт;

11:56 - 26,57км - смена дорожного покрытия на асфальт;

12:15 - 27,33км - смена дорожного покрытия на грунт;

13:33 - последние 500м туристская тропа;

14:05 - 29,87км - на вершине;

14:23-16:00 - обедаем в ресторане на вершине;

16:58 - 40,80км - начинаем набор высоты набираем в Железную Руду после спуска с вершины;

18:00 - 43,4км - прибываем в запланированный кемпинг Železná Ruda (<http://www.autocamp-zeleznaruda.cz/en/>). Кемпинг закрыт, на телефонные звонки администрация не отвечает. Встать на территории не решаемся из за отсутствия нормальных источников воды в окрестностях. Решаем вернуться и заночевать в центре города в гостинице.

18:22 - 44,4км - останавливаемся в пенионе St.Moritz (<https://sites.google.com/site/penzionmoritz/>). В пенионе отличные номера. Готовим в номере на балконе. От завтрака отказываемся.



**Итог дня:** за день было пройдено 44,4км

асфальт - 26,11км

грунт - 17,79км

туристская тропа - 0,5км

**7 день 02.11.2013 (суббота)**

05:30 - подъём.

07:14 - выехали с места ночевки, асфальт;

07:21 - 1,16км - начинаем подъем к оз.Чертову;  
07:26 - 1,37км - смена дорожного покрытия на грунт;  
07:45 - 2,45км - смена дорожного покрытия на асфальт;  
08:26 - 4,85км - смена дорожного покрытия на грунт;  
08:46 - 5,91км - подъехали к оз.Чертову грунт;  
09:08 - 7,94км - выезжаем на асфальт после лесной дороги с корнями;  
09:17 - 982м. перевал Шпикачки, асфальт, съезжаем в сторону оз.Черного;  
09:39 - 12,2км - подъехали к оз.Черное, продолжаем движение по велодорожке на северо-запад;



12:21 - 31,2км - выезжаем в н.п.Свята Катерина, продолжаем движение на север;  
13:32-15:00 - 39км - обедаем в ресторане в н.п.Нойкирхен-Байм-Хайлиген-Блут  
15:46 - 46,9км - заезжаем в магазин для закупки;  
16:26 - продолжаем движение на север по трассе 2140;  
17:45 - 55,8км - выезжаем на трассу B20, продолжаем движение по обочине в направлении на север;  
18:40 - 66км - приезжаем в запланированный кемпинг Babylon (<http://www.autokempbabylon.cz/>). Кемпинг закрыт, но в отличии от предыдущего с администрацией этого мы не списывались до начала похода, поэтому не так обидно. По причине отсутствия воды, решаем снова искать в городе место для ночлега.  
18:55 - 67,5км - останавливаемся в пенсионе Прага (<http://www.hotelpraha-babylon.cz/>). Есть душ, номера холодные. Готовим в номере.



**Итог дня:** за день было пройдено 67,5км

асфальт - 45,29км

грунт - 22,21км

### **8 день 03.11.2013 (воскресенье)**

5:00 - подъём;

7:00 - выезжаем после ночевки;

7:15 - 1,2км - смена дорожного покрытия на грунт, проезжаем мимо кемпинга, который был вчера закрыт;

7:27 - 3,1км - сворачиваем с грунтовой дороги на асфальт, продолжаем движение на север по трасе 19527;

7:36 - 4,8км - проезжаем город Чодов;

8:00 - 7,9км - на ЖД станции Кленчи под Черховем;



**Итог дня:** за день было пройдено 7,9 км

асфальт - 6км

грунт - 1,9км

### **03.11.2013 - 05.11.2013**

На местной электричке добираемся до Хеба, по которому гуляем и закупаемся в дорогу.

Садимся на поезд 022Ж Хеб (16:14 3 ноября) — Москва (10:33 5 ноября)



## **12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.**

Пройденный маршрут соответствует 2 КС.

Район проведения крайне интересен как со спортивной, так и с культурно-познавательной стороны. Старт маршрута идеально подходит для участка маршрутов более высоких категорий сложности, район Шумавы и Баварского леса интересен для походов 1й-2й КС.

Идеальное время года для прохождения маршрута – сентябрь – середина октября. В этот период еще не так сильно падает температура и меньше вероятность осадков. В горных районах снега обычно не бывает, в нашем случае мы видели небольшие участки снега на высотах больше 2000м.

Стоит учитывать особенность работы продуктовых точек в Европе, особенно во время местных праздников и выходных есть вероятность просто очутиться перед закрытыми дверями в самый разгар рабочего дня по Московским меркам.

С сотовой связью проблем на маршруте не возникало, за исключением отдельных участков в горных районах. На территории кемпингов, возле административных зданий или в кафе есть WiFi.

Очень сильно бросилась в глаза разница в стоимости ЖД билетов в Чехии и Австрии, крайне рекомендую заранее покупать билеты на Австрийские ЖД, разница в цене может достигать 4х раз!

Фото и дополнительные материалы о походе доступны по адресу:

<http://my-tour.ru/2013/20131027-evelo2013/>



## 13. Дополнительные сведения.

### 13.1. Перечень общественного снаряжения.

Наименование	Кол-во	Масса (г)	Баранов Павел	Устинов Андрей	Карнаткин Юрий	Самохина Светлана	Игнатъева Ксения	Старостина Светлана
Должность			Руководитель, хронометрист	Штурман, Культорг	Механик, Снаряженец	Фотограф	Завхоз	Медик
СНАРЯГА(хозяин)		24646	4410	5260	5700	3662	2612	3002
Палатка 4(Баранов)	1	3800	3800					
Палатка 3 (Устинов)	1	3700		3700				
Тент 3х3(Устинов)	1	900		900				
Тент 3,5х4,5м (Андропова)	1	900						900
Горелка_1 + экран (Баранов)	1	400					400	
Горелка_2 (Устинов)	1	460				460		
Газ 450г (вес баллона 662 г)	3	1986				662	662	662
Кухня (Игнатъева)	1	1200					1200	
Кан 3,5 л(Баранов)	1	640						640
Кан 4,5 л (Баранов)	1	740				740		
Аптечка общ.(Старостина)	1	800						800
Ремнабор (Карнаткин)	1	5500			5500			
Фото (Самохина)	1	1500				1500		
GPS OREГОН 450 (Устинов)	1	190		190				
Трос ,замок (Самохина)	1	300				300		
Хознабор (???)	1	350					350	
Записи хронометриста, диктофон(Баранов)	1	150	150					
Записки культорга	1	20		20				
Репшнур (10-20м)(Баранов)	1	460	460					
Радиостанции (Устинов)	2	400		200	200			
Аккумуляторы АА (Устинов)	8	200		200				
Аккумуляторы рации (Устинов)	2	50		50				

### Дополнения от снаряженца.

Фактически пригодилось все оборудование взятое с собой в поход.

Было куплено в походе:

1. Газ в резьбовых баллонах 450 г - 3шт., запланированная покупка. Магазин - Europark Europastrasse 1, 5020 Salzburg.

Советы и рекомендации.

1. В Австрии и Германии магазины работают до 17-18 часов, в выходные и того меньше, а могут вообще не работать. Если планируется покупка оборудования и

снаряжения на маршруте, это надо учесть. Фактически из-за прибытия авиагруппы во второй половине дня в Вене не удалось купить газ для горелок. Пришлось до Зальцбурга питаться в кафе и сухпаем.

2. Если планируется остановка в кемпинге с использованием электроэнергии, необходимо заранее позаботиться о переходниках и удлинителях соответствующей конструкции: взять из дома или запланировать закупку на маршруте.

3. Как обычно, очень выручали рации для связи между головой и хвостом колонны. Рекомендую к применению.

### 13.2. Состав медицинской аптечки.

№	Препарат	Заболевание	Применение	Кол-во в аптечке
1	Индовазин-гель	мышечно-суставные заболевания, варикоз, отеки, синяки, ссадины	Наносят 1-2 см геля легкими движениями 2-3 раза в сутки	1 тубик
2	Ибупрофен 0,2	Обезболивающее, жаропонижающее	1-2 таб. разово в зависимости от степени боли. Действие: натошак через 45 мин, после еды через 1,5-2 часа	2x10 табл.
3	Кетанов, кетанол	Сильное обезболивающее	1 таб (не более 3х в день)	1x10 шт.
4	Лоперамид	Диарея	1 табл. Вторую давать только в исключительном случае!!	1x10 шт.
	Сенаде	Запоры	Слабительное	1x10 шт.
5	Мезим, фестал	Фермент, помогает перевариванию пищи (при тяжести и пр.)	1-2 табл.	2x10 шт.
6	Фуразолидон	Диарея, лечение	1 таб.х 3 раза в течении 3-5 дней	1x10 шт.
7	Линекс	Восстановление микрофлоры кишечника	2 капс. х 3 раза в день	2x12шт.

<b>№</b>	<b>Препарат</b>	<b>Заболевание</b>	<b>Применение</b>	<b>Кол-во в аптечке</b>
8	Шалфей	Воспаление гортани, ротовой полости	Рассасывание каждые 2 ч.	2x10 шт.
	Антиангин	Воспаление гортани	Рассасывание	1x10 шт.
9	Сандра	Гомеопатический иммуномодулятор	Для профилактики простудных заболеваний - 1 таб. Рассасывается подязычно Лечение, при температуре 1 таб. каждые 2 часа	1 уп. х 30шт.
10	Уголь активированный	Отравления, спазмы кишечника	10 таб. на 10 кг веса	3x10шт.
11	Витамин С (растворимый)	Профилактика простудных заболеваний	Проф: 1 таб утром после еды В начале заболевания:4 табл после еды, при норм. желудке	2x10 шт.
12	Бинт стерильный	Раны, открытые травмы	Бинтовка после обработки раны	1 шт.
13	Бинт нестерильный	Ушибы		1 шт.
14	Бинт эластичный	Ушибы, растяжения		1 шт.
15	Жгут	Остановка кровотечения		1 шт.
16	Салфетки стерильные	Обработка ран		2 уп.
17	Хлоргексидин	Обработка ран		1 флакон
18	Крем герудо-бальзам, спасатель и прочее заживляющее	Небольшие раны, потертости	Наложение повязки на ночь, смазывание	1 тюбик
19	Пластыри разные	Порезы, небольшие травмы	Фиксирование повязки, наложение на рану	1 дор. набор
20	Зеленка	Обработка ран, царапин, ссадин		1 флакон
21	Йод	Обработка вокруг ран		1 флакон
22	Ватные палочки, диски	Обработка ран		1+1
23	Кларитин	Антигистаминный преп-т	1 таб. утром	1x10таб

№	Препарат	Заболевание	Применение	Кол-во в аптечке
24	Пантенол	Спрей от ожогов		1 флакон
25	Валидол	Сердечные таблетки	Под язык	1 флакон
26	Ножнички			1 шт.
27	Термометр медицинский	Измерение температуры		1 шт.
28	Танометр	Измерение давления		1 шт.
30	Гаразон	Воспаление слизистой глаз или уха	1-2 капли в слезной мешок или ушной канал	1 шт.

Во время похода первая помощь была оказана в следующих случаях:

1. Открытые раны, ушибы после падения - первая помощь: обработка хлоргексидином, наложение повязки, обработка зеленкой. Дальнейшая обработка в течении 4-х дней: обработка зеленкой.
2. Заболевание гортани: шалфей (таблетки для рассасывания) в течении 2 дней
3. Тяжесть и метеоризмы в желудке и кишечнике: уголь 7 таблеток - 1 раз
4. Рана после укуса собакой на ЖД вокзале в Праге - первая помощь: обработка хлоргексидином, наложение повязки. Дальнейшая обработка - обработка хлоргексидином, смена повязок. После приезда в Москву лечение было продолжено в стационаре.

Вывод: аптечка в целом удовлетворяла потребностям похода.

### **13.3. Перечень запчастей и инструментов.**

Шанцевый инструмент

1. Изолента ПВХ
2. Лента-скотч армированная
3. Смазка консистентная липкотягучая водотемпературостойкая 100гр
4. Смазка жидкая 2x100мл

5. Ветошь
6. Нитки, иголки
7. Заплатки на камеру, клей
8. Велонасос с гибким шлангом под престу (не подошел к гладкому соску) и автониппель
9. Велонасос выс. давл.
10. Пинцет
11. Винты, гайки, шайбы диаметр от 4 до 6 мм
12. Зубная щетка техническая

#### Ремонтные инструменты

1. Пассатижи-кусачки малые Letherman
2. Струбцина слесарная, работает и как пассатижи
3. Трещотка с набором насадок-шестигранников
4. Надфили плоский, полукруг, алмазн.
5. треугольный напильник средний №2
6. Керн
7. Сверла 2-6мм
8. Метчик 5мм, 6мм
9. Ножовочное полотно 2шт
10. Хлыст, ключ 15мм 1шт
11. Ключи рожковые 8, 9, 10, 12, 15 мм
12. Головки 12, 13, 14, 15, квадрат
13. Ключ "шведик" до 19 мм
14. Ключи конусные, семейный ключ
15. Набор шестигранников, в том числе 2, 2.5, 8 и 10
16. Выжимка для цепи
17. Съёмник шатунов
18. Съёмник кассеты
19. Съёмники каретки под квадрат, под isis
20. Спицевой ключ
21. Торцевые насадки для дисковых тормозов T25, T15

## 22. Съемник каретки НТ2

### Запасные части

1. ось задняя с конусами
2. ось передняя с конусами
3. Тросик тормозной (нержавейка)
4. Тросик скоростной
5. Рубашка троса тормоза 5мм - 1метр
6. Рубашка троса перекл. 4мм - 1метр
7. Хомуты ПВХ
8. Хомуты жестяные 12- 20мм
9. Эксцентрик задний
10. Эксцентрик передний
11. Переключатель задний SRAM
12. Набор шариков (шарики с обоймой)
13. Проволока  
1,5 мм - сталь  
2,5 мм - медь
14. звенья цепи девятерной
15. Каретка НТ2
16. Замки цепи - 2шт
17. трубки  
алюминиевые 38см - 3шт  
нерж 38см - 1шт

### Личный ремонтный набор

1. Камера, не менее 1шт
2. Запасные спицы 5шт
3. Фонарь+батарейки комплект
4. Мультитул или набор шестигранников и пр. ключей с учетом своего специфического крепежа(если есть)

5. Запасные колодки 2 комплекта
6. Петух 1шт

#### **13.4. Перечень транспортных средств и поломок.**

##### Перечень транспортных средств:

Баранов Павел	Merida, алюминиевый багажник, передний тормоз дисковый механический, задний v-brake гидравлика, втулки конусные, каретка стандарта HT2.
Устинов Андрей	Scott, алюминиевый багажник, передний и задний тормоза дисковые механические, втулки конусные, каретка квадрат.
Карнаткин Юрий	Specialized, титановый багажник, передний тормоз дисковый механический, задний v-brake, втулки на промподшипниках, каретка ISIS.
Игнатьева Оксана	Gary Fisher, титановый багажник, тормоза v-brake, втулки конусные, каретка квадрат.
Самохина Светлана	Rapid-Titan, титановый велосипед и багажник, передний и задний тормоза дисковые гидравлические, втулки на промподшипниках, каретка стандарта HT2.
Старостина Светлана	HARO, алюминиевый багажник, передний и задний тормоза дисковые механические, втулки на промподшипниках, каретка ISIS.

##### Перечень поломок и неисправностей:

1 День.

- Осмотр и настройка велосипедов после транспортировки. Смазка цепей, подкачка шин.

2 День.

- Подкачка переднего колеса у Старостиной Светланы. Неплотно был завернут ниппель, при очередной подкачке он вывернулся вместе с колпачком. Стандарт Presta.

- У Карнаткина Юрия Оторвалось крепление заплечной лямки на клапане рюкзака при транспортировке вело рюкзака Турлан 90 за спиной. Сгнили нитки. Пришлось чуть-чуть пошить.

- Игнатьева Оксана порвала цепь. Расклепалось и порвалось звено. Поврежденное звено удалили, цепь укоротили и переобжали.

- Проколы переднего колеса у Самохиной Светланы и заднего у Карнаткина Юрия.

Заменяли камеры, колотые позже заклеили.

### 3 День.

- У Устинова Андрея заменил задний тормозной трос в виду его износа: осталось три рабочих проволочных жилы.

### 4 День

- Раскоксовка, регулировка и смазка переднего переключателя и рубашек с тросами до него у Игнатьевой Оксаны.

### 7 День

- Замена задних тормозных колодок у Самохиной Светланы в виду износа установленных на велосипеде.

Профилактика:



Ежедневно с утра проверялись и подстраивались тормоза, смазывались цепи, контролировалось давление в колесах.

### **Советы и рекомендации:**

1. В Европе развита сеть велодорожек, поэтому рекомендуется одевать на колеса велопокрышки типа полуслик с развитым боковым протектором.
2. Перед походом имеет смысл обратить внимание на хожёные компоненты в трансмиссии велосипеда, на процент износа, особенности конструкции и ремонта, заменить изношенные компоненты или взять с собой новые в ЗИП.
3. Очень удобно подкачиваться перед асфальтовыми участками на автозаправках. В связи с этим рекомендуется до похода сменить камеры на велосипедах в группе на авто-ниппель.
4. В Европе развиты сети вело-магазинов. Рекомендуется заранее найти адреса магазинов по маршруту движения группы.

### **13.5. Раскладка по питанию.**

Прием пищи	наименование	Вес продукта (гр)/1чел	Порционная Схема	27.10.2013	28.10.2013	29.10.13	30.10.2013	01.11.2013	02.11.2013	03.11.2013
завтрак	геркулес	50	7*50*2	+				+		
	пшенка	50	7*50*2		+				+	
	макароны	70	7*50*2			+				+
	рис	50	7*50*2				+			
	сыр	30	7*30*7	+	+	+	+	+	+	+
	паштет	30	4*30*7		+	+			+	+
	Сладкое (печенье)	30	7*30*7	+	+	+	+	+	+	+
	Хлебцы/хлеб	20	7*20*7	+	+	+	+	+	+	+
	Сухофрукты	20	7*20*4	+	+			+	+	
	сух. молоко	20	7*20*5	+	+		+	+	+	
	сахар	20	7*20*7	+	+	+	+	+	+	+
	чай	5	5*7*7	+	+	+	+	+	+	+
Какао/кофе	10	7*10*7	+	+	+	+	+	+	+	
Обед в кафе										
перекус	колбаса	60	60*7*5	+		+	+	+		+
	хлеб	20	20*7**7	+	+	+	+	+	+	+
	сало	50	50*2*7		+				+	
	чай	5	7*50*7	+	+	+	+	+	+	+
	лимон	10	7*10*7	+	+	+	+	+	+	+
	шоколад	20	7*20*7	+	+	+	+	+	+	+

	Казенаки/щербет	30	7*30*4	+		+		+		+
	халва	30	7*30*3		+		+		+	
	сахар	10	7*10*7	+	+	+	+	+	+	+
Ужин	Рис	70	7*70*2		+				+	
	Гречка	70	7*70*2			+				+
	Макароны	100	7*100*1	+				+		
	Кетчуп	10	7*70*7	+	+	+	+	+	+	+
	Пюре картофельное	70	7*70*1				+			
	Мясо	70	7*70*2	+		+		+		+
	Рыба	50	7*50*3		+		+		+	
	Хлеб	20	7*20*7	+	+	+	+	+	+	+
	Чай	5	7*5*7	+	+	+	+	+	+	+
	Лимон	10	7*10*7	+	+	+	+	+	+	+
	Зефир	20	7*20*2	+				+		
	Пряники	20	7*20*2		+					+
	Вост сладости	20	7*20*2				+			+
	Пастила	20	7*20*1					+		

### 13.6. Затраты на поход.

Этап Москва-Вена	рубли всего	рублей/чел.
Визы, бшт.	6300	1050
Билеты МСК-Вена, поезд, 2шт*	19600	9800
Билеты МСК-Вена, самолет, 4шт**	26884	6721
Билеты на аэроэкспресс в Вене (CAT), 4шт	2160	540
Билеты на метро в Вене, 4шт	378	94,5
Размещения в хостеле в Вене, 4чел	4860	1215

Итого: 60182 10850\*|9620,5\*\*

Маршрут	рубли всего	рубли/чел
Билеты на поезд Вена - Голлинг-Ам-Зальцах	15201	2533,5
Газ в Зальцбурге	1168,65	194,775
Закупка продуктов на маршруте	8923,05	1487,175
Оплата ночевки в кемпингах и пансионатах	25625,25	4270,875
Билеты на поезд Кленчи-под-Черховем - Хеб	1125	187,5

Итого: 52042,95 8673,825

Этап Хеб-Москва	рубли всего	рублей/чел
Билеты Хеб-МСК, поезд, бшт	58800	9800

Итого: 58800 9800

Итого на весь поход: 171024,95р. 29323,83р.\*|28094,33р.\*\*

Затраты рассчитывались исходя из курса евро - 45р./евро.

Средняя стоимость обеда составила ~650р., не включены в таблицу, как и личные затраты.

## 14. Расчет категории трудности протяженных препятствий.

### ПП1 - подъем на пер.Torrener Joch (1729м.) с востока.

Общая информация:

Район: Северо-восточные Альпы

Подрайон: Берхтесгаденские Альпы

Границы: нас. пункт Штегхоф - пер.Torrener Joch (1729м.)

Протяженность (км): 12,06

Мах высота (м): 1729

Min высота (м): 494

Суммарный набор высоты (м): 1312

Суммарный сброс высоты (м): 79

Средний уклон: 12,73%

Вид препятствия: горный

**Расчет препятствия:**

$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Ккр * СГ$

**Коэффициента дорожного покрытия (Кпк)** - 1,49

(асфальт 8,7км. + профилированная горная дорога - 1,3км. + туристская тропа 2км.)

$Кпк =$

$(8700*0,8+1300*1,3+2000*2,5)/12060=6960+1690+5000/12060=1,13$

**Коэффициент абсолютной высоты (Кв)** - 1,25

**Коэффициент набора высоты (Кнв)** - 1,71

**Коэффициент крутизны (Ккр)** - 1,38

$Ккр = 1.38$

**КР=(Вк - Вн)/Lп (в %) = 1235/12060\*100%**

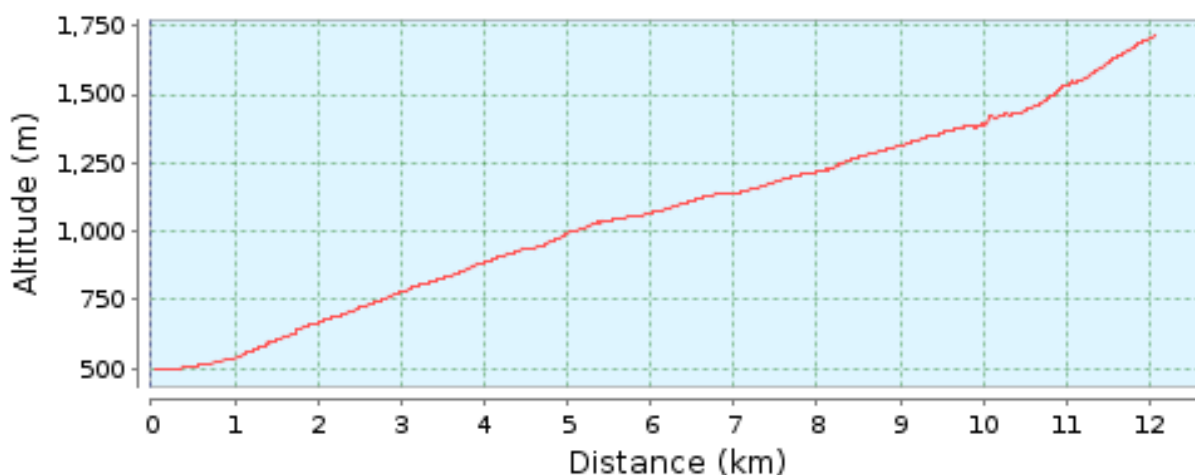
**=10,24%**

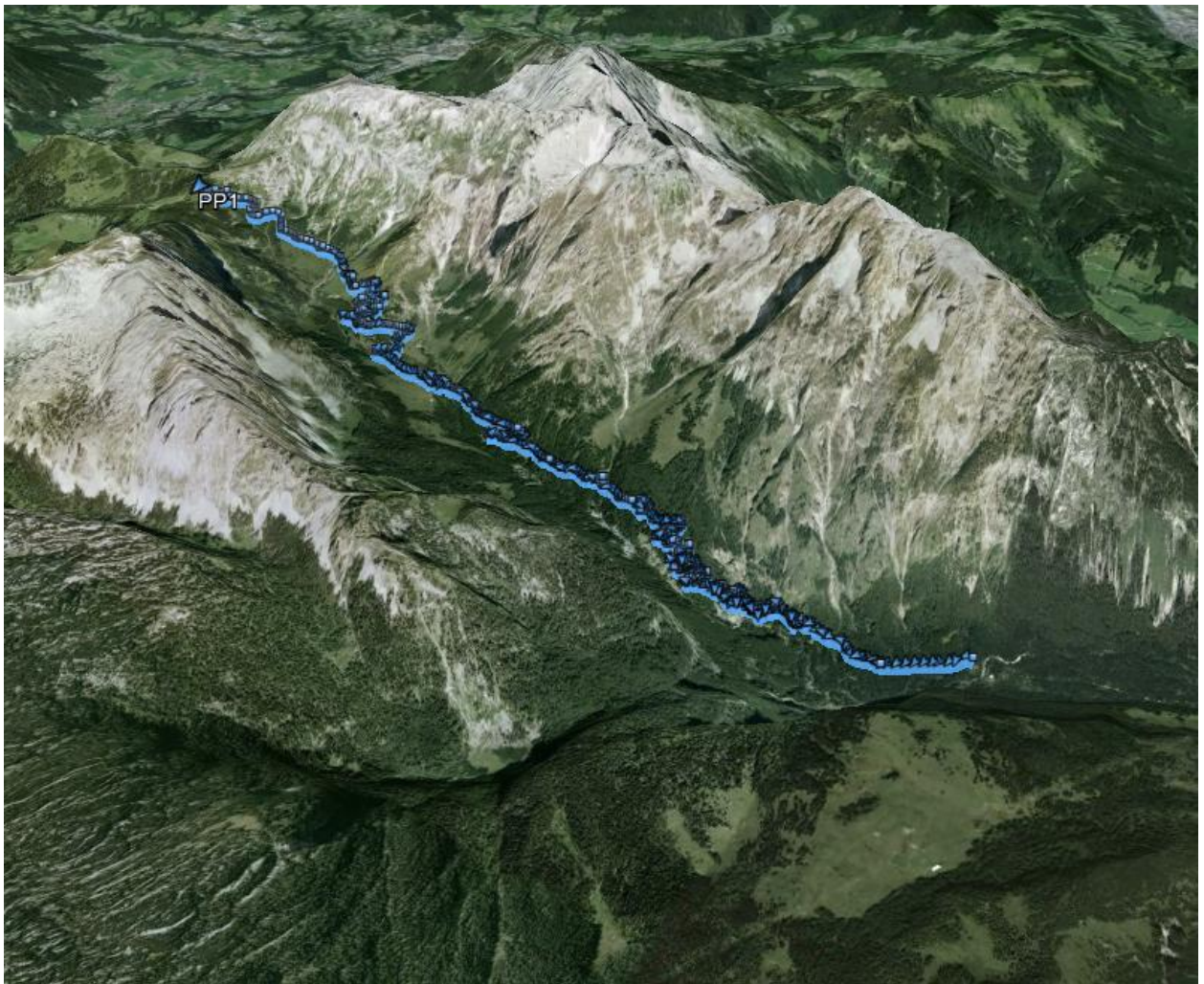
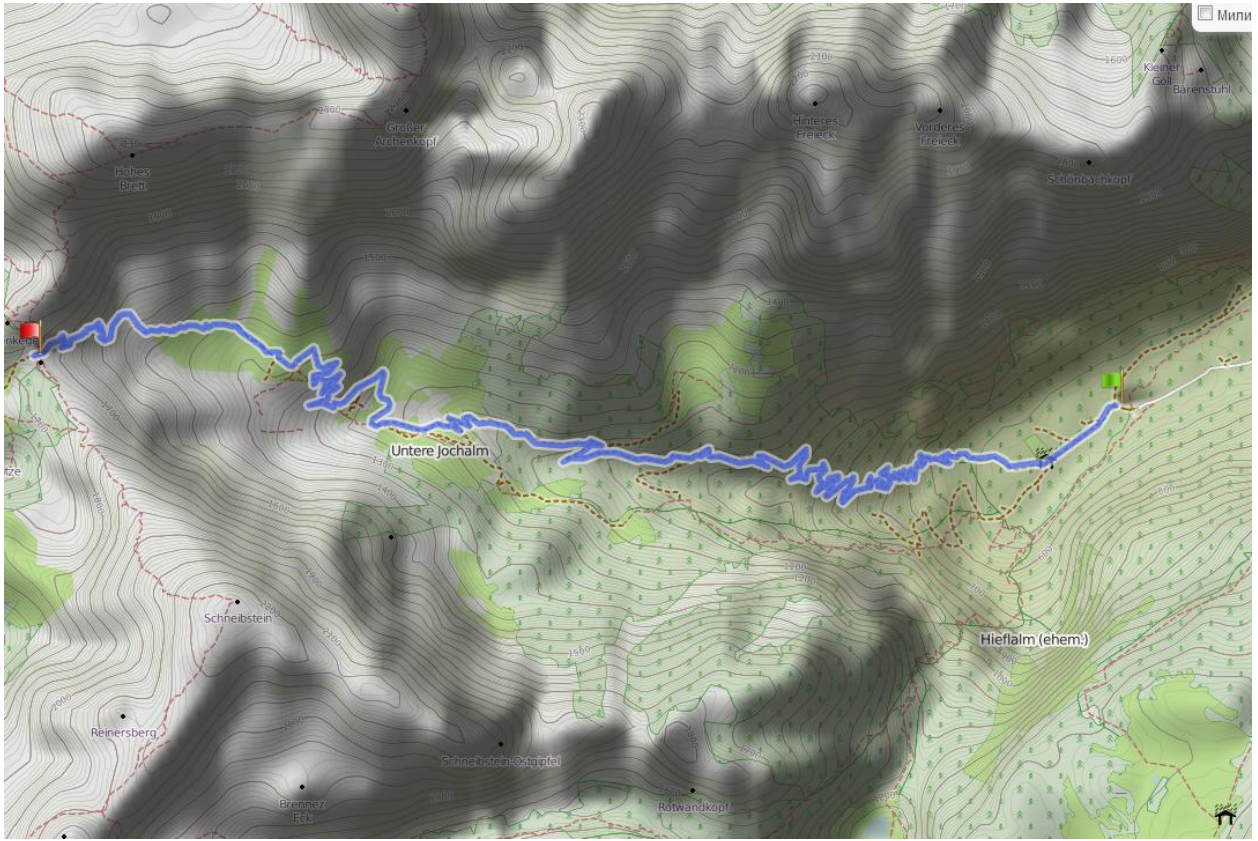
**Сезонно-географический показатель (СГ)** - 1,1

$КТ = 1,13 * 1,25 * 1,71 * 1,38 * 1,1 = 3,66$

**Препятствие - III категории трудности**

### Карта и высотный график ПП1:





**Фотографии определяющих участков:**





## ПП2 - спуск с пер.Torrener Joch (1729м.)

Общая информация:

Район: Северо-восточные Альпы

Подрайон: Берхтесгаденские Альпы

Границы: пер.Torrener Joch (1729м.) - нас. пункт

Оберзальцберг

Протяженность (км): 14,56

Мах высота (м): 1729

Суммарный набор высоты (м): 223

Суммарный сброс высоты (м): 1003

Вид препятствия: равнинный

**Расчет препятствия:**

$$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$$

**Коэффициента дорожного покрытия (Кпк)** - 1,0  
(профилированная гравийная дорога)

**Коэффициент протяженности препятствия (Кпр)** - 1,15

$$Кпр = 1 + Lпп / 100 = 1 + 14,56 / 100 = 1,15$$

**Коэффициент пересеченности местности (Кпер)**  
- 1,34

**Коэффициент абсолютной высоты (Кв)** - 1,13

**Сезонно-географический показатель (СГ)** - 1,1

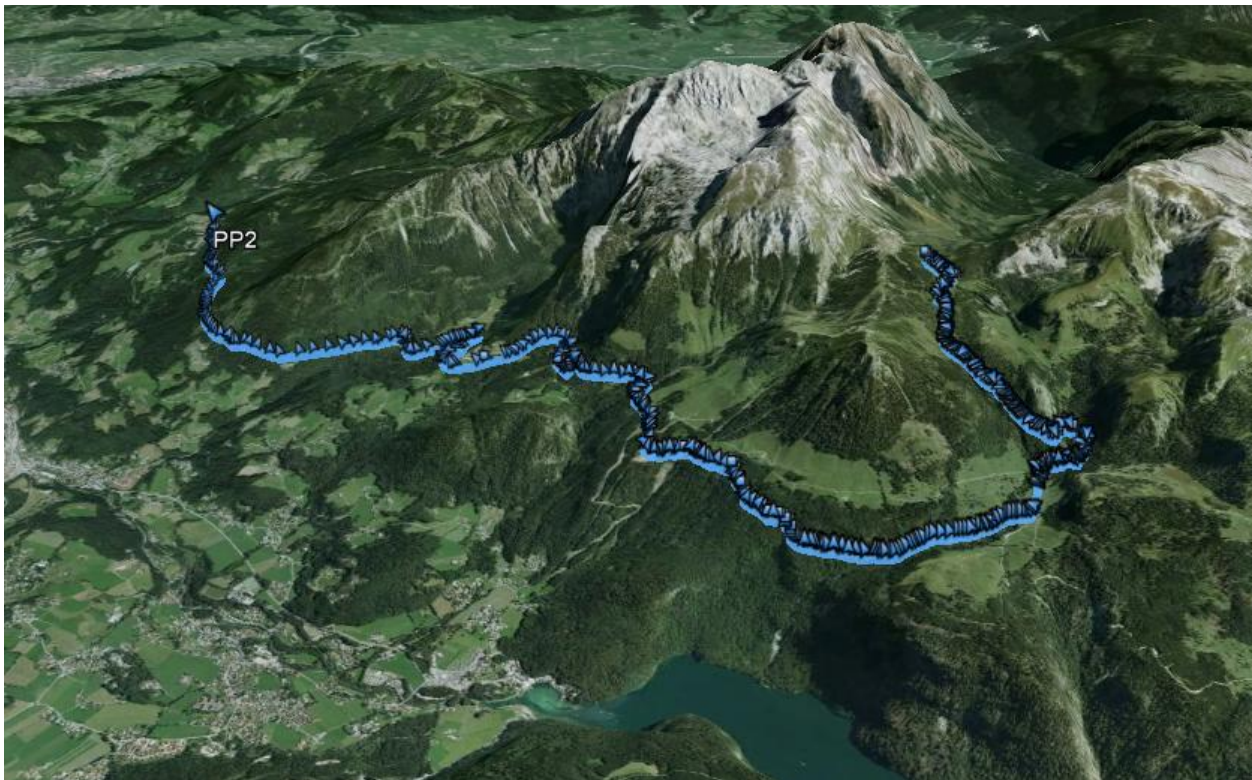
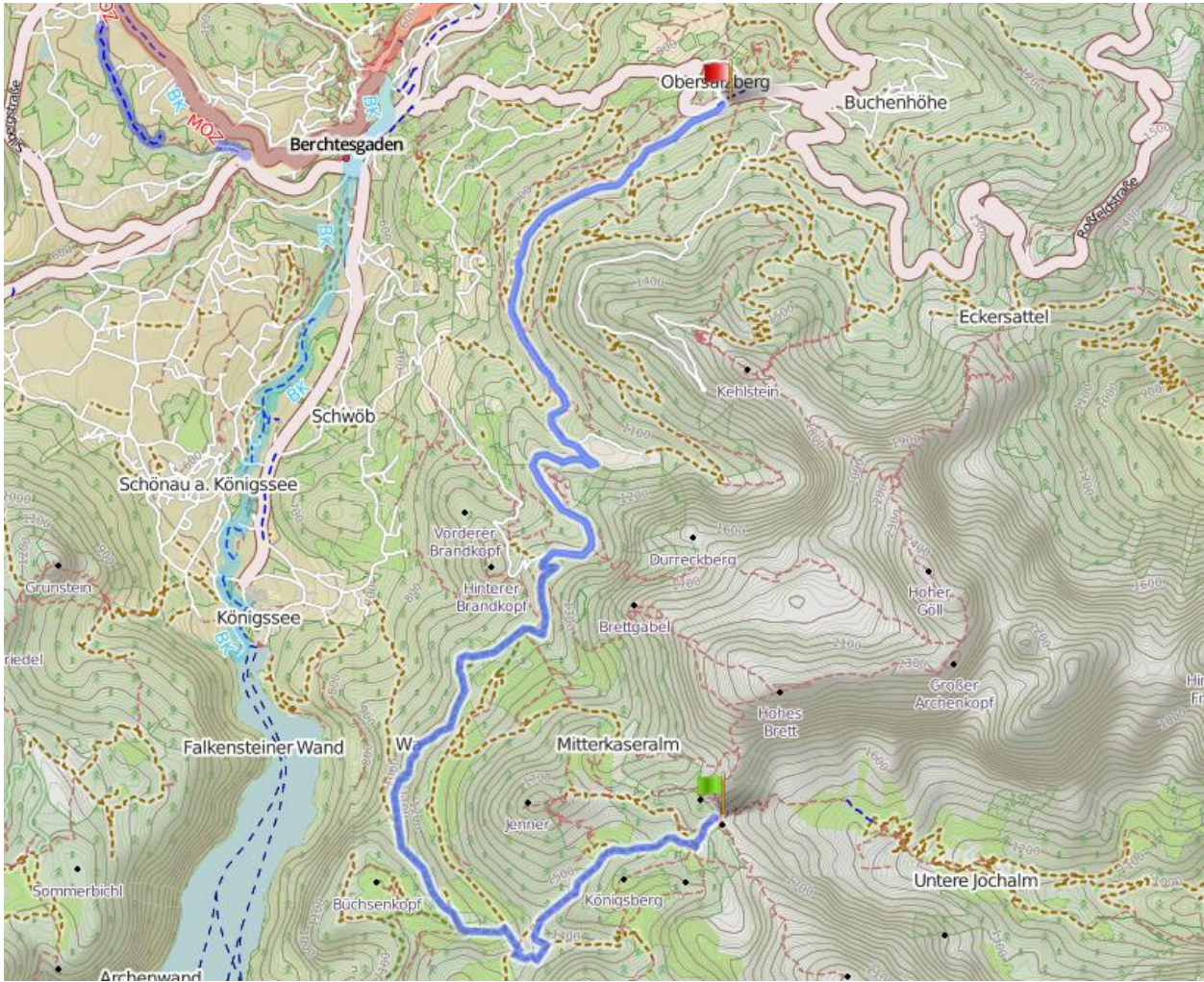
$$КТ = 1,0 * 1,15 * 1,34 * 1,13 * 1,1 = 1,9$$

**Препятствие - II К.Т.**

### Карта и высотный график ПП2:







**Фотографии определяющих участков:**





## ППЗ - нас.п. Тайдинг - нас.п. Лангфурт

Общая информация:

Район: Бавария

Подрайон: Нижняя Бавария

Границы: нас.п. Тайдинг - нас.п. Лангфурт

Протяженность (км): 9,22

Мах высота (м): 813

Суммарный набор высоты (м): 391

Суммарный сброс высоты (м): 29

Вид препятствия: равнинный

**Расчет препятствия:**

$$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$$

**Коэффициента дорожного покрытия (Кпк)** - 0,8  
(асфальт)

**Коэффициент протяженности препятствия (Кпр)** - 1,09

$$Кпр = 1 + Lпп / 100 = 1 + 9,22 / 100 = 1,09$$

**Коэффициент пересеченности местности (Кпер)**  
- 1,4

(сильнопересяченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м)

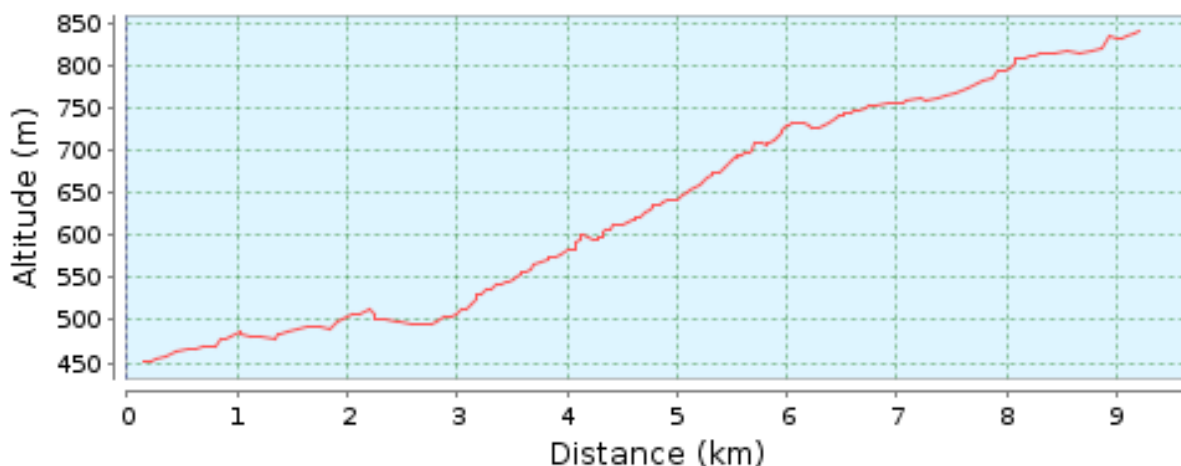
**Коэффициент абсолютной высоты (Кв)** - 1,03

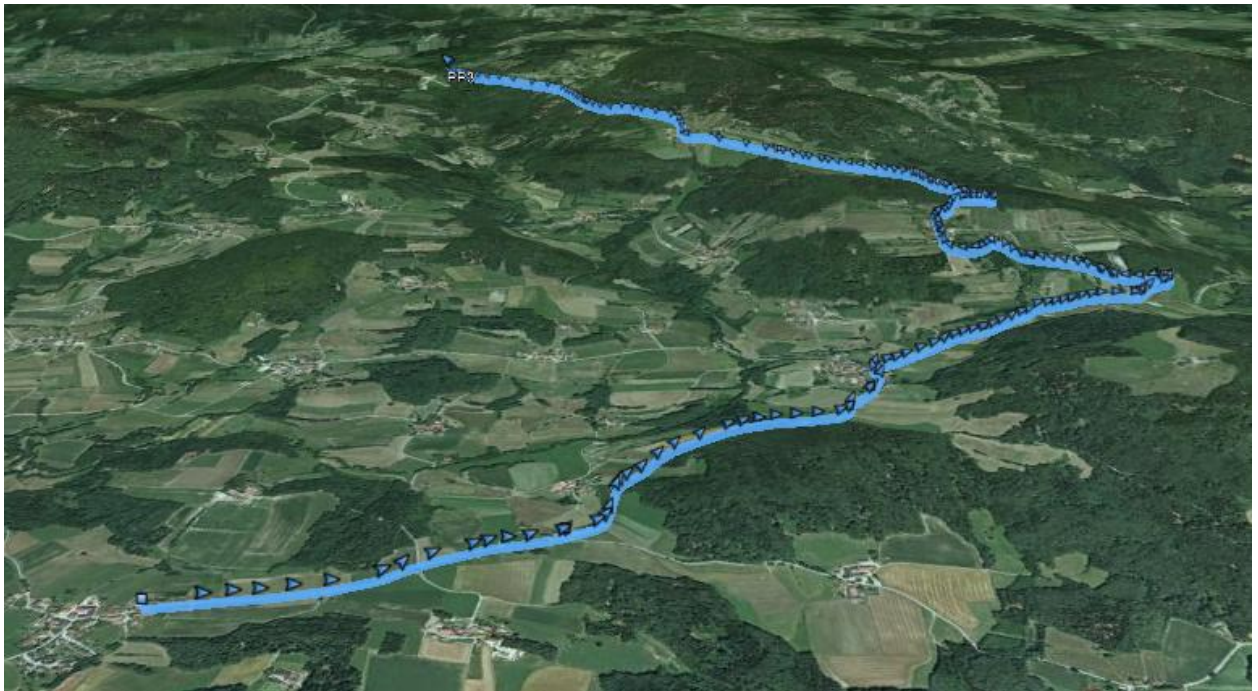
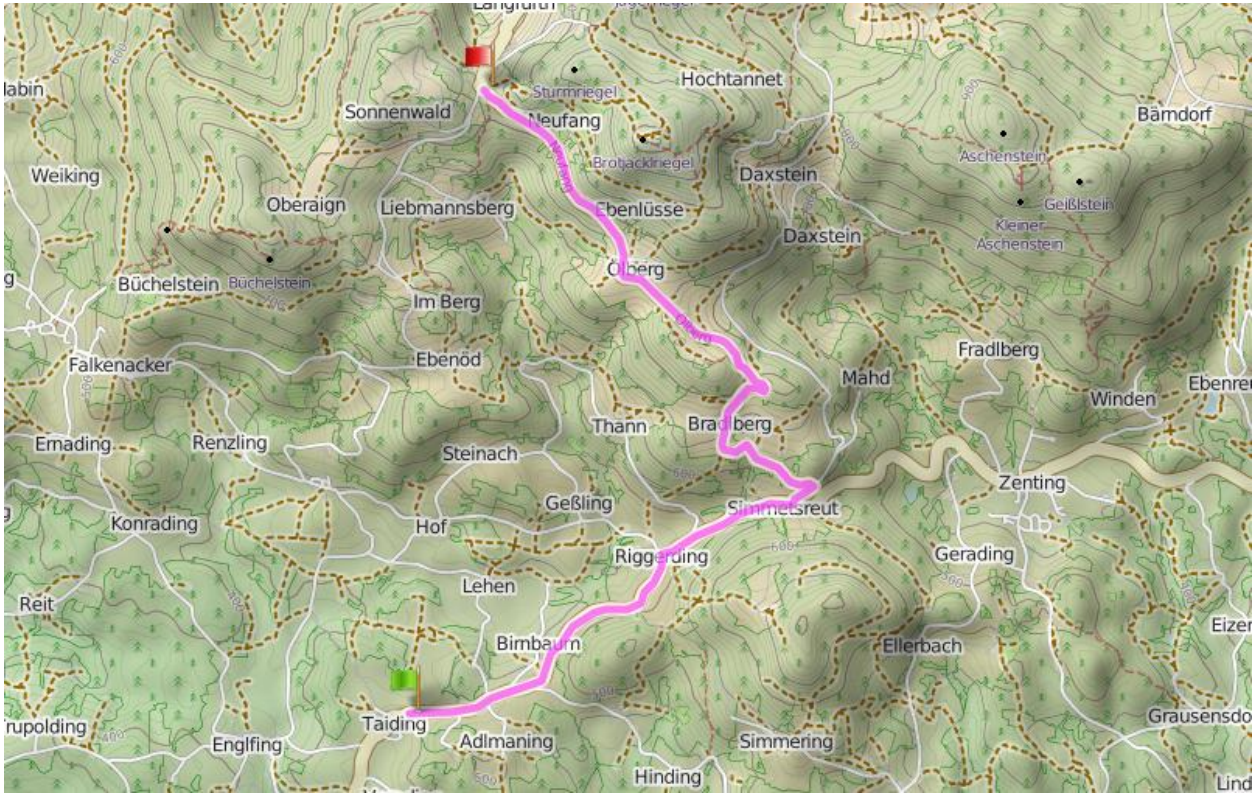
**Сезонно-географический показатель (СГ)** - 1,1

$$КТ = 0,8 * 1,09 * 1,4 * 1,03 * 1,1 = 1,4$$

**Препятствие - I К.Т.**

### Карта и высотный график ППЗ:





**Фотографии определяющих участков:**



## ПП4 - нас.п. Груб - нас.п. Фланиц

Общая информация:

Район: Бавария

Подрайон: Нижняя Бавария

Границы: нас.п. Груб - нас.п. Фланиц

Протяженность (км): 10,64

Мах высота (м): 791

Суммарный набор высоты (м): 287

Суммарный сброс высоты (м): 220

Вид препятствия: равнинный

**Расчет препятствия:**

$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$

**Коэффициента дорожного покрытия (Кпк)** - 1,0  
(грунтовка/гравийка (до 10мм камни))

**Коэффициент протяженности препятствия (Кпр)** - 1,11

$Кпр = 1 + Lпп / 100 = 1 + 10,64 / 100 = 1,11$

**Коэффициент пересеченности местности (Кпер)**  
- 1,39

(сильнопересяеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м, Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м)

**Коэффициент абсолютной высоты (Кв)** - 1,05

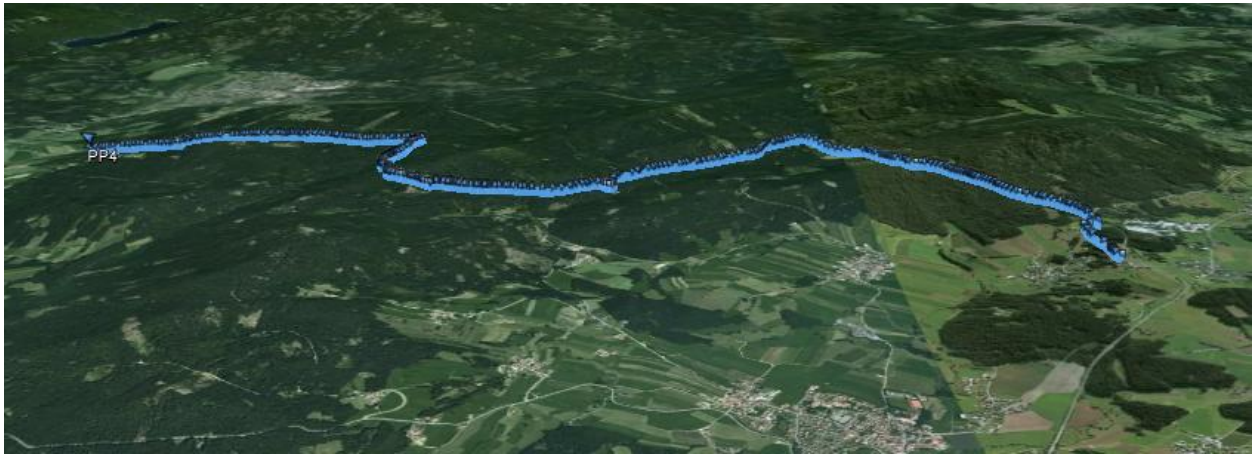
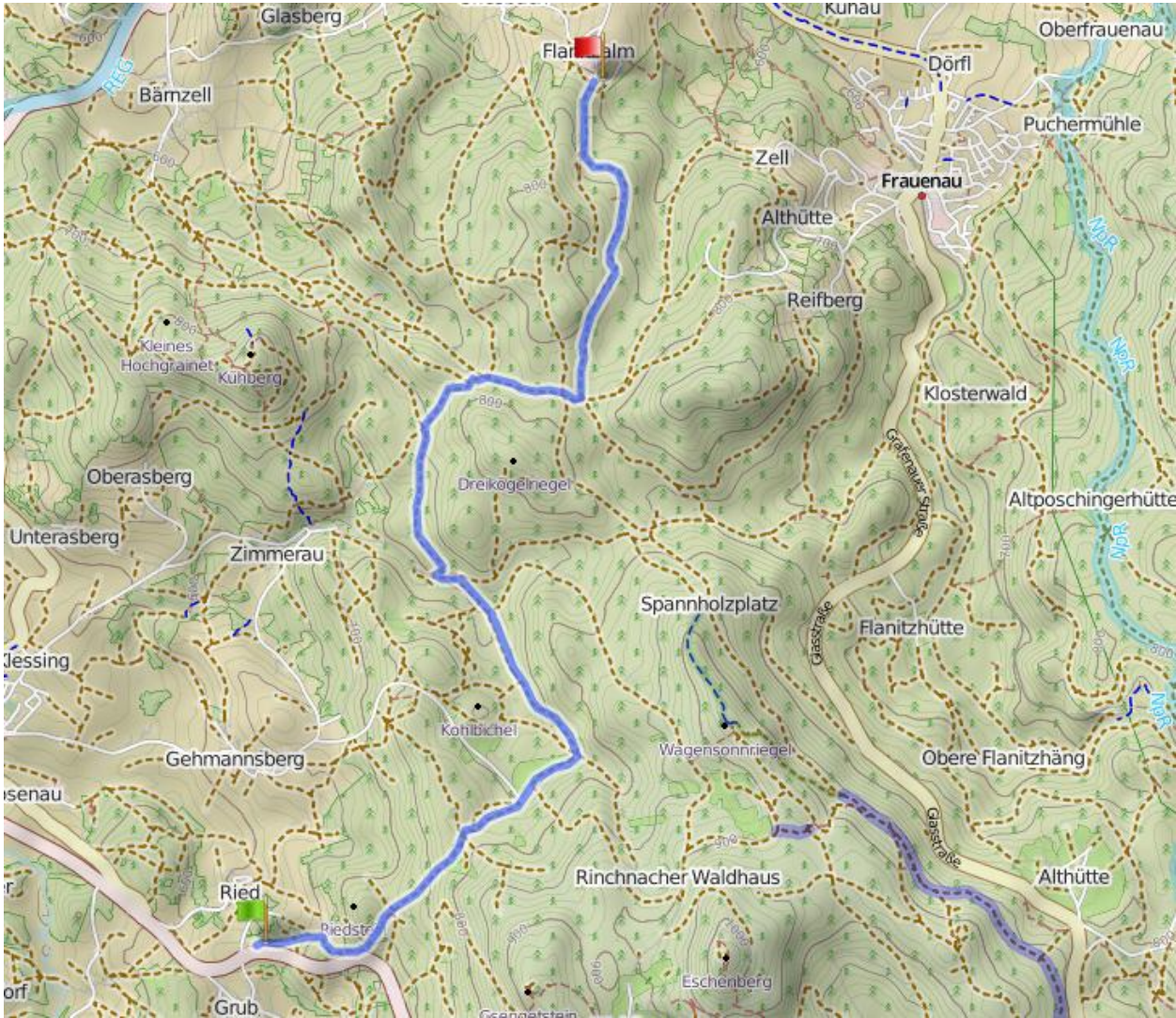
**Сезонно-географический показатель (СГ)** - 1,1

$КТ = 1,0 * 1,11 * 1,39 * 1,05 * 1,1 = 1,8$

**Препятствие - II К.Т.**

### Карта и высотный график ПП4:







**Фотографии определяющих участков:**



## ПП5 - подъем на вер. Фалькенштайн (1315м.)

Общая информация:

Район: Бавария

Подрайон: нац.парк Баварский лес

Границы: нас. пункт Кройцштрассль - верш.

Фалькенштайн

Протяженность (км): 7,19

Мах высота (м): 1315

Min высота (м): 646

Суммарный набор высоты (м): 693

Суммарный сброс высоты (м): 24

Средний уклон: 9,3%

Вид препятствия: горный

**Расчет препятствия:**

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Ккр * СГ$$

**Коэффициента дорожного покрытия (Кпк)** - 1,04

(асфальт - 2,17км + грунт 4,52км + туристская тропа 0,5км)

$$Кпк = 1,04$$

**Коэффициент абсолютной высоты (Кв)** - 1,16

**Коэффициент набора высоты (Кнв)** - 1,25

**Коэффициент крутизны (Ккр)** - 1,32

$$Ккр = 1,32$$

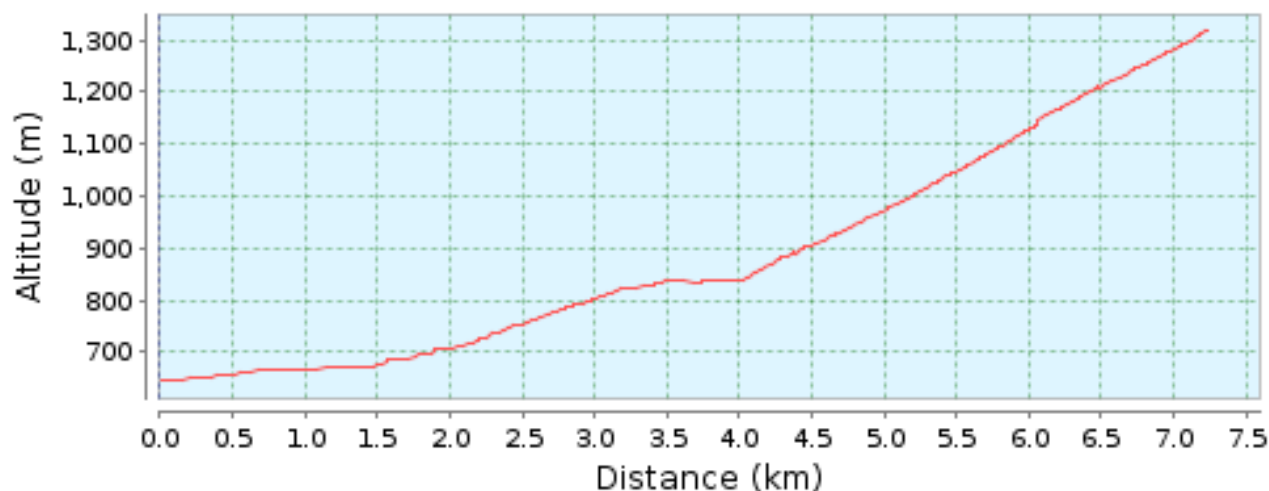
$$КР = (Вк - Вн) / Lп \text{ (в \%)} = 669 / 7192 * 100\% = 9,3\%$$

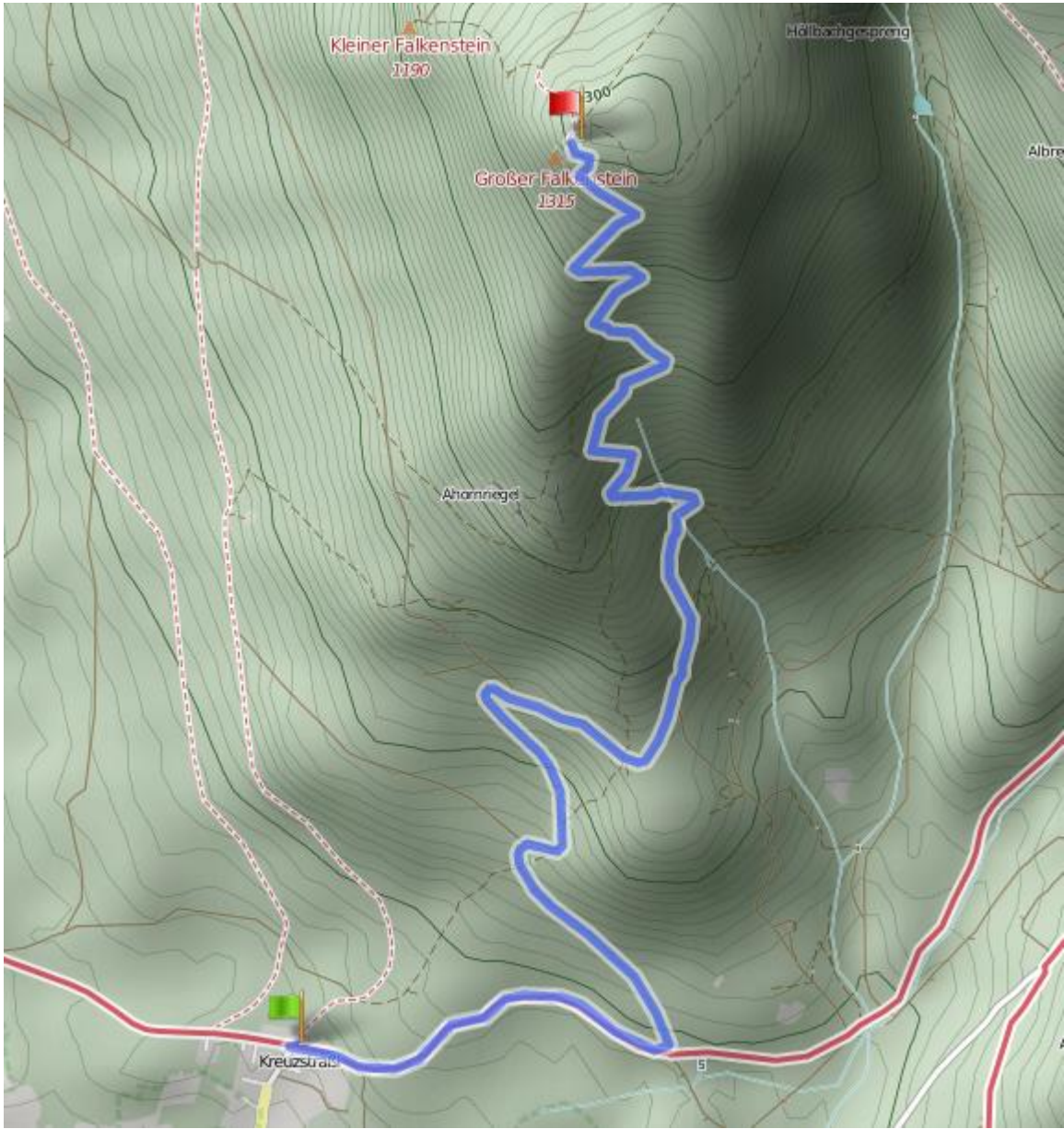
**Сезонно-географический показатель (СГ)** - 1,1

$$КТ = 1,04 * 1,16 * 1,25 * 1,32 * 1,1 = 2,2$$

**Препятствие - II К.Т.**

### Карта и высотный график ПП5:





**Фотографии определяющих участков:**





**ПП6 - нас.п. Железна Руда - оз. Чертово - пер. Шпицак - оз. Черное - нас.п. Свята Катерина (участок велодорожки)**

Общая информация:

Район: Пльзенский край

Подрайон: Чешский лес

Границы: нас.п. Железна Руда - нас.п. Свята Катерина

Протяженность (км): 30,11

Мах высота (м): 1099

Суммарный набор высоты (м): 990

Суммарный сброс высоты (м): 1065

Вид препятствия: равнинный

**Расчет препятствия:**

$$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$$

**Коэффициента дорожного покрытия (Кпк)** - 0,95  
(асфальт - 7,9км. + грунтовка/гравийка (до 10мм камни) - 22,21км.)

**Коэффициент протяженности препятствия (Кпр)** - 1,30

$$Кпр = 1 + Lпп / 100 = 1 + 30,11 / 100 = 1,30$$

**Коэффициент пересеченности местности (Кпер)**  
- 1,33

(2хсильнопоресеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м,  
3хСреднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м)

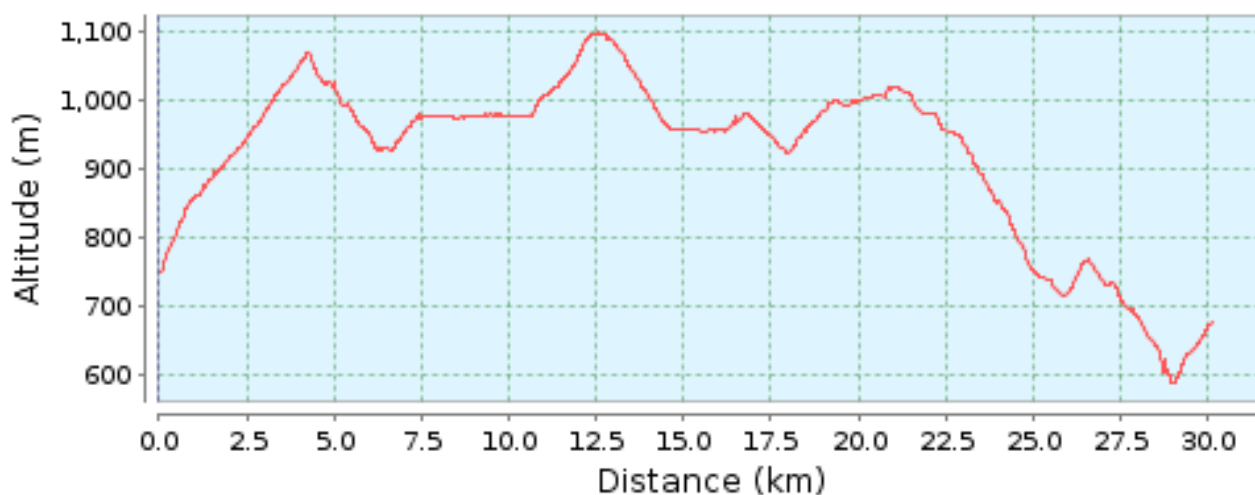
**Коэффициент абсолютной высоты (Кв)** - 1,08

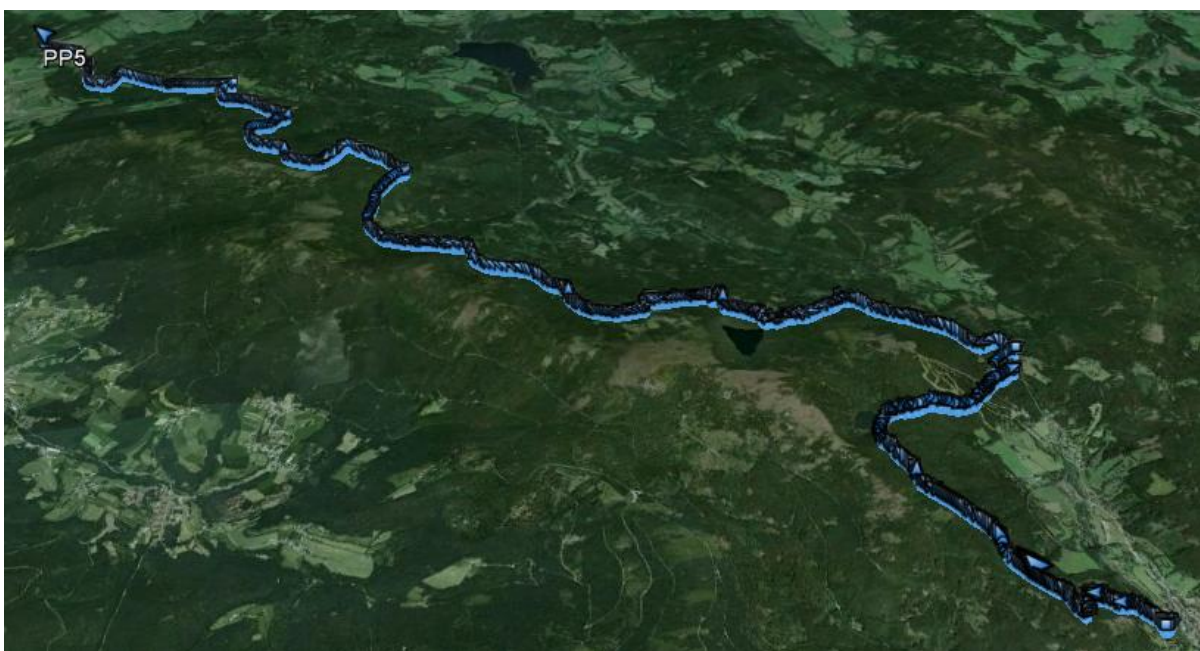
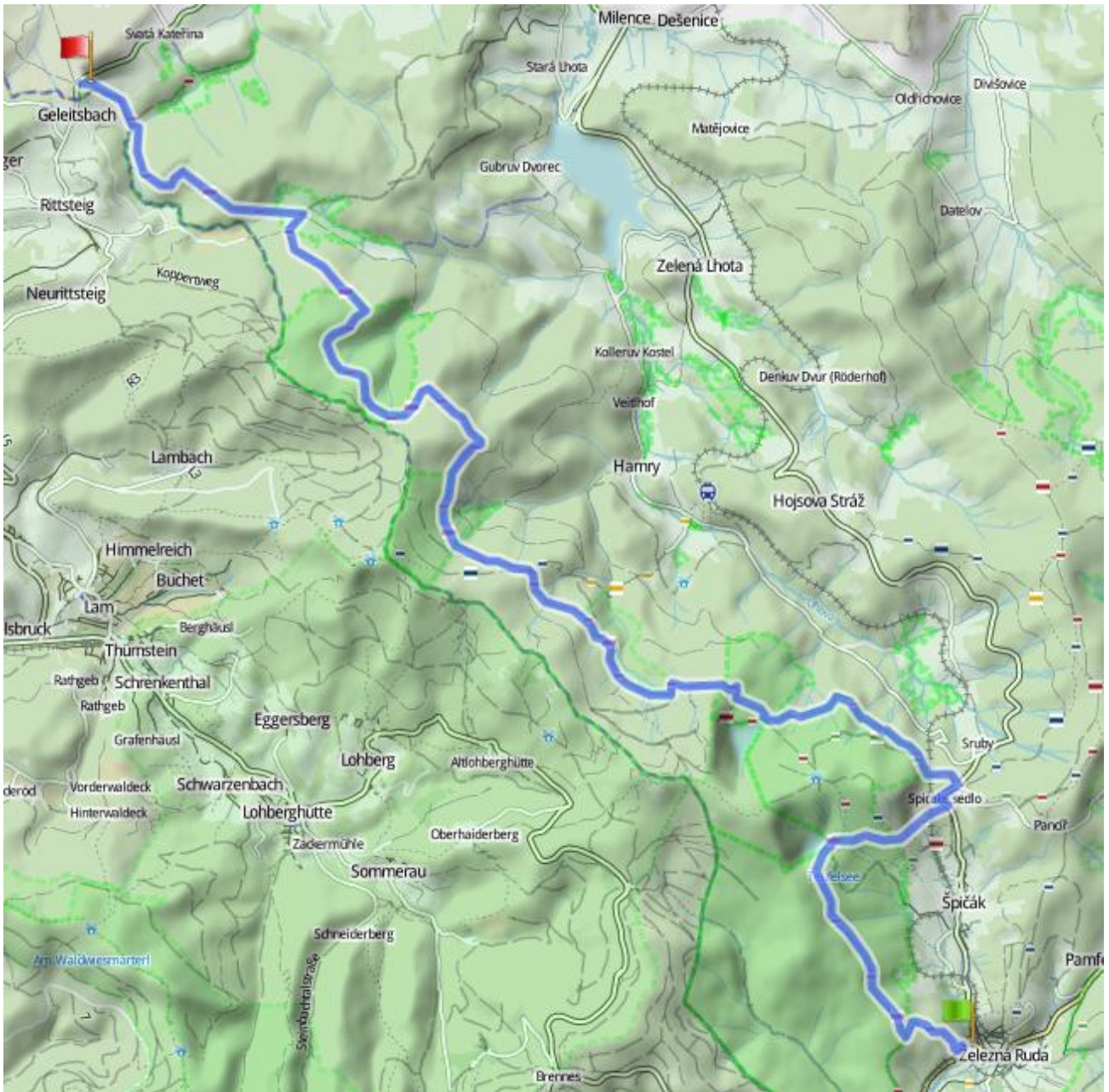
**Сезонно-географический показатель (СГ)** - 1,1

$$КТ = 0,95 * 1,30 * 1,33 * 1,08 * 1,1 = 1,95$$

**Препятствие - II К.Т.**

**Карта и высотный график ПП6:**





**Фотографии определяющих участков:**







## 15. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.

1) Расчет эквивалентного пробега по ЛП - ЛП на маршруте не было.

2) Интенсивность -  $I = 1,8339$

$$I = (Lф + ЛП) * 1,2 * Tн / (Tф * Lн) = (375 + 0) * 1,2 * 8 / (8 * 400) = 1,125$$

3) Показатель автономности  $A = 1$

4) Сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям -  $П = 12,91$

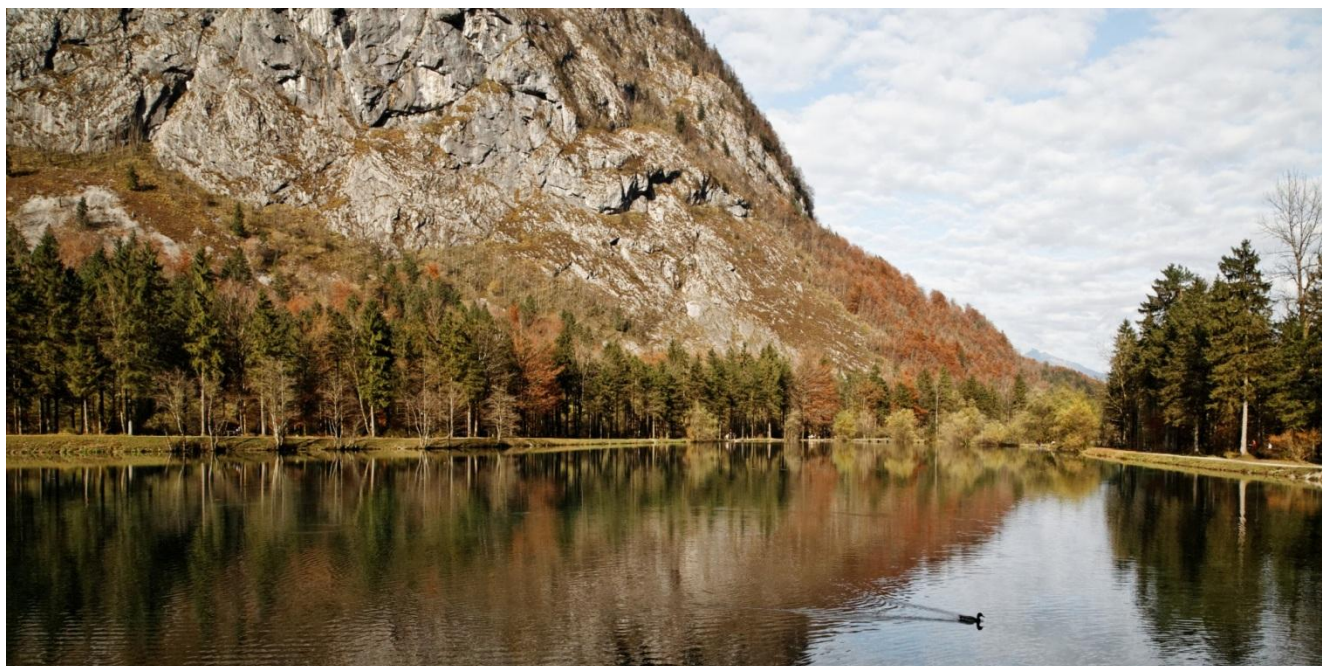
5) Определение категории сложности маршрута - **КС = 2**

$$КС = П * I * A = 12,91 * 1,125 * 1 = 14,52$$

## 16. Фотографии.



На ЖД станции Голлинг-на-Зальцах



Озеро Bluntauseen



ГФ на месте первой ночевки



Подъем на перевал Torrener Joch



Вид с перевала Torrener Joch



Вид на оз.КенигзСии



После падения на спуске с перевала



На спуске с перевала



Утро второго дня



ГФ в центре Зальцбурга



Mozart Radweg



Mozart Radweg





На вьезде в Браунау-ам-Инн



...



Дороги...



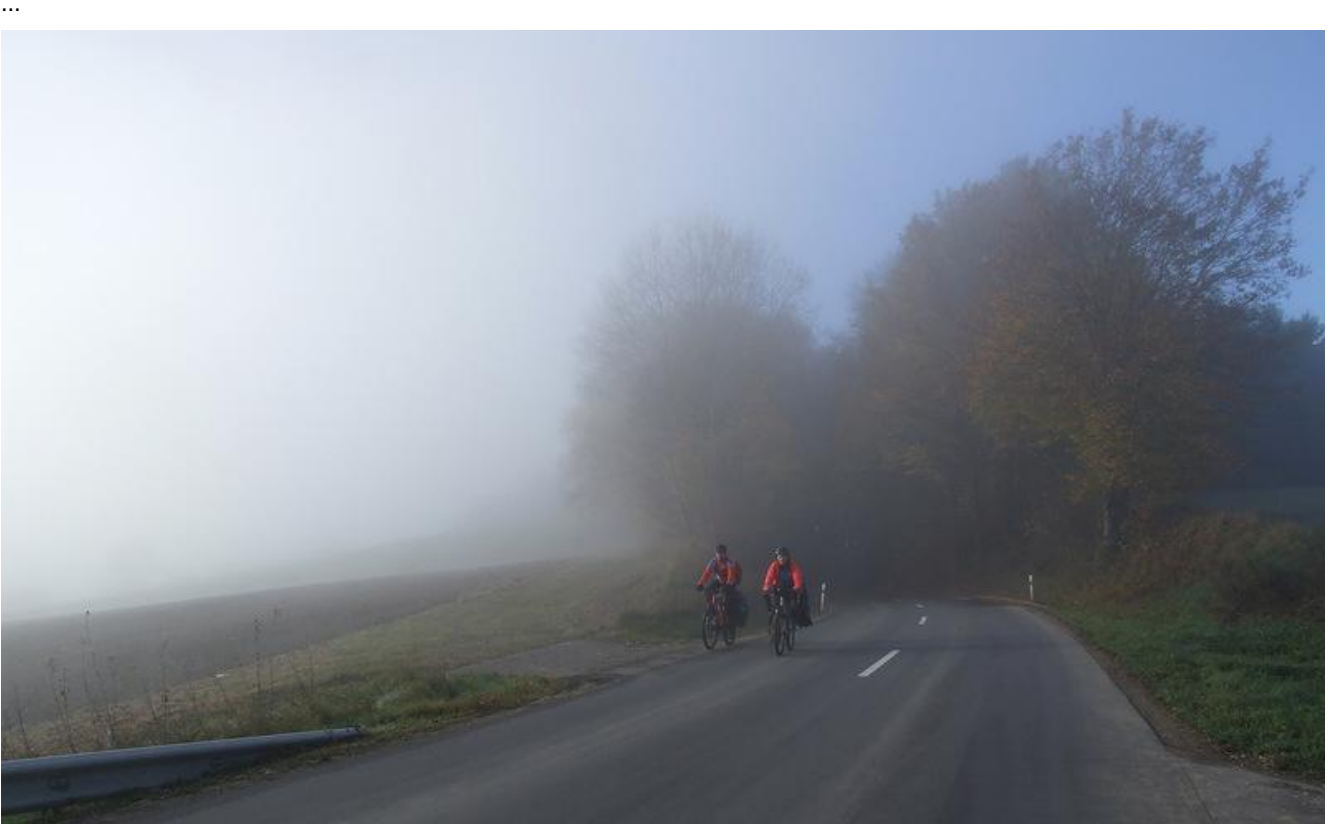
Дунай



Автомобильный мост над лесной велодорожкой



Велодорожка





Велодорожка 15





Последние метры подъема на г. Фалькенштайн



На вершине г. Валькенштайн



Въехали в Шумаву



Эхо послевоенного периода



Двигаемся к оз.Чертово







На озере Чертово







Дома