



ОТЧЕТ

о прохождении туристского спортивного маршрута III категории сложности по территории Грузии совершенном группой Московского клуба велотуристов с 07 июня по 18 июня 2015 г.

Маршрут: Жинвальское вдхр. – пос.Тианети – дер.Орхивисхеви – дер.Мурховани – оз.Кумиси – г.Марнеули – пос. Тетри-Царо – Цалкинское вдхр. – пер.2100 м – оз.Табацкури – пер.Ехушиглох (2254 м) – пер.Цхрацкаро (2454 м) – г.Боржоми – пос.Хашури – пос.Багхдати – пер.Казатренили (2337 м) – пос.Абастумани – пер.Годердзи (2025 м) – пос.Шуахеви – г.Батуми

Маршрутная книжка № 1/5 – 303 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Устинов Андрей Владимирович
Адрес: 127486, г. Москва, Дегуинская ул., д.32, кв.48
Тел: +7-910-481-03-69
e-mail: gchurban@mail.ru

Маршрутная-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует 3 категории сложности и засчитывается руководителю и всем участникам

Отчет использовать в библиотеке.....
Судья по виду.....
Председатель МКК.....
Штамп МКК.....



Москва
2015 г.



ОТЧЕТ

о прохождении туристского спортивного маршрута III категории сложности по территории Грузии совершенном группой Московского клуба велотуристов с 07 июня по 18 июня 2015 г.

Маршрут: **Жинвальское вдхр. – пос.Тианети – дер.Орхивисхеви – дер.Мурховани – оз.Кумиси – г.Марнеули – пос. Тетри-Цкаро – Цалкинское вдхр. – пер.2100 м – оз.Табацкури – пер.Ехушиглох (2254 м) – пер.Цхрацкаро (2454 м) – г.Боржоми – пос.Хашури – пос.Багхдати – пер.Казатренили (2337 м) – пос.Абастумани – пер.Годердзи (2025 м) – пос.Шахеви – г.Батуми**

Маршрутная книжка № 1/5 – 303 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Устинов Андрей Владимирович

Адрес: 127486, г. Москва, Дегунинская ул., д.32, кв.48

Тел: +7-910-481-03-69

e-mail: gchurban@mail.ru

Маршрутная-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует _____ категории сложности и засчитывается руководителю и всем участникам

Отчет использовать в библиотеке.....

Судья по виду.....

Председатель МКК

Штамп МКК

Москва

2015 г.

Содержание

1. Справочные сведения о походе.....	3
2. Определяющие препятствия маршрута.....	4
3. Участники группы.....	5
4. Подготовка к походу.....	6
5. Характеристика района похода.....	8
6. Варианты подъезда и выезда.....	46
7. Цели и общая характеристика маршрута.....	50
8. Аварийные выходы с маршрута.....	51
9. Изменение маршрута и их причины.....	52
10. График движения заявлений.....	56
11. График движения фактический.....	57
12. Таблица метеонаблюдений.....	58
13. Техническое описание прохождения маршрута.....	60
14. Выводы и рекомендации.....	104

Дополнительные сведения о походе

15. Состав медицинской аптечки.....	107
16. Случаи оказания медицинской помощи в походе.....	125
17. Состав хозяйственного набора.....	125
18. Затраты на поход.....	125
19. Перечень общественного снаряжения.....	130
20. Раскладка по питанию.....	131
21. Перечень транспортных средств.....	141
22. Перечень запасных инструментов.....	146

Приложения

I. Расчет категории трудности протяженных препятствий.....	148
II. Высотный профиль похода.....	193
III. Трек похода.....	194
IV. Бальная оценка сложности велосипедного похода.....	195
V. Список группы для въезда в Грузию.....	201
VI. Пример укладки вещей и велосипедов пла.....	202
VII. Факсограмма правил провоза багажа в вагонах РЖД.....	206
VIII. Фотографии определяющих участков маршрута.....	208

1. Справочные сведения о походе

1.1 Место проведения

Южный Кавказ, Грузия, районы Квемо-Картли, Мцхета-Мтианетия, Шида-Картли, Имеретия, Аджария

1.2 Общие справочные сведения о маршруте

Группа туристов Московского Клуба Велотуристов в составе восьми человек совершила с 07 июня по 18 июня 2015 г. спортивный велосипедный маршрут третьей категории сложности по территории Грузии по маршруту:

Жинвальское вдхр. – пос.Тианети – дер.Орхивисхеви – дер.Мурховани – оз.Кумиси – г.Марнеули – пос. Тетри-Цкаро – Цалкинское вдхр. – пер.2100 м – оз.Табацкури – пер.Ехушиглох (2254 м) – пер.Цхрацкаро (2454 м) – г.Боржоми – пос.Хашури – пос.Багдати – пер.Казатренили (2337 м) – пер.Зекарский (2182 м) – пос.Абастумани – пер.Годердзи (2025 м) – пос.Шухеви – г.Батуми

Протяженность активной части маршрута	- 691.3 км;
Из них: по сухому асфальту хорошего качества	- 412 км;
по сухому асфальту разбитому	- 7.7 км;
по мокрому асфальту хорошего качества	- 27.5 км;
по сухой мелкокаменистой дороге	- 198.2 км;
по мокрой мелкокаменистой дороге	- 38 км;
по сухой крупнокаменистой дороге	- 5 км;
по сухой грунтовой дороге хорошего качества	- 15.7 км.
Общая продолжительность похода	- 18 дней;
Количество ходовых дней	- 12 дней.
Количество полудневок	- 2 дня.

1.3 Нитка маршрута:

Ссылка на электронный ресурс по размещению треков www.gpsies.com

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=tpruaumyapxilqeu>

2. Определяющие препятствия маршрута.

Название препятствия	Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристики препятствия
Перевал в районе дер. Пудзари	пос. Чинти – пос. Тианети	Перевал	вторая	Сухая каменная дорога с участком асфальта хорошего качества, длина – 23,1 км, набор высоты – 866 м, подъем – 8,25%, спуск – 4,12%
Хребет Бедени	пос. Тетри-Цкаро – пос. Цалка	Протяженное	третья	Сухая каменная дорога хорошего качества с участком лесной тропы, длина – 34,6 км, набор высоты – 934 м, подъем – 7,62%, спуск – 5,16%.
Озеро Табацкури	д. Тикилиса – пос. Бакуриани	Траверс	третья	Сухая мелкокаменная дорога с участком дороги из крупного камня, длина – 67,7 км, набор высоты – 1472 м, подъем – 6,97%, спуск – 6,29%
Перевал Зекарский	пос. Саирме – пос. Абастумани	Перевал	третья	Мокрая крупнокаменная дорога, длина – 40,3 км, набор высоты – 1362 м, подъем – 9,37%, спуск – 7,03%
Перевал Годердзи	д. Зарзма – пос. Хуло	Перевал	третья	Сухая мелкокаменная дорога, длина – 46,2 км, набор высоты – 1016 м. подъем – 6,85%, спуск – 7,36%

3. Участники группы

Фото	Ф.И.О	Год рождения	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
	Устинов Андрей Владимирович	07 апреля 1980	Москва, Дегунинская ул., 32-48 +7-910-4810369	1Р-Татры 2Р-Альпы 4У-Юж. Урал	Руководитель Штурман
	Карнаткин Юрий Валерьевич	11 октября 1974	Московская область, г.Домодедово. пр. Академика Туполева, 16-47 +7-916-4483038	2У-Альпы 4У-Юж. Урал	Механик
	Самохина Светлана Игоревна	25 октября 1983	Москва, Просторная ул, 6- 143 +7-926-3982041	2У-Альпы 4У-Турция 4У-Грузия	Медик
	Клещенко Мария Валерьевна	09 декабря 1973	Москва, Глебовская ул, 10А-74 +7-926-1042088	2У-Крым 3У-Юж. Урал	Казначей
	Абрамкина Анастасия Васильевна	14 марта 1988	Москва, Ферсмана ул, 7- 63 +7-903-2944482	1Р-Крым 4У-Юж. Урал	Завпит
	Ромашкин Сергей Владимирович	07 февраля 1974	Московская оласть, г.Люберцы Шевлякова ул, 27- 1-169 +7-916-8280797	2У-Кавказ 2У-Альпы	Хронометрист Культоролог
	Старостина Светлана Владимировна	10 марта 1973	Москва, Никитская ул, 9-144 +7-916-2428648	1Р-Карелия 4У-Турция	Снаряженец, Фотограф
	Белякин Константин Сергеевич	04 сентября 1983	Москва, Рублевское ш, 24-2-101 +7-926-1598186	2У-Крым	Эколог

4. Подготовка к походу

4.1 Идея похода

В октябре 2014 г., на одном из праздников, среди участников похода по территории Швейцарии и Италии в 2014 г. встал вопрос куда пойти в 2015 г. В условиях действующих санкций которые распространяются на одного из участников Альпийского и будущего Грузинского походов, Европу отвергли сразу. Потом возникла идея сходить в Грузию. Эту мысль подхватили многие. Много знакомых людей ездили в эту страну, как летом так и зимой, в спортивные походы и просто так и эмоции у всех были положительные. Так как основной костяк группы успешно сходил в поход второй категории сложности в Альпы в 2014 г., было единогласно принято решение идти в поход третьей категории сложности. С этого момента началась внимательно и тщательная проработка маршрута. Один из участников похода был до этого в Грузии уже два раза в спортивных походах, а остальные не были ни разу, то маршрут начали прокладывать по тем местам, где этот участник еще не был. Маршрут планировался в начале – середине июня с учетом максимальной возможной хорошей погодой, отсутствием затяжных осадков, комфортной дневной температурой, наличием еще не пересохших ручьев от тающего зимнего снега. Маршрут строился с учетом двухнедельного отпуска участников похода, с отправлением на поезде из г. Москвы в пятницу вечером и возвращением в г. Москву через две недели в понедельник рано утром. Таким образом, родился маршрут с учетом препятствий соответствующей категории сложности и дорожного покрытия соответствующего походам 3-4 К.С.

4.2 Отчеты

При подготовке к походу были изучены нижеперечисленные отчеты, и интернет-ресурсы по Грузии. Так же велись консультации с членами Маршрутно – Квалификационной Комиссии (МКК) по виду велосипедный туризм Федерации Спортивный Туризм – Общества Туристов Москвы (ФСТ – ОТМ), собиралась информация среди друзей и знакомых которые побывали в Грузии.

Отчеты:

1. Руководитель Чумало Д.Р 2011 год - 3 К.С. (VELO) - <http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/gryziaHymalo.pdf>
2. Руководитель Лапина М.Ю. 2014 год - 2 К.С. - http://xn--b1apf.xn--p1ai/Otchety/2014_Gruzia_2kc-Lapina.pdf
3. Руководитель Анохин А.А. 2013 год – 4 К.С. - <http://xn--b1apf.xn--p1ai/Otchety/4kc-anohin-georgia-2013.pdf>
4. Руководитель Козинев С.В 2011 год – 5 К.С. -

http://issuu.com/solver.ua/docs/georgia_5ks_2011_inet_version

5. Руководитель Бурасов А.В. 2014 год – 2 К.С. с элементами 3

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39681&page=1>

6. Руководитель Анохин А.А. 2014 год – 3 с элементами 6

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39718&page=1>

Интернет ресурсы

1. Страница сайта «Тонкости Туризма»

<http://tonkosti.ru/%D0%93%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%B8%D1%8F>

2. Страница сайта «Википедия»

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%B8%D1%8F>

3. Страница сайта Грузинских железных дорог

<http://www.railway.ge/?lang=rus>

4.3 Картографический материал

Для проработки маршрута использовались следующие материалы:

1. Сайт для прокладки маршрутов и сохранения их в формате .gpx с

возможность последующей загрузки в портативные навигаторы формата

GPS/Глонасс – www.gpsies.com

2. Сайты с обзорной картографией – www.yandex.ru и www.google.ru

3. Бумажная ламинированная карта GEORGIA Caucasus Mountains

издательства terraQuest. Карта была приобретена посредством интернет-

магазина www.schropp.de в Германии. Посылка пришла из Германии за 2

недели. Какие-либо аналогичные карты приобрести в Москве и в России не удалось. Карта впоследствии использовалась и на маршруте.

4. Карта для навигатора была скачана из торрент-ресурса rutracker.org

<http://rutracker.org/forum/index.php>

4.4 Физическая подготовка

Перед походом было проведено четыре скатки группы в ближайшем

Подмосковье. Скатки устраивались для приобретения оптимальной

физической формы, проверка общетсвенного и личного снаряжения, осмотр

и выявление неисправностей в велосипедах, обкатка нового оборудования на

велосипедах, притирка участников группы друг к другу. Было проведено две

однодневных скатки в начале весны, и две двухдневные скатки в середине и

конце весны.

2.5 Проработка заброски/выброски

На стадии подготовки прорабатывались варианты заброски/выброски из

района похода. Было принято решение ехать железнодорожным транспортом

до станции Владикавказ. Один из участников похода категорически не пользуется воздушным транспортом, другого варианта заброски/выброски не существует. Далее на микроавтобусе заброска осуществлялась до начала выхода на маршрут – Жинвальского вдхр. Обратное, из Батуми планировалось доехать на электропоезде Грузинских железных дорог до г.Тбилиси. От г.Тбилиси микроавтобусом до г.Владикавказа. А от него поездом до г.Москвы. Билеты на поезд Москва – Владикавказ, Владикавказ – Москва приобретались на сайте www.rzd.ru за 45 суток до отправления поезда. Многократная попытка разными участниками группы приобрести заранее билеты из Батуми до Тбилиси при помощи сайта Грузинских железных дорог www.railway.ge не увенчалась успехом по причине не работающего сервиса в течение трех месяцев на сайте железных дорог Грузии. Микроавтобус заказывался уже в многократно проверенной фирме «Горнолыжный курорт Цей» www.tseyski.ru которой пользуются разные туристы для осуществления перевозок по Северной Осетии и трансфера в Грузию из России. Микроавтобус заказывался из г. Владикавказа до начала маршрута, Жинвальского вдхр.и из г. Тбилиси до г. Владикавказа. Сумму за доставку туда и обратно мы оплатили сразу, по приезде в Владикавказ. Ночевка в г. Тбилиси бронировалась в хостеле Flint при помощи сайта www.booking.com. Ночевка в хостеле закладывалась для экономии бюджета похода.

На основании всего вышеперечисленного материала был подготовлен спортивный маршрут 3 К.С., проработаны варианты аварийного схода с маршрута, разработан запасной вариант в связи с возможными задержками при движении по основному маршруту. Маршрут был заявлен и успешно выпущен представителями МКК ФСТ-ОТМ.

5. Характеристика района похода

5.1 Кавказ

Кавказ - географический регион, преимущественно горная страна в Евразии, расположенный к югу от Восточно-Европейской равнины, на границе Европы и Азии, которая охватывает территории: России, Грузии, Южной Осетии, Абхазии, Азербайджана и Армении. Ограничен Чёрным морем с запада, Каспийским морем с востока.

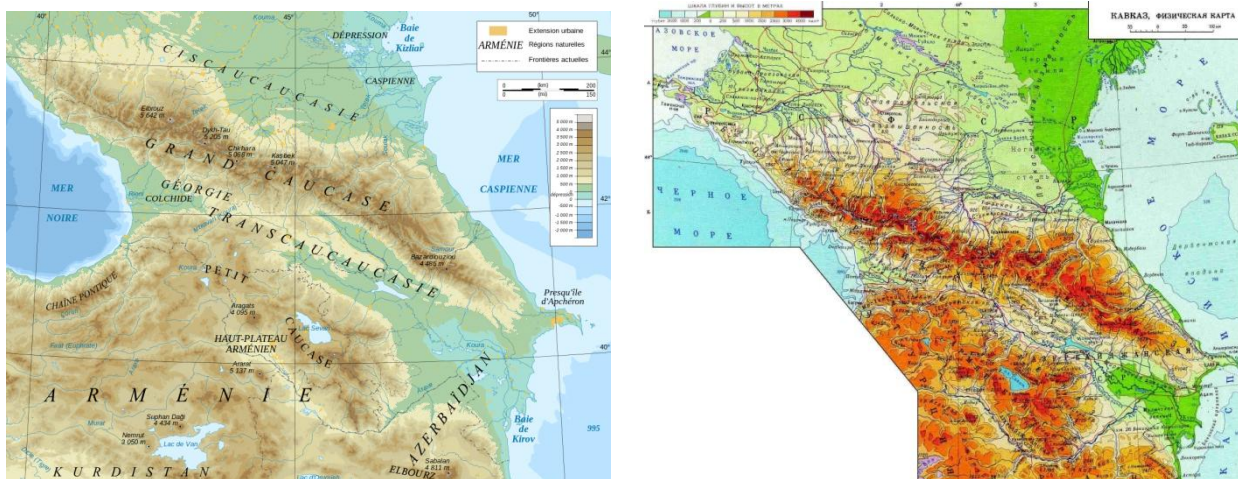
Северная граница Кавказа проходит по Кумо-Манычской впадине, Азовскому морю и Керченскому проливу.

Южная граница Кавказа проходит по бывшей государственной границе СССР (ныне южные границы Грузии, Армении и Азербайджана

с Турцией и Ираном). Площади пяти закавказских стран а также Северо-Кавказского федерального округа РФ вместе равно 356482 км².

В историко-географическом и экономическом отношении, в пределах Кавказа традиционно выделяют Северный Кавказ и Закавказье. Северный Кавказ включает Предкавказье, северный склон Большого Кавказа преимущественно по водораздельному гребню (на востоке — до реки Самур), а также юго-западный склон Главного Кавказского хребта на его крайнем северо-западном участке и, традиционно, Черноморское побережье Кавказа (Черноморское побережье России до реки Псоу), хотя фактически (относительно Главного Кавказского Хребта) этот субрегион относится к Закавказью, так же, как и Абхазия.

С точки зрения современной политической географии (политико-административного деления), территория Кавказа разделена между Россией — Северный Кавказ и, частично, Закавказье по правому берегу реки Самур (Кавказ находится на юге (юго-запад) России), а также Азербайджаном, Арменией и Грузией. Турция не без основания считает свои восточные регионы также относящимися к кавказскому региону.



Физическая карта Кавказа

Название «Кавказ» (др.- греч. Καύκασος) впервые встречается у древнегреческих авторов Эсхила (VI—V века до н. э.) в «Прометее прикованном» и Геродота (V век до н. э.). По свидетельству географа Страбона (со ссылкой на Эратосфена (III век до н. э.)), местные жители называли Кавказ *Каспием*, что является косвенным подтверждением о иноземном происхождении названия Καύκασος.

Происхождение слова Καύκασος неясно и в попытках лингвистов дать какую-либо этимологию нет единства.

Др.-греч. Καύκασος, согласно предположению Отто Шрадера и Альфонса Неринга связано с готск. *hauhs* — «высокий», лит. *kaiukas* — «шишка, бугор», лит. *kaukarà* — «холм, вершина». Вместе с тем советский лингвист В. А. Никонов отмечал, что этимология Шрадера и Неринга лишена доказательств. Так и неясно, в каком же из индоевропейских языков возникло название Καύκασος и с помощью каких словообразовательных средств было сформировано.

Согласно М. А. Ююкину, топоним Καύκασος может быть истолкован как «чаячья гора (скала)».

В русском языке является новым заимствованием из фр. *Caucase* или нем. *Kaukasus*. Известные из «Повести временных лет» (XII век) др.-рус. Кавкасийскыѣ горы произошли из ср.-греч. *Καυκάσια ὄρη* от др.-греч. Καύκασος.

Кавказ расположен в пределах Альпийско-Гималайского подвижного пояса с активными новейшими тектоническими движениями и характеризуется разнообразием горного рельефа.

По геолого-геоморфологическому строению на территории Кавказа с севера на юг выделяются четыре главные орографические зоны, совпадающие с основными структурными элементами Кавказа:

- Предкавказская равнина,
- Горная система Большого Кавказа (Большой Кавказский хребет и Северный Кавказ),
- Закавказская депрессия, в которую входят:
 - Колхидская низменность,
 - Кура-Араксинская низменность,
 - Закавказское нагорье (северная часть Армянского Нагорья), которое состоит из двух различных геолого-геоморфологических и физико-географических регионов:
 - горной системы Малого Кавказа,
 - Джавахетско-Армянского (Южно-Кавказского) нагорья — северо-восточной части Армянского нагорья.

Предкавказская равнина тянется от Азовского до Каспийского моря в виде широкой полосы протяжённостью 700—800 км. По характеру рельефа подразделяется на три элемента: Азово-Кубанскую (Кубано-Приазовскую) низменность, Ставропольскую возвышенность и Терско-Кумскую низменность. Южнее Ставропольской возвышенности находится Минераловодская группа островных гор.

Горная система *Большого Кавказа* делится (по длине) на **Западный**, постепенно повышающийся от Таманского полуострова до Эльбруса (высшая точка Кавказа, 5642 м), высокогорный **Центральный** (между Эльбрусом и Казбеком) и **Восточный**, понижающийся от Казбека до Апшеронского полуострова. В центральной части горная система сильно сжата, а на западе и востоке — расширена. Северный склон её длинный и пологий, а южный — короткий и крутой. Осевой зоне Большого Кавказа соответствуют наиболее высокие хребты — Главный, или Водораздельный, и Боковой с вершинами более 4-5 тыс. м. Главный Кавказский хребет разделяет Северный Кавказ и Закавказье. Вершины Кавказа:

Мижирги (5025 м), Казбек (5033 м), Джанги-тау (5058 м), Шхара (5068 м), Пик Пушкина (5100 м), Коштантау (5152 м) — вздымаются выше высочайшей точки Альп — Монблана (4807 м). Ближайшие к Кавказу «пятитысячники», высочайшая точка всей Малой Азии (Арарат, 5165 м; по сути, *Закавказского нагорья*) и горной системы *Эльбурс* (вулкан Демавенд,

5604 м) — уступают кавказским вершинам Дыхтау (5204 м) и Эльбрус (5642 м). Два из «пятитысячников» Большого Кавказа, Казбек и Шхара, находятся на границе с Грузии. Все остальные — в Кабардино-Балкарии (включая Шхару).

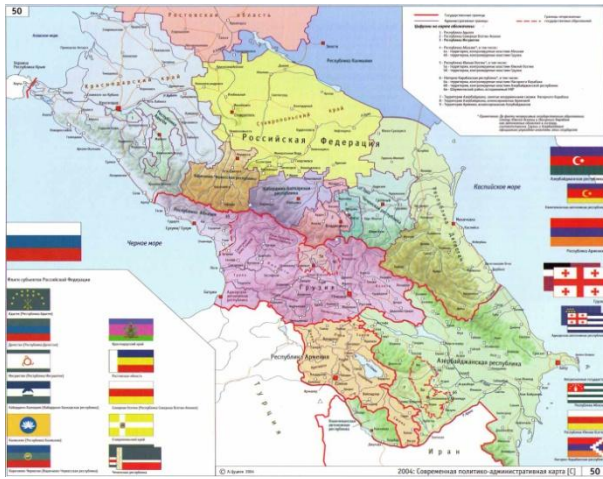
Южнее Большого Кавказа расположена Закавказская депрессия, представленная заболоченной Колхидской низменностью на западе и засушливыми Кура-Араксинской низменностью и Алазанской равниной на востоке. Низменности разделены субмеридиональным Лихским хребтом, соединяющим Большой и Малый Кавказ.

К югу от закавказских низменностей расположено Закавказское нагорье, включающее Малый Кавказ и Джавахетско-Армянское (Южно-Кавказское) нагорье. Малый Кавказ образует 600-километровую дугу из ряда средневысотных складчатых хребтов высотой 2000—2500 м, разделённых межгорными котловинами. Высшая точка — гора Гямыш (3724 м). Эти хребты обрамляют с севера и северо-востока Армянское нагорье, которое состоит из вулканических плато, расчленённых глубоко врезанными каньонами, и равнин на высоте 1500—2000 м с поднимающимися над ними вулканическими хребтами, разделёнными межгорными впадинами на высоте 700—1200 м. Высшая точка — гора Арагац (4090 м).

На крайнем юго-востоке Закавказья находятся Талышские горы, служащие продолжением системы Малого Кавказа, и отделяющая их от Каспийского моря Ленкоранская низменность. Малый Кавказ и Талышские горы служат соединительным звеном между Понтийскими горами на севере Малой Азии и хребтом Эльбурс (окраинная горная цепь на севере Иранского нагорья). Талышские горы состоят из трёх продольных средневысотных хребтов высотой до 2494 м (гора Кюмюркёй), постепенно понижающихся к узкой приморской полосе Ленкоранской низменности, лежащей, как и всё каспийское побережье, на 28 м ниже уровня мирового океана.

Поднятие гор (до 1,5 см в год) и опускание низменностей (2—6 мм в год) обуславливают повышенную сейсмичность Кавказа (до 10 баллов), особенно в северо-западной части Армянского нагорья. (Последнее катастрофическое землетрясение произошло там в 1988 году). В горах активны сходы ледников, лавин, селей, а также оползни и камнепады. На равнинах характерны процессы эрозии, суффозии и заболачивания.

Много карстовых пещер, особенно на Большом Кавказе (Новоафонская пещера, Воронцовская система пещер, Снежная пропасть (одна из самых глубоких в мире, 1370 м), карстовое плато Лагонаки).

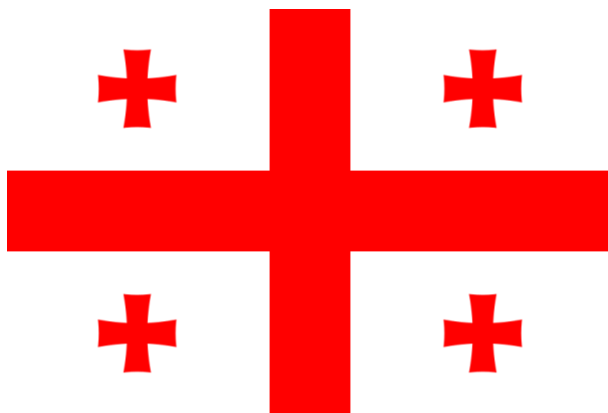


Административная карта Кавказа

5.2 Грузия

Гру́зия (груз. საქართველო [sakʰɑrtʰvɛlɔ], Сакартвѐло) — государство, расположенное в Передней Азии и на Ближнем Востоке, в западной части Закавказья на восточном побережье Чёрного моря.

Грузия граничит с Арменией и Турцией на юге, Азербайджаном на юго-востоке и Россией на востоке и севере.



Флаг Грузии



Герб Грузии

Внутреннее название Грузии *Сакартвело* восходит к названию *Картли* и означает «вся Картли». Устоявшееся в русском и ряде других языков название *Грузия* происходит от «Гурджан», «Гурзан» из арабо-персидских, сирийских и др. источников. Считается, что данные названия происходят от арабо-персидского «гурдж» («гурджистан» — «страна волков»). Европейское название Грузии «Georgia» также видимо происходит от арабо-персидского названия, которое было этимологизировано как «*страна св. Георгия*» в связи с популярностью святого в этих краях.

Флаг Грузии

Нынешний флаг принят в 2004 году, до утверждения парламентом страны в качестве государственного флага использовался «Единым национальным движением» Михаила Саакашвили. Грузинский исследователь Иосиф Бичикашвили отмечает, что изображения пяти крестов на территории Грузии были обнаружены в развалинах Некреской церкви (не позже VI века), на фасадах церквей Св. Георгия в Бочорме (X—XI века.) и Чхари (XIII—XIV века.); Дманиси (XIV—XV века.) и т. д.

Белый флаг с красным георгиевским крестом предположительно использовался в V веке грузинским царем Вахтангом Горгасалом.

Также считается, что царица Тамара использовала флаг с темно-красным крестом и звездой в белом поле.

На карте братьев Пиццигани 1367 года Тифлис обозначен Иерусалимским крестом (большой крест в окружении четырёх меньших крестов). Грузинский историк Д. Клдиашвили предполагает, что иерусалимский крест был принят во время правления Георгия Блистательного.

Нынешний флаг принят в 2004 году, специальным *«Законом о Флаге»*.

Согласно второй статье закона.

Герб Грузии

Герб Грузии является государственным символом Грузии. Современный герб принят 1 октября 2004 года. Он представляет собой щит красного цвета с изображением серебряной фигуры покровителя Грузии — Святого Георгия на коне, поражающего копьём дракона. Щит увенчан золотой короной, держат его два золотых льва. Под щитом находится лента с девизом *«Сила в единстве»*. Частично герб основан на средневековом гербе грузинского царского дома Багратионов (Багратиони).

В период существования Грузинской Демократической Республики герб представлял собой семиконечную звезду, обрамлённую золотистым орнаментом. В центре располагался грузинский щит с изображением Святого Георгия на белом коне с золотыми копытами. В правой руке он держит готовое к бою золотое копьё с серебряным наконечником, а в левой — щит (на локте, с левого бока коня). Прямо над головой Святого Георгия сияет восьмиконечная золотая звезда; слева от звезды — месяц, а справа — солнце. Ниже месяца и солнца расположены ещё по две восьмиконечные звезды. Конь опирается задними ногами на горную вершину. Автор герба — известный русский художник Евгений Лансере (с 1922 года — профессор Академии художеств Грузии). После восстановления независимости в 1991 году герб 1918 года был принят заново. После входа Красной армии в Грузию 28 февраля 1922 года декретом Ревкома ГССР был принят новый герб. Герб Грузинской ССР состоял из круглого красного поля, в верхней части которого изображена светящаяся пятиконечная звезда с

простирающимися по всему полю лучами. Внизу — снежный хребет голубого цвета. На правой стороне — золотые колосья и на левой — золотые лозы с виноградными гроздьями. Концы колосьев и лоз переплетены между собой у основания хребта в нижней части поля. Большую часть середины занимает изображение золотого серпа и молота, которые упираются в светящуюся звезду, внизу — в вершину хребта, а по бокам — в колосья и лозы. Вокруг поля помещена надпись на грузинском, абхазском и русском языках: «*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*». Герб ГССР был окаймлён узором из орнаментов в грузинском стиле.

Конституция

Действующая конституция Грузии была принята 24 августа 1995 года. Она основывается на тысячелетней государственности Грузии и главных принципах конституции страны, принятой в 1921 году. Согласно основному закону государства, Президент Грузии избирается на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании сроком на 5 лет, одному лицу разрешено избираться на этот пост не более двух сроков подряд. В середине октября 2010 года парламент страны принял проект закона «О внесении изменений и дополнений в Конституцию Грузии», утверждённый главой государства в начале ноября того же года. В настоящее время в стране осуществляется постепенный переход к новому основному закону, ограничивающему полноту власти президента при расширении полномочий парламента и правительства. Планируется, что основные положения новой конституции приобретут силу после президентских выборов 2013 год.

Исполнительная власть

Исполнительная власть сосредоточена в руках Президента, который, в соответствии с Конституцией Грузии, является главой государства, исполнительной власти, Верховным Главнокомандующим Вооружёнными силами Грузии, высшим представителем Грузии во внешних сношениях; направляет внутреннюю и внешнюю политику страны, обеспечивает её единство и целостность, работу государственных и всех прочих органов. Действующий глава государства — Георгий Маргвелашвили. Многие деятели нынешнего правительства Грузии, сформированного после Революции Роз, получили образование за рубежом.



Президент Грузии – Георгий Маргвелашвили

Законодательная власть

Законодательная власть страны представлена однопалатным парламентом Грузии. Парламент является высшим законодательным органом и состоит из 150 депутатов. 77 депутатов избираются по спискам, 73 — от одномандатных округов. Все депутаты избираются сроком на 4 года на основе всеобщего голосования.

Законодательная власть парламента, согласно конституции Грузии, ограничена законодательной властью парламентов автономных республик — Абхазии и Аджарии.

Первые многопартийные выборы были проведены 28 октября 1990 года, а председателем был избран Звиад Гамсахурдиа, впоследствии президент Грузии. В 1991—1992 годах произошёл конфликт Гамсахурдиа с парламентом, переросший в вооружённое столкновение. Государство возглавил Эдуард Шеварднадзе, и функции парламента до 1995 года выполнял госсовет Грузии, затем были проведены общенародные выборы.

В настоящее время (2010) парламент Грузии созывается на две сессии: весеннюю (февраль-июнь) и осеннюю (сентябрь-декабрь). Чередуются недели пленарных заседаний и работы в комитетах.

Нынешний председатель парламента — Давид Усупашвили.



Парламент Грузии

Вооруженные силы

Вооружённые силы Грузии состоят из сухопутных войск, сил специального назначения, военно-воздушных сил, национальной гвардии и военной полиции.

Численность ВС Грузии на 2009 год — 36 553 человек, в том числе 21 генерал, 6166 офицеров и подофицеров, 28 477 рядовых, 125 курсантов и 388 гражданских служащих.

Бюджет министерства обороны на 2010 год составил 750 млн. лари (2009 г. — 897 млн.; 2008 г. — 1,545 млрд. лари).



Грузинские вооруженные силы

Административно - территориальное деление

В административном отношении территория Грузии де-юре включает 2 автономные республики (груз. ავტონომიური რესპუბლიკა *avtonomiuri resp'ublik'a*): Абхазию и Аджарию, и 10 краёв (груз. მხარე *mkhare*).

Территория Автономной Республики Абхазия, а также часть территории краёв Шида-Картли, Мцхета-Мтианети, Рача-Лечхуми и Квемо-Сванети и Имеретия контролируются де-факто самостоятельными республиками Абхазия и Южная Осетия соответственно. Края и автономные республики подразделяются на 55 муниципалитетов (груз. მუნიციპალიტეტი).



Регионы Грузии

№ на карте	Регион	Центр	Численность населения (2014), чел
1	Автономная республика Абхазия	Сухуми	-
2	Самагрело и Земо-Сванетия	Зугдиди	331 145
3	Гурия	Озургети	113 221
4	Автономная республика Аджария	Батуми	336 077
5	Рача-Лечхуми и Квемо-Сванетия	Амбролаури	31 927
6	Имеретия	Кутаиси	536 052
7	Самцхе-Джавахетия	Ахалцихе	160 262
8	Шида-Картли	Гори	264 633
9	Мцхета-Мтианети	Мцхета	94 370
10	Квемо-Картли	Рустави	424 769
11	Кахетия	Телави	319 144
12	Тбилиси	Тбилиси	1 118 035

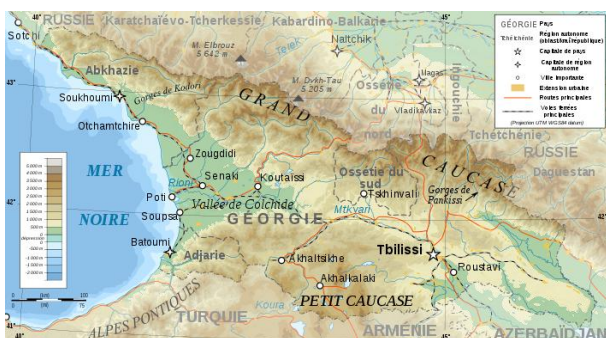
Географическое положение

Грузия расположена в центральной и западной части Закавказья, между 41°07' и 43°05' северной широты и 40°05' и 46°44' восточной долготы — на стыке полувлажного Средиземноморья, аридной Арало-Каспийской впадины и континентальных нагорий Передней Азии, что обусловило разнообразие природных условий, богатство флоры и фауны. Площадь Грузии составляет 69 700 км². Черноморское побережье страны имеет протяжённость 308 км; береговая линия изрезана незначительно. Север Грузии занимает Большой Кавказский хребет. На его южном склоне расположены Гагрский, Бзыбский, Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский и Кахетский хребты; на северном — Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский хребты. Главную роль в создании нивальных форм рельефа на высокогорном севере Грузии сыграли ледники. На востоке Большого Кавказа находятся вулканические образования, которые относятся к исторической эпохе. На юге, в межгорной депрессии — Иверийская и Колхидская низменности, разделённые Дзирульским массивом. Большую их часть занимают аллювиальные равнины. Аллювием сложены также и Внутреннекартлийская, Нижнекартлийская и Алазанская равнины. Южнее Колхидского региона, на высоте 2850 метров над уровнем моря, возвышаются Месхетский, Шавшетский, Триалетский и Локский хребты. Южно-Грузинское вулканическое нагорье, вершиной которого является гора Диди-Абули, занимает южную зону Грузии.

Природные условия Грузии очень разнообразны. На протяжении исторического времени они не претерпевали резких изменений и не

вызывали решающих перемен в социальной и хозяйственной жизни населения, однако природные катаклизмы Ледникового периода существенно повлияли на жизнь людей каменного века, обитавших на территории современной Грузии^[49]. Разнообразия ландшафтов, гидрологических условий, почвенного покрова, растительности и животного мира в конечном счёте является следствием неотектонических поднятий и погружений.

Географическое положение и климатические особенности Грузии, по-видимому, также сыграли определённую роль в формировании государства. Малая распространённость мореходства и морского промысла древней и средневековой Грузии объясняется отсутствием сколько-нибудь значительных заливов, а также островов и полуостровов на протяжении всего Черноморского побережья Грузии.



География Грузии

Рельеф

Территория Грузии сочетает высокогорный, среднегорный, холмистый, низменно-равнинный, плоскогорный и платообразный рельеф. В полосе Большого Кавказа расположена самая высокая географическая точка страны — вершина Шхара (5068 м). На севере Грузии находится Южный склон Большого Кавказского хребта. Хребты южного склона Кавказского Хребта — Гагрский, Бзыбский, Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский, Кахетский; северного — Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский. В высокогорной полосе страны ярко выражены горно-эрозионные, горно-гляциальные и нивальные формы рельефа, в создании которых главную роль сыграли ледники.



Рельеф Грузии

Почвы и природные комплексы

В Грузии представлены различные виды почв: от серо-бурых и засоленных полупустынных почв сухих степей — до бурых лесных почв умеренно влажных лесов, краснозёмов и подзолистых почв влажной субтропической зоны и горно-луговых высокогорных. На территории Грузии встречаются также полупустыни и пустыни, которые расположены, в основном, на востоке страны. Характерна высотная поясность.



Профиль подзолистой почвы



Краснозем

Полезные ископаемые

Грузия располагает широкой гаммой полезных ископаемых. Минерально-ресурсный потенциал страны представлен 450 месторождениями полезных ископаемых 27 видов, основными из которых являются: высококачественные марганцевые руды (Чиатура, запасы — 200 млн. т, ежегодная добыча — до

6 млн. т), каменный уголь (Ткибули; запасы — 400 млн. т), медные руды (Марнеули, запасы — 250 тыс. т), нефть (Самгори, Патардзеули, Ниноцминда, промышленные запасы — 30 млн. т).

Грузия располагает значительными запасами строительных материалов: бентонитовой глины (17 млн. т), доломитов, известняка (200 млн. т), глины для производства цемента (75 млн. т) и кирпича (47 млн. м³), гипса, талька, формовочного песка.

На территории Грузии зарегистрировано около 2 тыс. источников пресной воды с суммарным годовым дебетом 250 млрд. л., 22 месторождения минеральных вод, в том числе лечебных — «Боржоми», «Саирме», «Набеглави», «Зваре» и других, общим дебетом около 40 млрд. л/год. В настоящее время пресные и минеральные воды экспортируются в 24 страны мира.

Общая площадь лесов — 3 млн. га. Запасы древесины оцениваются в 434 млн. кубометров. Территория страны — богатая сырьевая база для фармацевтической промышленности.

Уникальны по своим характеристикам рекреационные ресурсы страны — горные и морские курорты.



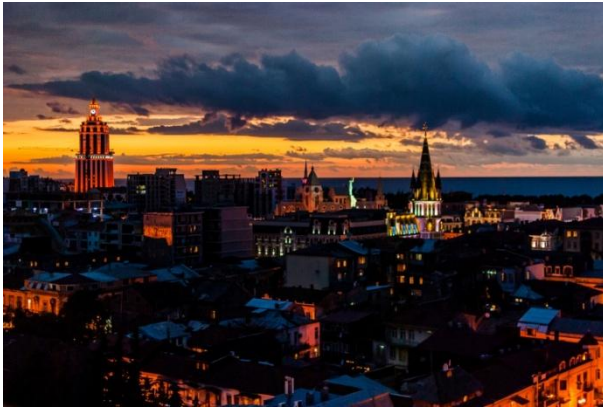
Марганцевая руда



Бентонитовая глина

Климат

Запад Грузии находится под влиянием субтропического, а восток — под влиянием средиземноморского климата. Большой Кавказский хребет служит барьером для холодных северных ветров. Вдоль побережья Чёрного моря, от Абхазии до турецкой границы, а также в районе, известном как Колхидская низменность, доминирует субтропический климат с высокой влажностью и обильными осадками (от 1000 до 2000 мм в год, а в черноморском порту Батуми даже 2500 мм в год). В этом регионе произрастает несколько разновидностей пальмовых. В январе-феврале средняя температура составляет 5 °С, а в июле-августе — +24 °С.



г. Батуми



Аллювиальная равнина

Водные ресурсы

Речная сеть развита неравномерно. Наибольшей густотой она отличается в Западной Грузии.

Реки Грузии принадлежат двум бассейнам — Черноморскому (75 % стока) и Каспийскому. Почти весь сток Каспийского бассейна выносится рекой Кура, на которой расположено Мингечаурское водохранилище. Реки Черноморского бассейна (Западная Грузия) не образуют единой системы, впадая в море самостоятельно. Главная из них — Риони, протекающая на нижнем отрезке по Колхидской низменности. Значительны также Ингури и др.

Большинство рек, берущих начало в горах, имеет максимальный расход весной, при таянии снега (половодье). Реки, получающие питание главным образом из ледников, несут более всего воды летом и имеют в это время резко выраженный суточный ход расхода с максимумом в вечерние часы и минимумом перед рассветом. Обладая быстрым течением, горные реки замерзают редко. Они протекают в глубоких ущельях, имея значительное количество порогов. В зоне известняков Большого Кавказа и вулканических пород Джавахетского нагорья подземный сток превосходит поверхностный. Грузия богата гидроэнергоресурсами. На многих горных реках сооружены каскады ГЭС, построены водохранилища. Общая длина оросительных систем превышает 1000 км.

Озёр в Грузии немного, в основном на Джавахетском нагорье. Самое большое из них — озеро Паравани.



Самое большое озеро Грузии -
Паравани



Река Мтквари

Флора и Фауна

Очень богат растительный мир. По подсчётам ботаников, количество видов цветковых растений — свыше 4500. Относительная стабильность климата в прошлом способствовала сохранению древних элементов флоры, реликтовых и эндемичных растений (рододендроны, самшит, лавровишня, хурма и др.).

Фауна Грузии довольно разнообразна. На территории Грузии обитает свыше 11 тыс. видов беспозвоночных, в том числе почти 9 150 членистоногих (из них свыше 8 230 видов насекомых). Зафиксировано 84 вида пресноводных рыб, а также 6 интродуцированных видов. Земноводные представлены 12 видами. 52 вида, принадлежащих к классу рептилий, включают 3 вида черепах, 27 видов ящериц и 23 вида змей (из них 3 вида змей и 12 ящериц — эндемики Кавказа). На территории Грузии обитает 109 видов млекопитающих.

Для экосистем Грузии обычны такие крупные млекопитающие, как медведь, волк, лиса, благородный олень, косуля, кабан. На грани вымирания находится леопард, считавшийся исчезнувшим на Кавказе видом и вновь обнаруженный грузинскими зоологами в 2001 году. Полосатая гиена и джейран также находятся на грани вымирания. В XX веке окончательно исчезли черноморский тюлень-монах и туранский тигр, но появились (были интродуцированы) и новые виды, такие как североамериканский енот-полоскун и дальневосточная енотовидная собака, а также подвид белки обыкновенной — белка-телеутка.

Для альпийского и субальпийского пояса характерны два вида туров: дагестанский и кавказский, которые встречаются в высокогорьях Большого Кавказа и являются эндемиками Кавказа.

Вблизи черноморского побережья Грузии из млекопитающих встречаются 3 вида дельфинов — белобочка, афалина и морская свинья. Кроме того, в 1939 году около Батуми был отмечен белобрюхий тюлень. Из морских рыб встречаются в числе прочих: акулы, скаты, белуги, русский и атлантический осетры, черноморский лосось, хамса, сельди, морские собачки, камбалы, иглы-рыбы, морские коньки и другие.



Рододендрон



Благородный олень

Промышленность

В настоящее время большинство промышленных предприятий Грузии либо простаивают, либо загружены частично. Основной рост промышленности в последние годы обеспечивается за счёт пищевой промышленности, добычи металлических руд (в основном марганцевых), а также производства металлических и неметаллических изделий¹. Суммарная доля этих отраслей в структуре промышленного производства (без энергетики) в 2005 году составляла 76 %.

Ведущими отраслями промышленности Грузии являются: пищевая (производство чая, вин и коньяков, табачных изделий, эфиромасличных культур, овощных и фруктовых консервов, минеральных вод, лесных орехов), лёгкая (шёлковое, шерстяное, хлопчатобумажное, обувное, трикотажное, швейное производства), машиностроение (производство электровозов, автомобилей, станков в Тбилиси, Кутаиси, Батуми), чёрная металлургия (металлургический комбинат в Рустави, Зестафонский завод ферросплавов, комбинат Чиатурмарганец), цветная металлургия (Маднеульский комбинат), химическая (производство азотных удобрений, химволокна, красок, бытовой химии — в Рустави). В 2007 году объём экспорта цемента составил 64 млн. долл. против 28,8 млн. долл. в 2006 году.



Металлургический комбинат в г.Рустави



Зестафонский завод ферросплавов

Сельское хозяйство

Большая часть сельхозпродукции в Грузии производится на приусадебных участках и в фермерских хозяйствах. Большинство аграрных хозяйств небольшие и полагаются они в основном на ручной труд. Продуктивность сельского хозяйства Грузии крайне низка: концентрируя больше 50 % занятого населения, оно обеспечивает только 12 % ВВП.

Пригодные для сельского хозяйства площади составляют 16 % общей территории страны¹. Пригодная для эффективного сельхозоборота площадь земель сокращается вследствие хронической нехватки удобрений, падения культуры обработки земли и т. п. В 2003 году посевные площади сельскохозяйственных культур в Грузии составляли 562 тыс. гектаров, в 2008 году — 329 тыс. гектаров.

В Грузии выращиваются пшеница, ячмень, кукуруза, фасоль, табак, подсолнечник, соевые бобы, картофель, овощи, дыни, кормовые культуры, чай, виноград, фрукты, цитрусовые.

Грузинские аграрии способны произвести не более трети объёма хлеба, потребляемого в Грузии, следствием чего является необходимость значительного импорта зерновых в страну.

С 2003 по 2008 год индекс физического объёма продукции сельского хозяйства Грузии уменьшился на 26 %, растениеводства — на 24 %, животноводства — на 28 %. В 2008 году объём продукции сельского хозяйства Грузии составил 2,42 млрд. лари, из которых на растениеводство пришлось 998 млн. лари, на животноводство — 1,35 млрд. лари, сельскохозяйственные услуги — 65 млн. лари.

В Грузии в 2006 году был задействован проект Всемирного банка, основной целью которого являлась реконструкция и строительство в стране предприятий перерабатывающей промышленности. Общая стоимость данного проекта, в котором участвовали и другие международные финансовые институты, а также правительство Грузии, составляла 34,7 млн. долларов.

Основные задачи, которые ставились в рамках концепции, — полное освоение сельскохозяйственного потенциала Грузии, повышение качества продукции и её конкурентоспособности, реконструкция сельскохозяйственной инфраструктуры, обновление техники, развитие перерабатывающей промышленности. Концепция также предусматривает обеспечение продовольственной безопасности страны, повышение экспортного потенциала грузинской сельскохозяйственной продукции, усиление позиций на традиционных и новых рынках. Кроме того, большое внимание уделяется реконструкции системы мелиорации. Планировалось, что до 2009 года на эти цели будет затрачено 50 млн. долларов, после чего площадь поливных земель в Грузии составит 300 тыс. га.

Основные сельскохозяйственные культуры: виноград, зерновые, сахарная

свёкла, подсолнечник, картофель. Мясомолочное и мясошёрстное животноводство, птицеводство.



Виноград



Животноводство

Транспорт и коммуникации

Длина железных дорог — более 1600 км. В железнодорожных перевозках преобладают перевозки нефтепродуктов.

Крупнейшие морские порты Грузии: Батуми, Поти, Супса. В основном они занимаются перевалкой нефти и нефтепродуктов.

Через Грузию проходят магистральные линии нефте- и газопроводов Баку — Тбилиси — Джейхан, Баку — Супса, Баку — Тбилиси — Эрзурум и Владикавказ — Казбеги — Красный мост



Газопровод
Баку – Тбилиси - Эрзурум



Морской порт г. Поти

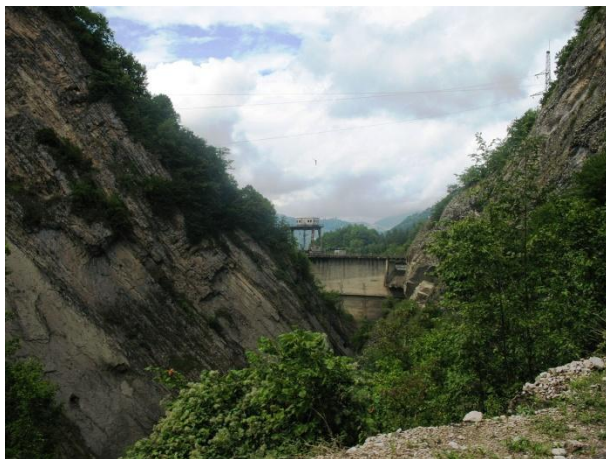
Энергетика

В 2007 году производство электроэнергии составило 8,34 млрд. кВт·ч, а потребление — 8,15 млрд. кВт·ч. По итогам 2008 года из Грузии было экспортировано 680 млн. кВт·ч электроэнергии (в том числе 216 млн. кВт·ч в Турцию), импортировано 758 млн. кВт·ч (в том числе 669 млн. кВт·ч из России).

Гидроэлектростанции вырабатывают свыше 80 % электроэнергии в Грузии.

Крупнейшими электростанциями являются Тбилисская ГРЭС, гидроэлектростанции на реках Ингури, Риони, Храми, Абаше и других. На реке Риони построен Варцихский каскад из четырёх ГЭС (178 МВт): Ладжанурская ГЭС (112 МВт), Гуматские ГЭС (66,5 МВт) и Риони ГЭС (48 МВт), с советского времени существует проект Намахвани ГЭС (480 МВт). На реке Арагви построена Жинвальская ГЭС (130 МВт), на реке Храми — Храмская-1 (113 МВт) и Храмская-2 ГЭС (110 МВт), на реке Ткибули — Ткибули ГЭС (80 МВт).

В настоящее время энергетический сектор Грузии полностью приватизирован. Единственное исключение составляет Ингурская ГЭС, эксплуатируемая совместно с Абхазией (при этом отсутствуют подписанные юридические документы, регламентирующие данное сотрудничество: по негласному соглашению 60 % вырабатываемой электроэнергии передаётся в Грузию, 40 % — в Абхазию). Плотина этой станции находится в Грузии, а основные агрегаты — в Абхазии. В декабре 2008 года министерство энергетики Грузии и российская компания «Интер РАО ЕЭС» подписали меморандум о совместном управлении Ингурской ГЭС.



Ладжанурская ГЭС



Ингурская ГЭС

Валюта

Официальной валютой на территории Грузии является лари. Код валюты по ISO 4217: **GEL**. Введена в 1995 году в период правления Эдуарда Шеварднадзе. 1 лари = 100 тетри (белая). В настоящее время в обращении находятся монеты достоинством 1, 2, 5, 10, 20, 50 тетри, 1 лари, 2 лари и 10 лари и банкноты в 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100 и 200 лари. Также Национальный банк Грузии выпускает юбилейные (посвящённые памятным датам) и инвестиционные монеты различных достоинств.

С 5 апреля 1993 по 2 октября 1995 года валютой Грузии был купон лари, ставший с 20 августа 1993 единственным законным средством платежа на территории Грузии. Курс был изначально приравнен к рублю, которому эта валюта пришла на смену. Выпускались только банкноты, достоинством

от 1 до 1 000 000 купонов (в том числе довольно необычные 3, 3 000, 30 000 и 150 000 купонов). Купон лари подвергался гиперинфляции (678,4 % в 1995 году) и был заменён новой национальной валютой — грузинским лари с коэффициентом 1 000 000 : 1



Грузинские лари



Грузинские тетри

5.3 Достопримечательности и интересные объекты

Крепость Бочорма

Бочорма (ბოჭორმა) - очень большая крепость в Тианетском районе, на территории которой с IX - X веков существовал крупный кахетинский город, который дожил до XVIII века, после чего был покинут жителями. Расположен на одной из гор Гомборского хребта на высоте 1300 - 1350 метров от уровня моря. На его территории находятся руины дворцов и храм Бочорма.



Крепость Бочорма, вид с дороги пос. Сиони – пос. Телави

История

Точное время основания крепости нам неизвестно. Она находится в весьма необычном месте, так что совсем глубокая древность маловероятна. В исторические времена она находилась на территории кахетинского царства, в самом его, скажем так, сердце, господствуя над ущельем реки Иори по которому явно проходили торговые пути. Выше по Иори находилась резиденция кахетинского царя (Тианети), а немного восточнее другой кахетинский древний город Кветера.

Хроника Леонтия Мровели упоминает захват Бочормы сельджуками полководца Абул-Касима, который совершил поход на Грузию в 914 году, начав его из Тбилиси. Сначала сельджуки осадили Уджарму и взяли её после долгой осады, после чего жители Бочормы сами оставили город. У Мровели написано так: «Когда же пришли неприятели и увидели её безлюдную, удивились: "Отчаянно сражались из-за загона, а собственно крепость-то запросто покинули". Взяти Бочорму, заняли крепость, а ограду Уджармы срыли». Эта фраза характеризует одновременно и серьезность укреплений Бочормы и несерьезность Уджарма.

В последующие 100 лет город постоянно переходил из рук в руки - его захватывали то кахетинцы, то абхазские (западногрузинские) цари, и в 1014 году абхазский царь Баграт III (тот самый, что воздвиг храм Баграта) совершил поход на Кахетию против царя Квирике и захватил Бочорму. "...стал посягать на Кахети и силами своими недосыгаемыми захватил крепости кахетские. Запер Квирике в Бочорме, в течение года осаждал крепость войском, а затем взял Бочорму".

Еще в IX веке на территории города был построен храм Святого Георгия, известный сейчас как храм Бочорма. В храме хранилась почитаемая тогда икона Святого Георгия с мощами - в ней находился локоть святого.

Что было дальше, не очень понятно. Укрепления Бочормы существовали еще в XVIII веке, когда их ремонтировал царь Ираклий II. Затем город был заброшен. Возможно, он был оставлен, как и Черемы, из-за лезгинских набегов.

В советскую эпоху отчего-то пытались взорвать храм Бочорма (1923), а в конце той эпохи в крепости начали ремонт, вывели к ней строительный монорельс, но потом дело заглохло.

Что есть сейчас

Город Бочорма расположен нестандартно - на очень высокой горе, метров на 500 выше берегов реки Иори. Примерно так же построен город Квеера, но там высотность гораздо менее серьезная. Его строили на горе, южная сторона которой имеет вид вертикального скального обрыва, поэтому стены с этой стороны нет. Более пологий северный склон имеет стену. Эта стена восстанавливалась в XVIII века царем Ираклием II, поэтому хорошо

сохранилась. Круглые башни - это сооружения реен Ираклия, а квадратные - более ранних времен. Стена сохранилась почти полностью, даже верхняя часть с бйницами. В этой стене всего несколько проломов и войти в город можно только через небольшие ворота или через один из проломов. Из крепостных башен три стоят непосредственно на краю скального обрыва и представляют собой очень хороший "вьюпойнт". Одна башня стоит строго по центру на горке.

Около центральной башни находится и храм Бочорма. Его удобно фотографировать с верхней части башни. Тогда храм весь влезает в кадр и все получается очень наглядно. С южной стороны храма есть колодец - это очень упрощает жизнь посетителям.

Сейчас снизу, от дороги, к крепости ведет грунтовая тропа. Похоже, что это и есть та дорога, которая связывала крепость с внешним миром - ниже и западнее крепости в зарослях сохранились руины укреплений. Эта дорога выведет вас прямо к западной башне, обойдет её слева и некоторое время будет идти прямо под стеной. Южнее западной башни есть еще одна, которая стоит прямо на краю скалы. Стена между башнями имеет пролом на месте старых ворот.

Бочорма весьма велика размерами, если сравнивать с другими городами и крепостями Грузии. Сохранившийся участок стены имеет длину примерно 300 метров. Весь периметр города - 885 метров. Его длина от крайней западной точки до крайней восточной - 345 метров. Вся восточная половина расположена немного ниже западной и там почти ничего не осталось, кроме одной башни.

Из крепостных башен особенно интересна северная. Она имеет сложную планировку и к ней ведет отдельный узкий переход, с бойницами в обе стороны. С самой башни открываются хорошие виды на север и на северную сторону Иорской долины. Северная башня - самая высокая точка города, высота от уровня моря у основания башни - 1350 метров.

Помимо стен и башен внутри крепости есть и гражданские постройки - их тут две или три. Они находятся недалеко от храма, с запада и юго-запада. В этих постройках можно увидеть огромные каминные ниши в форме полукруга, совершенно не похожие на классические грузинские ниши, которые часто узкие, вытянутые вверх. Это явно было что-то вроде дворца, причем очень больших размеров.

Общие выводы

Крепость Бочорма - масштабный и интересный объект. Сюда редко завозят туристов из-за неудобного расположения и еще по той причине, что посещение Бочорма отнимает много времени. Однако крепость эта - крупнейшая в Мцхета-Мтианети, а в масштабах Тианетского района это единственная крупная достопримечательность. В крепости можно провести часа два, а с перерывами на еду или кофе - все три. Можно подойти к

вопросу серьезно и посетить соседние горки - например, к юго-востоку там видна еще одна непонятная башня. Это значит, что сюда можно приезжать с ночевкой. Вода есть, дрова найдутся.

Крепость Уджарма

Уджарма (უჯარმა) - это сильно порушенная крепость в предгорьях Гомборского хребта. Где-то с поздней античности на этом месте находился большой и знаменитый город, который при царе Вахтанге Горгосале временно выполнял функции столицы. Он был заброшен в неизвестную эпоху и в настоящее время необитаем. В 2010 году мимо Уджармы прошла новая телавская трасса и тем самым крепость оказалась прямо на магистральном пути в Кахетию и все экскурсии делают здесь остановку.



Вид на крепость с высоты птичьего полета



Группа внутри крепости

История

О возникновении города мы ничего не знаем. Высокая скала над рекой Иори могла быть очень рано населена. Монахи недавно показывали мне бронзовый наконечник стрелы, найденный где-то на территории крепости. Это век XII до нашей эры, если не раньше. В первые века нашей эры Уджарма уже была городом, одним из немногих в Иберии. В IV веке Святая Нина христианизировала Иберию и однажды решила (в силу ряда причин) установить четыре креста на различных высотах. Первый был поставлен на горе Тхоти, а третий - вроде бы именно в Уджарме.

Потом Нина приходила сюда и жила тут некоторое время, пробуя проповедовать христианство соседним горцам - возможно, в долине Эрцо или пшавам в верховьях Иори. Возможно, именно здесь к ней присоединилась Соломея Уджармская, которая впоследствии записывала Житие Святой Нины.

В следующий раз Уджарма всплывает в истории в годы Вахтанга Горгосала. Он уже основал Тбилиси, однако жил не там, а в Уджарме, где построил дворец. В хронике Джуаншериани по этому поводу написано так: "...и

повелел возвести Уджарму и воспитывать в ней царя Дачи, ибо счёл эту местность удобной для охоты и овцеводства".

По неизвестным нам причинам Вахтанг очень много внимания уделял Кахетии и построил тут много городов. Когда персы убили в Цроми первомученика Раждена, Вахтанг распорядился построить в его честь храм, который существует в Уджарме по сей день.

Именно из Уджармы Вахтанг отправился сражаться против персов на Самгорское поле в 502 году, где был ранен, вернулся обратно в Уджарму и тут умер.

Дальнейшее упоминание Уджармы в истории весьма загадочно. Хроника Леонтия Мровели пишет про нашествие сельджукского полководца Абул-Касима, который совершил поход на Грузию в 914 году, начав его из Тбилиси (на тот момент - столицы Тбилисского эмирата). Сначала сельджуки осадили Уджарму и взяли её после долгой осады, после чего жители соседней Бочормы сами оставили город. У Мровели написано так: «Когда же пришли неприятели и увидели её (Бочорму) безлюдную, удивились: "Отчаянно сражались *из-за загона*, а собственно крепость-то запросто покинули". Взяти Бочорму, заняли крепость, а *ограду* Уджармы срыли». Этот текст характеризует укрепления Уджармы как ограду или *загон*, явно противопоставляя её укреплениям Бочормы. Это странно.

После этого крепость надолго выпадает из истории, хотя судя по её развалинам, еще в XVIII веке там что-то строили. В советское время прошли небольшие раскомки и реконструкция. Долгое время крепость находилась вдалеке от цивилизации и была труднодоступна, но в 2010 году прямо под ней прошла телавская трасса, что автоматически сделало Уджарму важной экскурсионной достопримечательностью.

Визит в Уджарму обычно начинается с парковки. Там рядом сделаны столики и скамеечки, так что при желании возможны пикники. При входе сидит сторож, но билетов пока не продаёт. От парковки есть два пути: или сразу вверх по каменной тропе к башням, или вперед по грунтовке до лестницы, а потом по лестнице наверх. Советую подниматься первым путем, а спускаться вторым.

Что есть сейчас

В качестве психологической подготовки предупреждаю, что Уджарма редко кого впечатляет, как крепость, зато почти всех впечатляет, как смотровая площадка. Она находится на высоте примерно 920 метров, метрах в 50 над рекой Иори, и отсюда хорошо видно реку и Гомборский хребет.

Итак, первая тропа выводит вас к проходу между башнями. В 2014 году там что-то копали. Пройдя за разрушенную стену, вы оказываетесь сразу в верхней части крепости. Прямо и правее вы видите храм Святого Раждена, строго прямо обычно стоит деревянный крест (хотя его часто передвигают с места на место), а прямо и влево видны невнятные руины башни.

- **Крест**, видимо, представляет собой намек на тот самый первый крест, который был установлен здесь при Святой Нине. Недавно еще он стоял в храме, но теперь его переместили на улицу.

- **Храм Святого Раждена.** Это тот самый храм, который основал царь Вахтанг в честь Святого Раждена, и внутри сейчас можно видеть икону Вахтанга и Раждена. Различают их на иконе по атрибутике: Ражден держит в руке крест, символ мученичества.

Сейчас трудно сказать, какое отношение этот храм имеет к тому, что построил Вахтанг. Сам храм очень примитивный, всего из двух маленьких залов, но он необычен. Для начала он имеет два этажа - сам храм на втором и туда попадают по мостику, а ниже храма есть ещё одно помещение. Если присмотреться к восточной стене, то видно, что сначала был построен первый этаж, потом слева к нему пристроили стену, а потом построили второй этаж над первым и над стеной сразу.



Церковь в крепости



Нижний «дворец»

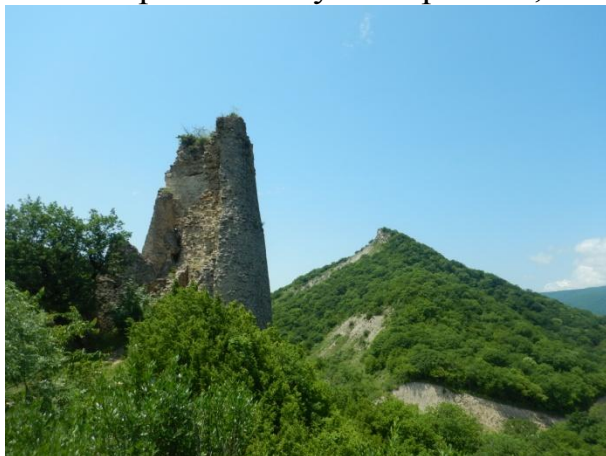
- **Башня.** Она будет слева и на башню похожа не будет. В ее подземном этаже сейчас поселились какие-то люди вроде монахов, а сверху находится смотровая площадка. Это, наверное, самое стоящее место во врей крепости, в хорошую погоду оттуда сказочные виды на реку Иори. Если вы там уже оказались, обратите внимание на водосборник, который чуть левее башни. В лучшие свои годы он был перекрыт каменным сводом. Водосборников такого рода в Грузии уже нет.

Если продолжать бродить по верхней части крепости, то еще левее вью-пойнта и водосборника будет некое кирпичное помещение, утопленное в землю. Там обычно сажают картошку. Это, между прочим, бывшее **марани** (винохранилище). Хозяева картошки даже поленились выковырять из земли осколки кевври.

Это мы обошли верхнюю часть. Можно идти дальше и вниз, к средней части и нижней части. Там уже очень трудно сказать что-то словами. Мы видим шурфы археологических раскопок, видим развалины стен, но сказать про это нечего. Ну и наконец, в самой нижней части крепости остались развалины некоего большого сооружения, подозрительно похожего на дворец. Кладка очень ровная, так что с большой вероятностью это XVIII век.

Ещё дальше вниз, за пределами основной крепости, находится отдельно стоящая башня, но выбираться к ней немного проблематично.

И все это - только крепость. Сам город находился ниже, между крепостью и рекой, на склоне горы. Если глянуть вниз со стены, там видна какая-то башня и ещё что-то каменное в кустах. Зимой видно лучше. В ту часть города можно пройти снизу от парковки, если очень надо.



Башня крепости



Как выглядела крепость в древности

Озеро Кумиси

Озеро Кумиси (груз. კუმისის ტბა) — искусственное озеро в Восточной Грузии, от села-курорта Кумиси расположено в юго-западной части.

Площадь поверхности 5.0 км², площадь бассейна 97 км². Максимальная глубина до 4 метра (зависит от колебания уровня воды).

В 1960 гг. озеро занимало площадь лишь 0.48 км², а глубина достигала до 50 см. Несколько лет спустя озеро искусственно увеличили в связи с улучшением ихтиофауны.

По мнению академика-геолога Александра Джанелидзе котловина озера Кумиси является псевдокарстовым происхождением.

Вода в озеро поступает из реки Алгети с помощью канала. Канал местами заброшенный, водятся мелкие рыбы, заросший водными растениями (камышами и т. п.).

Озеро Кумиси питается в основном за счет канала и дождевой и подземными водами. Дно озера покрыто лечебной грязью. Озеро богато рыбой (толстолобик, карп, белый амур, храмули, Обыкновенный усач и т. д.).

Вокруг озера расположены дачные участки, развита рыбалка.



Озеро Кумиси

Озеро Табацкур и

Табацқури (груз. ტაბაწყური) — бессточное горное озеро в Грузии, на территории края Самцхе-Джавахети. Расположено на Джавахетском нагорье, у подножия Триалетского и Самсарского хребтов.

Озеро Табацкури расположено на высоте 1991 м над уровнем моря.

Имеет вулканическое происхождение. Площадь озера составляет 14,2 км², длина — 6,5 км, наибольшая ширина — 4 км. Средняя глубина — около 15,5 м, максимальная достигает 40,2 м. Питание преимущественно подземное, сток из озера также происходит подземным путём.

Берега преимущественно высокие и крутые, в прибрежье грунты каменистые и песчано-гравийные. Температура воды в августе достигает 24,5 °С. Водной растительности мало. Ледостав приходится на период с декабря по апрель. Рыболовство (форель, усач, сазан, сиг).



Озеро Табацкури

Бакуриани

Посёлок связан с Боржоми автомобильной и узкоколейной железной дорогой. Горнолыжный курорт, расположенный на высоте около 1700 м над уровнем моря на северном склоне Триалетского хребта.

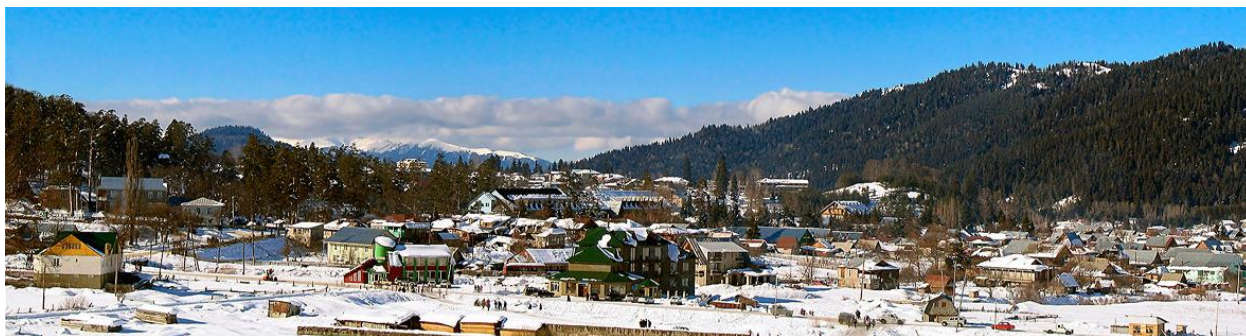
Вместе с Боржоми претендовал на проведение зимних Олимпийских игр 2014 года. Посёлок также знаменит своими минеральными источниками и ботаническим садом Грузинской Академии наук. Рядом с Бакуриани находится месторождение андезита, вокруг которого вырос

посёлок Бакурианский андезит. Горнолыжный курорт Бакуриани — зимний курорт, расположен в 180 км западнее Тбилиси в Боржомском ущелье, в окружении Кавказского горного хребта.

С вершин бакурианских гор берут начало Боржомские источники. До скважин и разливочных предприятий от поселка — 30 минут езды. Здесь развит как зимний, так и летний туризм. В советские годы Бакуриани являлся традиционным местом проведения соревнований по зимним видам спорта: слалом, бобслей, биатлон и прыжки с трамплина. Это место было излюбленным местом отдыха русской царской семьи и здесь до сих пор сохранился царский дворец.

Зима здесь холодная, но не суровая (-6-7 °С) и, как правило, солнечная, снегообильная. Погода, в основном, безветренная. Высокая продолжительность солнечных дней. Средняя высота снежного покрова — 64 см.

Любителям активного отдыха предлагается большой выбор трасс. Для начинающих предлагается трасса с протяжённостью бугельного подъёмника 300 м, уклон горы 10-12 градусов. Двухступенчатая трасса «Кохта — 1» общая протяжённость 1500 м. Верхние, 400 м довольно сложные и достигают уклона в 52 градуса. Неопытным лыжникам рекомендуют «Плато». «Кохта — 2» — также двухступенчатая трасса общей протяжённостью 3000 м. Крутые спуски сменяются более лёгкими пологими. Несколько трасс сертифицированы. В настоящее время на курорте продолжаются строительные работы, ожидается открытие новых подъёмников и трасс. Среди любителей бега на лыжах большой популярностью пользуется подъем на лыжах на перевал Цхрацкаро (13 км от Бакуриани) на высоту 2454 м.



Бакуриани зимой

Боржоми

Боржоми (ბორჯომი) - самый знаменитый райцентр Грузии, город с населением в 14 000 человек, находится в Боржомском ущелье на высоте 800 метров от уровня моря. Приятный, курортный, зелёный город среди гор, знаменитый своей минеральной водой. Здесь все хорошо и с проживанием, и с едой, и с информацией. Здесь приятно бывает немного пожить.



Город Боржоми



Краеведческий музей

Боржоми (точнее *Борджоми*) – ущельный город, и в силу этого все его здания растянуты в линию вдоль берега реки, так что это длинный город, километров с пять, если не считать пригорода Ликани. Город можно разделить на правобережье и левобережье. Трасса проходит сквозь всю левобережную часть города.

В Боржоми есть Городской парк с минералкой, вход в Нацпарк, Краеведческий музей, инфоцентр, а так же две или три крепости. Рекомендую обратить внимание на боржомскую архитектуру, она совершенно уникальна для Грузии. В свое время тут понастроили особняков в самых разных стилях, вплоть до загадочного вида замков.

Боржоми не имеет ярко выраженного центра. Отчасти таковым можно назвать центральную площадь. Здесь обычно скапливаются маршрутки. От площади на запад уходит небольшая улица Табидзе, которая распознается по памятнику Чайковскому на углу. За памятником – музыкальная школа, потом сразу – отель в старом деревянном здании, и за отелем – Краеведческий музей.

- **Краеведческий музей** города Боржоми стоит 3 лари, имеет три этажа, работает с 10 до 19 часов без выходных. Первый этаж занимает история и археология, второй – предметы из дворца Романовых, третий – боржомские звери. Само здание старинное, красивое, и загадочное, как и многие боржомские здания.

От центральной площади на север вдоль реки тянется что-то вроде бульвара. Вдоль этого бульвара вытянулись кафешки, банки и обменники, хотя курс рубля в Боржоми невыгодный. Пройдя 300 метров по этому бульвару, мы видим большой белый подвесной мост. В Боржоми вообще много подвесных мостов, но этот – центральный. Его тоже можно считать центром города. У самого моста находится стеклянное здание **офиса туристической информации**. Офис хороший, тут можно достать карту города, карту Боржомского нацпарка, набрать визиток хостелов, и выспросить

информацию. Здесь обычно находится человек по имени Артур, который знает язык Пушкина и может много всего рассказать и организовать. Боржомский инфоцентр - один из лучших в стране, по моим наблюдениям.



Офис туристической информации в г. Боржоми



Крепость Гогия в г.Боржоми

Если перейти мост, то там сразу начинается самая главная боржомская улица – Костава. Она ведет от моста к парку с минералкой, поэтому все туристы неизбежно на ней оказываются. От моста до парка – 1000 метров. По пути будет много всего полезного. На Коставе скопились все основные боржомские отели, кафешки и магазины. Тут уже в июне 2011 года открылся Боржоми-Хостел. Чуть дальше – отель «Виктория».

В Боржоми есть и своя крепость, и даже две крепости. Одна, весьма симпатичная, крепость Петре находится чуть в стороне, а крепость Гогия, названная в честь кого-то из местных князей, стоит прямо на горке над городом. Она плохо сохранилась, но с её развалин хорошо видно Боржоми, и от неё начинается тропа наверх, на гору, крутой обрыв которой хорошо видно из города. (Подойти к крепости проще от автовокзала по улице Саакадзе)

С крепостью связывают трагические события октября 1812 года, когда царевич Леон, некогда взбунтовавший всю Южную Осетию против российской власти, пытался уйти через Боржомское ущелье в Турцию. Здесь, около крепости, его убили лезгины.

С крепостью связан еще как минимум один исторический эпизод, упомянутый Василием Потто в книге о русско-турецкой войне 1828 года. Он упоминает набег турецкого отряда из Адкур на Гогия: "...Случилось, однако, что в то время, когда проходила партия, в густом прибрежном лесу была команда херсонских гренадер. Заметив неприятеля, солдаты открыли огонь через речку. Турки, не обращая на это внимание, ускорили только ход и вдруг бросились на Гогиясцихе, где стояло человек сорок картлийской милиции, под начальством штабс-капитана князя Визирова. Выстрелы гренадер предупредили пост об опасности и не дали захватить его врасплох.

Первое нападение было отбито. Но в это время с гор спустилась другая партия, затем еще две, пешие, показались на утесах и скалах Боржомского ущелья, и пост был окружен. Перестрелку слышали, между тем, в деревне Садгир, где стояла рота херсонцев, которая тотчас же поспешила на помощь. Но так как со стороны Садгира показались новые партии, то рота должна была возвратиться назад, и грузины остались одни. Не теряя мужества, князь Визиров защищался геройски, отбил несколько приступов и, в конце концов, заставил турок отступить с большой потерей. Это был один из славнейших подвигов картлийской милиции в войну 1828 года."

В городе Боржоми находится **офис администрации Боржомского национального парка**, который представляет собой как бы еще один офис туристинформейшена. В офисе есть хорошие карты нацпарка со всеми маршрутами и полезными точками. В офисе полагается регистрироваться перед посещением парка. Вход бесплатен. Офис находится на самой трассе в дальнем южном конце города, формально - в пригороде Ликани. Это в 1 километре от центральной площади. От офиса начинается основная тропа в парк, хотя вообще их несколько.

Пить воду сейчас ходят в городской парк, однако еще недавно общедоступные краны встречались и в других местах.

В Боржоми есть свой брендовый продукт: варенье из шишек. Как бы ни дико оно звучало, но это действительно варенье и оно довольно вкусное. Говорят, что очень полезно, но не проверял. На мой взгляд это очень симпатичный и оригинальный сувенир. Варением массово торгуют, например, на дороге к парку.



Варенье из шишек в г.Боржоми



Поезд Боржоми - Бакуриани

Городской парк надо отличать от национального парка – это две разные вещи. Минеральная вода живет именно в городском. Пройдя километр от реки вы приходите на площадь, за которой – ворота и касса. Билет стоит что-то вроде 50 тетри. Правее кассы - новое современное здание канатной дороги, по которой за 2 лари можно подняться на плато над парком, где раньше были санатории, а сейчас просто лес и виды.

Сам парк возник очень давно, а в 2005 году его отреставрировали и торжественно открыли в присутствии Саакашвили и Ющенко. Парк тянется 900 метров по узкому ущелью реки, там фактически одна дорожка, вдоль которой поставлены аттракционы и различные детские домики. Кран с минералкой распознается по большому стеклянному куполу. Вода точно такая же, как в магазинах, но чуть теплая и имеет специфический запах. При входе в парк развернулась массовая торговля пластиковыми бутылками.

У парка есть замаскированный бонус - **серный источник**. Чтобы туда попасть, надо пройти до конца парка (там какие-то корты) и подняться вверх по ущелью еще на 2 километра. Там будет полянка, на которой - старый бетонный бассейн, в который из трубы выливается теплая серная вода. Температура воды на выходе из трубы - около +35 градусов, но в бассейне она слегка остывает. Лично я вечером застал температуру +25 градусов.

В бассейне можно полежать в полном одиночестве, но только ночью, а днем здесь много местных жителей. Можно сказать, что это такая демо-версия тбилисских серных бань, только на природе. (Говорят, иногда тут пытаются взимать деньги за пользование, но это скорее чья-то нелегальная инициатива и можно попробовать позвонить в полицию и уточнить, кто эти странные люди.)



Кран с минеральной водой Боржоми



Бассейн с минеральной водой Боржоми

В Боржоми существует ещё и такое культовое явление, как узкоколейная железная дорога к курорту Бакуриани. Некоторые приезжают в Боржоми только для того, чтобы прокатиться по этой раритетной дороге. Поезда ходят два раза в день, утром и днем.

Сурамская крепость

Сура́ми (груз. სურამი) — посёлок городского типа в Хашурском муниципалитете Грузии, известный курорт.

Сурами находится у южного подножья Лихского хребта, делящего Грузию на западную и восточную часть, и соединён с райцентром Хашури железнодорожной веткой.

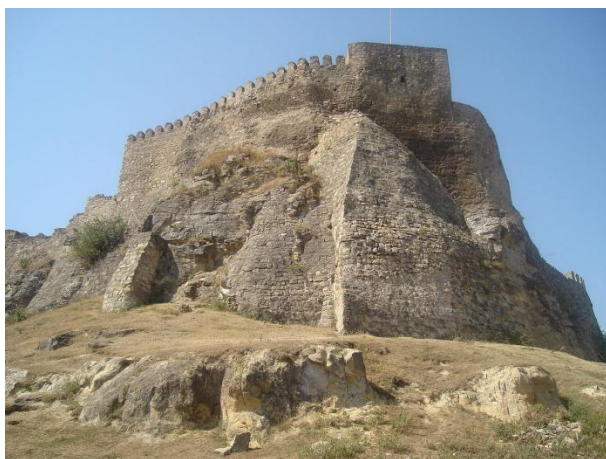
Поселение на месте Сурами имелось ещё во времена бронзового века. Плиний Старший упоминает на границе Колхиды и Иберии пункт *Surium*, вероятно, отождествляемый с Сурами. В Средние века (XII—XIII) расположенный у стратегически важного Сурамского перевала посёлок был превращён в мощную крепость, до сих пор являющуюся главной достопримечательностью этих мест. Легенда о создании крепости, изложенная писателем Даниэлом Чонкадзе (1830—1860), воплощена в известном фильме Сергея Параджанова «Легенда о Сурамской крепости» (1984).

Среди достопримечательностей Сурами — церкви Богоматери и Святого Григория Просветителя (XVII век). В Сурами находится дом-музей прожившей на курорте последние годы жизни и умершей здесь поэтессы Леси Украинки, установлен памятник поэтессе.

Имеется несколько санаториев. В советское время в Сурами имелись стеклотарный, винный и консервный заводы, велась добыча кварца.

В 1872 через Сурами прошла железная дорога. К западу от станции Сурами находился высокий перевал, через который поезда проходили с паровозами-толкачами. С 1890 года в результате открытия Сурамского тоннеля, построенного в другом месте, станция Сурами стала тупиком.

По данным на 2010 год, Сурами — конечный пункт тупиковой ветки, которая выполняет функцию городского транспорта.



Сурамская крепость

Багдати

Багдати (ბაღდათი) - в названии города стоит обратить внимание на третью букву, это не русское Г, а скорее украинское. В Советское время город назывался Маяковский. Знаменит именно как родина означенного поэта, хотя с виду просто село и трудно узнать в нем Багдати, описанное Маяковским в воспоминаниях. Памятник поэту одно время стоял в центре перед храмом, но в 2011 году его передвинули южнее, на главную площадь. Если обойти храм справа, там будет дорога на Саирме. Если обходить слева, там будет самый центр - как раз между храмом и площадью. От площади ведет дорога вниз к реке Ханисцкали, там справа будет интернет, потом рынок, потом монастырь, построенный на месте турецкой крепости Тхмели.



Памятник В.В. Маяковскому в
г. Багдати



Центральная площадь г. Багдати

Саирме

Оздоровительный курорт **Саирме** расположен южнее города Кутаиси, в Багдадском районе, на высоте 950 м над уровнем моря. Курорт Саирме отличается уникальным географическим положением и экологически чистой окружающей средой. Находясь в Саирме, люди могут насладиться хвойными и лиственными лесами, горным климатом, но, в первую очередь, лечебными, минеральными и термальными водами.

Слово «Саирме» дословно переводится как «место, где водятся олени». Согласно легенде, зимой из лесов, окружающих это место, к минеральным источникам спускались олени и дикие козы. Как лечебница Саирме известен еще к конца 19-го века, а как лечебный курорт начал функционировать в начале 30-х годов. Были построены курортные сооружения, изучен состав минеральных вод и их лечебные свойства, обустроены пункты медицинского обслуживания. Минеральные воды Саирме бьют из глубины земли, где они насыщаются природной углекислотой. «Саирме» имеет уникальный химический состав (обогащена кальцием, натрием, железом, магнием), малую степень минерализации и включает биологически активные элементы.

Все это позволяет использовать ее при лечении заболеваний печени, желудочно-кишечного тракта (гастрит, язва), почек, желчного пузыря, воспаления почек и цистита. Применение минеральной воды «Саирме» также повышает иммунную защиту организма и умственную активность, помогает при нарушении обмена веществ (диабет, подагра, ожирение), уменьшает риск развития склеротических процессов, благотворно влияет на пищеварительную систему организма и на развитие кровеносных сосудов и мозга.

Существует два вида лечебной воды Саирме. Вода первой группы из скважинных источников №1 и №3 по своему химическому составу принадлежит к минеральным водам углекисло-гидрокарбонатно-натриево-кальциевого типа, а вода второй группы из источников № 4 и № 5 - к углекисло-гидрокарбонатно-натриевому типу.

Вода из источника №1 используется при заболеваниях почек. Также она ускоряет процесс образования желчи и способствует погашению воспалительных процессов в желчных протоках. Вместе с водой из источника №3 ее используют при лечении мочевыделительных органов и желчекаменной болезни желчного пузыря. Вода Саирме постепенно расщепляет камень, выводит из организма соли, которые являются первой причиной образования камней. Также она замедляет воспалительные процессы, вызванные движением камней и солей. После операционного удаления камней воду Саирме используют в целях профилактики. Вода из источников №1 и №3 рекомендуется при заболеваниях мочевого пузыря и мочевыводящих путей. Особенно хороший результат дают промывания. В результате промываний теплой водой из источников №2 и №4 желчный пузырь и его протоки освобождаются от шлаков и камней. Водой из источника №3 лечат хронический гастрит, язву двенадцатиперстной кишки, вибрационный гастрит, хронический колит. При заболеваниях органов пищеварения используется вода из источников №4, №3 и №2. Источники № 4 и № 3 рекомендуются для лечения хронического холецистита. ^[4] Помимо полезного для здоровья состава, источники Саирме характеризуются также хорошими вкусовыми качествами. Как правило, использование видов и количества лечебной и лечебно-профилактической воды, в том числе и методов принятия ванн и промываний, зависит от диагноза пациента, от общего состояния его здоровья и веса. После снятия эмбарго на поставку продуктов из Грузии, на российском рынке появилась и вода из Саирме: газированная минеральная и негазированная родниковая.

Для промышленного розлива используется источник №3, так что теперь не обязательно ехать в Грузию, столово-лечебная вода может использоваться для лечения и профилактики ряда заболеваний и в домашних условиях. ^[5] Несмотря на то, что Саирме уже несколько десятилетий признан важной курортной зоной, только к 2011 году удалось достичь достойного развития

инфраструктуры. Проект реабилитации курорта рассчитан на 2 года, с 2011 по 2013, и составляет 10 миллионов лари. В рамках проекта уже обустроена гостиница «Саирме» на 150 номеров, вмещающая 390 отдыхающих. К слову, эта цифра составляет половину всего туристического потенциала Саирме. Также был модернизирован ландшафт Саирме: проведены работы по обустройству рекреационных, торговых объектов и объектов питания. Часть из них уже функционирует, другую планируется завершить к концу 2013 года.

На курорте действует SPA-центр, который предлагает оздоровительные процедуры любого типа. Отдыхающие имеют возможность воспользоваться круглосуточной поликлиникой, которая расположена прямо на территории гостиницы «Саирме». В поликлинике оказывают терапевтическое, кардиологическое, урологическое обслуживание. Клиника также оснащена современными лабораториями, стоматологическими и эндоскопическими кабинетами. Реабилитационный центр курорта – один из первых в Грузии по своим возможностям, с высоким уровнем обслуживания и квалификацией персонала.



Курорт Саирме



Минеральная вода Саирме

Мост Дандало

Мост Дандало расположен в деревне Дандало на реке “Ачарацкали”. Это каменный мост 16 века. Длина моста – 34.5 метра, ширина – 28 метров. Мост Дандало свидетельствует о высоком уровне инженерного искусства древней Грузии.



Мост Дандало

Батуми

Бату́ми (груз. ბათუმი [ба́туми́], до 1936 года — **Батум**) — город и порт в Грузии, на побережье Чёрного моря, столица Аджарской Автономной Республики, главный туристический центр современной Грузии. Сегодня Батуми является важнейшим культурным, экономическим и туристическим центром Грузии. Он славится историческим центром города и современным туристическим районом с небоскребами.

Город расположен на побережье Чёрного моря, на Кахаберской низменности, в 2-3 метрах от уровня моря. Форма низменности напоминает полумесяц, который растянут на 7 км с севера на запад. Основная часть Батуми прилегает к Батумской бухте, в северной части Кахабрской низменности, вдоль рек Барцхана и Королисцкали.

Общая площадь города составляет 64,94 км² (до 2012 года — 19 км²) Ежегодный уровень осадков в Батуми — 2 131 мм. Октябрь — самый влажный месяц (272 мм), май — самый сухой (77 мм). Батуми, так же, как и вся прибрежная Аджария отличается влажным субтропическим климатом и высоким термальным режимом. Обычно в Батуми почти нет снега (снег лежит не более 12 дней в году). Средний уровень относительной влажности — 70-80 %.

Численность населения города по состоянию на 1 января 2015 года (с учётом итогов переписи) составляет 154,1 тыс. жителей, на 1 января 2014 года — 161,2 тыс. жителей, на 1 января 2012 года (до расширения города) — 125,8 тыс. жителей, на 1 января 2004 года — 120,2 тыс. жителей. Плотность населения — 2373 чел./км². Большинство населения составляют грузины (аджарцы), прихожане Грузинской Православной церкви.

В основе названия предполагают сван. бат «камень». Поселение на месте города существует, по-видимому, очень давно: Первое упоминание о Батуми (Батус) встречается у греческого философа IV века до н.э. Аристотеля.

Автор Плиний Старший, I век н. э., упоминает порт с греческим названием Βαθύς - Батус — «глубокий», которое представляет собой переосмысление местного названия. В средние века город назывался Батоми, с 1878 Батум, с 1936 Батуми.

В период раннего средневековья был частью Лазики, позже единого

Грузинского государства, затем управлялся князьями мегрельского княжества Одиши. В XIII и XIV веках городом правили князья Гурии. В 1547 году Батоми был завоёван османами, которые владели городом в течение почти 300 лет. В 1878 году город был освобождён объединённым русско-грузинским войском, вошёл в состав России по Берлинскому мирному договору между Российской и Османской империями и стал называться Батум. В 1878—1886 годах являлся порто-франко, что сыграло важную роль в становлении города. В 1936 году был переименован в Батуми. С каждым годом поток туристов в Батуми увеличивается. Кого-то притягивает теплое море, других — современная архитектура, третьих — национальная кухня. Отдыхают в Батуми как сами грузины, так и русские и украинцы. Туристам доступны различные водные развлечения, а также туристические экскурсии (к водопадам, средневековым мостам, Винному дому, старинным руинами крепостей). Кроме того, в Батуми находится драматический театр, кинотеатр, огромное количество кафе и ресторанов. В городе есть как бюджетные отели, так и люксовые. Среди последних самыми элитными считаются Radisson и Sheraton. Цены в них за стандартный номер начинаются от 8-10 тысяч рублей за ночь.



Фонтан в г. Батуми



Центральная площадь г. Батуми

Чёрное море

Чёрное море — внутреннее море бассейна Атлантического океана. Проливом Босфор соединяется с Мраморным морем, далее, через пролив Дарданеллы (эти проливы зачастую называют черноморскими проливами) — с Эгейским и Средиземным морями. Керченским проливом соединяется с Азовским морем. С севера в море глубоко врезаются Крымский полуостров. По поверхности Чёрного моря проходит водная граница между Европой и Малой Азией. Площадь Чёрного моря — 422 000 км² (по другим данным — 436 400 км²). Очертания Чёрного моря напоминают овал с наибольшей осью около 1150 км. Наибольшая протяжённость моря с севера на юг — 580 км. Наибольшая глубина — 2210 м, средняя — 1240 м. Объём воды в море составляет 555 тыс. км³. Характерной особенностью Чёрного моря является полное (за исключением ряда анаэробных бактерий) отсутствие жизни на глубинах более 150—200 м

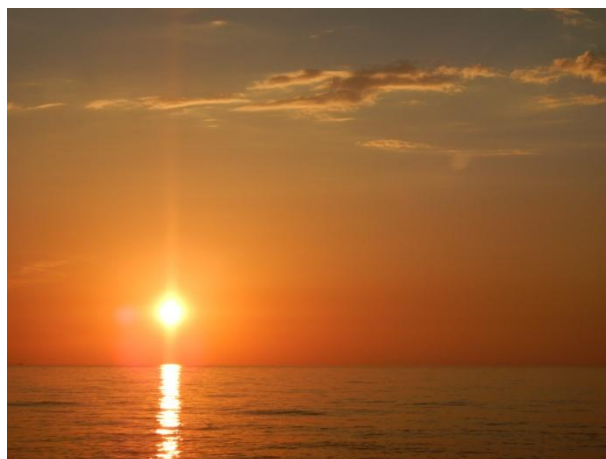
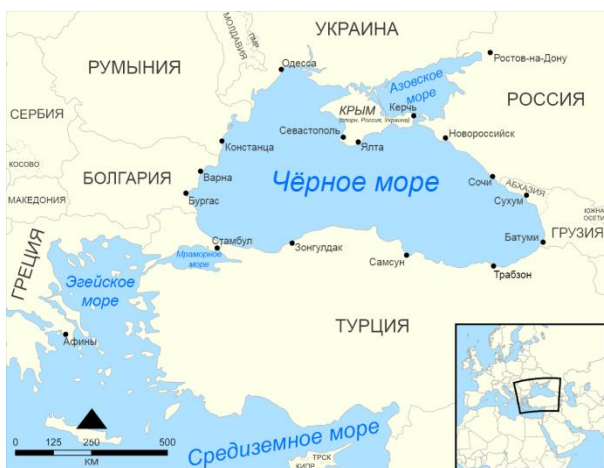
из-за насыщенности глубинных слоёв воды сероводородом.

Море омывает

берега России, Украины, Румынии, Болгарии, Турции, частично признанной Абхазии и Грузии (территории, расположенные вокруг моря, традиционно именуют термином «Причерноморье»

Чёрное море — важный район транспортных перевозок. Помимо этого, Чёрное море сохраняет важное стратегическое и военное значение.

В Севастополе и Новороссийске находятся основные военные базы российского Черноморского флота, в Синопе и Самсуне базируются корабли черноморской группировки ВМФ Турции, в Варне — ВМС Болгарии, в Потии и Батуми — ВМС Грузии (в настоящее время — корабельный состав департамента береговой охраны Пограничной полиции Грузии^[4], в Констанце и Мангалии — ВМС Румынии. Кроме того, до марта 2014 года в Севастополе и Новоозёрном базировались части Военно-морских сил Украины.



Закат солнца на фоне Черного моря

Черноморский регион

6. Варианты подъезда и выезда

Поезд

Туда мы ехали на поезде №034 Москва – Владикавказ отправлением с Казанского вокзала г. Москвы в 21.52. Прибытие в Владикавказ в 09:20. Билеты покупали на пятницу, что бы прибыть в Владикавказ в воскресенье утром. Отправление поезда из Москвы удобное, так как поезд отправляется около 10 часов вечера, что позволяет после работы заехать домой взять вещи и отправится на вокзал. Так же удобно и прибытие во Владикавказ около половины десятого утра. Билеты покупали заранее, за 45 суток с начала продажи. Билеты покупали при помощи сайта www.rzd.ru. Официального сайта Российских железных дорог. На сайте билеты продают только на четыре человека за один раз. Мы заранее назначили двух ответственных за покупку билетов, перечислили необходимую сумму на их счета и отправили паспортные им данные на всех участников похода. Покупали билеты в плацкартный вагон для экономии бюджета похода и удобства перевозки

велосипедов. В 08:00 утра, за 45 суток от начала продаж, два ответственных зашли на сайт РЖД по ранней договоренности выбрали номер вагона с наименьшим числом и в вагоне выбрали доступные места с наименьшими номерами. Например: Из доступных плацкартных вагонов были: №№ 03,04,06,08. Мы выбрали №03. Из доступных мест были: №№ 1-4, 5-8, 13-16,17-20. Мы выбрали №№ 1-4, 5-8. Делалось это для перемещения всей группы в одном вагоне и в соседних плацкартных «купе». Так как ответственные за покупку билетов находились в разных местах г. Москвы такой метод позволил оперативно, практически одновременно купить билеты в одном вагоне и в соседних местах. В соответствии с пунктом правил 2 приказа Минтранса России от 19.12.2013 №473 и статьей 8 Федерального закона от 01.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» для провоза велосипедов в вагонах необходимо оформление багажного билета на каждый велосипед. Разрешается провозить велосипед в разобранном и упакованном виде на месте ручной клади, не мешая другим пассажирам. Оплата провоза велосипеда взимается по тарифу багажа весом в 10 кг. После покупки билетов и распечатки их на вокзале в специальных терминалах, ответственные за покупку билетов съездили на Казанский вокзал за неделю до отправления в поход и оформили багажные билеты в кассе №39 Казанского вокзала специализирующейся на продаже багажных билетов.

Из Владикавказа до начала выхода на маршрут, Жинвальского вдхр. мы добирались на микроавтобусе типа Mercedes Sprinter. За месяц до начала похода мы связались с туристической фирмой «Горнолыжный курорт Цей» www.tseyski.ru. Фирма достаточно известная среди туристической общественности. Многие горные и велосипедные группы пользуются ею для доставки в район похода из Владикавказа. Заранее обговорив наш состав, количество велосипедов и велорюкзачков, место заброски и место выброски, нам к приходу поезда подали соответствующий нашему количеству микроавтобус. Время пути из г. Владикавказа до начала выхода на маршрут, Жинвальского вдхр. с учетом пересечения границы, Российской и Грузинской таможни и пробок из автотранспорта на Старо-Грузинской дороге в районе границы составило 6,5 часов. Старо-Грузинская дорога в районе границы имеет по одной полосе в обе стороны, и она достаточно извилистая с крутыми поворотами. На пропускную способность границы сильно влияют большое количество тягачей с длинными прицепами (фур) движущиеся в обе стороны. Вариант размещения велосипедов и микроавтобус показан на фотографиях.



Внешний вид микроавтобуса



Размещение велосипедов и рюкзаков внутри микроавтобуса

Обратно мы ехали из Батуми, место окончания спортивного маршрута, до Тбилиси на микроавтобусе. Ранее планировалось воспользоваться электропоездом Грузинских Железных дорог. Из Москвы, заранее, билет купить мы не смогли. По приезду на вокзал в пос. Махинджаури, пригород г. Батуми, откуда ходит электропоезд до г. Тбилиси билет мы попытались купить там. Электропоезд отправляется два раза в день. В 08:05 и в 18:20. Мы планировали ехать на электропоезде 18:20, так как провели неиспользованный запасной день в качестве отдыха на море. Утром билеты купить не удалось. По причине отсутствия электричества на вокзале. При попытке купить билеты в обед, кассир сказал, что перевозить велосипеды в электропоездах запрещено. Это очень удивило, так как, судя по отчетам и рассказам друзей, в прошлые года велогруппы без проблем перевозили велосипеды. Кассир отправил нас к начальнику поезда для решения вопросов с ним. Около 17:00 на станции стоял электропоезд до г. Кутаиси. Начальник этого поезда сказал, что провоз велосипедов запрещен в любом виде в электропоездах. После этого было принято решение не испытывать судьбу и ехать на микроавтобусе, которые стоят рядом с железнодорожным вокзалом и предлагают транспортные услуги. Обсудив цену и конечную точку доставки в г. Тбилиси мы загрузились в микроавтобус Mercedes Viano и доехали прямо до нашего хостела в г. Тбилиси, где у нас была бронь.



Погрузка велосипедов и велорюкзаков на микроавтобус в пригороде Батуми

Из г. Тбилиси, до г. Владикавказа мы добирались при помощи фирмы «Горнолыжный курорт Цей». За нами в хостел приехал тот же самый

водитель. На том же самом микроавтобусе. Обратный путь составил из г. Тбилиси до г. Владикавказа с учетом границы и Российской и Грузинской таможни, пробок из автотранспорта за 4 часа. Больше всего времени теряется на Российской таможни, так как идет большой поток автотранспорта как из России, так и из Армении, Украины и Азербайджана. Российские пограничники и таможенники проводят тщательный досмотр пассажиров и автотранспорта с иностранными номерами. Из г. Владикавказа до г. Москвы мы добирались поездом №033 Владикавказ - Москва. Отправление из г. Владикавказа в 17:52 и прибытием на Казанский вокзал г. Москвы в 06.28. обратный поезд тоже очень удобный, так как отправление у него ближе к вечеру, что позволяет использовать первую половину дня для доставки группы из Грузии в г. Владикавказ. Так же поезд прибывает рано утром в г. Москву, что позволяет участникам похода из г. Москвы после обеда уже оказаться на работе. Билеты на поезд покупались на субботу, чтобы в понедельник быть в г. Москве. Обратные багажные билеты мы оформили в г. Владикавказе по приезде туда в начале похода. Это было сделано специально, что бы на случай задержки на границе на обратном пути у нас были гарантированно оформленные багажные билеты для провоза велосипедов.

Самолет

Из г. Москвы до Грузии и г. Тбилиси удобнее всего лететь самолетом. Так как не приходится пересекать границу с таможней и стоять в пробках на Старо-Грузинской дороге. Плюс воздушного транспорта в экономии двух дней на заброске и выброске из района похода. Цена билета самолета сопоставима с ценой билета поезда. Цена билета на самолет гибкая. При покупке билетов заранее, за полгода можно купить билет дешевле, чем за неделю до похода. В разных авиакомпаниях существуют целые системы скидок и бонусов на цены авиаперелета. Из г. Москвы до г. Тбилиси летают следующие авиакомпании с беспересадочными рейсами:

из аэропорта Домодедово – S7 Airlines;

из аэропорта Внуково – Georgian, Трансаэро;

из аэропорта Шереметьево – Аэрофлот.

Так же существует очень много рейсов с пересадками в различных городах и список авиакомпаний расширяется.

Из г. Тбилиси до начала маршрута добираться при помощи микроавтобуса, который можно заказать при помощи транспортных компаний расположенных в столице Грузии. Например, это туристическая компания «Тбилиси Тревел»

<http://www.tbilisitravel.ru/> или «Гудауритурс» <http://www.gudaauritours.com/>

В конце маршрута, рядом с г. Батуми расположен аэропорт. Из него можно добраться до г. Москвы. Прямые рейсы осуществляют авиакомпании S7 Airlines с прилетом в аэропорт Домодедово и Georgian с прилетом в аэропорт Внуково. Также есть несколько пересадочных рейсов в различных городах других авиакомпаний.

7. Цели и общая характеристика маршрута

7.1. Культурно-познавательная

Основной целью похода было провести положенный по законодательству отпуск из двух недель с ознакомлением культурно-исторических мест Грузии, посмотреть красивейшие природные места Южного Кавказа, попробовать знаменитую местную кухню, попить минеральную воду источников Боржоми и Саирме и искупаться в Черном море.

7.2. Спортивная

- прохождение средних по сложности и очень красивых разнообразных перевалов для велосипедного туризма в южной части Грузии;
- прохождение велосипедного маршрута ЗКС в заданные в маршрутной книжке сроки, с преодолением всех препятствий на велосипеде, без спешивания, расчете категории сложности по методике 2014 с учетом редакции методики 2015 года и участия в соревнованиях по дисциплине «Маршрут».

7.3. Разведовательная

- разведка горнолыжных курортов Гудаури, Бакуриани, нового строящего Годердзи и инфраструктуры их, вариантов подъезда к ним на автомобильном транспорте, наличию автомобильных дорог, их качества и удобства перемещения между различными горнолыжными курортами. Визуальная оценка горнолыжных трасс для будущего планирования отдыха в зимние время года.

7.4. Характеристика маршрута

Маршрут представляет из себя классический легкий поход ЗКС по дорогам с различным покрытием. 62 % маршрута (434 км) составляют дороги хорошего качества с асфальтовым покрытием и 38 % маршрута (257 км) составляют дороги без покрытия хорошего качества. На маршруте имеется несколько несложных локальных препятствий в виде бродов через ручьи. Маршрут проходит по густонаселенным районам Грузии с большим количеством магазинов. Маршрут является линейным, с прямым движением сначала с севера на юг и потом с востока на запад с преодолением препятствий характерных для похода ЗКС. Маршрут построен таким образом, что в начале, в течение двух дней заложено препятствие 2 КТ с набором высоты, преодолением перевала и движению по сильнопересеченной местности с незначительным дневным пробегом. 8 км в первый и 47 км во второй день. Затем идет спуск и сброс высоты в долину р. Мтквари. Этот день заложен как полудневка с незначительным пробегом (52 км.) Этот день рассчитан на отдых группы после первых двух дней, акклиматизацию, и возможности наверстать запланированный километраж в случае отставания от графика. На четвертый день заложено препятствие 1 КТ с движением по равнине и в конце дня начинается набор высоты и подход

под основные перевалы с незначительным пробегом (58 км). Затем начинаются основные препятствия характерные для маршрута 3 КС. На пятый день преодолевания хребта Бедени и препятствия 3 КТ с пробегом в 49 км. На следующий день начало траверса Триалетского хребта, набором высот, преодолевания перевала высотой в 2100 м и подходу к самому высокому перевалу за поход с пробегом в 46 км. На шестой день похода идет основная часть препятствия 3 КТ, с преодолением двух перевалов высотой в 2254 м и 2454 м и спуском в пос. Боржоми. После 10 км подъема с преодолением двух перевалов идет 70 км спуск. После основных препятствий и успешном преодолении их группой заложен основной вариант похода с обходом Накалварского хребта с запада и преодолением перевалов Казатринили и Зекарского с севера на юг. Отсюда проложен и запасной вариант, на случай сильного отставания от графика похода и экономии трех дней. Запасной участок идет от пос. Боржоми через г. Ахалцихе и выходом на основной маршрут южнее пос. Абастумани. Группа весь маршрут прошла в соответствии с заявленным графиком и необходимости идти запасным вариантом не было. На следующий день идет 100 км пробег с преимущественным сбросом высоты. На этом участке находится препятствие 2 КТ. 100 км пробег с учетом преимущественного движения вниз закладывался для экономии следующего дня в использовании его в качестве полудневки для отдыха группы. В случае непрохождения 100 км пробега на следующий день существует возможность нагнать отставание от графика. После полудневки с пробегом в 20 км, набором высоты и подходом к началу препятствия 3 КТ идет подъем на перевал Казатринили высотой 2283 м потом выход по гребню к спуску в пос. Абастумани южнее перевала Зекарского. В этот день 20 км набора высота и затем 30 км сброс высоты. На предпоследний день похода заложен 62 км пробег, перевал Годердзи высотой 2025 м и несложное препятствие 3 КТ. На последний день похода идет 80 км спуск к морю по хорошей асфальтовой дороге. В случае задержки на предыдущем дне, в последний день можно компенсировать отставание от графика. Успешное прохождение позволило сэкономить один запасной день и использовать его для отдыха на море после завершения спортивной части маршрута.

8. Аварийные выходы с маршрута

Аварийных случаев на маршруте не произошло. Аварийные выходы были заранее запланированы. В течение первых пяти дней можно выйти к г. Тбилиси. Маршрут проходит около города на расстоянии порядка 40-50 км. От пос. Тианети и г. Марнеули ходит общественный транспорт в столицу Грузии. На шестом и седьмом дне маршрут проходит через крупные туристические центры в пос. Бакуриани, пос. Боржоми и крупный город Хашури. Из этих поселков и города ходит общественный транспорт и проложена железная дорога в г. Тбилиси. На восьмом и девятом дне возможен выход в г. Кутаиси. В нем также есть железнодорожная ветка и общественный транспорт. На десятом дне похода в г. Тбилиси можно выбраться из пос. Ахалцихе. Ходит общественный транспорт в г. Тбилиси.

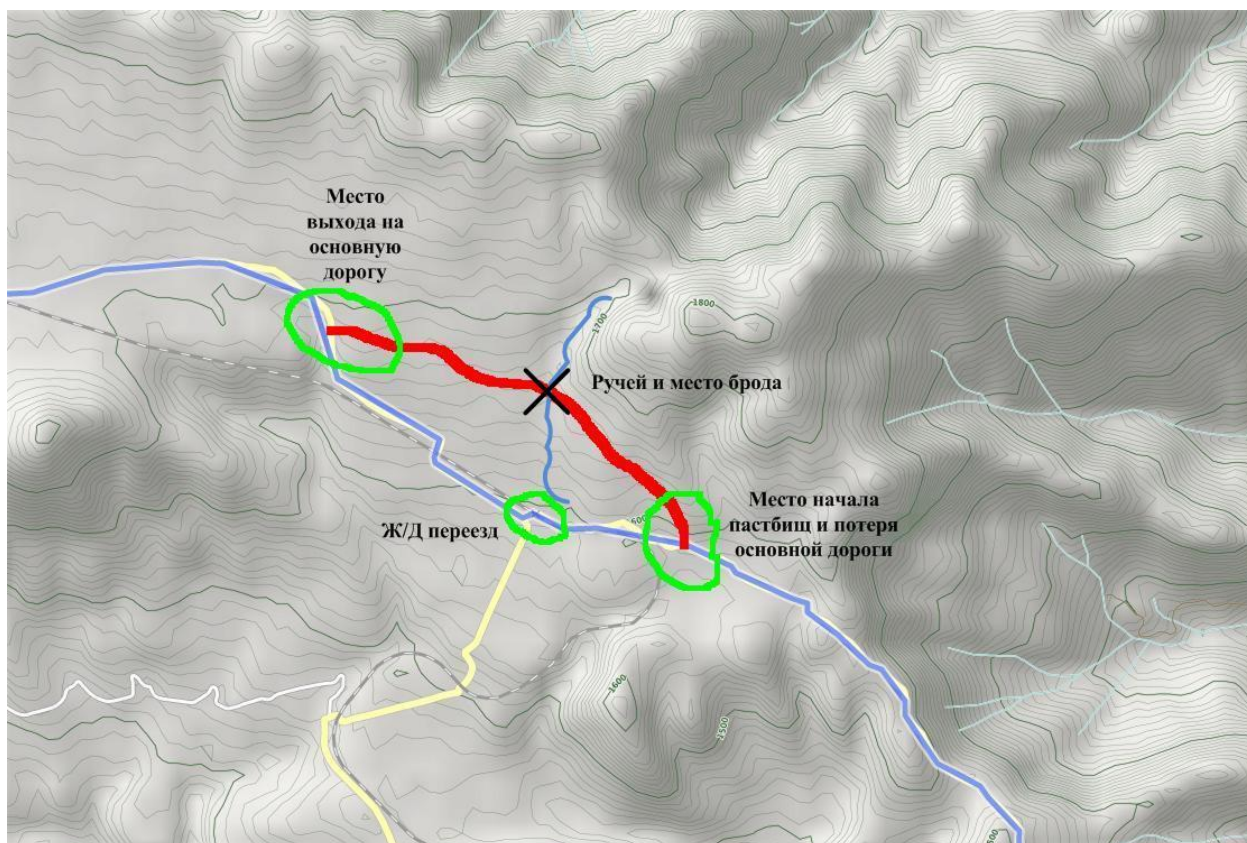
Аварийный выход с последних двух дней маршрута выводит в крупный город-курорт Батуми.

9. Изменение маршрута и их причины

Определяющая часть сложности маршрута, все заявленные основные препятствия были пройдены без изменения. Из запланированных 691,3 км изменения в маршруте составили 33 км, что составляет 5 % от общей протяженности маршрута.

Изменения в маршруте были следующие:

- изменения на маршруте на 5 ходовом дне, 11 июня 2015 г. выход к железнодорожному полотну на хребте Бедени. На 173 км похода, при движении вдоль хребта дорога в лесной зоне попадает в район пастбищ с овцами и коровами. Дорога разбивается на множество тропинок и явно выраженный характер дороги пропадает. Отворот к железнодорожному переезду мы не обнаружили и отправились по тропе натоптанной овцами и коровами в сторону генерального направления нашего движения. Отсутствие явно выраженной дороги и сброс высоты в стороне предполагаемой дороги и впоследствии набор высоты, по тропинкам проложенными овцами и коровами мог излишне измотать группу. Было принято решение не тратить на поиски этой дороги время и силы и идти по тропинке прямо без сброса и набора высоты, до пересечения с основной дорогой. Через 3 км движения по тропе с камнями и брода ручья мы вышли на нужную нам дорогу и отправились по ней дальше.



Обход ж/д переезда

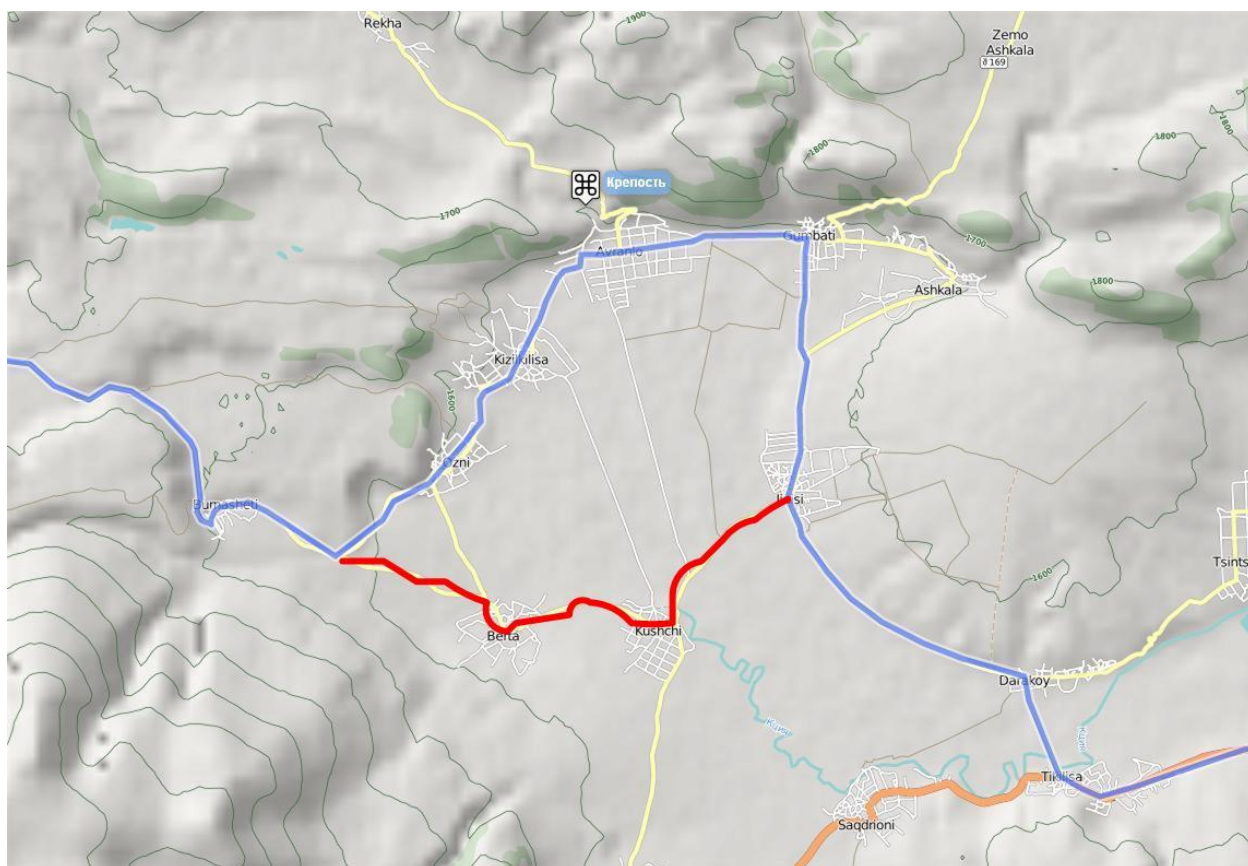
На рисунке имеются следующие обозначения: синяя линия – трек при планировании маршрута проложен по дороге, красная линия – трек по тропе, по которой прошла группа.

- изменение маршрута на 219 км, на 6 ходовом дне, 12 июня 2015 г. было вызвано сокращением дневного пробега за счет исключения из культурной программы осмотра развалин крепости.



Развалины крепости недалеко от д. Авранло

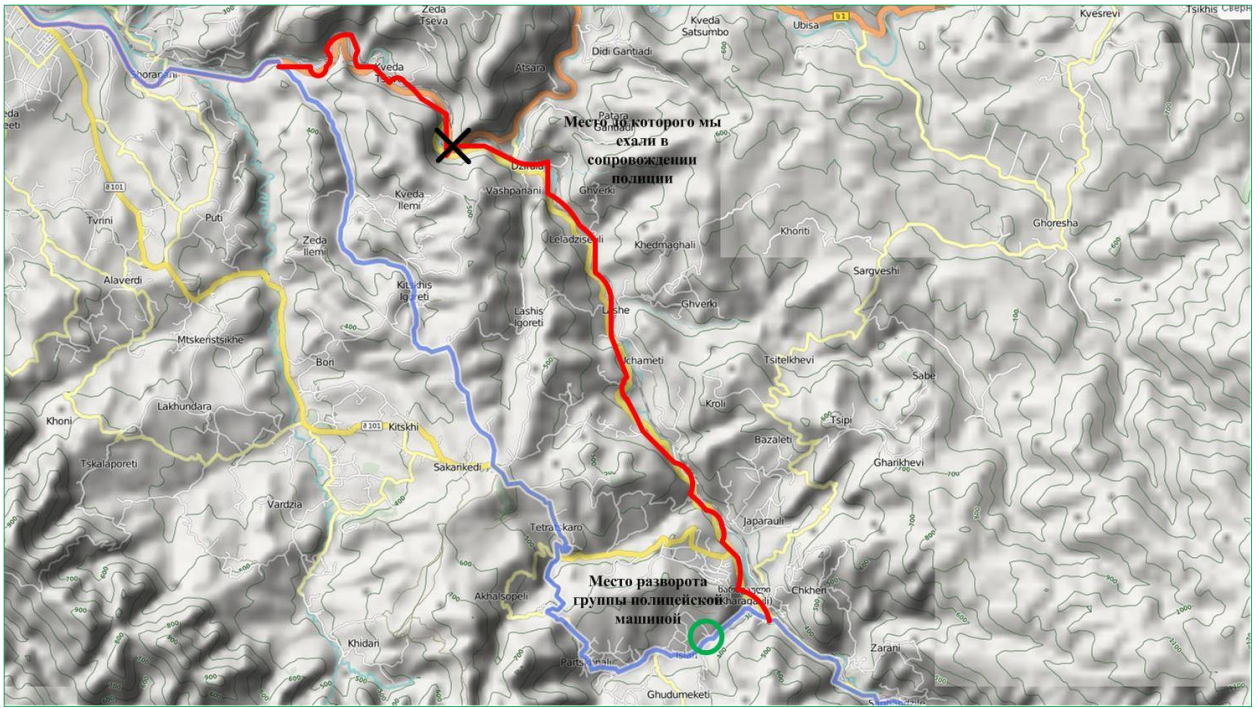
В этот день из-за утреннего ремонта велосипедов группа поздно вышла на маршрут, а впереди предстояло взять перевал высотой 2100 м и пройти препятствие 3 КТ. Было принято решение исключить осмотр развалин крепости, сократить маршрут и поехать прямым путем в сторону перевала. Измененени маршрута составило сокращение его на 10 км на этом участке.



Обход развалин крепости в д. Авранло

На рисунке синим цветом изображен планируемый маршрут, а красным цвет пройденный трек.

- изменение маршрута на 362 км, на 8 дне похода, 14 июня 2015 г. было вызвано местной полицией. Въехав в пос. Харагули мы повстречали полицейскую машину. При въезде нашей группы в поселок они не обратили на нас внимание. После закупки в магазине, мы свернули с основной дороги и поехали по треку, в объезд основной дороги. Проехав около 1,5 км при выезде из пос. Харагули полицейская машина нас догнала и запретила ехать дальше. Попытка объяснить им, что у нас там проложен маршрут и ехать нам надо туда их не убедила. Попытка понять, почему нам туда нельзя тоже не увенчалась успехом. Единственно что они говорили, что ехать туда категорически нельзя. Предположение возникло у нас, что накануне в г. Тбилиси сошел крупный сель в результате чего смыло зоопарк и снесло несколько домов. И из-за этого они нас туда не пускают, где грунтовая дорога. Но это было лишь наше предположение. Истинная причина осталась неизвестна. Полицейская машина сопровождала нас до места пересечения дороги из пос. Харагули с крупной автодорогой ведущей из г. Хашури в г. Зестафони. Изменение маршрута составило 10 км.



Обход грунтовой дороги после пос. Харагули

На рисунке имеются следующие обозначения: синяя линия – трек при планировании маршрута, красная линия – трек который проехала группа.

10. График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
05.06-07.06		Москва – Владикавказ	—	Поезд
07.06		Владикавказ – Жинвальское вдхр.	—	Автомобиль
07.06	1	Жинвальское вдхр. – дер.Пудзнари	8	Вело
08.06	2	дер.Пудзнари – пос.Тианети – дер.Орхеви	47	Вело
09.06	3	дер.Орхеви – дер.Мурховани – пос.Гамарджвеба	52	Вело
10.06	4	пос.Гамарджвеба – оз.Кумиси – Марнеули – пос.Цинцаро	58	Вело
11.06	5	пос.Цинцаро – Цалкинское вдхр.	49	Вело
12.06	6	Цалкинское вдхр – пер.2100м – оз.Табацкури	46	Вело
13.06	7	оз.Табацкури – пер.Ехушиглох 2254м – пер.Цхрацкаро 2454м – Боржоми – пос.Хашури	81	Вело
14.06	8	пос.Хашури – пос. Карагаули – пос.Зестафони – пос.Багхдати	103	Вело
15.06	9	пос.Багхдати – дер.Саирме	23	Вело
16.06	10	дер.Саирме - пер.Казатренили (2337 м) пер.Зекарский (2182 м) – дер. Абастумани – пос.Вархани	50	Вело
17.06	11	пос.Вархани - пер.Годердзи (2025 м) – пос. Хуло	62	Вело
18.06	12	пос. Хуло - пос.Шуахеви – Батуми	81	Вело
19.06		Батуми - Тбилиси	—	Поезд
20.06		Тбилиси - Владикавказ	—	Автомобиль
20.06-22.06		Владикавказ - Москва	—	Поезд

11. График движения фактический

День пути	Дата	Участок	Протяженность, км	Набор высоты, м	Ходовое время, чистое/всего. часы	Покрытие/способ передвижения
	05.06-07.06	г.Москва – г.Владикавказ				Поезд
	07.06	г.Владикавказ – Жинвальское вдхр.				Авто-ль
1	07.06	Жинвальское вдхр. – дер.Бодави	6.0	434	01:36/02:31	Асфальт/ кам.дор. Вело
2	08.06	дер.Бодави – пос.Тианети - дер.Орхеви	54.6	941	05:24/12:05	Асфальт/ кам.дор. Вело
3	09.06	дер.Орхеви – дер.Мурховани - р.Мтквари	66.0	538	04:24/12:25	Асфальт
4	10.06	р.Мтквари – о.Кумиси – г.Марнеули пос.Цинцаро	44.7	822	04:47/12:22	Асфальт/ грунт. Вело
5	11.06	пос.Цинцаро - Цалкинское вдхр.	49.9	1242	07:13/13:05	Асфальт/ кам.дор. Вело
6	12.06	Цалкинское вдхр – пер.2100 - оз.Табацкури	49.1	918	07:07/11:48	Асфальт/ кам.дор. Вело
7	13.06	оз.Табацкури - пер.Ехушиглох 2254м – пер.Цхрацкаро 2454м – г.Боржоми - дер.Ахалдабада	76.9	877	05:46/15:49	Асфальт/ кам.дор. Вело
8	14.06	дер.Ахалдабада - пос. Харагаули – пос.Зестафони - пос.Багхдати	113.8	1255	08:46/14:46	Асфальт/ кам.дор. Вело
9	15.06	пос.Багхдати – пос.Саирме	25.6	879	03:25/09:55	Асфальт
10	16.06	пос.Саирме – пер.Казатренили (2337 м) - пер.Зекарский (2182 м) - пос.Абастумани	47.9	1479	09:18/16:50	Асфальт/ мок.кам. дор. Вело
11	17.06	пос.Абастумани – пер.Годердзи (2025 м) - дер.Гхурта	65.1	1237	07:37/14:27	Асфальт/ кам.дор. Вело
12	18.06	дер.Гхурта - пос. Хуло - пос.Шуахеви – г.Батуми	91.7	665	06:06/12:07	Асфальт/ кам.дор. Вело
	19.06	г.Батуми – г.Тбилиси				Авто-ль
	20.06	г.Тбилиси – г.Владикавказ				Авто-ль
	20.06-22.06	Владикавказ - Москва				Поезд

12. Таблица метеонаблюдений.

Таблица

Дата	Время	Температура воздуха, °С	Облачность	Осадки	Давление, мм.рт.ст.	Высота м
07.06.2016	21:15	+20	затяжная облачность	нет	765	741
08.06.2015	07:00	+21	затяжная облачность	мелкий дождь	769	741
	12:57	+15	обложная облачность	нет	770	1143
	18:45	+17	переменная облачность	нет	771	1009
09.06.2015	07:00	+18	ясно	нет	766	1009
	11:47	+25	малооблачно облака кучевые	нет	767	799
	20:00	+24	облачно	нет	765	559
10.06.2015	07:00	+27	ясно	нет	764	559
	12:15	+31	облачно	нет	767	418
	21:30	+19	переменная облачность	нет	766	885
11.06.2015	07:00	+29	малооблачно	нет	763	885
	12:04	+28	ясно	нет	760	1650
	20:12	+17	облачно	нет	758	1530
12.06.2015	08:00	+21	ясно	нет	757	1530
	13:17	+17	переменная облачность	мелкий дождь	753	2000
	21:14	+6	облачно	дождь	749	2014
13.06.2015	07:30	+10	ясно	нет	753	2014
	13:04	+22	переменная облачность	нет	752	2150
	20:17	+20	облачно	мелкий дождь	760	724

Продолжение таблицы

Дата	Время	Температура воздуха, °С	Облачность	Осадки	Давление, мм.рт.ст.	Высота м
14.06.2015	08:15	+22	ясно	нет	762	724
	14:18	+29	малооблачно	нет	766	456
	20:42	+20	облачно	нет	762	410
15.06.2015	08:22	+22	ясно	нет	764	410
	11:55	+25	малооблачно	нет	760	604
	21:00	+17	облачно	дождь	757	890
16.06.2015	07:22	+19	облачно	мелкий дождь	756	284
	13:40	+12	облачно	мелкий дождь	750	1890
	21:14	+15	облачно	нет	760	1118
17.06.2015	09:12	+24	ясно	нет	762	1118
	14:01	+29	переменная облачность	нет	749	1760
	21:33	+12	ясно	нет	755	890
18.06.2015	08:09	+22	ясно	нет	750	890
	13:34	+31	ясно	нет	747	412
	21:07	+28	ясно	нет	743	12

13. Техническое описание прохождения маршрута

(Время хронометража местное)

1 день 07.06.2015, воскресенье

10-50 Приехали на границу, стоим в очереди, ждем, едим, принимаем душ, пьем чай, квас.

15-25 Въехали в Грузию.

18-44 (0 км, высота над уровнем моря - 721 м). Выгрузились в д. Чинти на точке старта сразу за мостом у магазина, начали собирать велосипеды. У магазина есть источник питьевой воды.



д. Чинти. Источник воды

19-40 (0 км) начали движение по асфальту в направлении от моста. Облачно, дождя нет. Через 150 м повернули на север по главной дороге.

19-45 (0.7 км) у руководителя свалился велорюкзак с велосипеда.

19-47 (0.7 км) возобновили движение.

20-02 (2.4 км, в.н.м. – 785 м.) на перекрестке повернули направо на пос.

Тианети по указателю. (по указателю до пос. Тианети 22 км).

Мелкокаменистая дорога.



Поворот на пос.Тианети

20-30 (3,8 км, в.н.м. – 959 м.) Остановка сбор группы. Покрытие мелкокаменистая дорога.

20-37 (3,8 км) Поехали дальше в сторону пос. Тианети. Зажгли передние белые и задние красные габаритные огни (фонарики)

21-15 (6,0 км, в.н.м. – 1143 м.) Встали на ночевку, поднявшись на 50 м вверх от дороги. До запланированной ночевки не доехали 3 км, из-за наступления темноты.

Итог дня:

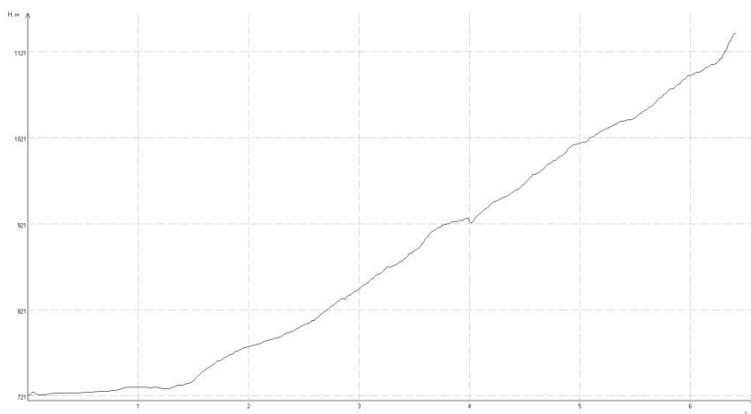
За день было пройдено – 6,0 км

Асфальт – 2,4 км

Мелкокаменистая дорога – 3,6 км

Время в пути: 02 ч. 31 мин

Ходовое время: 01 ч. 36 мин



Протяженность – 6,0 км
Макс. высота – 1143 м
Мин. высота – 721 м
Σ набор высоты – 434 м
Σ сброс высоты – 12 м
Сред. уклон подъема – 8,80%
Сред. уклон спуска – 6,38%



Трек 1 дня

2 день 08.06.2015, понедельник

06-45 Подъем. Во время приготовления завтрака, из-за большого веса канов с водой ножки мультитопливной горелки Primus OmniLite Ti погнулись (большой кан устанавливали на одну горелку) После этого стали устанавливать таганок над горелкой.

8-50 Пошел морозящий дождь.

9-30 Дождь закончился.

10-37 (0 / 6,0 км, в.н.м. – 1143 м.) Вышли на маршрут, пасмурно, дождя нет. Покрытие мелкокаменистая дорога.



Выход на маршрут с места ночевки.

10-50 (2.1 / 8.1 км) петля с поворотом на право ручей, которого нет на карте. Покрытие мелкокаменистая дорога.

11-40 (8.3 / 14.3 км, в.н.м. – 1213 м.) в д. Пудзнари осмотр восстановленной церкви св. Богородицы. Мелкокаменистая дорога.

11-52 выехали на маршрут.



Церковь Св. Богородицы.

12-12 (10.2 / 16.2 км) Перед перевалом за 100 м. начался асфальт. Сбор группы.

12-30 (10.2 / 16.2 км, в.н.м. – 1313 м.) Возобновили движение 100 м. по мелкокаменистая дороге и далее по асфальту.

12-48 Проехали д. Соклетчо. Сухой асфальт, облачно.

12-49 (16.3 / 22.3 км) Проехали д. Тушереби. Сухой асфальт.

12-51 Проехали д. Кокхнаэби. Сухой асфальт.

12-57 (18.4 / 24.4 км, в.н.м. – 1306 м.) Отдых, ремонт велосипеда Самохиной Светы погнулся тормозной диск. Стоим у облагороженного источника питьевой воды. Сухой асфальт.

13-20 выехали на маршрут.



Ремонт тормозного диска

13-26 (20.6 / 26.6 км) Около въезда пос. Тианети сбор группы. Сухой асфальт.

13-36 Выехали на маршрут.

13-37 (20.9 / 26.9 км) въехали в пос. Тианети 2.48 км едем прямо. Сухой асфальт.

13-40 (21.18 / 27.18 км) Фотографируем памятник Сталину. Едем прямо. Сухой асфальт.

13-42 (21.9 / 27.9 км, в.н.м. – 1108 м.) На перекрестке с постом полиции едем прямо в сторону кафе. Сухой асфальт.

13-44 Заехали в кафе (180 м от перекрестка) на обед. Рядом магазин. Закупаем продукты.

14-15 В кафе. Температура воздуха 17.6 давление 1026 ГПа, облачно дождя нет.

15-18 (21.9 / 27.9 км) Вернулись на маршрут (на перекресток) повернули на лево. Сухой асфальт.

15-24 (23.9 / 29.9 км.) Выехали из пос.Тианети. Сухой асфальт.



Дорога после пос.Тианети

15-28 (25.7 / 31.7 км.) На развилке едем по правой дороге. Сухой асфальт.

16-08 На перекрестке отдых.

16-18 (28.9 / 34.9 км, в.н.м. – 1139 м.) После перекура поехали по левой дороге прямо не сворачивая. Сухой асфальт.

16.22 (30 / 36 км.) на перекрестке левая дорога на д. алоти мы едем по правой дороге ни куда не сворачивая. Сухой асфальт.

16-41 (35 / 41 км, в.н.м. – 1084 м.) Смена покрытия на мелкокаменистая дорога.



Участок мелкокаменистой дороги

16-42 (35.3 / 41.3 км) Смена покрытия на асфальт
 16-44 (35.9 / 41.9 км) Остановка сбор группы. Асфальт.
 16-56 Выехали на маршрут.
 17-39 (41.4 / 47.4 км) Смена покрытия на мелкокаменистая дорога.
 18-01 (44.8 / 50.8 км, в.н.м. – 1093 м.) Смена покрытия на асфальт в д.Хевсуртсопели.
 18-14 (45.9 / 51.9 км) Поворачиваем на лево на Сиони в д. Хевсуртсопели.
 18-50 (54.6 / 60.6 км) Остановились перед мостом через р. Иори. По грунтовой дороги на право отправилась разведка искать место ночевки, где оно было найдено на дамбе между р.Иори и прудом. Ночевка в запланируемом месте.

Итог дня:

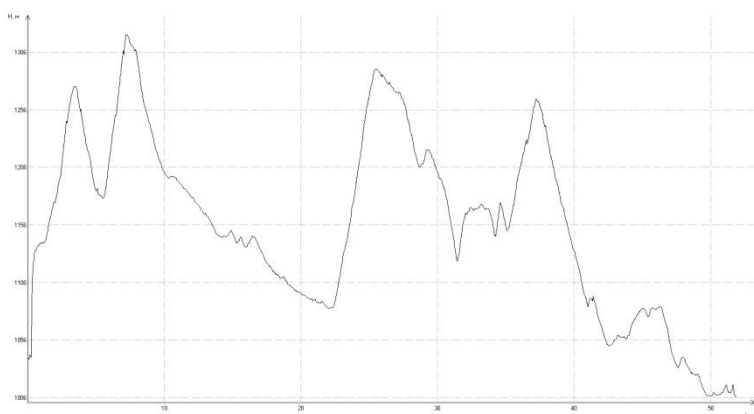
За день было пройдено – 54.6 км

Асфальт – 40.6 км

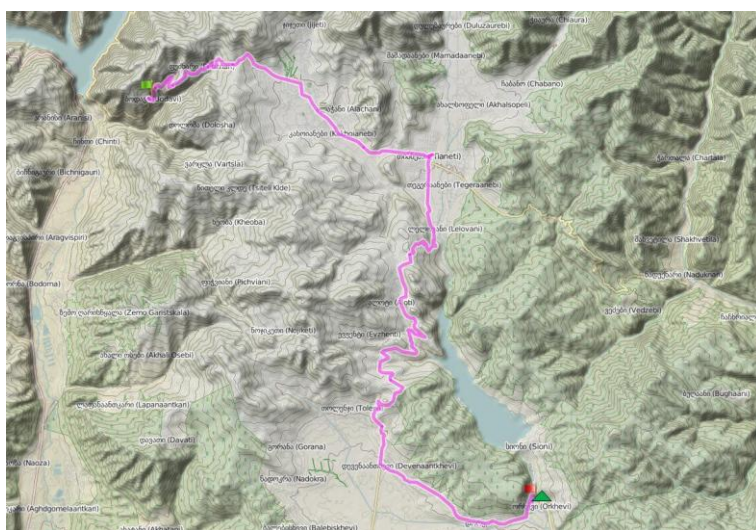
Мелкокаменистая дорога – 14 км

Время в пути: 12 ч. 05 мин

Ходовое время: 05 ч. 24 мин



Протяженность – 54,6 км
Макс. высота – 1321 м
Мин. высота – 1006 м
Σ набор высоты – 941 м
Σ сброс высоты – 976 м
Сред. уклон подъема – 6,30%
Сред. уклон спуска – 3,91%



Трек 2 дня

3 день 9.06.2015 вторник

7-00 подъем

9-42 (0 / 54.6 км, в.н.м. – 1008 м.) Вышли на маршрут. Асфальт.



Выход с ночевки

9-49 (0,7 / 55.3 км) На перекрестке в пос. Оркхеви повернули на право. Асфальт.

10-11 (6.6 / 61.2 км) д. Кудро остановка для сбора группы

10-16 Вышли на маршрут.

10-35 (11.8 / 66.4 км, в.н.м. – 977 м.) Осмотр с дороги крепости Бочорма

10-49 Вышли на маршрут.

10 -57 (16 / 70.6 км.) На перекрестке повернули налево. Асфальт.

11-06 (18.8 / 73.4 км) в пос. Сасодило на перекрестке с дорогой на пос. Уджарма свернули на право на пос.Уджарму. Асфальт. Сразу за перекрестком сделали Хачапури-брейк в придорожном кафе.



Поворот на пос.Уджарма

11-55 Продолжили движение по асфальту на пос.Уджарма. Темпер. в тени 23.3 градуса

12-24 (26.4 / 81.0 км, в.н.м. – 889 м.) Осмотр крепости Уджарма, вход платный.

13-10 По завершению осмотра продолжаем движение по шоссе. Асфальт.



Дорога после пос.Уджарма

13-40 (33.7 / 88.3 км.) Остановка сбор группы.

13-48 Вышли на маршрут. Едем по шоссе прямо. Асфальт.

14-15 (38.0 / 92.6 км.) Остановка сбор группы.

14-31 Вышли на маршрут. Продолжаем движение по шоссе, сухой асфальт.

14-42 (42.3 / 96.9 км, в.н.м. – 805 м.) Прокол камеры у Насти Абрамкиной.

Камера протерта состаревшейся киперной лентой. Вместо киперной ленты заложили армированный скотч.

15-18 Вышли на маршрут. Продолжили движение по шоссе. Сухой асфальт.

15.28 (45.4 / 100.0 км) На перекрестке свернули направо на г. Вазиани.

Асфальт.

15-35 (49.0 / 103.6 км, в.н.м. – 652 м.) в г. Вазиани заехали в придорожное кафе Вазиани на обед. После обеда обнаружили прокол камеры у Насти Абрамкиной.



Обед в кафе г.Вазиани

18-06 Вышли на маршрут. Продолжили движение по шоссе. Сухой асфальт.

18-16 (52.0 / 106.6 км) Сразу после проезда под эстакадой развязки с объездной дорогой г. Тбилиси свернули направо на развязку, выехали на объездную дорогу. Сухой асфальт.



Развязка на г. Тбилиси

18-21 (52.5 / 107.1 км) Повернули направо на развязку. Сухой асфальт.

18.22 (52.7 / 107.3 км) Повернули налево с развязки на д. Гамарджвеба. Сухой асфальт.

18-35 (56.4 / 111.0 км, в.н.м. – 492 м.) Въехали в д.Гамарджвеба.

18-36 (56.9 / 111.5 км) В д.Гамарджвеба на втором перекрестке повернули на лево. Сухой разбитый асфальт.

18-38 (57.4 / 112 км) Проехав два отворота на лево, на Т-образном перекрестке свернули на лево. Сухой разбитый асфальт.

18-40 (58.1 / 112.7 км) проехав прямо два перекрестка на Т-образном перекрестке свернули на право. Сухой разбитый асфальт.

18-41 (58.4 / 113.0 км) Проехав стадион (с правой стороны) на следующем перекрестке свернули налево и через 20 м на право. Сухой разбитый асфальт.

18-44 (59.1 / 113.7 км.) На перекрестке свернули налево. Сухой разбитый асфальт.

18-49 (60.0 / 114.6 км, в.н.м. – 464 м.) Выехали из д.Гамарджвебы. Сухой разбитый асфальт.

18-50 (60.2 / 114.8 км) На перекрестке повернули на право. Начался асфальт. Через 150 м выехали на шоссе. Сухой асфальт.

19-07 (66.0 / 120.6 км, в.н.м. – 356 м.) Перед мостом через р. Кура свернули на право на тропу для поиска места ночевки.

19-25 через 400 м встали на начевку на берегу р. Мтквари проехав вперед по маршруту 13 км т. к. запланированное место стоянки не подошло по эстетическим соображениям и отсутствию питьевой воды.

19-31 На месте ночевки обнаружили прокол колеса у Светы Самохиной.

Итог дня:

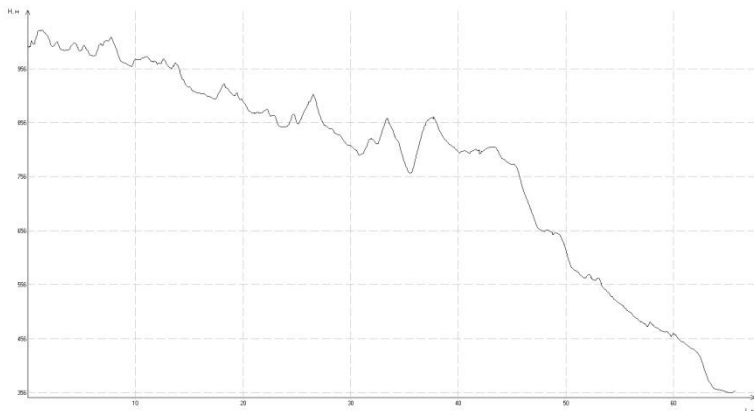
За день было пройдено – 66 км

Асфальт – 58.3 км

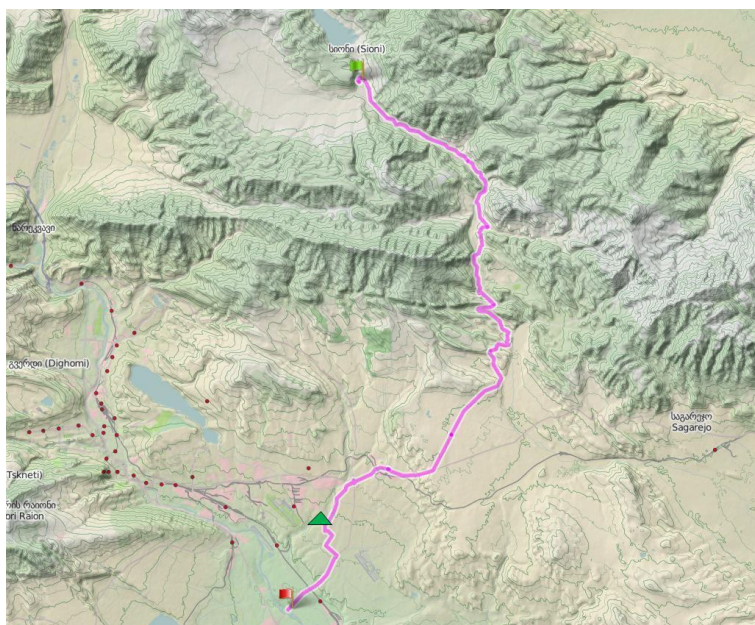
Разбитый асфальт – 7.7 км

Время в пути: 12 ч. 25 мин

Ходовое время: 04 ч. 24 мин



Протяженность – 66 км
Макс. высота – 1028 м
Мин. высота – 356 м
Σ набор высоты – 538 м
Σ сброс высоты – 1177 м
Сред. уклон подъема – 3,70%
Сред. уклон спуска – 3,08%



Трек 3 дня

4 день, 10.06.2015, среда.

7-00 Подъем.

9-28 (0 /120.6 км.) Вышли на маршрут, на шоссе, асфальт.



Выход на маршрут с места ночевки.

9-30 (1.1 /121.7 км, в.н.м. – 368 м.) На развязке сворачиваем на право на Запад и через 400 м съезжаем с развязки на шоссе асфальт едем на Северо-Запад.

9-33 (1.8 /122.4 км) За теплицами по левую сторону поворачиваем на лево на Запад. Асфальт.

9-57 (7.0 /127.6 км) Поворачиваем налево на Юго-Запад. Сухая грунтовая дорога.



Начало грунтовой дороги.

10-27 (10.2 /130.8 км.) Выезжаем к оз. Кумиси. возвращаемся обратно на 500 м. сворачиваем на право на Север. Сухая грунтовая дорога. Объезжаем с Юга пос. Кумиси и далее едем по сухой грунтовой дороге.

11-05 (13.8 /139.4 км, в.н.м. – 496 м.) Остановка. Сбор группы. Сухая грунтовая дорога.

11-15 Вышли на маршрут.

11-41 (19.2 /139.8 км.) Перекресток, движемся по левой дороге на Юг. Сухая грунтовая дорога.

11-55 (22.7 /143.3 км.) Перекресток поворачиваем направо на Запад. Сухой Асфальт. Въехали в г. Марнеули.

11-59 (23.7 /144.3 км, в.н.м. – 425 м.) Остановка у магазина. Познакомились с местным жителем Валерой.

12-19 По его приглашению поехали за ним на обед.

12-21 (24.5 /145.1 км.) На перекрестке после моста через реку свернули на право Запад и пересекаем ж/д. и по дороге заворачиваем налево на Юг.

12-22 (24.8 /145.4 км.) На перекрестке поворачиваем направо на Северо-Запад и через 700 м на площади с круговым движением сворачиваем направо на Северо-Восток и через 200 м проехав по мосту через реку останавливаемся на обед в кафе.

12-25 (25.7 км.) Очень сытный обед, закупка в магазине. Ремонт прокола колеса у Насти Абрамкиной.

15-18 Вышли на маршрут.

15-20 (25.5 /146.1 км.) Вернулись на площадь с круговым движением, проехали ее и свернули направо на Север. Сухой асфальт.

Температура воздуха +38.

15-45 (30.5 /151.1 км, в.н.м. – 521 м.) Остановка в тени дерева. Сбор группы. Сухой асфальт.



Отдых после г.Марнеули

16-00 Вышли на маршрут.

16-33 (35.3 /155.9 км) Остановка у ручья. Вода грязная. Ремонт прокола у Юры Карнаткина. Сухой асфальт.

17-04 Вышли на маршрут.

17-31 (38.9 /159.5 км, в.н.м. – 710 м.) Начался дождь с грозой, остановка, надеваем непромокашки. Сырой асфальт.



Начало дождя

17-44 Вышли на маршрут.

18-03 (40.1 /160.7 км.) Под тентом переживаем грозу. Затем едем далее.

Сырой асфальт.

18-28 Вышли на маршрут.

18-46 (42.2 /162.9 км, в.н.м. – 886 м.) Остановка в д. Цицкаро у магазина на закупку. Сухой асфальт.



Закупка в магазине д.Цицкаро

19-09 Вышли на маршрут.

19-27 (44.7 /165.3 км, в.н.м. – 935 м.) Встали на запланированную ночевку не далеко от дороги.

Итог дня:

За день было пройдено – 44.7 км

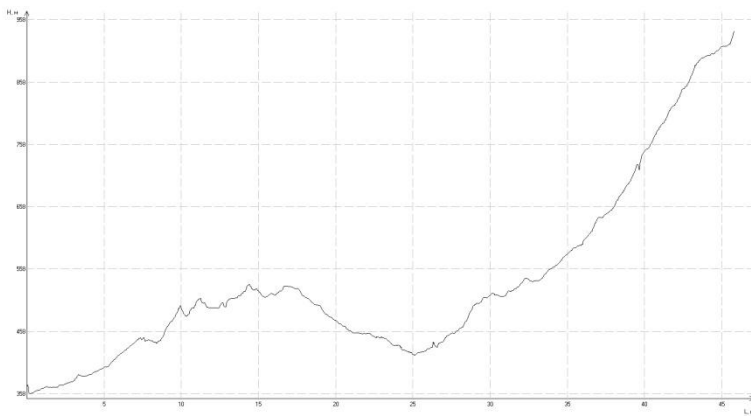
Асфальт – 25.7 км

Мокрый асфальт – 3.3 км

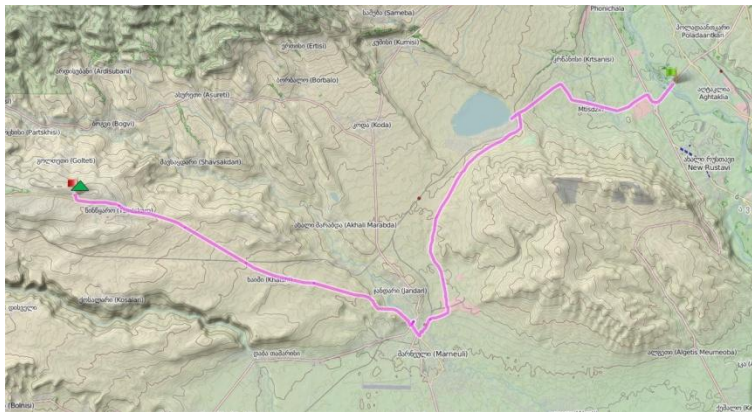
Сухая грунтовая дорога – 15.7 км

Время в пути: 12 ч. 27 мин

Ходовое время: 04 ч. 47 мин



Протяженность – 44.7 км
Макс. высота – 935 м
Мин. высота – 356 м
Σ набор высоты – 822 м
Σ сброс высоты – 253 м
Сред. уклон подъема – 3,44%
Сред. уклон спуска – 3,04%



Трек 4 дня

5 день, 11.06.2015, четверг.

7-00 подъем

9-40 (0 /165.3 км.) Вышли на маршрут (на дороге) Асфальт. Едем по дороге Запад.



Дорога после места ночевки.

10-06 (4.7 / 170.0 км, в.н.м. – 1030 м.) Остановка, настраиваем задний тормоз у Светланы Самохиной. Сухой асфальт.

10-29 Вышли на маршрут.

10- 54 (7.7 /173.0 км.) Перекресток, едем прямо на Северо-Запад. Началась мелкокаменистая дорога.

11-06 (8.8 / 174.1 км.) Отдых. Любуемся видом на долину с озером. Через 100 м. началась мелкокаменистая дорога.



Подъем по гребню хребта.

11-25 Вышли на маршрут

11-52 (11.4 / 176.7 км, в.н.м. – 1386 м.) Остановка, сбор группы.
мелкокаменистая дорога.

12-08 Вышли на маршрут.

12-40 (13.6 / 178.9 км.) Привал, ремонт багажника Насти Абрамкиной (срезало винт крепления). Были предупреждены лесником о возможной встрече с пастушьими собаками.



Подъем по гребню хребта.

13-40 Вышли на маршрут.

14-10 (15.0 / 180.3 км, в.н.м. – 1483 м.) Встретили пастуха на лошади, который предложил нас проводить и показать дорогу. Мы не отказались.

Мелкокаменистая дорога.

15-06 (18.2 / 183.5 км.) Остановка, сбор группы у ручья. Мелкокаменистая дорога.

15-10 Вышли на маршрут.

15-28 (19.0 /184.3 км, в.н.м. – 1693 м.) Свернули на Северо-Запад, на хорошо укатанную дорогу. Мелкокаменистая дорога.

15-45 (19.7 /185.0 км.) Переправились через ручей. Движемся на Северо-Запад.

15-55 (20.1 /185.4 км.) Переправились через еще один ручей. Движемся на Северо-Запад по полю.



Участок дороги вдоль поля

16-37 (22.1 / 187.4 км, в.н.м. – 1713 м.) Вышли на хорошо укатанную дорогу. По дороге движемся на Север. Через 100 м дорога повернула на Запад.

17-16 (26.3 / 191.6 км) Остановка на перекус. Мелкокаменистая дорога.

17-26 Вышли на маршрут, движемся по дороге на Запад.

17-56 (33.2 /198.5 км, в.н.м. – 1657 м.) Остановка сбор группы. Движемся по дороге на Запад. Мелкокаменистая дорога.



Дорога рядом с ж/д путями

18-00 Вышли на маршрут.

18-54 (42.3 /207.6 км.) Перекресток. Повернули налево на Юго-Запад, в сторону пос. Цалка. Сухой асфальт.

19-05 (45.5 / 210.8 км, в.н.м. – 1478 м.) Въехали в пос. Цалка. Едем по

центальной улице на Ю.-З. Сухой асфальт.
19-12 (47.2 / 212.5 км) Остановка. Закупка в магазине.



Магазин в пос.Цалка

19-38 Вышли на маршрут, едем по центральной улице на Юго-Запад.
19-50 (48.6 / 213.9км.) Перекресток. Поворачиваем направо на Север. Сухой асфальт.
19-58 (49.2 / 214.5 км.) Перекресток. Едем налево на Запад. Выезжаем из пос. Цалка.
20.00 (49.6 / 214.9 км.) После проезда над ж/д путями сворачиваем с шоссе направо на улицу (грунт) ведущую к вдх. Цалкинское на место ночевки.
20-05 (49.9 / 215.2 км, в.н.м. – 1539 м.) Прибыли на место запланированной ночевки рядом с заброшенным каменным полуразвалившимся домом.



Место ночевки

20-50 - 21-02 Сильный ливень с ветром. Гроза. Град.

Итог дня:

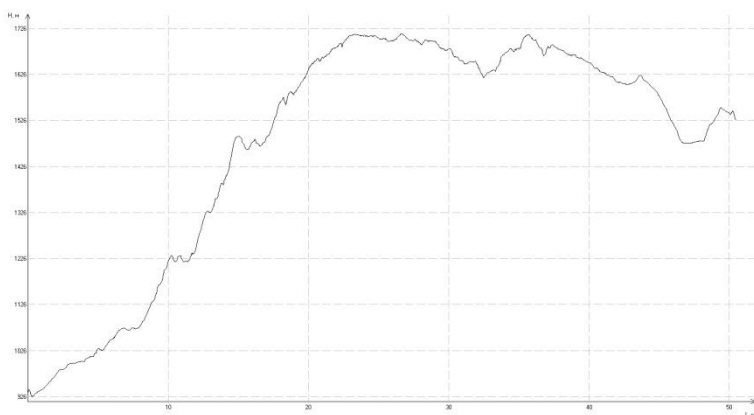
За день было пройдено – 49.9 км

Асфальт – 15.3 км

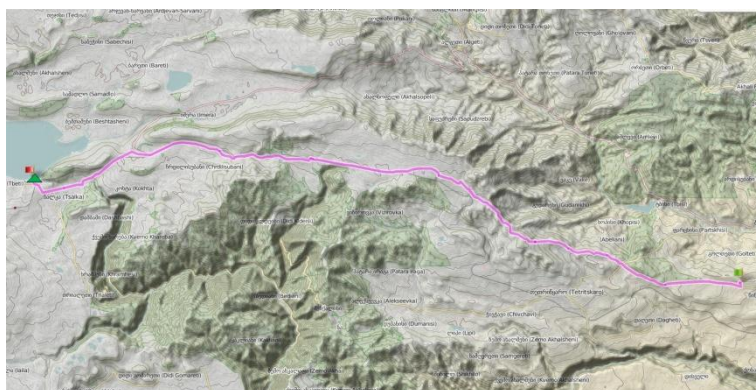
Мелкокаменистая дорога – 34.6 км

Время в пути: 13 ч. 05 мин

Ходовое время: 07 ч. 13 мин



Протяженность – 49.9 км
Макс. высота – 1714 м
Мин. высота – 926 м
Σ набор высоты – 1242 м
Σ сброс высоты – 649 м
Сред. уклон подъема – 6,35%
Сред. уклон спуска – 4,96%



Трек 5 дня

6 день, 12.06.2015, пятница

7-00 Подъем

8-00 Прокол (кордовая проволока в покрышке) и замена спицы на велосипеде Светланы Старостиной, прокол переднего колеса Светы Самохиной.

10-30 (0 /214.9 км.) Выход на маршрут на шоссе едем на Запад. Проезжаем д. Тбети, д. Самеба. Сухой асфальт.



Выезд из пос.Цалка

11-12 (9.7 /224.6 км, в.н.м. – 1537 м.). В д. Тикилиси повернули направо на Север. Мелкокаменистая дорога.

11-20 (11.1 /226.0 км.) В д. Даракой повернули на Запад. Мелкокаменистая дорога.

11-47 (15.2 /230.1 км.) В д. Джиниси повернули на Юго-Запад. Мелкокаменистая дорога.



Дорога после д. Джинси

12-11 (17.7 /232.6 км, в.н.м. – 1543 м.) На перекрестке на въезде в д. Кушчи повернули на Запад, через 250 м на свернули на Юг, на перекрестке, через 25 м на следующем перекрестке повернули на Запад. Мелкокаменистая дорога.

12-28 (20.1 /235.0 км.) В центре д. Олианги повернули на Северо-Запад. Мелкокаменистая дорога.

12-32 (20.7 /235.6 км.) На развилке повернули налево на Запад. Мелкокаменистая дорога.

12-35 (21.2 / 236.1км) Остановка, прокол, переднее колесо Светы Старостиной.

13-05 Вышли на маршрут движемся далее по дороге. Мелкокаменистая дорога.

13-20 (23.9 / 238.8 км, в.н.м. – 1648 м.) Крупнокаменистая дорога. Едем через д. Бурнашети.



Въезд в д.Бурнашети

13-35 (24.8 /239.7 км) На выезде из д. Бурнашети поворот на Северо-Запад. Движемся по дороге в Северо-Западном направлении.

14-10 (27.0 / 241.9 км) Переправляемся в брод через ручей и сразу на пересечении с дорогой поворачиваем на Запад. Отдых. Мелкокаменистая дорога.

14-20 Вышли на маршрут.

14-40 (28.5 /243.4 км, в.н.м. – 1775 м.) За старой армянской церковью каменная дорога на перекрестке движемся в Западном направлении. Крупно каменная дорога.



Перед старой армянской церковью

15-20 (31.5 /246.4 км, в.н.м. – 1893 м.) Обед на обочине.

15-51 Продолжили движение в том же направлении.

16-20 (33,1/248 км, в.н.м. – 2100 м.) Перевал 2100 м. Начали спуск к о. Табацкури. Мелкокаменная дорога.



Впереди перевал 2100 м.

17-30 (42.7 /257.6 км.) Подъехали к оз. Табацкури.

17-47 (43.9 /258.8 км, в.н.м. – 2006 м.) Едем вокруг озера в пос. Табацкури. Мелкокаменистая дорога.

18-15 (47.6 /262.3 км) Закупка в пос. Табацкури.

18-30 Далее едем вокруг озера в поисках места ночевки. Мелкокаменистая дорога.

18-48 (49.1 /264.0 км) Встали на ночевку в сосновой роще на крутом берегу озера. Начался дождь.



Место ночевки

22-00 Дождь закончился.

Итог дня:

За день было пройдено – 49.1 км

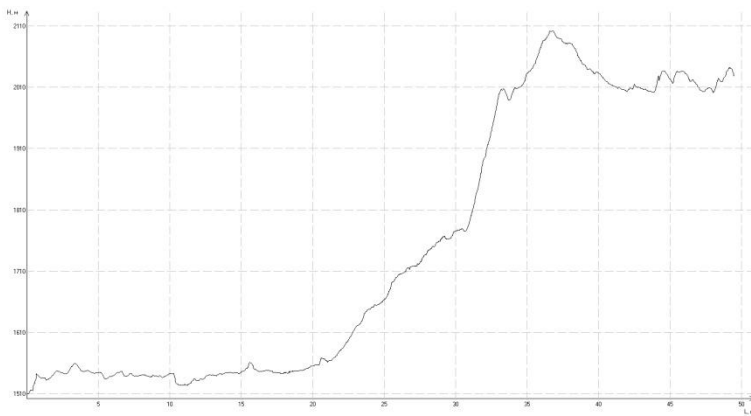
Асфальт – 9.7 км

Мелкокаменистая дорога – 34.4 км

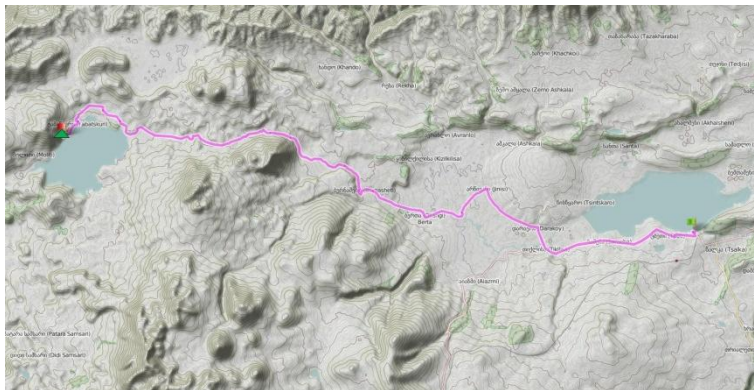
Крупно каменистая дорога – 5 км

Время в пути: 11 ч. 48 мин

Ходовое время: 07 ч. 07 мин



Протяженность – 49.1 км
 Макс. высота – 2102 м
 Мин. высота – 1510 м
 Σ набор высоты – 918 м
 Σ сброс высоты – 400 м
 Сред. уклон подъема – 5,25%
 Сред. уклон спуска – 3,34%



Трек 6 дня

7 день, 13.06.2015, суббота

8-00 Подъем. Прокол заднего колеса велосипеда Светы Старостиной
 12-28 (0 /264.0 км, в.н.м. – 2049 м.) Вышли на маршрут, едем на Юг.
 Мелкокаменистая дорога.

12-40 (2 /266.0 км.) На въезде в д. Молити повернули направо.
 Мелкокаменистая дорога.



Подъем на перевал
 Ехушиглох

13-20 (3.5 /267.5 км, в.н.м. – 2224 м.) Остановка, сбор группы. Перевал
 Ехушиглох.

13-31 Вышли на маршрут, Движемся на Северо-Запад. Мелкокаменистая

дорога.

13-42 (5.0 /269.0 км.) Ремонт прокола заднего колеса велосипеда Светланы Самохиной.

14-04 Вышли на маршрут. Движемся на Север. Мелкокаменистая дорога

14-12 (6.1 /270.1 км, в.н.м. – 2165 м.) Выехали на хорошо укатанную дорогу.

Повернули налево на Северо-Запад. Через 800 м пересекли речку. Едем далее по дороге в сторону перевала. Мелкокаменистая дорога.



Мост через речку

15-44 (13.1 /277.1 км, в.н.м. – 2430 м.) Остановились на перевале Цицкаро, на перекрестке. Здесь же проверка документов на посту полиции. Свернули на правую дорогу на Северо-Восток.

16-19 Вышли на маршрут. Начался спуск. Мелкокаменистая дорога.



Дорога перед перевалом Цицкаро

16-52 (18.4 /282.4 км.) Во время спуска срезало винт крепления багажника у Насти Абрамкиной и прокол колеса у нее же. Юра с Настей остались ремонтироваться. Остальная группа поехала в пос. Бакуриани.



Спуск в сторону
пос.Бакуриани

17-40 (26.9 / 290.9 км, в.н.м. – 1718 м.) Начался хороший асфальт, через 400 м въехали в пос.Бакуриани. На Т-образном перекрестке повернули налево, через 500 м на перекрестке свернули налево и через 300 м заехали в кафе на обед.

17-51 (28.0 / 292.0 км) Обедаем в кафе, покупаемся в магазине, ремонтируем прокол у Насти Абрамкиной.

20-00 Вышли на маршрут. После обеда движемся по асфальту на Север.

20-02 (28.6 / 292.6 км.) На перекрестке сворачиваем налево на Северо- Запад. Сухой асфальт.

20-25 (41.1 / 305.1 км) На развилки свернули налевою дорогу, по указателю на д.Тимутисубати.



Спуск в сторону г.Боржоми

20-38 (43.9 / 307.9 км) д. Цагвери у Насти лопнула камера и прокол заднего колеса у Старостиной Светы. Прокол по шву камеры с внутренней поверхности, заклеить не получилось, рассверлили ниппельное отверстие для установки камеры с автониппелем.

21-23 Продолжили движение по асфальту в Западном направлении.

21-38 (50.6 / 314.6 км, в.н.м. – 792 м.) Въехали в г. Боржоми. Далее едем по

главной дороге не сворачивая до Т-образного перекрестка. Сухой асфальт.
21-53 (55.3 /319.3 км.) На Т-образного перекрестке свернули налево на Запад.
Едем по улице Руставели. Вдоль реки Мтквари до второго моста через нее.
Сухой асфальт.
22-00 (57.4 /321.4 км.) Свернули налево на ул. Костава. Сухой асфальт.
22-03 (58.0 /322.0 км.) На Т-образном перекрестке повернули направо на
улицу Ерекли. Сухой асфальт.
22-08 (58.7 / 322.7 км.) Посещение Боржоми парка, употребление
минеральной воды.



г.Боржоми

22-24 температура 22 гр. Давление 1021 ГПа.
22-32 Вышли на маршрут.
22-36 (59.8 /323.8 км.) Вернулись на улицу Руставели. Сухой асфальт.
22-42 (61.9 /325.9 км) Проехали точку нашего первого, с момента въезда в
Боржоми, поворота на улице Руставели. Включили задние красные и
передние белые габаритные огни (фонарики). Сухой асфальт
23-49 (76.9 /340.9 км, в.н.м. – 741 м.) Встали на ночевку недалеко от дороги
за д. Ахалдабада. Не доехав 6 км до запланированного места ночевки.
Источника питьевой воды в темноте не нашли. Ночевка «сухая».

Итог дня:

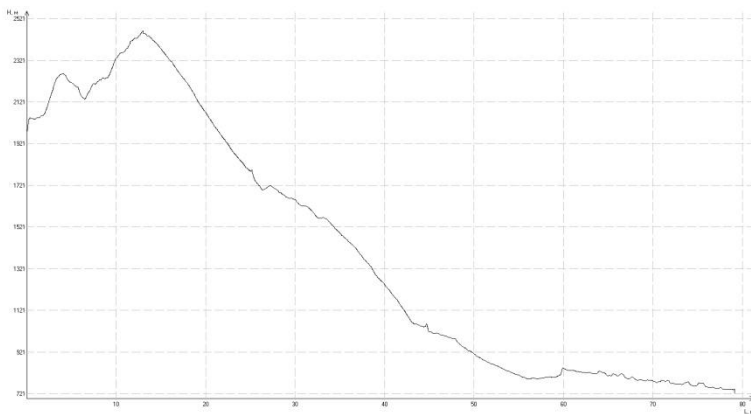
За день было пройдено – 76.9км

Асфальт – 50 км

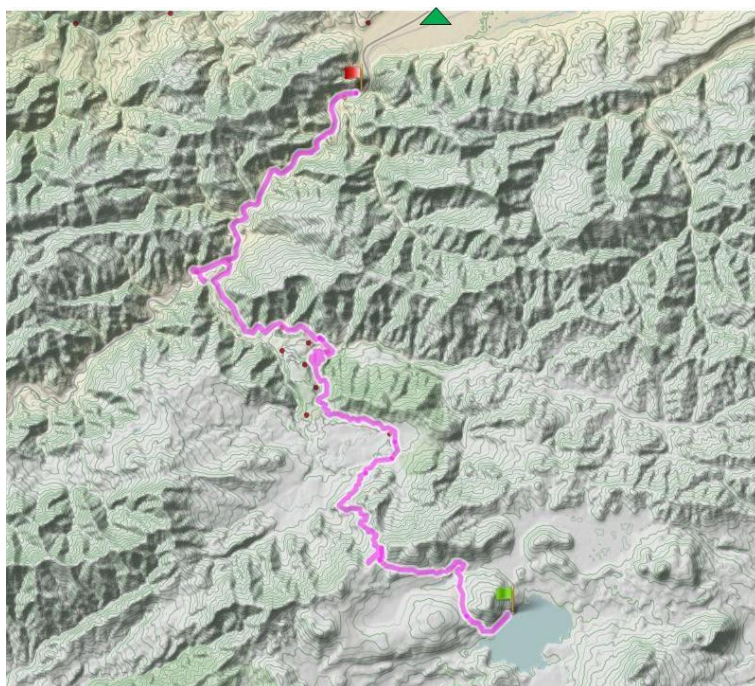
Мелкокаменистая дорога – 26.9 км

Время в пути: 15 ч. 49 мин

Ходовое время: 05ч. 46 мин



Протяженность – 76.9 км
Макс. высота – 2462 м
Мин. высота – 721 м
Σ набор высоты – 877 м
Σ сброс высоты – 2138 м
Сред. уклон подъема – 6,01%
Сред. уклон спуска – 5,01%



Трек 7 дня

8 день, 14.06.2015, воскресенье

8-00 Подъем без завтрака.

9-25 (0 /340.9 км.) Выход на маршрут на дорогу, движемся на Северо-Восток
По асфальту.

9-28 (0.7 /341.6 км, в.н.м. – 731 м.) У стелы въезда в Боржомский район.
Остановились в кафе на завтрак.



Завтрак в кафе

10-49 Продолжили движение по дороге на Северо-Восток. По асфальту.
 11-18 (9.3 / 350.2 км.) Фотопауза на въезде в г. Хашури. Едем по улице Боржоми, асфальт.



Въезд в г.Хашури

11-24 (10.2 /351.1 км.) На перекрестке с круговым движением повернули на Северо-Запад на улицу Имерети, асфальт.
 11-36 (12.9 /353.8 км.) На развилке свернули налево на улицу. Руставели. Асфальт.
 11-49 (16.2 /357.1 км.) На развилке свернули налево на улицу Акхмашенебели. Асфальт.
 11-51 (16.6 /357.5 км.) На развилке едем по левой дороге. Асфальт.
 11-59 (18.2 /359.1 км.) на развилке свернули налево. Сухой асфальт.
 12-07 (19.3 /360.2 км, в.н.м. – 750 м.) Отдых. Началась мелкокаменистая дорога.
 12-15 Вышли на маршрут.



Подъем на перевал.

12-43 (23.4 /364.3 км, в.н.м. – 940 м.) Остановка на перевале.

Мелкокаменистая дорога.

12-53 Вышли на маршрут.

12-57 (24.7 /365.8 км.) Остановка на ремонт. У Андрея Устинова обнаружили, что во время стоянки сорвали монетку переднего переключка.

Мелкокаменистая дорога.

13-04 Вышли на маршрут.

13-23 (29.3 /370.2 км, в.н.м. – 908 м.) Остановка в нас. п. Тцыпа у источника питьевой воды, расположенного на обочине дороги.

13-27 Вышли на маршрут. Движемся на Юго-Запад. Мелкокаменистая дорога.

13-49 (34.3 /375.2 км.) Родник на обочине дороги. Движемся на Юго-Запад. Мелкокаменистая дорога.



Родник

14-16 (39.1 /380.0 км.) Остановка сбор группы. Перекус.

14-28 Вышли на маршрут. Движемся на Запад. Мелкокаменистая дорога.

14-53 (44.9 /385.8 км, в.н.м. – 507 м.) Остановка сбор группы.



Спуск в сторону
пос.Харагули

14-58 Вышли на маршрут. Движемся на Запад. Мелкокаменистая дорога.
15-29 (51.7 /392.6 км.) Остановка сбор группы.
15-39 Вышли на маршрут. Движемся на Север. Мелкокаменистая дорога. 15-
57 (55.2 /396.1 км.) Начался асфальт. Движемся на Северо-Запад. 16-
02 (56.5 /397.4 км, в.н.м. – 338 м.) Фотопауза на въезде в Харагуали. 16-
06 Вышли на маршрут. Движемся на Северо-Запад. Асфальт. 16-
13 (57.4 /398.3 км.) Закупка в магазине в т.ч. и на обед . Попытка найти
кафешку не удалась.
16-32 Вышли на маршрут. Движемся на Северо-Запад. Асфальт.
16-33 (57.6 /398.5 км.) У поста полиции свернули налево на Юго-Запад.
Асфальт.
16-45 (59.5 /400.6 км.) Догнала полиция. Запретила ехать дальше. Развернула
нас назад.
16-50 (61.4 /402.3 км, в.н.м. – 291 м.) Вернулись к посту полиции повернули
налево на Север. Едем в сопровождении полиции. Асфальт.
17-17 (67.8 /408.7 км, в.н.м. – 244 м.) Встали на обочине на Обед. Полиция
встала рядом.



Обед

18-00 Вышли на маршрут. Едем в сопровождении полиции на Север.

Асфальт.

18-23 (72.9 /413.8 км.) Нас покинула местная полиция при выезде из зоны ее ответственности. Начался небольшой дождь. Движемся на Север.

Мелкокаменистая дорога.

18-24 (73 /413.9 км, в.н.м. – 206 м.) На выезде на магистраль встали под навес на автобусной остановки переждать дождь. Свернули налево на Север.

Мокрый асфальт.

18-36 Вышли на маршрут.

19-05 (81.7 /422.6 км.) Фотопауза на въезде в г.Зестафони. Далее едем на Запад. Мокрый асфальт.

19-16 (83.1 / 424.0км, в.н.м. – 147 м.) Сворачиваем направо на мост через реку Квирила и через ж/д пути. Через 200 м на Т-образном перекрестке сворачиваем налево на улицу Тамари. Едем на Северо-Запад. Сухой асфальт.



г.Зестафони

19-23 (84.9 /425.8 км, в.н.м. – 172 м.) Проезжаем перекресток с круговым движением. Движемся по улице Тамари на Запад. Асфальт.

19-25 (85.3 /426.2 км.) После пересечения ж/д путями сворачиваем направо на Север. Сухой асфальт

19-33 (87.2 /428.1км.) На перекрестке сворачиваем налево на Юго-Запад. Асфальт.

19-37 (88.2 / 429.1 км.) Остановка. Отдых.

19-47 Вышли на маршрут. Далее едем по дороге на Запад. Асфальт.

20-25 (94.7 / 435.6 км.) Остановка сбор группы.

20-35 Далее едем по дороге на Запад. Сухой асфальт.

21-13 (100.5 / 441.4 км, в.н.м. – 285 м.) Остановка сбор группы.



Недалеко от пос.Багдати

- 21-17 Вышли на маршрут. Далее едем по дороге на Ю.-З. Сухой асфальт.
21-48 (105.5 /446.4 км, в.н.м. – 178 м.) Въехали в д.Дими, на т-образном перекрестке свернули направо на Северо-Запад. Через 100 м свернули налево на Юго-Запад.
21-58 (111.9 / 452.8 км.) Остановка на закупку воды в магазине.
22-30 Вышли на маршрут. Включили задние красные и передние белые габаритные огни (фонарики). Далее едем по дороге на Юг.
22-33 (112.3 /453.2 км, в.н.м. – 210 м.) Въехали в г. Багдати. Сухой асфальт. Встретили полицию, которая нам показала место ночевки.
22-42 (113.2 /454.1 км.) Свернули направо на первую за площадью с круговым движением улицу.
22-46 (113.8 км) Встали на ночевку на берегу реки, недалеко от моста. До запланированной ночевки недоехали 5 км., по причине наступления темноты.

Итог дня:

За день было пройдено – 113.8 км

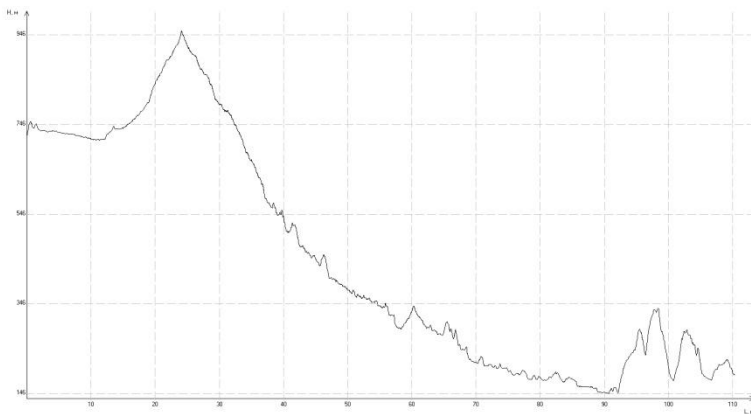
Асфальт – 67.7 км

Мокрый асфальт – 10.2 км

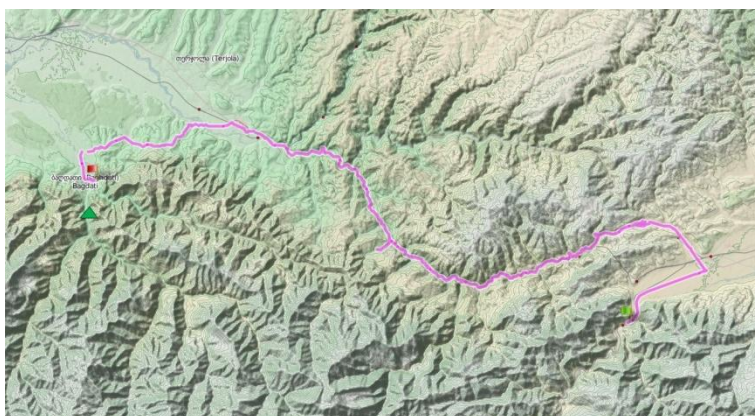
Мелкокаменистая дорога – 35.9 км

Время в пути: 14 ч. 46 мин

Ходовое время: 08ч. 46 мин



Протяженность – 113.8 км
 Макс. высота – 955 м
 Мин. высота – 146 м
 Σ набор высоты – 1255 м
 Σ сброс высоты – 1787 м
 Сред. уклон подъема – 4,28%
 Сред. уклон спуска – 4,87%



Трек 8 дня

9 день, 15.06.2015, понедельник

7-00 Подъем, замена лопнувшей спицы у велосипеда Светы Старостиной.
 10-00 (0 / 454.1 км, в.н.м. – 190 м.) Вышли на дорогу, свернули налево на Запад, через 700 м после поворота налево на улицу Руставели вышли на маршрут. Движемся на Юг. Сухой асфальт.



Дорога в сторону пос. Саирме

10-18 (0.6 / 454.7 км) На перекрестке поворачиваем налево на улицу Агмашенебели. Движемся по дороге на Юг в сторону пос.Саирме. Асфальт.
 10-54 (9.1 / 453.2 км.) Фотопауза.

11-04 Едем далее по дороге на Юго-Запад. Асфальт.

11-32 (14.2 /468.3 км.). Остановка сбор группы.



Сбор группы

11-45 Движемся по дороге на Юго-Запад. Сухой асфальт.

12-20 (17.7 /471.8 км, в.н.м. – 566 м.) Остановка. Прокол камеры у Маши, двойное отверстие (змеиный укус), замена камеры

13-06 Движемся по дороге на Запад. Асфальт.

13-39 (21.6 /475.7 км, в.н.м. – 713 м.) Остановка на курорте Oasis. Водные процедуры в бассейне с минеральной водой. Обед.



Термальный бассейн Oasis

16-03 Едем по дороге на Юг. Сухой асфальт.

16-30 (24.4 /478.5 км.) Остановка сбор группы.

16-37 Движемся по дороге на Юг. Асфальт.

16-55 (25.6 /479.7 км, в.н.м. – 898 м.) Встали на запланированную ночевку в пос.Саирме в 100 м от веранды ресторана, место указала служба безопасности. Осмотр курорта, ужин в ресторане.



Курорт Саирме

21-00 Проливной дождь до 22-00.

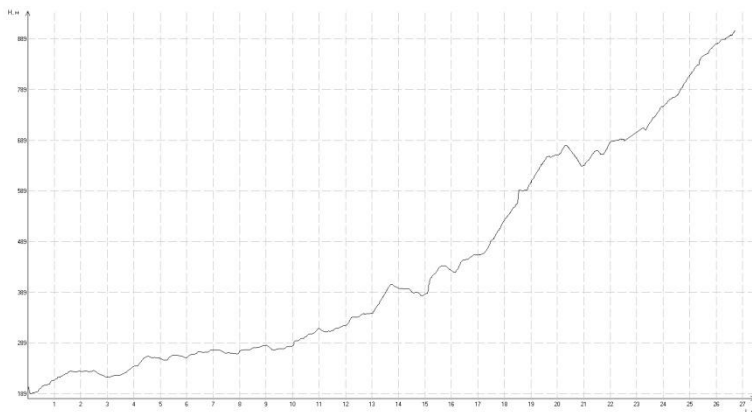
Итог дня:

За день было пройдено – 25.6 км

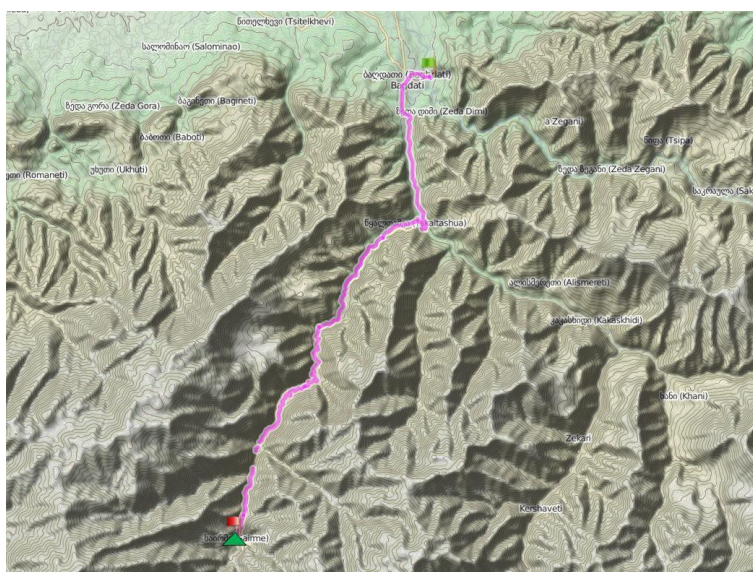
Асфальт – 25.6км

Время в пути: 09 ч. 55 мин

Ходовое время: 03ч. 25мин



Протяженность – 25.6 км
Макс. высота – 905 м
Мин. высота – 189 м
Σ набор высоты – 879 м
Σ сброс высоты – 176 м
Сред. уклон подъема – 6,29%
Сред. уклон спуска – 4,25%



Трек 9 дня

10 день, 16.06.2015, вторник

6-00 Подъем

9-30 (0 /479.7 км.) Вышли на маршрут. Движемся на Юг по дороге в направлении пос.Абастумани. Мокрый асфальт.

9-49 (0.9 /480.6 км, в.н.м. – 940 м.) Остановка. Прокол колеса у Насти.

9-57 Движемся по дороге на Восток. в направлении пос.Абастумани. Мокрый асфальт.

10-00 (1.2 /480.9 км.) Началась мокрая каменистая горная дорога, по дороге текут ручьи местами осыпи щебенки. Движемся по дороге на Восток.

10-53 (4.6 /484.3 км, в.н.м. – 1203 м.) Остановка. Сбор группы.

11-03 Движемся по дороге на Юго-Восток в направлении пос.Абастумани. Мокрая мелкокаменистая дорога, по дороге текут ручьи местами осыпи щебенки.



Начало подъема на перевал

11-58 (7.7 /487.4 км.) Остановка. Сбор группы.

12-10 Движемся по дороге на Юго-Восток. в направлении Абастумани. Мокрая мелкокаменистая дорога, по дороге текут ручьи местами осыпи щебенки.

12-35 (9.7 /489.4 км, в.н.м. – 1591 м.) Остановка. Сбор группы.

12-39 Движемся по дороге на Юго-Восток в направлении пос. Абастумани. Мокрая мелкокаменистая дорога, по дороге текут ручьи местами осыпи щебенки.

13-00 (10.3 /490.0 км.) Начался морозящий дождь.

13-12 (11.9 /491.6 км, в.н.м. – 1648 м.) Переправа через ручей.

13-29 Движемся по дороге на Юго-Восток в направлении пос.Абастумани. Мокрая мелкокаменистая дорога, по дороге текут ручьи местами осыпи щебенки.



В середине подъема на перевал

13-37 (12.3 / 492.0 км.) Пересекаем небольшой сошедший селевой оползень.

13-43 (12.5 / 492.2 км.) Остановка. Отмываем в ручье ноги от селевой грязи.

13-49 Движемся по дороге на Север. Мокрая мелкокаменистая дорога, по дороге текут ручьи местами осыпи щебенки.

14-14 (14.8 / 494.2 км, в.н.м. – 1921 м.) Остановка, сбор группы.

14-24 Движемся по дороге на С. в направлении Абастумани. Мокрая мелкокаменистая дорога, по дороге текут ручьи местами осыпи щебенки.

15-09 (16.8 / 496.2 км, в.н.м. – 2032 м.) Остановка. Обед.

16-06 Движемся по дороге на Юго-Восток. Мокрая мелкокаменистая дорога, местами осыпи щебенки.

16-42 (18.4 / 498.1 км.) Остановка. Ремонт Костиного багажника. Срезаны два нижних болта крепления багажника. Рюкзак разгрузили. Перед этим за 10 мин. были встречены 5 джипов с путешествующими израильтянами.

17-15 Движемся по дороге на Юго-Восток в направлении пос. Абастумани. Мокрая мелкокаменистая дорога, местами осыпи щебенки.

18-01 (20.5 / 500.2 км, в.н.м. – 2204 м.) Остановка. Фотопауза на перевале Казатринели.



На перевале Казатринели

18-09 Движемся по дороге на Юг, в направлении пос.Абастумани. Мокрая мелкокаменистая дорога.

18-42 (23.5 /503.2 км, в.н.м. – 2286 м.) Остановка. Фотопауза на гребне, недалеко от перевала Зекарский.

18-52 Движемся по дороге на Юг, Мокрая мелкокаменистая дорога. Температура 8 градусов, давление 1021 ГПа, пасмурно.

19-32 (27.9 /507.6 км.) Мокрая мелкокаменистая дорога. Движемся по дороге на Юго-Восток.

20-01 (32.2 /511.9 км, в.н.м. – 1853 м.) Остановка, сбор группы.

20-27 Движемся по дороге на Юго-Восток, в направлении пос. Абастумани. Мокрая мелкокаменистая дорога.

21-08 (38.7 /518.4 км.) Остановка перед выездом из Боржоми-Харагуали национального парка, сбор группы. Включили задние красные и передние белые габаритные огни (фонарики).

21-30 Движемся по дороге на Юг. Мокрая мелкокаменистая дорога.

21-35 (39.2 /518.9 км, в.н.м. – 1392 м.) Сухой асфальт. Движемся по дороге на Юг.

21-58 (42.5 /522.2 км.). Въехали в пос.Абастумани. Остановка у магазина на закупку.

22-25 Движемся по дороге на Юг. в направлении пос.Адигени. Сухой асфальт.

22-55 (47.9 /526.6 км, в.н.м. – 1184 м.) Встали на ночевку после пос.Абастумани на земельном участке на обочине дороге, место опять показала местная полиция. До запланированной ночевки не доехали 6 км по причине наступления темноты.

Итог дня:

За день было пройдено – 47.9 км

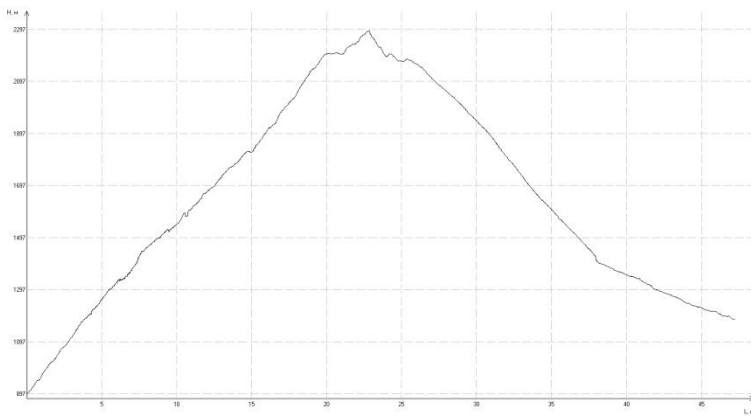
Асфальт – 8.7 км

Мокрый асфальт – 1.2 км

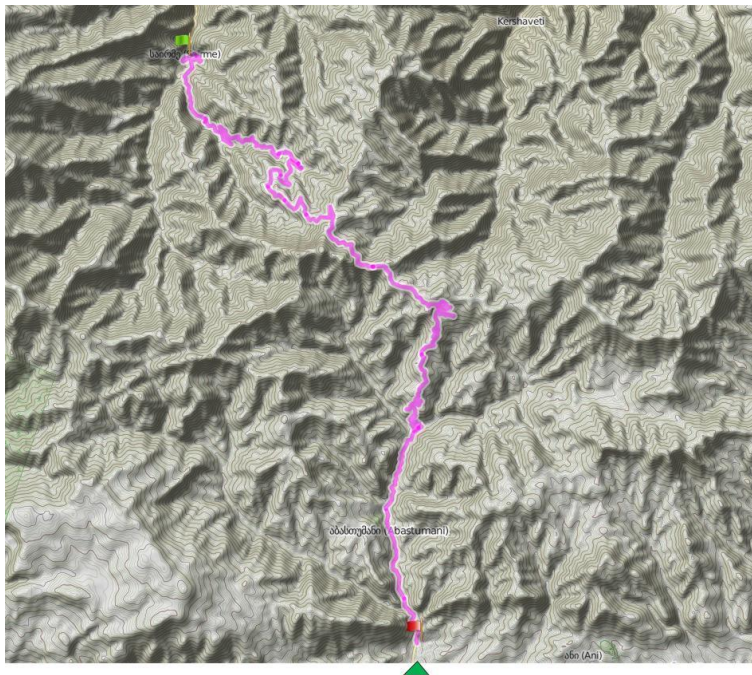
Мокрая мелкокаменистая дорога – 38 км

Время в пути: 16 ч. 50 мин

Ходовое время: 09ч. 18 мин



Протяженность – 47.9 км
Макс. высота – 2291 м
Мин. высота – 897 м
Σ набор высоты – 1479 м
Σ сброс высоты – 1194 м
Сред. уклон подъема – 9,32%
Сред. уклон спуска – 6,44%



Трек 10 дня

11 день, 17.06.2015, среда

8-00 Подъем. В процессе сбора обнаружилась поломка второго багажника - сломалась стойка багажника Насти Абрамкиной, ремонт двух багажников.

11-20 (0 / 526.6 км.) Вышли на маршрут. Движемся на Юг, в направлении пос.Адигени. Сухой асфальт.

11-40 (6.2 / 532.8 км, в.н.м. – 1083 м.) Остановка на повороте на пос.Адигени, температура 27,4 градуса.



Поворот в сторону
пос.Адигени

12-05 Поворачиваем на Северо-Запад. Асфальт.

12-58 (18 /544.6 км, в.н.м. – 1161 м.) Остановка в пос.Адигени у магазина на закупку.

13-19 Движемся на Юго-Запад, в направлении д.Зармы. Сухой асфальт.

13-55 (24.4 /551.0 км, в.н.м. – 1224 м.) Мелкокаменистая дорога. Движемся на Юго-Запад, затем по серпантину на перевал Годердзи.

14-20 (26.2 / 552.8 км, в.н.м. – 1366 м.) Остановка, сбор группы.

14-32 Движемся на Юго-Запад, на перевал Годердзи. Мелкокаменистая дорога.

14-51 (27.00 /553.6 км) Движемся на перевал Годердзи. Мелкокаменистая дорога .



Подъем на перевал Годердзи

15-13 (30 /556.6 км, в.н.м. – 1520 м.) Остановка, замена колодок заднего тормоза у Светланы Старостиной.

15-34 Движемся на Восток. Мелкокаменистая дорога

16-

21 (34.9 /561.5 км, в.н.м. – 1853 м.) Обед. Перед остановкой на обед у Юры погнулся петух и разрушился нижний ролик заднего переключателя.

17-18 Движемся на Юг, на перевал Годердзи. Мелкокаменистая дорога



Обед у красивого водопада.

18-42 (41.3 /567.9 км.) Остановка, сбор группы.

18-50 Движемся на Запад. Мелкокаменистая дорога

19-06 (42.7 /569.3 км, в.н.м. – 2226 м.) Остановка на перевале Годердзи
Фотопауза.

19-46 С перевала на перекрестке на спуск, движемся по Юго-Западной дороге на пос.Хуло. Мелкокаменистая дорога

20-40 (53.3 /579.9 км.) Движемся на Юг, в по дороге на пос.Хуло.

21-17 (59.1/585.7 км, в.н.м. – 1132 м.) Остановка в д. Бодзаури у магазина.
Сбор группы. Закупка продуктов. Включили задние красные и передние белые габаритные огни (фонарики).

21-26 Движемся на Запад в по дороге в пос. Хуло. Мелкокаменистая дорога

22-07 (63.9 /590.5 км.) Мелкокаменистая дорога, с этого места идет активное строительство дороги к новому горнолыжному курорту, недалеко от перевала Годердзи. Движемся на Юго-Запад по дороге в пос. Хуло.



Спуск с перевала Годердзи

22-27 (65.1 /591.7 км, в.н.м. – 882 м.) Встали на ночевку в огороде пустующего дома. Показали местные жители. Не доехали до запланированной ночевки 9 км, по причине наступления темноты.

Итог дня:

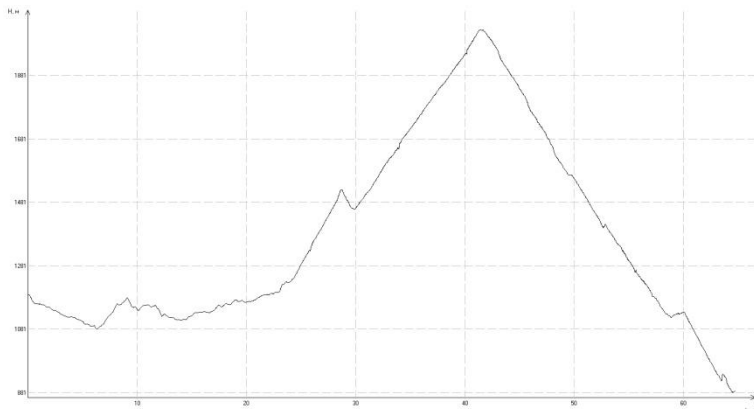
За день было пройдено – 65.1 км

Асфальт – 24.4 км

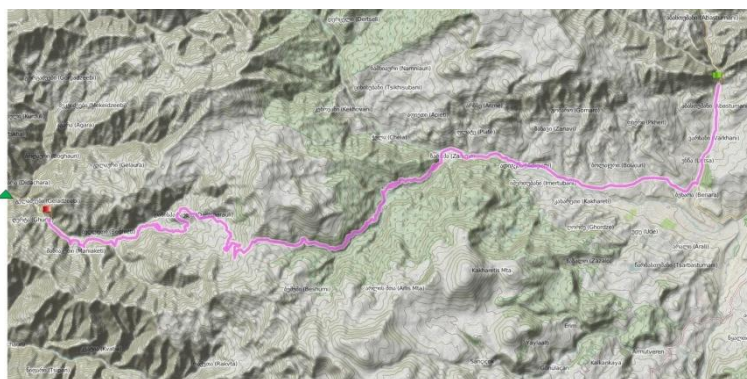
Мелкокаменистая дорога – 40.7 км

Время в пути: 14 ч. 27 мин

Ходовое время: 07ч. 37 мин



Протяженность – 65.1 км
Макс. высота – 2024 м
Мин. высота – 881 м
Σ набор высоты – 1237 м
Σ сброс высоты – 1539 м
Сред. уклон подъема – 5,45%
Сред. уклон спуска – 6,03%



Трек 11 дня

12 день, 18.06.2015, четверг

8-00 Подъем.

11-30 (0 /591.7 км.) Выход на маршрут, движемся на Северо-Восток, на пос. Хуло. Мелкокаменистая дорога.

11-33 (0.5 /592,2 км, в.н.м. – 884 м.) Движемся на Северо-Восток. Мелкокаменистая дорога.



Дорога перед пос.Хуло

12-28 (8.1 /599.8 км, в.н.м. – 870 м.) На въезде в пос. Хуло начался асфальт. Движемся на Юго-Запад, в сторону пос. Кеда.

12-29 (8.3 /600.0 км.) Остановка на площади пос. Хуло, сбор группы, закупка продуктов.

13-01 Движемся на Северо-Запад. Сухой асфальт.

13-45 (23.3 /615.0 км.) Остановка, сбор группы.

13-50 Движемся на Запад. Асфальт.

14-55 (38.8 /630.5 км, в.н.м. – 508 м.) Остановка, сбор группы.

15-01 Движемся на Запад в сторону пос. Кеда. Асфальт.

16-04 (52.4 /644.1 км, в.н.м. – 197 м.). Остановка в пос. Кеда на обед в кафе.



Выезжаем из пос.Кеда

17-43 Далее движемся на Запад, в сторону г. Батуми. Сухой асфальт.

18-38 (68.6 /660 км.) Остановка, сбор группы.

18-47 Далее движемся на Юго-Запад.

19-28 (80.5 /672.2 км) За г. Эрге на перекрестке движемся на Запад, по улице Агмашенебели в г. Батуми. Сухой асфальт.

19-34 (82.2 /673.9 км, в.н.м. – 30 м.) На перекрестке движемся на Северо-

Запад, в г.Батуми. Асфальт.

19-36 (83.1 /674.8 км.) На перекрестке повернули на Запад. Асфальт.



Окраины г.Батуми

19-37 (83.4 /675.1 км.) На перекрестке повернули на Северо-Запад, едем по улице через пригород Хелвачаури. В пос.Тодогаури по улице Фридона Хелвешви в направлении г.Батуми. Сухой асфальт.

20-00 (90.2 /681.9 км) В Кахабери (район Батуми) на перекрестке с круговым движением сворачиваем на Север, на Аэропортное шоссе. Асфальт.

20-04 (91 /682.7 км, в.н.м. – 10 м.) В г. Батуми на перекрестке с круговым движением сворачиваем на Северо-Запад, на улице Кобеледзе, едем к морю.

20-07(91.7 /683.4 км.) г.Батуми. Черное море. Доехали до запланированной месту ночевки. Спортивная часть маршрута завершена. Едем искать гостиницу.



Пляж в г.Батуми

Итог дня:

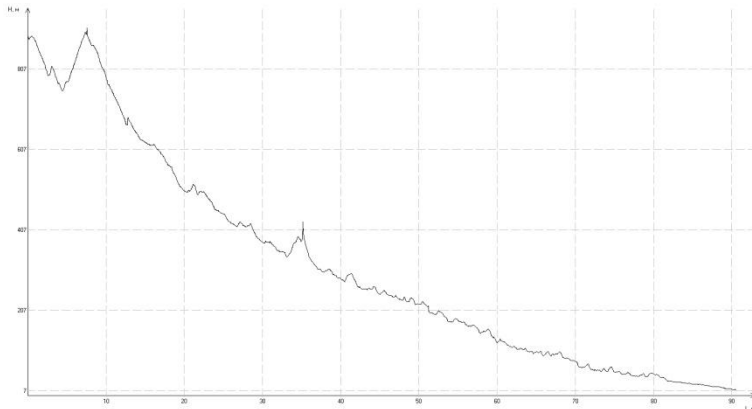
За день было пройдено – 91.7 км

Асфальт – 83.6 км

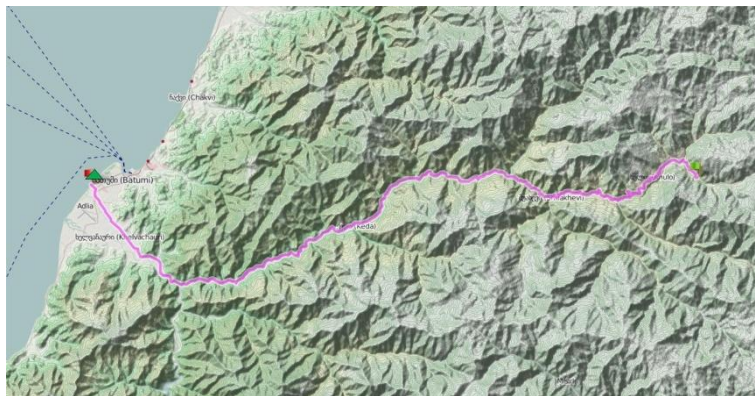
Мелкокаменистая дорога – 8.1 км

Время в пути: 12 ч. 07 мин

Ходовое время: 06ч. 06 мин



Протяженность – 91.7. км
Макс. высота – 909 м
Мин. высота – 7 м
Σ набор высоты – 665 м
Σ сброс высоты – 1547 м
Сред. уклон подъема – 3,98%
Сред. уклон спуска – 3,99%



Трек 11 дня

ИТОГО

Было пройдено – 691.3 км

Сухой асфальт хорошего качества – 412 км

Сухой асфальт разбитый – 7.7 км

Мокрый асфальт хорошего качества – 14.7 км

Сухая мелкокаменистая дорога – 198.2 км

Мокрая мелкокаменистая дорога – 38 км

Сухая крупно каменистая дорога – 5 км

Сухая грунтовая дорога хорошего качества – 15.7 км

14. Выводы и рекомендации

Нами пройден легкий по сложности маршрут ЗКС. В соответствии с методикой категорирования велосипедных маршрутов 2014 г., и редакцией 2015 г. для похода категории 3 КС необходимо не менее 2 препятствий 3 КТ и не менее 1 препятствия 2 КТ. В ходе похода мы преодолели 4 препятствия 3КТ и 2 препятствия 1КТ и 1 препятствие 1 КТ. Все препятствия кроме одного преодолевались по дорогам без покрытия хорошего качества. Одно, первое препятствие (2 КТ) состояло из дороги без покрытия хорошего качества и асфальтовой дороги. На маршруте было три локальных препятствия . Это броды ручьев. Два категории Н/К, а один категории 1а. Трудность в препятствиях заключается в большой высоте, большому набору высоты, уклону подъемов и спусков и покрытию дороги. Из-за дорог без покрытия и наличию камня на крутых подъемах все участники спешивались и катили велосипеды рядом с собой. Основную часть всех препятствий участники преодолевали в седле велосипеда. Большая автономность, правильное планирование преодоления препятствий, подобранное дневное расстояние положительно сказалось на прохождении маршрута и морально-физическом состоянии группы.

Время похода (начало – середина июня) выбиралось с учетом наиболее комфортной погоды. Так что бы, не было особенно сильной жары и не попасть под затяжные проливные дожди. Время похода выбиралось с учетом таяния снега в горах и полноводности от этого ручьев и рек, для обеспечения группы водой. На маршруте этот расчет подтвердился. Днем мы всего один раз попали под дождь длительностью около 10 минут. Так же в это время максимальный световой день, что позволяет больше времени передвигаться в светлое время суток. В течение всех дней похода была солнечная, теплая погода днем. Лишь один раз целый день была пасмурная погода. Зато каждый ввечер или ночью был сильный ливень с грозами. Один раз прошел град. Средняя температура днем составляла +27 градусов, вечером +18 градусов. Так как поход проходил в горных районах Южного Кавказа и в Черноморском районе, то необходимо брать средства от загара и для привалов головной убор от солнца.

Для оптимального дневного движения и полноценного отдыха группы подъем происходил каждый день в 07:00 по местному времени. На время сбора и приготовления пищи уходило обычно по 3 часа. С ремонтом велосипеда несколько дней группа задерживалась после подъема до 4,5 часов. В день, когда было запланировано и потом пройдено 104 км, подъем всей группы вместе с дежурными был назначен на 06:00 утра.

Специального или какого-нибудь особенного снаряжения для такого похода не требуется. Обыкновенно снаряжение для велопоходов. У всей группы были велорюкзаки типа «штаны» объемом в 95-100 литров. Хотя один

участник пользовался велорюкзакom объемом в 65 литров. В походах с малой автономностью и в густонаселенной части Европы это совершенно нормально. Ровно половины группы, четыре человека ехали с контактными педалями и обувью. Это очень сильно помогает при подъемах и при длительном движении по ровной поверхности. Также часть группы пользовалась так называемыми «велопамперсами». Придает большой комфорт при длительном движении в седле и оберегает точку соприкосновения человеческого тела с седлом от неприятных ощущений. Двое из участников пользовались контактными открытыми сандалиями. В теплую и сухую погоду очень удобно в них ехать. Для приготовления пищи пользовались мультитопливными горелками. В качестве топлива для горелок использовали бензин марки АИ-92. Покупали его на бензоколонках и перевозили в металлических бутылочках от горелок и трех литровых пластиковых буталках. Общая емкость бензина при одной заправки составляла 3000 грамм. Двух заправок нам хватило на весь поход. С учетом количества людей и числом приготовления пищи, при использовании двух горелок одновременно для приготовления горячего в одном кане и чая в другом при каждом разе, вышло использование бензина с расходом 32 грамма/ человек/приготовление пищи. Один раз заправились при выезде из г. Владикавказа, второй раз в г. Марнеули, в Грузии. На всем протяжении маршрута не было веломагазинов, не веломастерских. Только в г. Марнеули мы встретили на рынке палатку, которая торговала велозапчастями. Ассортимент палатки был скуден. В основном велозапчасти продаваемые там предназначались для семискоростных велосипедов. При планировании маршрута в Грузии и на самом маршруте необходимо иметь хорошо укомплектованный ремнабор.

То же самое касается и аптеки. Хоть маршрут проходит через густонаселенные районы, но больших городов с крупными аптеками на нем мало. Аптеки встречались только в следующих населенных пунктах: пос. Тианети, г. Марнеули, пос. Бакуриани, пос. Боржоми, г. Хашури, г. Зестафони, пос. Саирме, г. Батуми. Перевалы были у нас ниже 2500 метров, так что вопросами горной болезни можно не озадачиваться, но на всякий случай надо иметь ввиду, и знать что делать, при возникновении симптомов горной болезни.

Покрытие сотовой связью на всем протяжении маршрута отличное. Ни разу не было участков, где сотовый телефон не ловил сигнал. В курортных районах, в пос. Бакуриани, пос. Боржоми, пос. Саирме, г. Батуми в кафе и барах работает wi-fi.

Электронику заряжали при помощи трех солнечных батарей. Батареи прикреплялись к велорюкзаку и в течение всего дня заряжали запасные аккумуляторы к телефонам, фотоаппаратам, видеокамерам. На всем протяжении маршрута ни где в магазинах не встретились высокoемкие

батарейки типа Duracell и Energizer.

Планировать место ночевки надо рядом с населенными пунктами. Там есть доступная вода, ровные площадки под палатки. Если в начале маршрута еще можно было найти достаточно безлюдные участки местности, то с середины и в конце маршрута идут практически сплошные деревни. Реки текут в глубоких ущельях с крутыми, каменистыми спусками к воде.

Если хотите сэкономить время для заброски и выброски – то решение этого лететь самолетом. По ценам выходит примерно одинаково.

В случай поломки двух GPS-навигаторов из общественного снаряжения и еще был один взятый по личной инициативе участника.

Приобрести продукты на маршруте можно в многочисленных мелких продуктовых магазинах. Для экономии веса из Москвы везли сухое мясо. Использовали его на участках маршрута с большой высотой и набором высоты. Несколько раз обедали и ужинали в близлежащих от места ночевки кафе.

Весь маршрут нам оказывали помощь гостеприимные местные жители.

Такого гостеприимства я еще не видел. Помогали с выбором место ночевки, привозили безвозмездно воду к месту ночевки, предупреждали об плохом качестве дорог, помогали в ремонте велосипедов своими инструментами.

Очень хорошо относилась к нам полиция. Указывала место ночевки, выставляла дежурных на ночь около нас, где мы спали.

Главное на маршруте соблюдать порядок движения в группе, ехать строго один за другим, и соблюдать правила дорожного движения и следовать указаниям дорожных знаков и разметки. Также рекомендуется использовать защитный велошлем. В дождь, при движении при плохой видимости, в тумане необходимо зажигать передние белые и задние красные огни. В качестве огней можно использовать велофонарики. Наличие спереди, и сзади светоотражающих катафотов, яркой и цветной одежды также поможет увеличить вашу заметность на дороге. Рекомендуется пользоваться светоотражающей с яркой желтой или оранжевой раскраской жилеткой. Во время спусков с больших и продолжительных перевалов соблюдать дистанцию между участниками. Быть внимательным к скоростному режиму во время спуска в дождливую погоду. Перед спуском самому участнику и при контроле механика проверять тормозную систему велосипеда. Во время продолжительного спуска необходимо тормозить прерывистыми нажатиями на ручку тормоза, для охлаждения тормозных колодок и во избежание их сильного износа.

Дополнительные сведения о походе

15. Состав медицинской аптечки

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Желудочно-кишечные						
Но-шпа	Почечн. и печеночн. колики, спазмы желудка, боли в животе, спазм сосудов гол. мозга	По 2 табл 2-3 раза в день	Легкий спазмолитик. Лекарство универсал. действия (в основном отравление)	20	табл.	глаукома.
Микролакс (микроклизма)	Запоры	Ректально. Взрослым и детям старше 3 лет — 1 микроклизма (5 мл). Наконечник следует вводить в прямую кишку на всю длину.	Слабительное	2	тюб.	Повышенная индивидуальная чувствительность к компонентам препарата. Легкое ощущение жжения в ректальной области; в отдельных случаях — повышенная чувствительность.
Мезим	Переход от походной пищи к обычной, ферментные	1-3 табл во время или сразу после еды	Расстройство желудка, недостаточность функции поджел. жел.	10	табл.	панкреатит (острый и хронический в стадии обострения), печеночная недостаточность, гепатит, механическая желтуха, эмпиема желчного пузыря, кишечная непроходимость.
Имодиум	Диарея. Снятие симптомов.	1шт сразу, потом 1 капсула после кажд жидкого стула, макс 2дня	Когда понос не связ с пищ. инфекц или кишечной инфекц (т.е. только понос, нет рвоты и тошноты, нарушения общ. состояния, лихорадки)	10	табл.	дизентерия (особенно с наличием крови в стуле и сопровождающаяся повышенной температурой), язвенный колит в стадии обострения, острый псевдомембранозный колит

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Желудочно-кишечные						
Лоперамид	Диарея.	Взрослым при острой и хронич. диарее — первоначально 2 капс. (0,004 г), затем — по 1 капс. (0,002 г) после каждого акта дефекации в случае жидкого стула. Макс. суточная доза — 8 капс. (0,016 г). После нормализации стула или при отсутствии стула более 12 ч лечение Лоперамидом следует прекратить.		10	табл.	инфекционные болезни ЖКТ, непроходимость кишечника; вздутие живота; острый язвенный колит; запор.
Активир. Уголь	Диарея, рвота, аллергия	1табл на 10кг веса	Пищевое отравление, аллергия	40	табл.	непроходимость кишечника;
Фуразолидон	Диарея, отравление Воспаление мочевого пузыря Противомикробное НЕ прим при почечн/печен недостаток!	по 0,1 - 0,15 г 4р/сутки (после еды) в течение 5 - 10 дней. Воспален моч.пуз. по 1т 3 раза в день.	дизентерия, лямблиоз, кокки, воспаление мочевого пузыря	10	табл.	дивертикулы кишечника;

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Желудочно-кишечные						
Регидрон	Диарея у детей, лечение и профилактика тепловых поражений, связанных с нарушением водно-электролитного обмена (интенсивное потоотделение). Восстанавливает водно-электролитный и кислотно-щелочной баланс.	Внутрь, независимо от приема пищи. Содержимое пакетика растворяют в 1 л холодной свежеекипяченой воды. Диарея: по 50–100 мл через каждые 3–5 мин (суточная доза препарата при легком течении заболевания 40–50 мл/кг, при средней тяжести — 80–100 мл/кг). Поддерживающая терапия: по 80–100 мг/кг/сут до прекращения диареи и восстановления водно-электролитного обмена. Тепловые судороги, полиурия, жажда: 500–900 мл порциями по 100–150 мл в течение первых 30 мин. Прием повторять через каждые 40 мин до исчезновения симптомов.		4	пак.	вздутие живота;
Сердечные						
Валидол	Боли в сердце, высотные боли в глотке	1 таблетка под язык	Стенокардия, сердечный приступ, неврозы, истерия	10	табл.	запор
Папазол, папаверин	спазмы периферических сосудов и сосудов головного мозга	Внутрь, взрослым — по 1–2 табл. 2–3 раза в день. Курс лечения индивидуальный, обычно 2–4 нед.		10	табл.	

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Желудочно-кишечные						
Нашатырный спирт	спазмы гладкой мускулатуры органов брюшной полости.		Для индукции рвоты (особенно при отравлении алкоголем) разбавленный раствор нашатырного спирта (5—10 капель на 100 мл воды) назначают внутрь. При невралгиях и миозитах применяют наружно для растирания (в виде аммиачного линимента). Нашатырный спирт оказывает отвлекающее действие, раздражая рецепторы кожи. В хирургической практике нашатырным спиртом моют руки, разведя его в тёплой воде (250 мл раствора аммиака на 5 литров кипячёной воды).	1	флак.	
Нашатырный спирт-салфетки	спазмы гладкой мускулатуры органов брюшной полости.	Дать подышать, смазать виски	возм при бронхите. А также для возбуждения дыхания и выведения из обморочного состояния осторожно подносят к ноздрям. При укусах насекомых применяется в виде примочек или линимента.	4	шт.	

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Противовоспалительные						
Аспирин (Ацетилсалициловая кислота)	Анальгетик, Жаропонижающее, Разжижает кровь	1-2 табл При укусах змей-гадюк - приним до доставки в стац. 1/4 табл/ 2р/день Головная боль (горняшка) 3р/0,5таб(250мг) кажд 4ч	Простуда, ангина, пневмония, горняшка. При темпер 39 1р мож использ с 1 таб аналгина (эффективно снимает жар).	10	табл.	Гиперчувствительность, эрозивно-язвенные поражения ЖКТ в фазе обострения, желудочно-кишечные кровотечения; "аспириновая" астма; нарушение свертываемости крови, авитаминоз К, тяжелая почечная недостаточность
Парацетамол	анальгетик, оказывает жаропонижающее действие	по 1–2 табл. до 4 раз в день (не более 4 г в сутки).		10	табл.	Гиперчувствительность, выраженные нарушения функции печени и/или почек, анемия, алкоголизм, беременность.
Стрепсилс, Грамидин	Кашель, смягчает горло	рассасывать по необходим.	Простуда	10	табл.	
АЦЦ	отхаркивающее, противовоспалит.	После еды. 1шип табл — в 100 мл воды. Раствор готовят перед употреб. 0,2 г 3 раза в день или 0,6 г 1раз/день.	Острые и хрон.заболев нижних отделов дыхательных путей, сопровожда. выделением вязкой слизи; ларингит, синусит, средний отит			Гиперчувствительность, склонность к кровотечениям, язвенная болезнь желудка и двенадцатиперстной кишки в фазе обострения, болезни печени, почек, селезенки, дисфункция надпочечников.
ТерраФлю	Жаропонижающее, снятие признаков простуды	1-2(пакет)/день в рот. Не запивать. макс 3нед. лучше на ночь	Простуда, грипп	10	пак.	заболевания крови; - выраженные нарушения функции печени или почек; - синдром Жильбера (конституциональная гипербилирубинемия) лактация;
Кларитин	Аллергич.реакц, Антигистаминное, противоастматическое	1 табл. 2 раза в день макс 4	Аллергич. Ринит, конъюнктивит, крапивница, кожные аллергии	10	табл.	Повышенная чувствительность, почечн.недостат

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Противовоспалительные						
Преднизолоновая мазь	Алергия. Противовоспалит., противоаллергич	На пораженные участки 1-3 раза в сутки в течение мах 2 недель	укусы насеком, отеки, экзема, зуд, дерматит, псориаз, почесуха, конъюнктивит и блефарит, воспаление роговицы, артрит, бурсит	1	тюб.	Язвенная болезнь, декомпенсированный сахарный диабет, тяжелая артериальная гипертензия, активная форма туберкулеза, оспеопороз, болезнь Иценко-Кушинга, глаукома, системные микозы, острая вирусная инфекция. Вирусные и бактериальные заболевания глаз, первич
Отипакс	Отиты: острый средний, постгриппозный, баротравматический и др.	Ушные капли. Закапывают в наружный слуховой проход по 4 капли 2–3 раза в сутки в течение 10 дней (не более).		1	флак.	Гиперчувствительность, механическое повреждение барабанной перепонки, аллергическая реакция на лидокаин.
Антибиотики						
Сульфадиметоксин	Противомикробное бактериостатическое средство	Внутрь, 1 р/сут, в 1 день - 1-2 г, затем - по 0.5-1 г/сут. Курс лечения - 7-10 дней	тонзиллит, бронхит, пневмония, гайморит, отит, дизентерия, воспалительные заболевания желчных и мочевыводящих путей, рожа, раневая инфекция, трахома.	20	табл.	Гиперчувствительность, угнетение костномозгового кроветворения, почечная/печеночная недостаточность, ХСН, врожденный дефицит глюкозо-6-фосфатдегидрогеназы, порфирия, азотемия, беременность.

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз,	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Антибиотики						
Ципролет/ цифран (антибиотик)	Инфекции: дыхательных, мочеполовых путей, гинекологические, костей и суставов, ЛОР-органов, желудочно-кишечные, абдоминальные; простатит, гонорея, сепсис, перитонит.	Инфекции ЛОР-органов: внутрь — по 250–500 мг 2 раза/сут; в/в, капельно — по 200 мг 2 раза/сут. Инфекции мочевыделительной системы: внутрь — по 250–500 мг 2 раза/сут; в/в, капельно — по 200–400 мг 2 раза/сут. Инфекции нижних дыхательных путей, обострение хронического бронхита, пневмония: внутрь — по 500 мг 2 раза/сут. Глазные капли. При заболеваниях легкой и средней степени тяжести: по 1–2 капли в нижний конъюнктивальный мешок пораженного глаза каждые 4 ч.		10	табл.	Цифран хорошо переносится. Со стороны органов ЖКТ: диарея, тошнота, рвота. Со стороны ЦНС: головная боль, беспокойство. Аллергические реакции: гиперчувствительность (сыпь, отек Квинке). Меры предосторожности: С осторожностью назначать больным с патологией ЦНС (выраженном церебральном атеросклерозе, эпилепсии). Для профилактики кристаллурии запивать достаточным количеством воды. Больным с почечной недостаточностью требуется коррекция дозы
Обезболивающие						
Кетанов	Острая зубная и др. боль	1 таб ч-з кажд. 4-6ч. мах 4таб/день	Острая зубная боль и др.бол и	10	табл.	Со стороны органов ЖКТ: диарея, тошнота, рвота.
Анальгин	Боли	Табл- 2 табл.мах 4/день		10	табл.	Со стороны ЦНС: головная боль, беспокойство.
Брал (Баралгин)	Очень сильные боли. Более сильн и продолжит эфф.по сравн с анальг	Табл-1- 2 табл.мах 4/день		10	табл.	

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз,	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Обезболивающие						
Цитрамон	Головная боль + Общая усталость + Тошнота + Головокруж.	Табл-1- 2 табл.мах 4/день		10	Табл.	Аллергические реакции: гиперчувствительность (сыпь, отек Квинке).
Заболевание глаз и носа						
Сульфацил натрия (Альбуцид)	Попадание инородного тела в глаза, Заболевания глаз	закапать в глаз 2-3кап 2-3р/день	Отит, блефарит, Снежная слепота, Конъюнктивит и т.д.	2по 1,5 мг+ 1 5мг	флак	Вирусные заболевания роговицы, конъюнктивы, гибковые заболевания глаз, трахома.
Галазолин	Насморк	2-3капли 2-3р/сут	Насморк, простуда	1	флак	Прочие: артралгии.
Норфлоксацин	Капли глазные и ушные. Противомикробные средства.	заболеваниях глаз препарат назначают по 1 - 2 капли каждые 15 - 30 минут, потом частоту введений уменьшают. При умеренно выраженном процессе назначают по 1 - 2 капли 2 - 6 раз в сутки. Уши. При заболеваниях уха назначают в ухо по 5 капель 3 раза на сутки. Капли должны иметь температуру тела. Перед применением капель следует провести санацию наружного слухового прохода. Пациент должен лечь на бок или наклонить голову, чтобы облегчить закапывание.		1	флак	Возможны местные реакции (ощущение жжения или боль, гиперемия и отек конъюнктивы, фотофобия). Противопоказания. Повышенная чувствительность к норфлоксацину и остальных препаратов фторхинолонового ряда.

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Заболевание дыхательных путей						
Бромгексин	Острые и хронические инфекционно-воспалительные заболевания дыхательных путей, в т. ч. при бронхоэктатической болезни. (бронхиальная астма, муковисцидоз, туберкулез, трахеобронхит, спастический бронхит, бронхоэктазия, эмфизема легких). Обладает отхаркивающим действием. разжижает слизь, улучшает отхождение мокроты. Обладает противомикробным эффектом.	по 8-16 мг 3 раза в сутки		10	табл.	С осторожностью назначать при язвенной болезни ЖКТ

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Заболевание дыхательных путей						
Мукалтин	Отхаркивающее, обволакивающее и противовоспалительное средство местного действия.	Способ применения Мукалтину взрослым и детям старше 12 лет: Мукалтин назначается по 1-2 таблетки до еды 3-4 раза в день. Таблетку необходимо предварительно растолочь и растворить в небольшом количестве теплой воды. Длительность лечения проводится до тех пор пока мокрота не станет легко откашливаться, обычно курса в 10-15 дней бывает достаточно.	Воспалительные и невоспалительные заболевания дыхательных путей, сопровождающихся образованием трудноотделяющейся мокроты: острый и хронический бронхиты, ХОБЛ, обструктивный бронхит, бронхиальная астма, пневмония, ларингит, фарингит, трахеит, трахеобронхит и др.)	10	табл	Гиперчувствительность к корню алтея — Язвенная болезнь желудка и двенадцатиперстной кишки (ЯБЖ и ДПК) в период обострения
Таблетки от кашля	Фитопрепарат с отхаркивающим действием	Внутрь взрослым назначают по 1 таблетке 3 раза в день. Курс лечения в течение 3-5 дней. Высшая разовая доза в пересчете на термопсис – 0.1 г (14 таблеток). Высшая суточная доза в пересчете на термопсис – 0.3 г (42 таблетки).	Заболевание дыхательных путей, сопровождающиеся кашлем с трудноотделяемой мокротой (трахеит, бронхит) - в составе комплексной терапии.	10	табл	тошнота, рвота.

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Успокоительные						
Корвалол	Успокаивающее и сосудорасширяющее средство	Взрослым назначают обычно по 15–30 капель 3 раза в день до еды. При тахикардии возможно увеличение разовой дозы до 40–50 капель.		1	флак.	выраженные нарушения функции почек и/или печени; сонливость и легкое головокружение.
Афобазол	Тревожные состояния у взрослых	Внутри, после еды. Оптимальная разовая доза препарата — 10 мг, суточная — 30 мг, распределенные на 3 приема в течение дня. Длительность курсового применения препарата составляет 2–4 нед.		20	табл.	
Обработка ран, Антисептические препараты						
Йод	Обработка ран	смазать края раны	Раны. Подсушивает	1	флак	
"Зелёнка"	Антисептик	смазать рану		1	флак	нельзя применять при ранах, которые обильно кровоточат
Хлоргексидин	Антисептики и дезинфицирующие средства			200	мл	гиперчувствительность; дерматиты; аллергические реакции. С осторожностью: детский возраст.
Перекись водорода	Обеззараживание ран		Раны. НЕ применять при вероятн. артериал. кровотечениях	250	мл	
Фурацилин	Антисептик, промывание ран, полоскание горла	Промывка 2-3 табл р-р в стакан кипяч воды - перед применением охладить.		10	табл.	нарушение функции почек, аллергические дерматиты

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Перевязочные материалы						
Лейкопласт. Рулон широкий	Фиксация повязок, заклеивание ранок, мозолей		Мелкие раны, ссадины	3см-1шт	рул.	
Лейкопласт. Бактерицид н. в пластинах	Средние, крупные раны, ссадины		мозоли, ранки и пр.	20шт + 3больших	шт.	
Бинты стерильные	Необходимость тугой повязки (сильные кровотечения, ушибы, переломы, вывихи, сильные растяжение, и т.д.)			4 (5x10)	шт	
Эластичн бинт	Несильные растяжения	не утягивать до посинения! На ночь снимать, сустав растирать гелем		1	шт	
Бинт липкий Пеха-Хафт	фиксация повязок			1 (6x4)	шт	
Марлевые стерильные салфетки (16x14)	При наложении бинта на рану, обработка ран		Раны, открытые переломы, ожоги	1	уп.	
Спиртовые салфетки				10	шт	

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Перевязочные материалы						
Гемостатическая губка	Паренхиматозные и капиллярные кровотечения; Повреждения кожных покровов; Кровотечения из синусов твердой мозговой оболочки; Трофические язвы; Альвеолярное кровотечение; Пролежни; Заполнение дефектов паренхиматозных органов; Отит; Кровотечения носовые; Гемостаз при стоматологических вмешательствах.	Местно, тампонируют рану, через 3–5 мин губка, пропитавшись кровью, плотно прилегает к кровоточащей поверхности; в случае прекращения кровотечения накладывают второй слой губки. После остановки кровотечения губку фиксируют П-образным швом. Для усиления гемостатического эффекта губку можно смочить раствором тромбина. Губку не удаляют, т.к. она впоследствии полностью рассасывается.		2	шт.	Гиперчувствительность, артериальное кровотечение.
Препараты для лечения растяжений и травм, мази						
Левомеколь	Заживляющая, антибактериальная мазь	Наносить на стерильные салф. Менять ежд.	Гнойные раны	1	тюб.	
Индовазин	Ушибы, растяжения, воспаления	1–2см геля легкими втирающими движ на кожу над участками поражения 2–3р/сут	Бурсит, варикозное расширение вен, геморрой, гематома травматического генеза.	1	тюб.	Гиперчувствительность, лейкопения, геморрагический диатез

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Препараты для лечения растяжений и травм, мази						
Никофлекс	Расширяет сосуды, повышает температуру кожи, способствует разогреву мышц	на чистую кожу без повреждений	Ушибы, растяжения связок. артроз, миалгия, невралгия, спондилоартрозах и артриты	1	уп.	не применять на коже с повреждениями, при активных стадиях воспалит. процесса и с повышенной индивид. чувствит.
Д-Пантенол мазь	Потертости, ожоги, опрелости, трещины, дерматит	2-4рсут, предв антисепт если рана инфекц. Тонким слоем, слегка втирая		1	тюб.	
Долобене гель	противовоспалительное, противоотечное.	Долобене следует наносить поверхностным слоем на кожу над пораженным участком кожи 2-4 раза/сут. При использовании геля под повязку следует нанести гель и подождать несколько минут, чтобы он абсорбировался кожей и испарился изопропанол. Затем можно наложить герметичную повязку.	Травмы, с ушибами, гематомам и (ограниченным скоплением крови в тканях /синяками/), повреждениями мышц, или суставов; тендиниты (воспаление сухожилий) и тендовагиниты; острый болевой синдром при поверхностных тромбофлебитах; варикозное расширение вен	1	тюб.	

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Препараты для лечения растяжений и травм, мази						
Метрогил дента мазь	при инфекционно-воспалительных заболеваниях полости рта. Обладает противомикробным действием за счет содержания комбинации антибиотика и антисептика.	наносится на область десен тонким слоем пальцем или при помощи ватной палочки. Препарат применяется два раза в день. После нанесения геля следует воздержаться от питья и приема пищи в течение 30 мин. Смыть гель не рекомендуется. Длительность курса лечения составляет в среднем 7—10 дней.	острый и хронический гингивит; острый и хронический пародонтит; юношеский пародонтит; пародонтоз, афтозный стоматит; воспаление слизистой оболочки полости рта; постэкстракционный альвеолит (воспаление лунки после удаления зуба)	1	тюб.	детский возраст до 6-ти лет, и первый триместр беременности у женщин.
Ацикловир мазь	Противовирусное (антигерпетическое) средство	Мазь ацикловира 5% применяют наружно. Препарат наносит на очаг поражения пять раз в день с интервалом 4 часа. Курс лечения — 5—10 дней.	герпес	1	тюб.	

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Препараты для лечения растяжений и травм, мази						
Белогент мазь	противозудное, противоаллергическое, антибактериальное, противовоспалительное.	Наружно, крем или мазь наносят на пораженный участок кожи тонким слоем в количестве, необходимом для покрытия пораженной поверхности, слегка втирая, 2 раза в сутки. На участки с более плотной кожей (локти, ладони, стопы), а также места, с которых препарат легко стирается, его можно наносить чаще, но не более 4 раз в сутки (для крема). Продолжительность непрерывного курса лечения обычно составляет не более 4 нед.	Дерматозы, аллергические и воспалительные заболевания кожи	1	г	гиперчувствительность к бетаметазону, гентамицину и другим компонентам препарата; вирусные инфекции кожи, кожные поствакцинальные реакции; открытые раны, трофические язвы; вульгарные угри; ветряная оспа.
Троксевазин мазь	Венотонизирующий препарат для наружного применения	Гель наносят на область поражения 2 раза/сут утром и вечером, мягко втирая до полного впитывания. При необходимости гель можно наносить под бинты или эластичные чулки.	варикозная болезнь; хроническая венозная недостаточность с такими симптомами как: отечность и боли в ногах; чувство тяжести, налитости, усталости ног;	1	тюб.	нарушение целостности кожных покровов; повышенная чувствительность к препарату.

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Препараты для лечения растяжений и травм, мази						
Клотримазол мазь	противогрибковым средством местного действия для наружного применения	наносят на предварительно очищенные и высушенные пораженные участки тела слегка массирующими движениями 2-3 раза в сутки. Для одного применения, в зависимости от площади участка, используют небольшое количество крема, обычно это столбик длиной в 5 мм. Продолжительность лечения назначается индивидуально. В среднем лечение продолжается около 4 недель.		1	тюб.	
Гидрокартизон мазь	Противоаллергическое средство. Оказывает противовоспалительное, противоотечное, противозудное действие.		экзема; аллергический и контактный дерматит, нейродермит, псориаз, эритродермия, почесуха, укусы насекомых, себорея.	1	тюб.	Повышенная чувствительность к гидрокортизону или другим компонентам препарата, раневые, язвенные поражения кожи, бактериальные, вирусные и грибковые заболевания кожи.

Продолжение таблицы

Название	Показания к применению	Способ	Возможный диагноз, примечание	Количество	Единицы измерения	Противопоказания
Витамины						
Аскорбиновая к-та	Витамины	в холодной! Воде 1г день	Упадок сил, начало простуды	30 (2,5г)	пак	
Прочие предметы						
Пинцет	Извлечение инородных тел			1	шт.	
Ножницы	Отрезать пластырь и т.д.			1	шт.	
Ватные палочки	Наложение мазей, обработка ран...			25	шт.	
Англ.булавка	Закрепление повязок			2	шт.	
Вата				1	уп.	
Градусник электронный				1	шт.	
Тонометр				1	шт.	

15.1 Индивидуальная аптечка каждого участника

1. лекарство от своих болячек
2. бинт стерильный
3. бинт эластичный
4. пластырь бактерицидный
5. помада гигиеническая
6. крем от загара.
7. очки солнцезащитные (для людей с плохим зрением – очки-хамелеоны).
8. кепка от солнечного удара
9. легкая кофточка с длинным рукавом - от обгорания

15.2 Коментарии от медика

- советую взять платочек и повязывать как галстук на шею, предварительно смочив его водичкой- оч хорошо помогает в жару.

- если чей-то организм не справляется с пищей - возьмите для себя мезимчик, в аптеке его будет не много.

16. Случаи оказания медицинской помощи в походе

Серьезных случаев оказания медицинской помощи за поход не было

1. 10 июня 2015 г., четвертый день похода. У троих участников похода (Старостина С, Абрамкина А, Беляктн К.) заболело горло. Ринза, холлс, биопарокс, бисептол.

2. 17 июня 2015 г., Одинадцатый день похода. Клещенко М. Порез пальца, во время приготовления еды. Обработали порез хлоргексидином, помазали зеленкой, заклеили пластырем. Пару раз меняли пластырь.

3. 18 июня 2015 г. Двенадцатый день похода. Старостина С. Заболел живот, переедание в кафе, фестал.

Каждый день. Все участники. Профилактика солнечных ожогов. Открытые участки тела обрабатывались солнцезащитным кремом (фактор 50) с увлажняющим действием.

Каждый день. Все участники. Осмотр на наличие клещей. Ни одного клеща на телле участников обнаружено не было.

17. Состав хозяйственного ремонтного набора

1. Ножницы	- 1 шт.;
2. Шило	- 1 шт.;
3. Иглы швейные, различных размеров	- 4 шт.;
4. Скотч клейкий	- 1 шт.;
5. Нитки капроновые	- 1 шт.;
6. Нитки хлопчатобумажные	- 2 шт.;
7. Булавки разных размеров	- 4 шт.

18. Затраты на поход

В Москве

- Покупка билетов на поезд г. Москва – г. Владикавказ через сайт www.rzd.ru – 3159 рублей за билет на одного человека в плацкартном вагоне.

- Покупка билетов на поезд г. Владикавказ – г. Москва через сайт www.rzd.ru – 3214 рублей за билет на одного человека в плацкартном вагоне.

- Оплата провоза велосипеда в качестве багажа в плацкартном вагоне в обе стороны – 131 +131 = 262 рубля. Багажные билеты приобретались за неделю до отправления в г. Москва и перед началом похода в г. Владикавказе.

- Перед походом все участники сдали в общую кассу по 6500 рублей. Общая

сумма общей кассы составила 52000 рублей.

- Обменный курс в Москве высокий по соотношению к Грузии. Через знакомого, который на майские праздники поехал в Грузию поменяли 20000 рублей. Меняли по курсу 42 лари – 1000 рублей. В итоге получилось 840 лари.

- В Москве закупили сублимированное мясо курицы 1200 гр. по цене 1560 рублей. Заказывали у знакомого, который занимается изготовлением сублиматов.

- Заказ машины из г. Владикавказа до Жинвальского вдхр. через фирму «Горнолыжный курорт Цей» www.tseyski.ru. – 11600 рублей.

- Заказ машины из г. Тбилиси до г. Владикавказа через фирму «Горнолыжный курорт Цей» www.tseyski.ru. – 15700 рублей.

- Бронь хостела «Флинт» в г. Тбилиси на одну ночь через сайт www.booking.com – 3440 рублей.

Заброска

- Первую закупку бензина сделали при выезде из г. Владикавказа, на бензоколке «Газпром» расположенная по адресу улица Красногвардейская, д.12. Заправка из колоночного пистолета в пластиковые емкости запрещена. Сотрудник бензоколонки налил 3 литра бензина в специальную для таких случаев алюминиевую 20 литровую канистру, которая находилась на бензоколонке. Из этой канистры мы разлили бензин в обыкновенные 1 литровые пластиковые бутылки.

- Первую закупку продуктов произвели в г. Владикавказе в магазине «Магнит» расположенному по адресу улица Коста д.40.

На маршруте

- Обед в кафе «Vanessa», пос. Тианети, рядом с парком. В кафе есть суп (7 лари, 168 руб.), овощной салат (3 лари, 72 руб.), хинкали (0,5 лари, 12 руб. за штуку). Готовят вкусно. На обед на всю группу потратили 135 лари, 3240 рублей.

- Вторая закупка продуктов в пос. Тианети. В магазине продается тушенка, крупы, печенье, колбасы, промтовары. Сыра не было. Потратили 44 лари, 1056 рублей.

- Перекус в кафе в д. Сасадило. Вкусные хачапури. Потратили 12 лари, 288 рублей.

- Обед в кафе. д. Вазиани. В меню есть шашлык, овощной салат, хинкали, кутабы, пури, хашлама. Потратили 156 лари, 3744 рубля.

- Третья закупка продуктов в г. Марнеули. В магазине был вкусный домашний сыр, пряники, макароны, рис, хлеб. Потратили 26 лари, 624 рубля.

- Покупка бензина в г. Марнеули. Купили 2 литра. Без проблем разлили по 1 л. пластиковым бутылкам прямо из заправочного пистолета. Потратили 4.5

лари, 108 рублей.

- Покупка молока в д. Цинцкаро. За 3 л. банку заплатили 15 лари, 360 рублей.
- Четвертая закупка продуктов в д. табацкури. Небольшой магазинчик. Есть, крупы, хлеб, консервы. Потратили 5 лари, 120 рублей.
- Обед в пос. Бакуриани, кафе «Ретро», улица Давид Агмашенебели, дом 7. Вкусное острое харчо, шашлык, салат с домашним сыром, хачапури, хинкали. Потратили 236 лари, 5664 рублей.
- Пятая закупка продуктов в пос. Бакуриани. Небольшой магазинчик. Есть, крупы, хлеб, консервы, чай, сахар. Потратили 17,6 лари, 422 рубля.
- Вход в парк, пос. Боржоми. В парке течет минеральная вода из разных труб. Вкус на порядок отличается от вкуса воды из бутылок в лучшую сторону. Потратили 4 лари, 96 рублей.
- Завтрак после д. Ахламабада. Хачапури, овощной салат, яичница, чай, кофе. Кафе открывается в 08:00 утра. Потратили 85 лари, 2040 рублей.
- Шестая закупка продуктов в пос. Харагули. На обед купили курицу-гриль, хлеб, печенье, колбасу. Потратили 34 лари, 816 рублей.
- Седьмая закупка продуктов в г. Багдати. Большой магазин с широким выбором продуктов. Потратили 20,55 лари, 493 рубля.
- Восьмая закупка продуктов в пос. Саирме. В магазине были макароны, яйца, конфеты, колбаса. Также там есть промтовары. Потратили 42 лари, 1008 рублей.
- Ужин в ресторане в пос. Саирме. Овощной салат, куриный суп, шашлык из телятины, хлеб, хачапури, баклажаны в соусе. Потратили 412 лари, 9888 рублей.
- Девятая закупка продуктов в пос. Абастумани. Покупали рис, сгущенка, печенье, кетчуп. Потратили 18,6 лари, 446 рублей.
- Десятая закупка продуктов в пос. Адыгени. Покупали овощи, печенье, молочные продукты, колбаса. Рядом есть магазин с промтоварами и аптека. Потратили 36,9 лари, 885 рублей.
- Обед в кафе пос. Кедо. Овощной салат, баклажаны, шашлык (жесткий), хинкали, хачапури. Потратили 145 лари, 3480 рублей.

Выброска

- Микроавтобус от пос. Махинджаури (пригород г. Батуми) до г. Тбилиси. Ехали на микроавтобусе Mercedes Viano. Заплатили 300 лари, 7200 рублей.

Название	На 1 человека	На группу	Примечание
Затраты в Москве			
Билеты на поезд Москва - Владикавказ	3159 руб.	25272 руб.	
Билеты на поезд Владикавказ - Москва	3214 руб.	25712 руб.	
Заупка сублимированного мяса	195 руб.	1560 руб.	
Багажный билет на велосипед до Владикавказа	131 руб.	1048 руб.	
Багажный билет на велосипед до Москвы	131 руб.	1048 руб.	
Машина из Владикавказа	1450 руб.	11600 руб.	
Машина до Владикавказа	1962 руб.	15700 руб.	
Бронь хостела «Флинт»	430 руб.	3440 руб.	г. Тбилиси
Затраты в заброске			
Рыба холодного копчения	68 руб .	550 руб.	Станция Россошь
Бензин А-92	12 руб.	96 руб.	г. Владикавказ
Закупка продуктов по раскладке	335 руб.	2686 руб.	г. Владикавказ
Затраты на маршруте			
Обед в кафе	405 руб.	3240 руб.	пос. Тианети
Закупка продуктов по раскладке	132 руб.	1056 руб.	пос. Тианети
Перекус в кафе	36 руб.	288 руб.	д. Сасадило.
Обед в кафе	468 руб.	3744 руб.	д. Вазиани
Закупка продуктов по раскладке	78 руб.	624 руб.	г. Марнеули
Бензин А-92	13,5 руб.	108 руб.	г. Марнеули
3 л. банка молока	45 руб.	360 руб.	д. Цинцаро
Закупка продуктов по раскладке	15 руб.	120 руб.	д. Табацкури
Обед в кафе	708 руб.	5664 руб.	пос. Бакуриани.
Закупка продуктов по раскладке	52 руб.	422 руб.	пос. Бакуриани.
Вход в парк	12 руб.	96 руб.	пос. Боржоми
Завтрак в кафе	255 руб.	2040 руб.	д. Ахламабада

Закупка продуктов по раскладке	102 руб.	816 руб.	пос. Харагули
Закупка продуктов по раскладке	61 руб.	493 руб.	г. Багдати
Закупка продуктов по раскладк	126 руб.	1008 руб.	пос. Саирме
Ужин в ресторане	1236 руб.	9888 руб.	пос. Саирме
Закупка продуктов по раскладке	55 руб.	446 руб.	пос. Абастумани
Закупка продуктов по раскладке	110 руб.	885 руб.	пос. Адыгени.
Обед в кафе	435 руб.	3480 руб.	пос. Кедо
Затраты на выброске			
Машина из махинджаури	900 руб.	7200 руб.	
Итого за поход	16336 руб.	130690 руб.	

Комментарии к затратам на поход.

- На границе между Россией и Грузией, перед постом таможенного осмотра со стороны России есть платный душ (150 рублей), платный туалет (20 рублей), кафе. Еда не дорогая, но ассортимент скудный.
- На грузинской стороне, после зоны паспортного контроля туалет бесплатный. При выезде из Грузии, после зоны паспортного контроля имеется магазин беспошлинной торговли Duty Free с богатым ассортиментом. Также там есть обмен валюты. Несколько участников меняли там рубли на лари. Курс выше чем в г. Тбилиси, но ниже чем в г. Москва.
- во время похода курс российского рубля к грузинскому лари составлял в среднем 24 рубля.
- стоимость посещения открытых термальных источников Саирме на целый день с человека – 5 лари, 120 рублей. Мы купались и отдыхали 3 часа.
- магазины в Грузии как в больших, так и в малых населенных пунктах работают до 22:00.
- банковскими картами расплатится можно только в крупных городах Грузии, таких как: г. Марнеули, г. Батуми, Г. Тбилиси
- в течение похода каждый участник сдал еще казначею в общую кассу по 115 лари.

19. Перечень общественного снаряжения

Снаряжение	Устинов	Самохина	Карнашкин	Абрамкина	Клещенко	Ромашкин	Старостина	Белякин	Примечание
	Вес, гр.								
Палатка 4х	3900							3900	
Палатка 2х	3000			3000					
Палатка 2х	2700	2700							
Тент 3х3	900		900						Для людей
Тент 3х4	1200					1200			Для вело.
Мульт. горелка	450	450							
Мульт. горелка	450							450	
Экран горел.	750	750							
Бензин	3000		1000		500	1500			
Трос вело.	150	150							
Таганок	300				300				
Кан 5 л.	600					600			
Кан 7 л.	800					800			
Кухня	500				500				
Ремнабор	5500			5500					
Фото, зар. аккумуля.	1500						1500		
Видео	200	200							
Флаг	50	50							
Д-фон, зап. кул	300					300			
Карты, GPS	460	460							
GPS резерв.	250			250					
Метеостанция	50		50						
Рация, акком	360	360							
Рация, акком	360			360					
Хознабор	900				900				
Аптека	800		800						
Пила	230							230	
Топор	900						900		
Общий вес	30560								
Вес на человека		5120	2750	5860	3250	2200	4400	2600	4580

Общий вес общественного снаряжения - 30560 грамм;

Средний вес общественного снаряжения на мужчину - 4990 грамм;

Средний вес общественного снаряжения на женщину - 2700 грамм.

Комментарии к общественному снаряжению

- все общественное снаряжение пригодилось и использовалось в течение похода;

- пила, топор и таганок использовались не по прямому назначению.

Планировалось при помощи этих предметов разжигать костер и готовить пищу на костре в случаях отсутствия бензина и выхода из строя всех горелок.

Бензина в Грузии можно купить практически везде и горелки из строя не вышли. Разжигание костра в качестве обогрева и сушки тоже не понадобилось. Так как было тепло и дожди шли в темное время суток.

Таганок использовали в качестве подставки под каны, сверху горелок.

Топором забивали таганок в землю, на необходимую глубину, выковыривали

таганок из земли, обрубали ветки, мешающие установки палатки. Пилу использовали для отрезки жердей для тента. При помощи жерди установленной посередине тента обеспечивали конусность тента для оптимального скатывания дождевых капель;

- для защиты от кратковременного ливня растягивали тент при помощи 8 велосипедов. Четыре велосипеда ложили на землю, другие четыре велосипеда прислоняли к лежащим велосипедам. Таким образом, получалась надежная, устойчивая и достаточно высокая конструкция, между которой растягивался тент;

- для быстроты приготовления еды и кипячения воды под чай, под котелки устанавливали две горелки;

- у титановой горелки Omnilite Titanium фирмы Primus в процессе приготовления пищи под тяжестью 7 л. кана гнутся титановые лапки, на которых устанавливается кан;

- специально для похода и на будущие походы сделали самодельный 10 метровый стальной тросик толщиной 3 мм для связывания 8 велосипедов.

Замок использовали типа навесного, с кодовым запираением

- как обычно, очень выручали рации. Они использовались для оперативного обмена информации во время движения группы.



Установка и растяжка тента при помощи жерди



Растяжка тента для защиты от дождя на маршруте

20. Раскладка по питанию

Продукты на российско-грузинской границе

На границе с Грузией (с российской стороны) присутствует столовая с гуманными ценами, где можно перекусить (в ассортименте представлены плов, курица, салаты, напитки).

С грузинской стороны никаких кафе не обнаружено (зато есть Duty Free со стандартным для таких магазинов ассортиментом: косметика, сладости, алкоголь).

Магазины в Грузии

Ассортимент магазинов представлен необходимым минимумом продуктов – бакалея (внимание! В отделе круп основном присутствуют только рис, гречка и овсянка), напитки, консервы, небольшой выбор колбасных изделий (в основном, варено-копченая колбаса, не более двух видов), консервы. Кисломолочная продукция практически нигде не продается (за исключением местного рассольного сыра), овощи/фрукты тоже в дефиците (предполагаю, что их надо искать на рынках, а не в магазинах, но рынки на нашем пути не встречались).

Отдельно стоит отметить хлеб: вкусный и настоящий, он продается практически в каждом магазине.

Продукты в магазинах импортные (с полок приветливо смотрят российский «Геркулес», латвийские шпроты и азербайджанский чай), местный производитель представлен, пожалуй, только в холодильниках с напитками.

Часто, кроме продуктовой части, можно найти небольшой хозяйственный отдел.

Расплатиться банковской картой проблема, все покупки только за наличный расчет.

Резюмируя: купить еду в магазинах можно, но следовать раскладке, составленной с учетом московского ассортимента было трудно: часто не удавалось купить твердый сыр, так и не получилось найти пшено, иногда в магазине была только гречка (но не было искомого риса).

Примерный список продуктов, которые почти можно гарантированно купить в любом магазине:

хлеб, гречка, рис, сгущенка (российская), сыр (местный рассольный), вода (минеральная и негазированная), лимонады, тушенка (российская, неплохая), чай, макароны, овсянка, варено-копченая колбаса (иногда бывает сыро-копченая), шоколад, сахар. Прочие продукты – как повезет.


Кафе в Грузии


Кафе есть в каждом более или менее крупном населенном пункте. Меню имеет традиционную для Грузии окраску:


хачапури (в 99% имеретинские), хинкали (главное, оставить «пупочку» на тарелке!), шашлык (средний, часто готовят не на углях, а на сковороде), овощной салат (выше всяких похвал). Встречают радушно, кормят от души, разливные напитки в изобилии. Также, можно побаловать себя рыбой с гриля (в зависимости от региона) и супом. Порции средние с уклоном к большим. Расплатиться банковской картой невозможно.

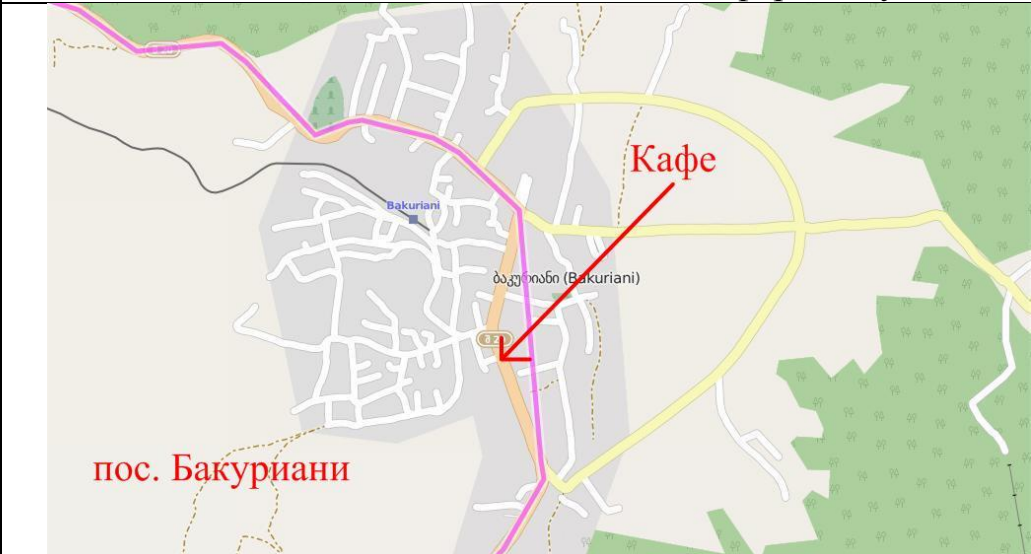
Питание на маршруте

Из Москвы наша группа брала только сушеное мясо (курица). Первая часть раскладки (на первый и второй день) покупалась во Владикавказе, далее все закупки делались уже в Грузии по составленному заранее плану (который совпадал с фактической необходимостью). Обедать, по возможности, старались в кафе.

		Продукты	Вес на 1 чел.	Вес на 8 чел.	Ккалл на чел.
07.06. 2015	Ужин	Рис	65	520	217
		Тушенка	30	240	35
		Хлебец	10	80	30
		С/к колбаса	30	240	88
		Чай	5	40	0
		Сахар	5	40	20
		Печенье	40	320	140
		Рис	65	520	217
		Тушенка	30	240	35
		Хлебец	10	80	30
		Итого	185	1480	530
08.06. 2015	Завтрак	Овсянка	65	520	200
		Сгущенка	37	300	118
		Хлебец	10	80	30
		Сыр твердый	30	240	105
		Чай	5	40	0
		Сахар	5	40	20
		Печенье	40	320	140
		Итого	192	1540	613
08.06. 2015	Обед	Обед в кафе пос. Тианети. Шашлык, салат овощной, хинкали, суп			
					

		Продукты	Вес на 1 чел.	Вес на 8 чел.	Ккалл на чел.	
08.06. 2015	Ужин	Гречка	65	520	203	
		Тушенка	80	600	171	
		Хлебец	10	80	30	
		С/к колбаса	30	240	88	
		Чай	5	40	0	
		Сахар	5	40	20	
		Печенье	40	320	140	
		Итого	235	1840	652	
09.06. 2015	Завтрак	Овсянка	65	520	222	
		Сгущенка	37	300	118	
		Хлебец	10	80	30	
		Сыр твердый	30	240	105	
		Чай	5	40	0	
		Сахар	5	40	20	
		Печенье	40	320	140	
		Итого	192	1540	635	
	Обед	Обед в кафе пос. Вазиани. Шашлык, овощной салат, хинкали				
						
	Ужин	Макароны	65	520	227	
		Тушенка	80	600	171	
		Хлебец	10	80	30	
		Рыба	30	240	88	
		Чай	5	40	0	
Сахар		5	40	20		
Печенье		40	320	140		
Итого		235	1840	676		
10.06. 2015	Завтрак	Рис	65	520	217	
		Сгущенка	37	300	118	
		Хлебец	10	80	30	
		Сыр твердый	30	240	105	
		Чай	5	40	0	
		Сахар	5	40	20	
		Печенье	40	320	140	
		Итого	192	1540	630	

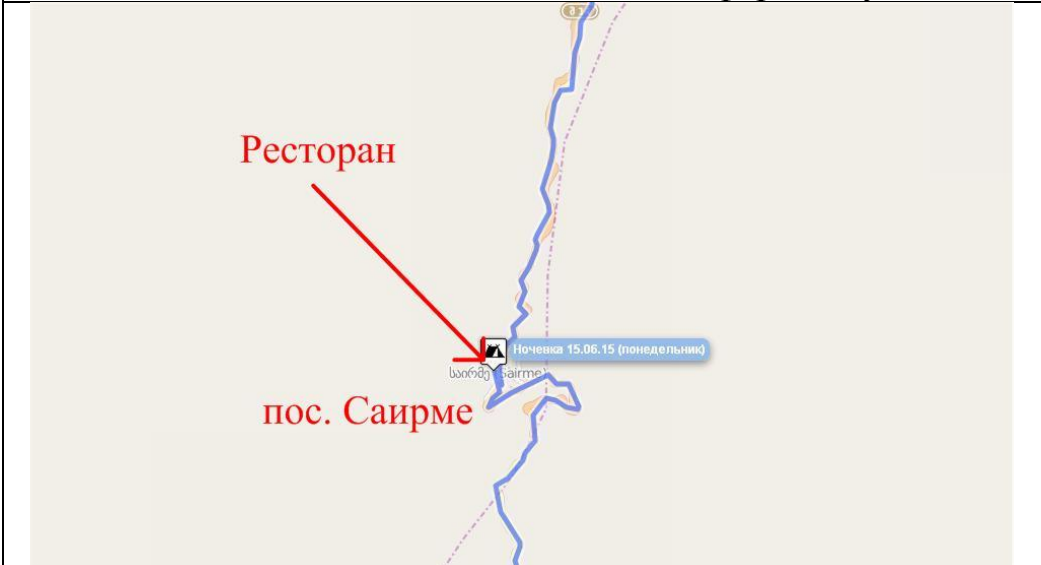
10.06.2015		Обед в кафе г. Марнеули. Шашлык, овощной салат, хинкали			
					
Ужин		Гречка	65	520	220
		Тушенка	80	600	171
		Хлебец	10	80	30
		С/к колбаса	30	240	88
		Чай	5	40	0
		Сахар	5	40	20
		Печенье	40	320	140
		Итого	235	1840	669
Завтрак		Макаронны	65	520	227
		Сыр твердый	30	240	105
		Хлебец	10	80	30
		С/к колбаса	30	240	88
		Чай	5	40	0
		Сахар	5	40	20
		Печенье	40	320	140
		Итого	185	1480	610
Обед		Хлебец, 2 шт	20	160	60
		Шпроты	80	600	70
		Сыр рассольный	30	240	90
		Итого	130	1000	210
Ужин		Рис	65	520	217
		Мясо сухое	30	240	35
		Хлебец	10	80	30
		С/к колбаса	30	240	88
		Чай	5	40	0
		Сахар	5	40	20
		Печенье	40	320	140
Итого	185	1480	530		

		Продукты	Вес на 1 чел.	Вес на 8 чел.	Ккалл на чел.	
12.06. 2015	Завтрак	Овсянка	65	520	200	
		Сгущенка	37	300	118	
		Хлебец	10	80	30	
		Сыр твердый	30	240	105	
		Чай	5	40	0	
		Сахар	5	40	20	
		Печенье	40	320	140	
		Итого	192	1540	613	
	Обед	Хлебец, 2 шт	20	160	60	
		С/к колбаса	30	240	88	
		Сыр рассольный	30	240	90	
		Итого	80	640	238	
	Ужин	Гречка	65	520	203	
		Мясо сухое	30	240	35	
		Хлебец	10	80	30	
		С/к колбаса	30	240	88	
		Чай	5	40	0	
		Сахар	5	40	20	
		Печенье	40	320	140	
		Итого	185	1480	516	
	13.06. 2015	Завтрак	Овсянка	65	520	222
			Сгущенка	37	300	118
			Хлебец	10	80	30
			Сыр твердый	30	240	105
Чай			5	40	0	
Сахар			5	40	20	
Печенье			40	320	140	
Итого			192	1540	635	
Обед		Обед в кафе пос. Бакуриани. Шашлык, овощной салат, хинкали, форель, суп				
						

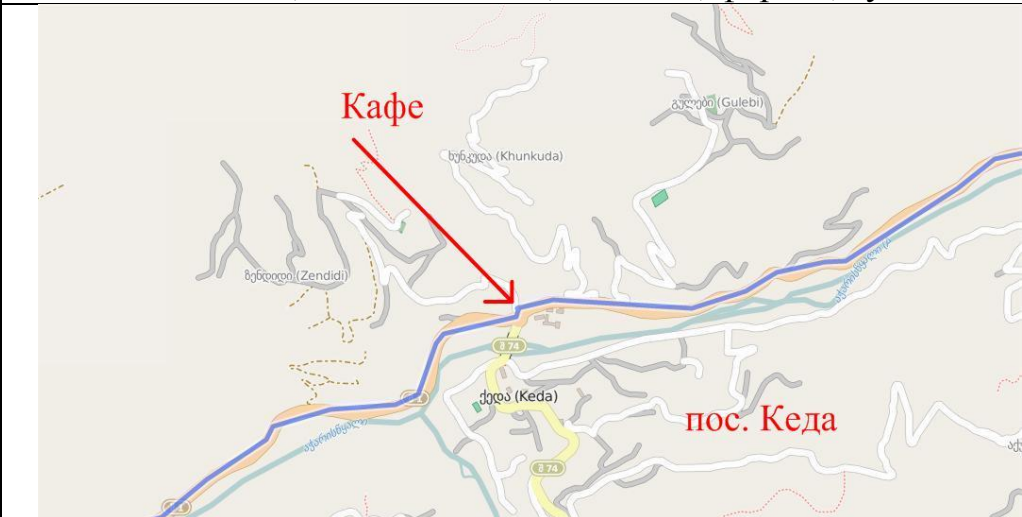
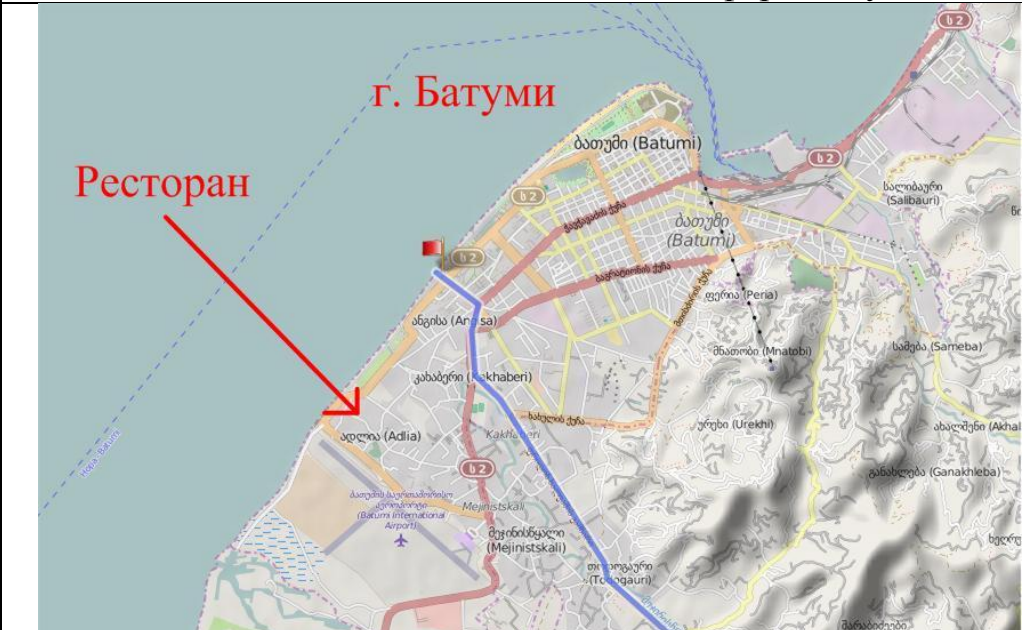
		Продукты	Вес на 1 чел.	Вес на 8 чел.	Ккалл на чел.
13.06.2015	Ужин	Макароны	65	520	227
		Тушенка	80	600	171
		Хлебец	10	80	30
		С/к колбаса	30	240	88
		Чай	5	40	0
		Сахар	5	40	20
		Печенье	40	320	140
		Итого		235	1840

**Завтрак в кафе в районе пос. Ахалдаба.
Яичница, чай/кофе, хинкали**

**Обед в окрестностях пос. Харагули.
Куры гриль, овощи.**

		Продукты	Вес на 1 чел.	Вес на 8 чел.	Ккалл на чел.	
14.06. 2015	Ужин	Картофельное пюре	65	520	220	
		Тушенка	80	600	171	
		Хлебец	10	80	30	
		С/к колбаса	30	240	88	
		Чай	5	40	0	
		Сахар	5	40	20	
		Печенье	40	320	140	
15.06. 2015	Завтрак	Макароны	65	520	227	
		Сыр рассольный	30	240	105	
		Хлебец	10	80	30	
		С/к колбаса	30	240	88	
		Чай	5	40	0	
		Сахар	5	40	20	
		Печенье	40	320	140	
		Итого	185	1480	610	
	Обед	Хлебец, 2 шт	20	160	60	
		Шпроты	80	600	70	
		Сыр рассольный	30	240	90	
		Итого	185	1480	610	
	Ужин	Ужин в ресторане пос. Саирме. Шашлык, овощной салат, хинкали, форель, суп				
						

		Продукты	Вес на 1 чел.	Вес на 8 чел.	Ккалл на чел.
16.06. 2015	Завтрак	Овсянка	65	520	200
		Сгущенка	37	300	118
		Хлебец	10	80	30
		Сыр твердый	30	240	105
		Чай	5	40	0
		Сахар	5	40	20
		Печенье	40	320	140
		Итого	192	1540	613
	Обед	Хлебец, 2 шт	20	160	60
		С/к колбаса	30	240	88
		Сыр рассольный	30	240	90
		Итого	80	640	238
	Ужин	Гречка	65	520	203
		Мясо сухое	30	240	35
		Хлебец	10	80	30
		С/к колбаса	30	240	88
		Чай	5	40	0
		Сахар	5	40	20
		Печенье	40	320	140
		Итого	185	1480	516
	17.06. 2015	Завтрак	Пшеника	65	520
Сгущенка			37	300	118
Хлебец			10	80	30
Сыр рассольный			30	240	105
Чай			5	40	0
Сахар			5	40	20
Печенье			40	320	140
Итого			192	1540	635
Обед		Хлебец, 2 шт	20	160	60
		Шпроты	80	600	70
		С/к колбаса	30	240	88
		Итого	130	1000	218
Ужин		Макаронны	65	520	227
		Тушенка	80	600	171
		Хлебец	10	80	30
		С/к колбаса	30	240	88
		Чай	5	40	0
		Сахар	5	40	20
		Печенье	40	320	140
		Итого	235	1840	630

		Продукты	Вес на 1 чел.	Вес на 8 чел.	Ккалл на чел.
18.06. 2015	Завтрак	Рис	65	520	217
		Сгущенка	37	300	118
		Хлебец	10	80	30
		Сыр рассольный	30	240	105
		Чай	5	40	0
		Сахар	5	40	20
		Печенье	40	320	140
		Итого	192	540	630
	Обед	Обед в кафе в пос. Кеда. Шашлык, овощной салат, хинкали, форель, суп.			
					
	Ужин	Ужин в ресторане в Батуми. Шашлык, овощной салат, хинкали, форель, суп.			
					

Выводы по питанию

1. Двигаясь по густонаселенному району Грузии, где очень много различных кафе, довольно часто останавливались в них, что бы пообедать.

3. Карманное питание не закладывалось в раскладку по причине наличия многих кафе по пути и магазинов. Где каждый участник похода сам каждый день решал, что ему в данный момент перекусить.

2. Часы работы продуктовых магазинов в Грузии с 10:00 до 21:00-22:00

21. Перечень транспортных средств

Ромашкин Сергей	Scott, колеса 29 дюймов, алюминиевый багажник, передний и задний тормоза дисковые гидравлические, втулки конусные, каретка квадрат. . Трансмиссия Shimano 3x9.
Абрамкина Анастасия	Merida алюминиевый багажник Toreak, передний и задний тормоза дисковые механические, втулки конусные, каретка стандарта HT2. Трансмиссия Shimano 3x10.
Карнаткин Юрий	Specialized, титановый багажник, передний тормоз дисковый механический, задний v-brake, втулки на промподшипниках, каретка стандарта HT2. . Трансмиссия SRAM 3x9.
Самохина Светлана	Rapid-Titan, титановый велосипед и багажник, передний и задний тормоза дисковые гидравлические, втулки на промподшипниках, каретка стандарта HT2. Трансмиссия Shimano 3x9
Устинов Андрей	Scott, алюминиевый багажник Toreak, передний и задний тормоза дисковые механические, втулки конусные, каретка стандарта HT2. Трансмиссия Shimano 3x10.
Старостина Светлана	HARO, алюминиевый багажник, передний и задний тормоза дисковые механические, втулки на промподшипниках, каретка ISIS. Ниппеля камер стандарта PRESTA. . Трансмиссия Shimano 3x9.
Белякин Константин	Cube, алюминиевый багажник, передний и задний тормоза дисковые гидравлические, каретка стандарта HT2. Трансмиссия Shimano 3x9.
Клещенко Мария	Giant, титановый багажник, передний и задний тормоза дисковые гидравлические, втулки конусные, каретка стандарта HT2. . Трансмиссия Shimano 3x9.

21.1 Поломки и неисправности

День	Дата	День недели	Неисправность	Причина поломки	Участник	Ремонт
	05.06.2015	пятница	По пути к поезду лопнула спица	Протяжка зонта непосредственно перед походом, в поход без обкатки.	Старостина С.	замена лопнувшей спицы на заднем колесе со стороны кассеты.
1	07.06.2015	воскресенье		Предельный износ пары цепи и кассеты	Старостина С.	устранение "восьмерки" после замены спицы.
					Карнаткин Ю.	замена цепи на новую из ЗИПа участников, движение по маршруту на менее изношенных звездах кассеты: 1,2,3,9
2	08.06.2015	понедельник	Шелест заднего тормозного диска	Погнулся диск	Самохина С.	правка диска, регулировка положения суппорта
3	09.06.2015	вторник	прокол	камера протерта состарившейся киперной лентой	Самохина С.	вместо киперной ленты заложили изоленту в несколько слоев, заменили камеру
			прокол	Прокол колючками местной растительности	Самохина С.	заклеили камеру
4	10.06.2015	среда	прокол	камера протерлась со стороны обода о камешек внутри колеса	Абрамкина А.	заменяли камеру
			прокол	Источник прокола не выявлен	Карнаткин Ю.	заменяли камеру
5	11.06.2015	четверг	шелест заднего тормозного диска	Погнулся диск	Самохина С.	правка диска, регулировка положения суппорта
			срезан болт багажника с левой стороны		Абрамкина А.	перенос крепления багажника в соседнее отверстие с резьбой, благо оно было.
			лопнули две спицы со стороны кассеты	Протяжка зонта непосредственно перед походом, в поход без обкатки	Старостина С.	замена спиц
6	12.06.2015	пятница	прокол	кордовая проволока в покрывке	Старостина С.	заклеили камеру
			прокол	Прокол колючками местной растительности	Самохина С.	заклеили камеру

Продолжение таблицы

День	Дата	День недели	Неисправность	Причина поломки	Участник	Ремонт
7	13.06.2015	суббота	прокол	Камера б/у, тертая. Порвалась по потергостям	Старостина С.	замена камеры
			прокол	Вылез застарелый шип из покрышки.	Самохина С.	замена камеры
			срезан болт багажника с правой стороны		Абрамкина А.	перенос крепления багажника в соседнее отверстие без резьбы (резьба срезана ранее до похода) на гайку. Регулировочным болтом ограничен ход переключателя во избежание попадания цепи под гайку крепления багажника: исключили из работы десятую звезду кассеты.
			прокол	Источник прокола не выявлен	Абрамкина А.	замена камеры
			прокол	Вспучило заплатку	Абрамкина А.	замена камеры
			прокол	прокол по шву камеры с внутренней поверхности	Старостина С.	рассверлили нипельное отверстие для установки камеры с автонипелем. Замена камеры.
			отделилась от руля манетка переднего переключателя	Открутился болт крепления манетки	Устинов А.	закрепили манетку болтом из ЗИП.
8	14.06.2015	воскресенье	лопнула спица.	Протяжка зонта непосредственно перед походом, в поход без обкатки.	Старостина С.	замена лопнувшей спицы на заднем колесе со стороны кассеты.
			прокол	"Змеиный укус"	Клещенко М.	замена камеры
9	15.06.2015	понедельник	прокол	"Змеиный укус"	Клещенко М.	замена камеры

Продолжение таблицы

День	Дата	День недели	Неисправность	Причина поломки	Участник	Ремонт
10	16.06.2015	вторник	срезало с двух сторон болты узлов крепления багажника	"пластилиновые" болты	Белякин К.	разгрузили Костин рюкзак, временно прикрутили стойки багажника стальной проволокой к раме
11	17.06.2015	среда			Белякин К.	высверливание остатков срезанных болтов, подгонка новых болтов по диаметру головок, установка багажника на штатные места крепления.
			Залом стойки багажника	Износ багажника	Абрамкина А.	изготовление бандажа из трех гвоздей "сотки", фиксирующего цианакрилового клея и жестяных хомутов.
			Не работающий передний переключатель скоростей		Ромашкин С.	регулировка переднего переключателя
			Замена колодок заднего колеса	Стерлись	Старостина С.	установка новых колодок, регулировка тормозного механизма.
			Задний переключатель попал в колесо	Заклинил и разрушился подшипник нижнего ролика переключателя, цепь закусало и затянуло переключатель в колесо попутно погнув петух.	Карнаткин Ю.	замена ролика, правка петуха.
12	18.06.2015	четверг	Не работающий задний тормоз		Старостина С.	Регулировка хода колодок заднего тормоза
	22.06.2015	понедельник	срезан болт багажника с правой стороны	Транспортировка велосипеда на крыше багажника микроавтобуса и в поезде	Устинов А.	временно прикрутили стойку багажника стальной проволокой к раме

Профилактика:

Ежедневно с утра и в течение дня проверялись и подстраивались тормоза, смазывались цепи, контролировалось давление в колесах.

Советы и рекомендации.

- Унификация. Если участники похода будут иметь велосипеды с одинаковыми (схожими по конструкции и обслуживанию) велокомпанентами, то уменьшается набор инструмента необходимого для ремонта и обслуживания велосипедов в походе и унифицируется набор запчастей в ЗИП. Например, если у всех одинаковый тип каретки, то в велоаптечке для каретки нужен будет всего один съёмник.
- Перед походом имеет смысл обратить внимание на хоженые компоненты в трансмиссии велосипеда, на процент износа, особенности конструкции и ремонта, заменить изношенные компоненты или взять с собой новые в ЗИП. Это касается и крепежа тоже. В походе было срезано три болта, один болт потерян.
- Нынешний маршрут по Грузии собрал в себя всевозможные типы покрытий как по типу так и по влажности. Были и мокрый, и сухой асфальт, и мокрый и сухой камень, ручьи и селевая грязь. Ожидая подобное участниками похода были выбраны широкие покрышки с развитым протектором. Порезов и прочих повреждений покрышек не было.
- Багажники. Алюминиевый багажник имеет право жить на походном велосипеде при щепетильном подходе к его развесовке и укладке. В данном походе сломался только один, но бывает и более печальный результат. Если есть возможность купить более прочный багажник, не надо пренебрегать этой возможностью.
- Поход проходил вдалеке от больших населенных пунктов, развитой велоструктуры не было. Местное население в основном ездит на китайских велосипедах на трансмиссии 3x7, иногда 3x8. При попытке прийти и купить в Марнеулли на рынке «восьмерочные» кассету и цепь нас постигла неудача. Запрошенные компоненты продавец обещал к продаже только на следующий день. Полагаю, что запчасти приехали из Тбилиси.
- Хочется отметить, что народ Грузии с которым пришлось общаться в пути проявил неподдельный интерес к участникам похода и технике велотуристов. Дружелюбие местного населения и участие в решениях проблем группы внушает оптимизм, хочется еще не раз вернуться в эту дружелюбную страну к этим доброжелательным людям.

22. Перечень запчастей и инструментов

ШАНСОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ

1. Изолента ПВХ
2. Лента-скотч армированная
3. Смазка консистентная липкотягучая водотемпературостойкая 100гр
4. Смазка жидкая 100мл
5. Смазка цепная 100мл
6. Ветошь
7. Нитки, иголки
8. Заплатки на камеру, клей
9. Велонасос
10. Велонасос выс. давл.
11. Пинцет
12. Винты, гайки, шайбы диаметр от 4 до 6 мм
13. Зубная щетка техническая

РЕМОНТНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

1. Пассатижи-кусачки малые Letherman – 1 шт.
2. Струбцина слесарная, работает и как пассатижи - 1 шт.
3. Трещетка с набором насадок-шестикранников – 1 шт.
4. Надфили плоский, полукруг, алмазный - 3 шт.
5. Треугольный напильник средний №2 – 1 шт.
6. Керн - 1 шт.
7. Сверла 2-6мм – 3 шт.
8. Метчик 5мм, 6мм – 2 шт.
9. Ножовочное полотно - 2шт
10. Ключи рожковые 8, 9, 10, 12, 15 мм – 6 шт.
11. Головки 12, 13, 14, 15, квадрат – 5 шт.
12. Ключ "шведик" до 19 мм – 1 шт.
13. Ключи конусные, семейный ключ - 3 шт.
14. Набор шестигранников, в том числе 2, 2.5, 8 и 10 – 4 шт.
15. Выжимка для цепи – 1 шт.
16. Съёмник шатунов – 1 шт.
17. Съёмник кассеты – 1 шт.
18. Съёмники каретки под квадрат, под isis, HT2 – 3 шт.
19. Спицевой ключ – 1 шт.
20. Торцевые насадки для дисковых тормозов T25, T15 – 2 шт.
21. Цанговый зажим для сверел. – 1 шт.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

1. Ось задняя с конусами – 1 шт.
2. Ось передняя с конусами – 1 шт.
3. Тросик тормозной нержавеющей - 2шт
4. Тросик скоростной - 2шт
5. Рубашка троса тормоза 5мм – 1метр
6. Рубашка троса переключ 4мм – 1метр
7. Хомуты ПВХ - упаковка
8. Хомуты жестяные 12- 20мм - 8 шт
9. Эксцентрик задний – 1 шт.
10. Эксцентрик передний – 1 шт.
11. Переключатель задний shimano - 1 шт.
12. Набор шариков (шарики с обоймой) – 2 шт.
13. Проволока
 - 1,5 мм – сталь,
 - 2,5 мм - медь
14. Звенья цепи девятерной, восьмерной. – 5 шт.
15. Каретка НТ2 – 1 шт.
16. Замки цепи – 2шт
17. Трубки алюминиевые - 4 шт.

Комментарии к ремнабору

Участники к походу технику подготовили нормально. Серьезных поломок, которые задерживали группу на маршруте, не было.

Каждый участник в походе имел личный ремнабор состоящий из двух камер, комплекта тормозных колодок на оба колеса, петуха и трех спиц.

Приложение I

Расчет категории трудности протяженных препятствий.

Расчет категории трудности препятствий производился при помощи программы Velocalc_m3 версии 2015.06.22 Антона Журавлева, по методике 2015 г.

ПП1 – перевал в районе деревни Пудзнари

Общие сведения

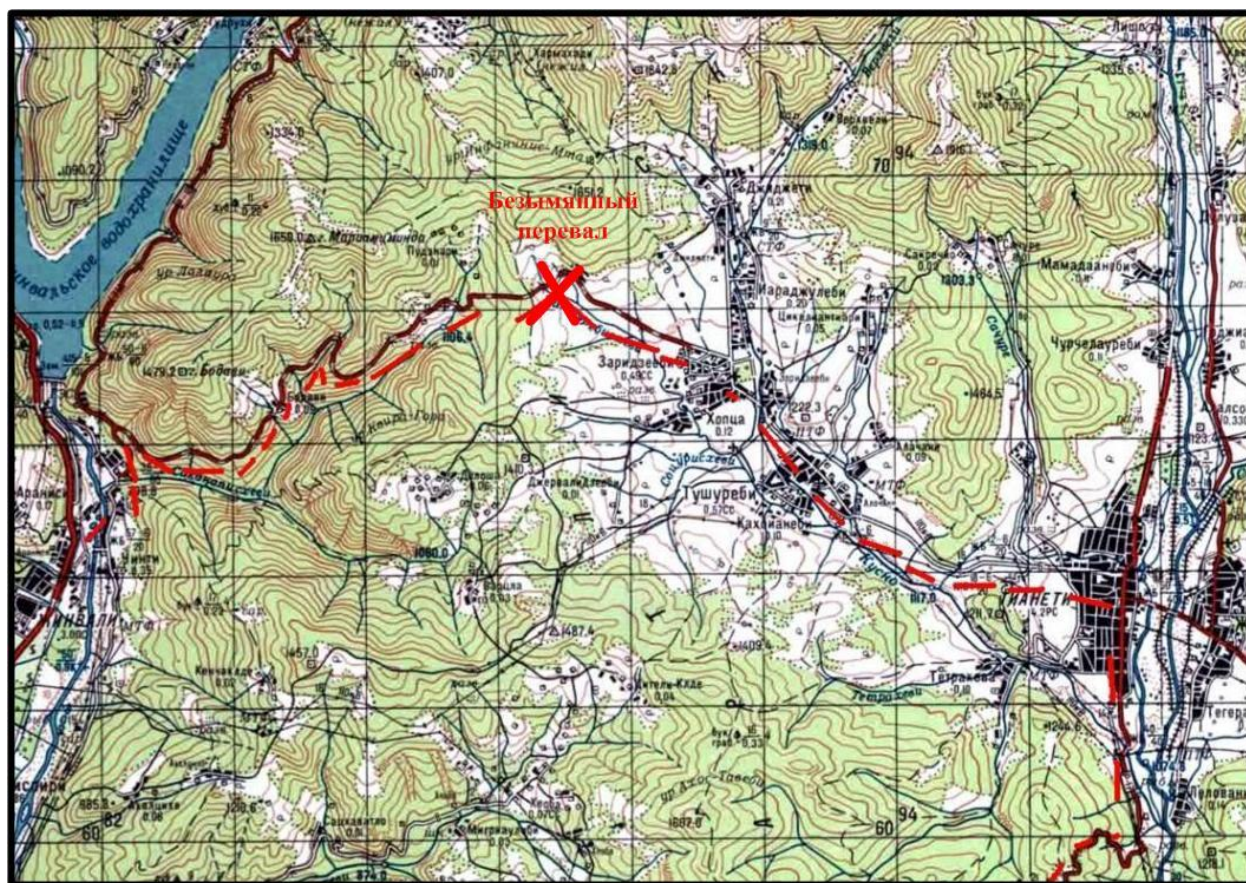
Наименование: безымянный перевал в районе деревни Пудзнари

Район: Южный Кавказ, Грузия, район Мухета-Мтианетия

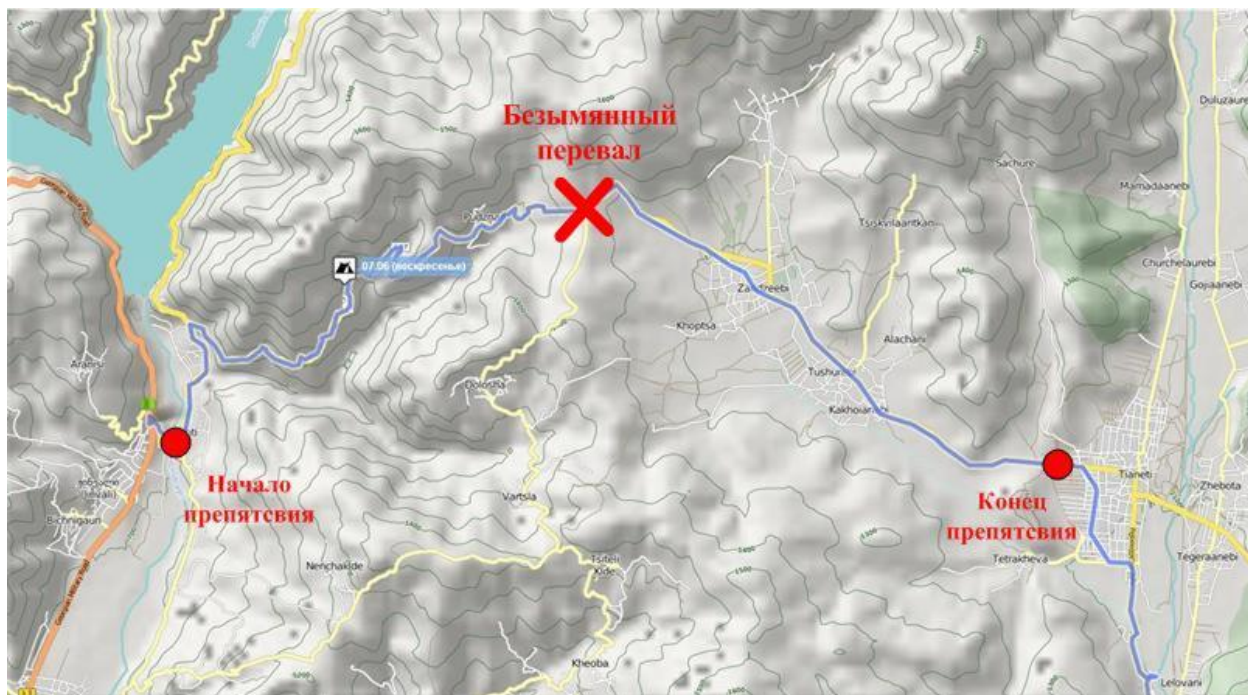
Границы: пос.Чинти – пос.Тианети

Время прохождения: июнь 2015 г.

Карты препятствия:

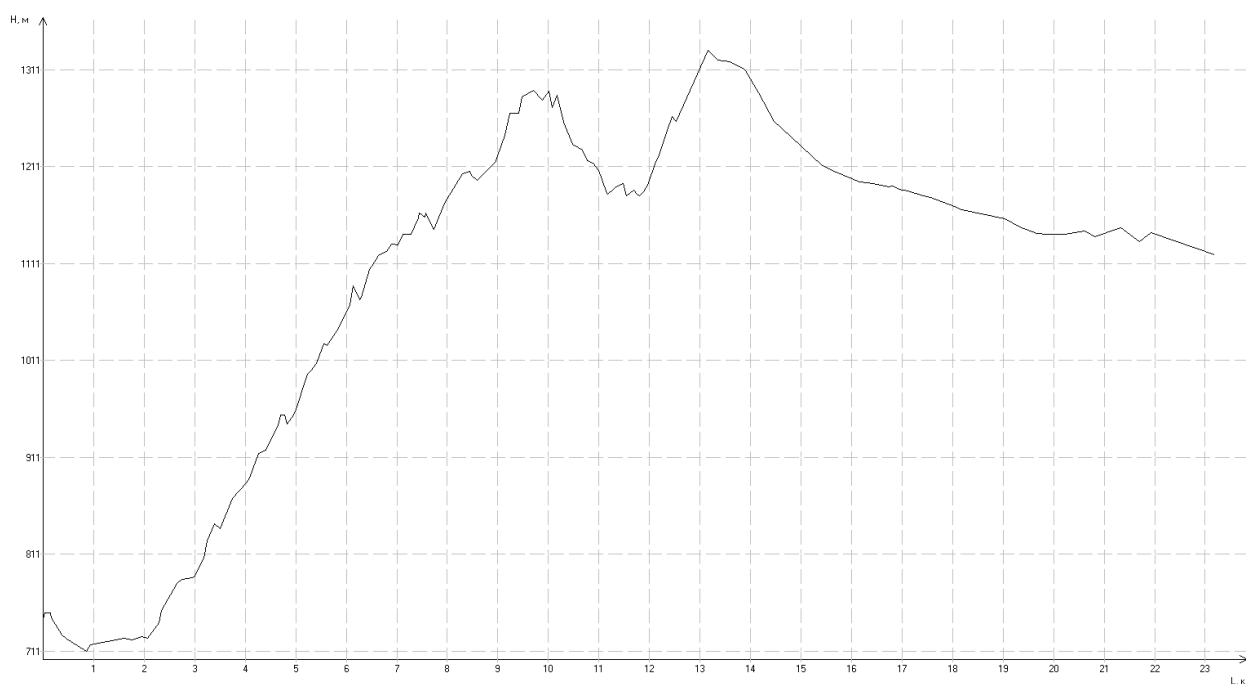


Вырезка из карты Генштаба СССР К-38-66 Душети по состоянию местности на 1989 г.



Фотография из электронной карты с сайта www.gpsies.com

Высотный профиль препятствия:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *23186 м*

Минимальная высота: *711 м*

Максимальная высота: *1331 м*

Набор высоты: *866 м*

Сброс высоты: *490 м*

Средний уклон подъема: *8.25 %*

Средний уклон спуска: *4,12 %*

Характер дороги: *каменистая горная дорога с участками асфальта*

Характер покрытия: *асфальт, утрамбованный мелкий камень.*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка, м.</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
10886	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
11100	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
1200	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30

$$Кпк = 1.02$$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.06$$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *866 м*

$$Кнв = 1.43$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *23186 м*

$$Кпр = 1.23$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$Ккр = 1.71$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$$С = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$$

$$КТ = 1.02 * 1.06 * 1.43 * 1.23 * 1.71 * 1.00 * 1.00 = 3.25$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Описание прохождения препятствия

Препятствие в виде безымянного перевала находится между долинами рек Арагви и Иори. Начало препятствия начинается из пос. Чинти, который стоит на берегу реки Арагви, вытекающей из Жинвальского водохранилища. Конец препятствия находится в пос. Тианети расположенном на берегу реки Иори. В пос. Чинти проложена асфальтовая дорога хорошего качества. Сразу после поселка начинается каменистая дорога из мелкого утрамбованного камня. На 2,6 км препятствия перекресток, где поворачиваем направо и попадаем на дорогу идущую от берега Жинвальского водхр. в сторону пос. Тианети. Дорога начинает резко идти вверх с небольшими поворотами, хорошо просматриваемыми при подъезде к ним. На 7,3 км дорога пересекает отрог хребта после которого идет небольшой сброс высоты до дер. Пудзнари. На 11,6 км препятствия, после дер. Пудзнари начинается дорога из крупного камня. В этом месте камень насыпали в ходе строительства новой асфальтовой дороги. На 13,6 км препятствия расположен безымянный перевал, после которого начинается отличная новая асфальтовая дорога ведущая прямо до пос. Тианети. После перевала характер дороги имеет небольшой уклон без крутых поворотов. Во время прохождения препятствия покрытие дороги было сухим. На протяжении препятствия встречаются несколько довольно крупных ручьев с прозрачной водой. В районе дер. Пудзнари, с левой стороны расположен родник. До перевала дорога идет по лесному массиву, где можно отдохнуть в тени. После перевала дорога идет по полям, с небольшими лесопосадками вдоль дороги. Трафик движения автотранспорта минимальный. Несколько машин встретилось поблизости к пос. Тианети на асфальтовом участке дороги. В начале препятствия встретилось много дорожной техники, которая ведет работы по строительству асфальтовой дороги. Через несколько лет вся протяженность препятствия станет асфальтовой. Препятствие преодолевается в седле. Два участника преодолели препятствие в седле поностью, остальные спешивались на нескольких крутых участках подъема.

Фотографии определяющих участков препятствия



Начало препятствия . пос. Чинти



Поворот на дорогу к пос. Тианети



На повороте



Начало подъема



Участок дороги



Участок дороги перед отрогом хребта



На отроге хребта



Спуск к дер. Пудзлари



Подъем на перевал



На безымянном перевале



Спуск с перевала



Поворот на пос. Тианети



Дорога на пос. Тианети



Въезд в пос. Тианети

III2 – озеро Кумиси

Общие сведения

Наименование: протяженное препятствие вдоль озера Кумиси

Район: Южный Кавказ, Грузия, район Квемо-Картли

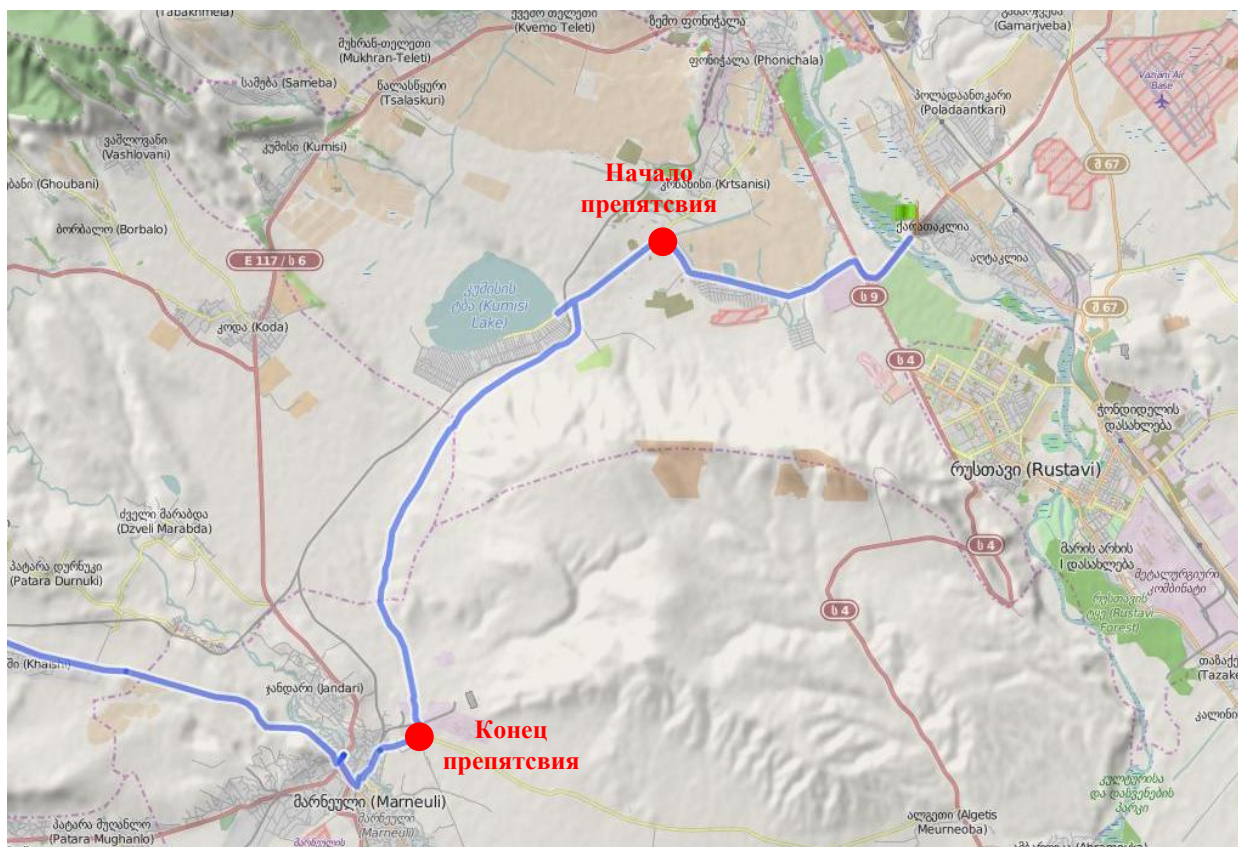
Границы: дер. Мтидзыри – г. Марнеули

Время прохождения: июнь 2015 г.

Карты препятствия:

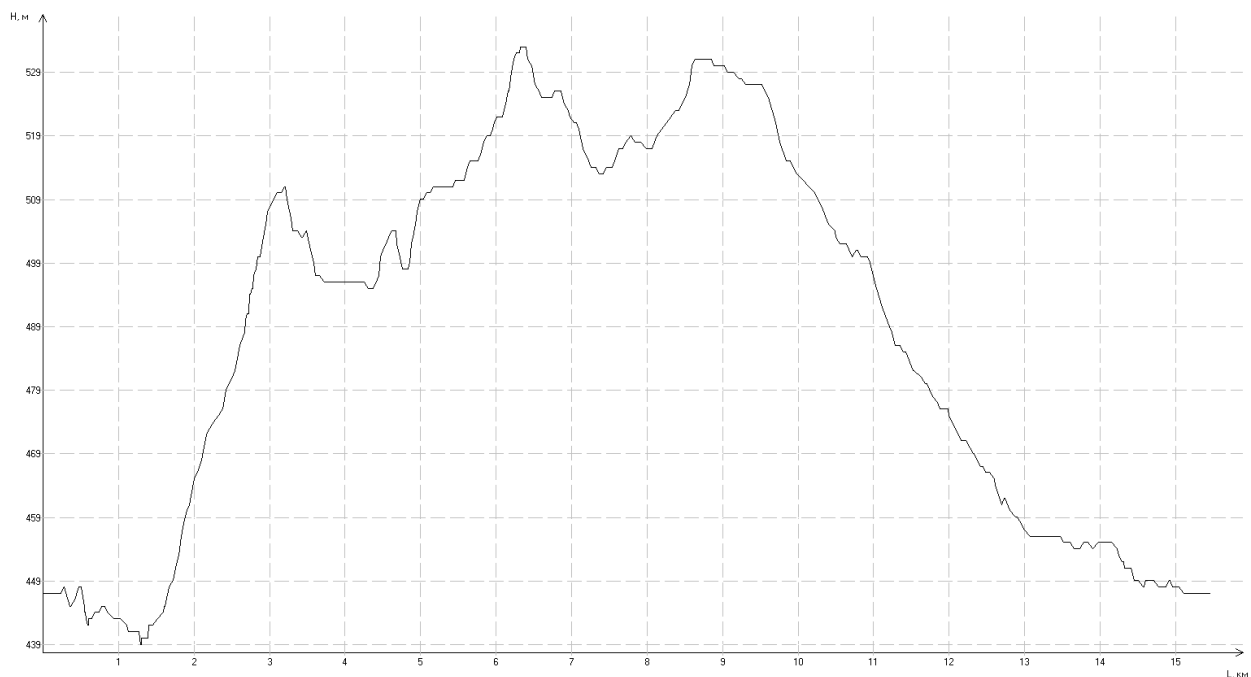


Вырезка из карты Генштаба СССР К-38-90 Марнеули по состоянию местности на 1982 г.



Фотография из электронной карты с сайта www.gpsies.com

Высотный профиль препятствия:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15464 м

Минимальная высота: 439 м

Максимальная высота: 533 м

Набор высоты: 151 м

Сброс высоты: 151 м

Средний уклон подъема: 3.78 %

Средний уклон спуска: 2,92 %

Характер дороги: полевая грунтовая дорога хорошего качества

Характер покрытия: сухой грунт, с маленьким количеством камня.

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка, м.</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
15464	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30

Кпк = 1.30

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 151 м

Кнв = 1.08

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *15464 м*

$$K_{\text{пр}} = 1.15$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$K_{\text{кр}} = 1.06$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$$C = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$G = 1.00$$

Категория трудности

$$KT = K_{\text{ПК}} * K_{\text{В}} * K_{\text{НВ}} * K_{\text{пр}} * K_{\text{кр}} * C * G$$

$$KT = 1.30 * 1.00 * 1.08 * 1.153 * 1.06 * 1.00 * 1.00 = 1.71$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Описание прохождения препятствия

Препятствие расположено между о. Кумиси и хребтом Ягпуджа, южнее г. Тбилиси. Препятствие находится на плато между двух долин рек Мтквари и Алгети. После дер. Мтидзыри начинается грунтовая дорога которая ведет к дачным постройкам расположенные около о. Кумиси. Дорога практически прямая, без поворотов с небольшим набором высота. На 3,3 км препятствия находится развилка, на которой одна дорога ведет к дачным поселкам и о. Кумиси, другая дорога обходит стороной о. Кумиси. Далее дорога идет вдоль железнодорожных путей. После о. Кумиси дорога забирает влево огибая хребет Ягпуджа и выходит к г. Марнеули. После о. Кумиси идет незначительный уклон. Дорога на всём протяжении препятствия без значительных поворотов. Во время прохождения препятствия покрытие дороги было сухим. Вода в озере цвела и имела неприятный запах. Дорога проходит по полю без каких-либо насаждений. Укрыться в тени можно только на развилке, под железнодорожным мостом. Трафик движения автотранспорта отсутствовал полностью. Встретили только стадо овец с пастухами. Все участники преодолели препятствие в седле.

Фотографии определяющих участков препятствия



Начало препятствия . Окраина д. Мтидзыри



Участок дороги после д. Мтидзыри



Между д. Мтидзыри и о. Кумиси



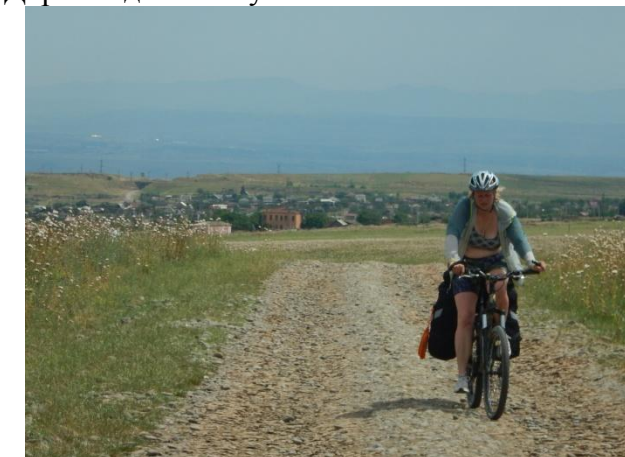
На перекрестке



Дорога вдоль о. Кумиси



Под Ж/Д мостом. Отдых в тени.



Дорога после о. Кумиси



Участок дороги перед г. Марнеули



Участок дороги перед г. Марнеули



Конец препятствия . Въезд в г. Марнеули

ШЗ – Хребет Бедени

Общие сведения

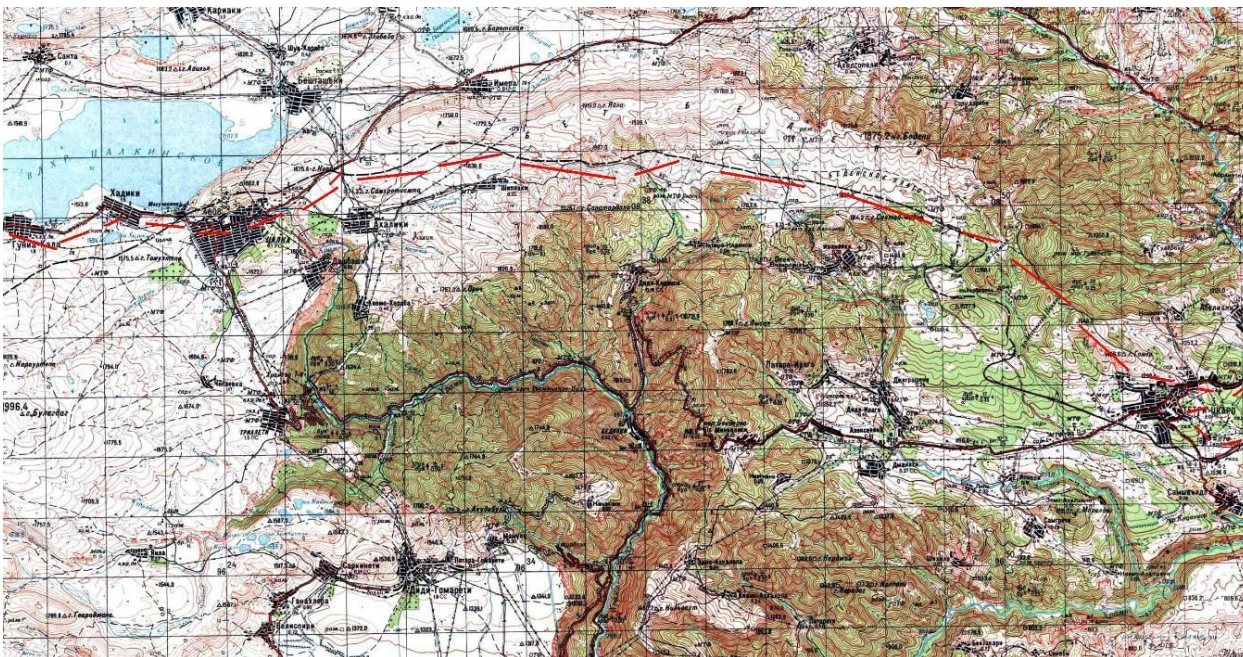
Наименование: протяженное препятствие вдоль хребта Бедени

Район: Южный Кавказ, Грузия, район Мухета-Мтианетия

Границы: пос. Тетри-Цкаро – пос. Цалка

Время прохождения: июнь 2015 г.

Карты препятствия:

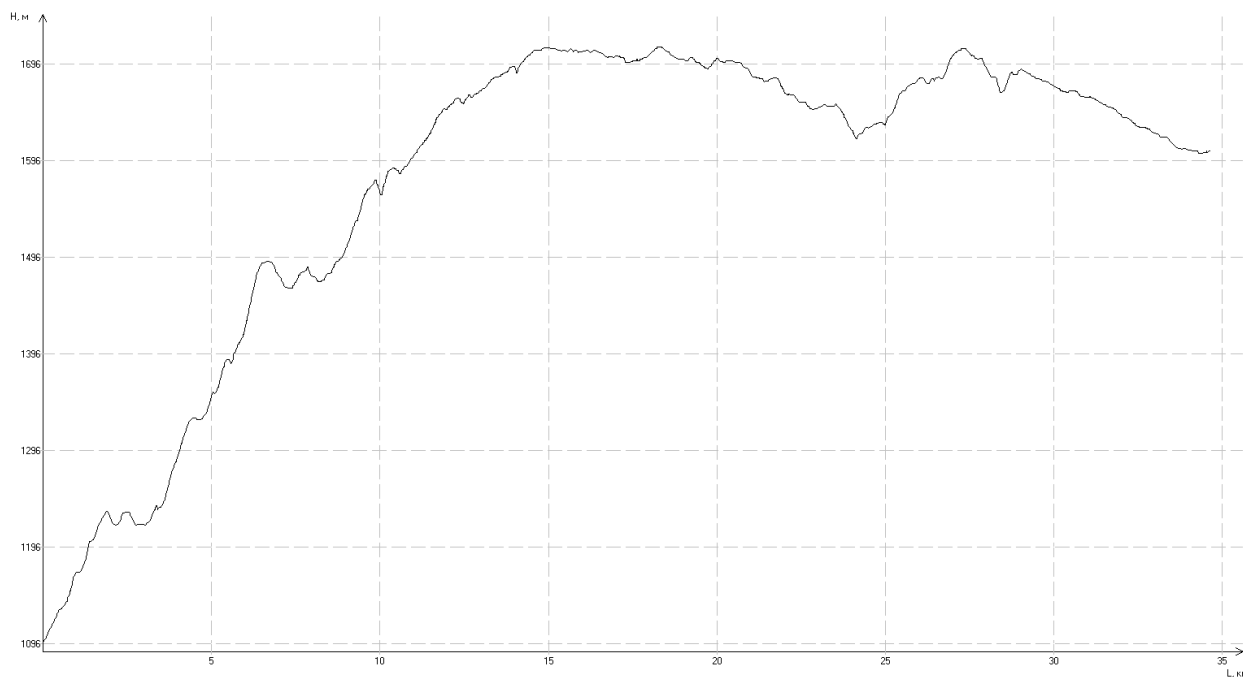


Вырезка из карты Генштаба СССР К-38-89 Тетри-Цкаро по состоянию местности на 1982 г.



Фотография из электронной карты с сайта www.gpsies.com

Высотный профиль препятствия:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 34656 м

Минимальная высота: 1096 м

Максимальная высота: 1714 м

Набор высоты: 943 м

Сброс высоты: 433 м

Средний уклон подъема: 7,62 %

Средний уклон спуска: 5,16 %

Характер дороги: каменная дорога с участками из крупного и мелкого

камня.

Характер покрытия: мелкий камень, булыжник.

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
11000	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30
3000	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
20656	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

$$Кпк = 1.30$$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.12$$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *943 м*

$$Кнв = 1.47$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *34656 м*

$$Кпр = 1.15$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$Ккр = 1.35$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$$С = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$$

$$КТ = 1.29 * 1.12 * 1.47 * 1.35 * 1.46 * 1.00 * 1.00 = 4.19$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Описание прохождения препятствия

Препятствие проходит вдоль Южной стороны Хребта Бедени. Начало препятствие находится на перекресте дорог, которые соединяют пос. Тетри-Цкаро с автодорогой ведущей на о. Цалка, которая проходит севернее хребта Бедени. Наша дорога, по словам пастухов, это старая дорога ведущая к о. Цалка. Дорога идет вдоль линии ЛЭП первые 7 км. Дорога проложена по отрогу хребта. На этом участке имеются очень крутые короткие подъемы. Характер дороги крупный камень. Дорога идет по открытой местности с редкими кустами и отдельными деревьями. После 7 км дорога отходит от ЛЭП и заходит в лес. Дорога идет по лесу до 13 км препятствия. Характер дороги такой же. Длинные, достаточно пологие участки подъема с многочисленными крутыми, но короткими участками. На 10 км участке препятствия дорога переходит в тропу с большими камнями. Длина такого участка 3 км. На этих 3 км дорога пересекает два ручья. Один из них мелкий, второй побольше, с глубиной в районе брода около 20 см. После 13 км препятствия дорога выходит на поле. На 14 км тропа вливается в дорогу соединяющую о. Цалка и д. Чивчачи, которая расположена западнее пос. Тетри-Цкаро. Дорога хорошо укатанная, из мелкого камня. Здесь высотный профиль дороги выравнивается, так как она идет по плато, которое находится южнее Хребта Бедени. На 16,3 км препятствия дорога вплотную подходит к железнодорожным путям. До 22,2 км препятствия дорога идет параллельно линии Ж/Д. Дорога имеет незначительный уклон. После 22,2 км препятствия дорога пересекает Ж/Д линию и начинается незначительный подъем. На 28,7 км препятствия дорога опять пересекает линию Ж/Д где начинается уклон, идущий до конца препятствия. С 14 км препятствия и до конца дорога идет по местности без растительности. На 22,2 км препятствия, в районе пересечения дороги и путей Ж/Д протекает ручей с питьевой водой. Трафик движение автотранспорта на участке от начала до 14 км препятствия отсутствует полностью. Так как там проехать может только автомобиль типа УАЗ-469. С 14 км до конца препятствия встретилась одна машина с пастухами. За время прохождения препятствия ни одного железнодорожного состава проезжающего мимо нас не было. Осложняет движение по препятствию пастушьи собаки породы Кавказской овчарки. При приближении собак к группе, приходилось спешиваться и под лай идти пешком. На этом участке было 6 стад овец с собаками. При преодолении первый 14 км препятствия все участники спешивались и катали велосипед рядом с собой на крутых участках подъема. Остальной участок препятствия все преодолели в седле, кроме двух участников, которые спешивались на подъемах.

Фотографии определяющих участков препятствия



Начало препятствия .



Движение вдоль ЛЭП



Перед въездом в зону леса



Перед въездом в зону леса



Движени по отрогу хребта.



Въезд в зону леса



Лесная тропа



Первый ручей



Тропа между первым и вторым ручьем



Второй ручей



Переход ручья в брод



Выход на дорогу о. Цалка – д. Чивчачи



Дорога вдоль Ж/Д путей



Дорога вдоль Ж/Д путей



Дорога вдоль Ж/Д путей



Участок дороги в конце препятствия

ПП4 – озеро Табацкури

Общие сведения

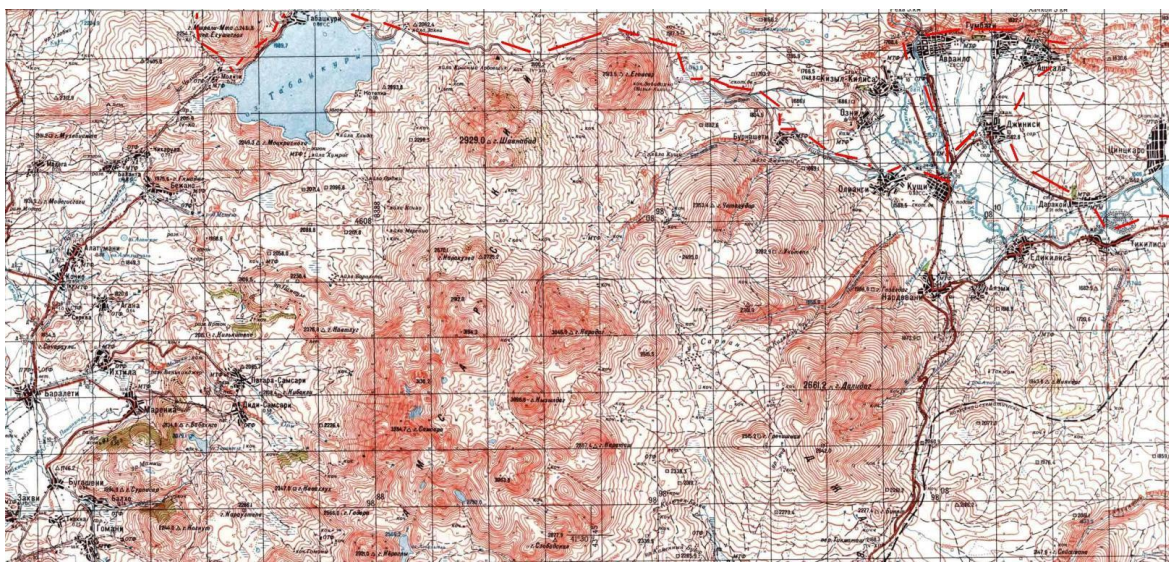
Наименование: траверс Триалетского хребта

Район: Южный Кавказ, Грузия, район Шида-Картли

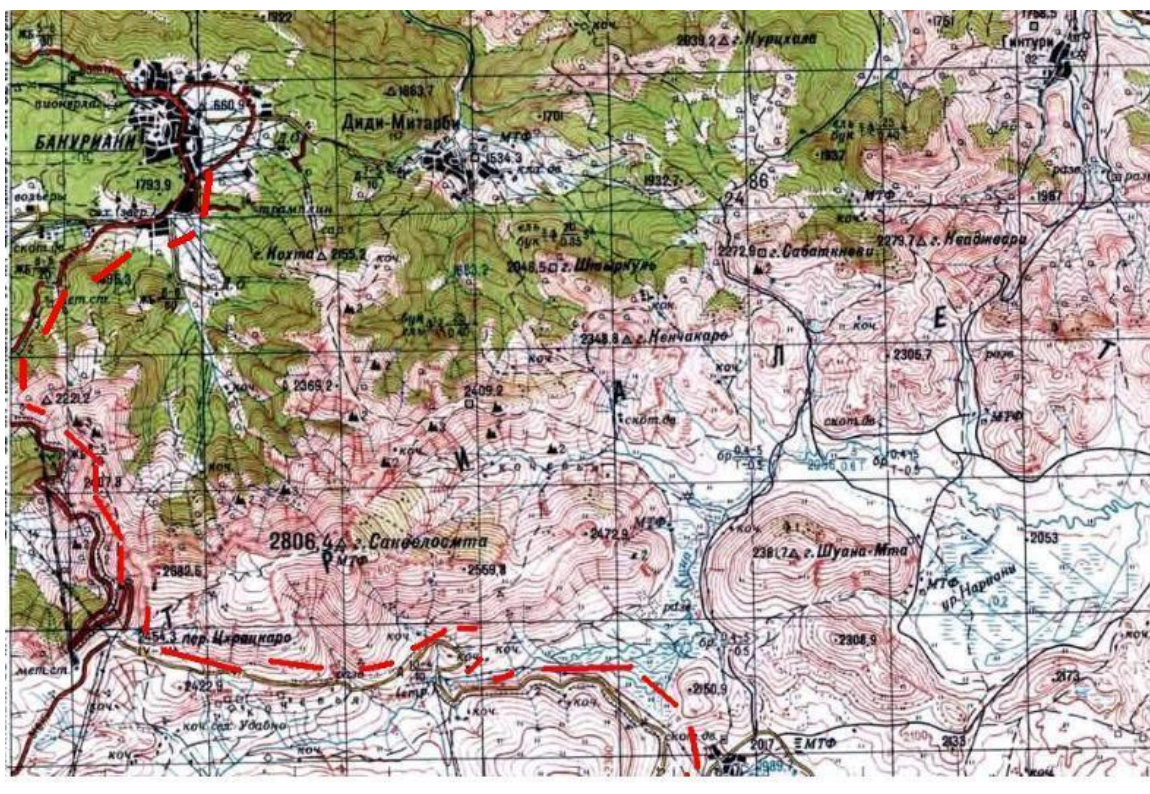
Границы: д. Тикилиса – пос. Бакуриани

Время прохождения: июнь 2015 г.

Карты препятствия:



Вырезка из карты Генштаба СССР К-38-88 Гандзани по состоянию местности на 1984 г.
Часть I

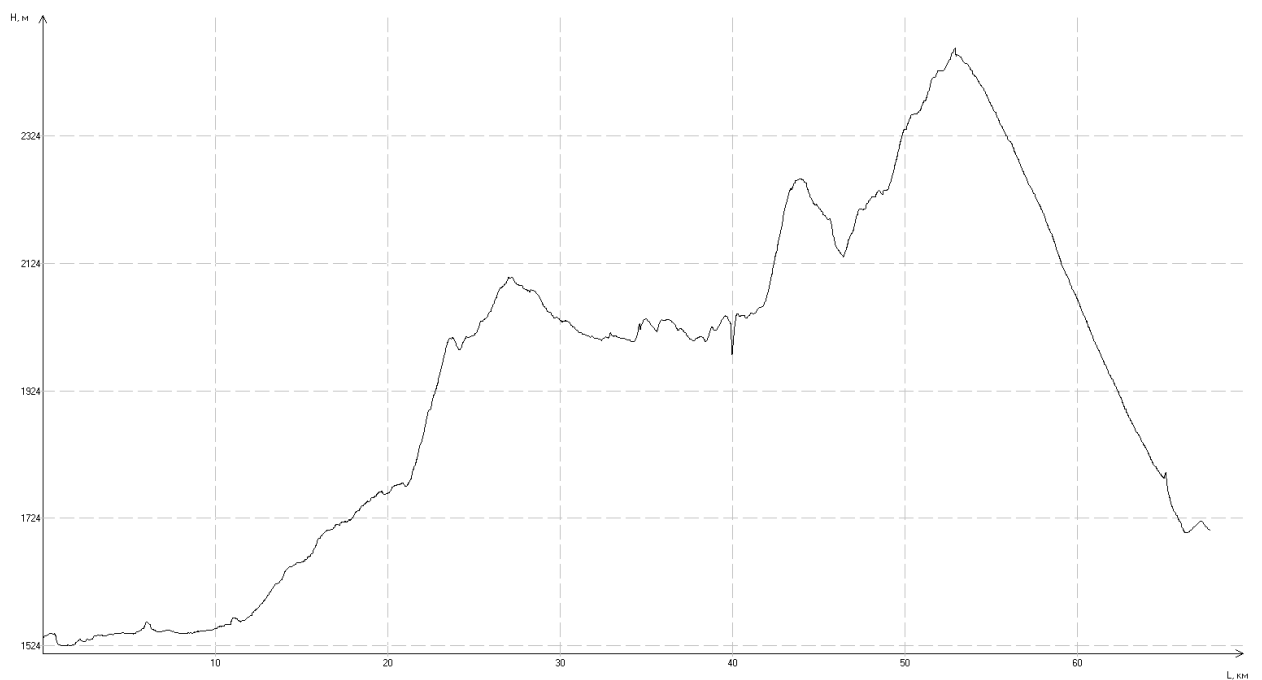


Вырезка из карты Генштаба СССР К-38-76 Хашури по состоянию местности на 1975 г.
Часть II



Фотография из электронной карты с сайта www.gpsies.com

Высотный профиль препятствия:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *67714 м*

Минимальная высота: *1524 м*

Максимальная высота: *2462 м*

Набор высоты: *1472 м*

Сброс высоты: *1304 м*

Средний уклон подъема: *6,97 %*

Средний уклон спуска: *6,29 %*

Характер дороги: каменная дорога с участками из крупного и мелкого камня.

Характер покрытия: мелкий камень, булыжник.

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
5300	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30
62414	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

$$К_{пк} = 1.21$$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$К_{в} = 1.20$$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *1472 м*

$$К_{нв} = 1.74$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *67714 м*

$$К_{пр} = 1.68$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$К_{кр} = 1.37$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$$С = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$КТ = К_{пк} * К_{в} * К_{нв} * К_{пр} * К_{кр} * С * Г$$

$$КТ = 1.21 * 1.20 * 1.74 * 1.68 * 1.37 * 1.00 * 1.00 = 5.81$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Описание прохождения препятствия

Препятствие проходит вдоль Триалетского хребта который разделяет плато на котором находится о.Цалка и долину реки Мтквари в районе Боржоми.

Препятствие проходит по южной стороне Триалетского хребта, пересекает отроги хребта на перевале 2100 м и перевале Ехушиглох 2254 м. Сам Триалетский хребет препятствие пересекает на перевале Цхрацкаро 2454 м. Между перевалами 2100 м и Ехушиглох 2254 м расположено высокогорное озеро Табацкури. Препятствие начинается в д.Тикилиса. От д.Тикилиса до 15,8 км препятствия идет хорошо укатанная дорога из мелекого камня. После ночного дождя на дороге встречаются локальные лужи. Растительность отсутствует. Дорога идет вдоль полей и пастбищ. Дорога имеет плавный набор высоты. Трафик движения минимальный. Встретили 2 машины. Все участники преодолели этот участок в седле. От д. Берта до д. Бурнашети идет строительство новой дороги. Через несколько лет на этом участке будет асфальтовая дорога. На 15,8 км препятствия, после д.Бурнашети начинается резкий набор высоты. 400 м все участники катили велосипеды рядом с собой. Затем дорога выравнивается. На 18,3 км препятствия пересечение с ручьем. Глубина ручья в районе брода около 35 см. Вода прозрачная. Дорога хорошо укатанная из мелкого камня. Растительность полностью отсутствует. Дорога идет вдоль пастбищ с мелкой травой. На этом участке встретили один автомобиль. На 20,8 км препятствия начинается резкий подъем. Дорога становится из крупного камня. Все участники на этом участке катили велосипеды рядом с собой. На 24,8 км препятствия дорога выравнивается и улучшается. Становится хорошо укатанной из мелкого камня. Начинаются встречи стада овец и лагеря пастухов с собаками. При прохождении стад овец и лагерей пастухов приходилось спешиваться из-за лая собак. До 28,2 км препятствия, перевала 2100 м характер дороги не меняется. Идет небольшой набор высоты. Все участники преодолели этот участок в седле. После перевала и до о.Табацкури начинается сброс высоты. Характер дороги остается прежний. Трафик движения минимальный. Встретили одну машину. На этом участке очень много стад овец и лагерей пастухов. Соответственно – собаки. Около о.Табацкури растет прибрежная растительность в виде кустов и сосен. После о.Табацкури начинается резкий подъем на перевал Ехушиглох 2254 м. Характер дороги крупный камень. Дорога идет вдоль пастбищ с мелкой травой. После перевала дорога улучшается и становится из мелкого камня, хорошо укатанного. После перевала идет сброс высоты до ручья. Через ручей мост. Вода прозрачная. На 46,7 км препятствия перекресток дорог. Начинается подъем на перевал Цхрацкаро 2454 м. Характер дороги прежней. По сторонам от дороги пастбища с мелкой травой. Стада овец и лагеря пастухов с собаками. Трафик движения стал больше. Мимо нас проехала порядка 5-6 машин. На трех крутых участках подъема все участники спешивались и катили велосипеды рядом с собой. На перевале Цхрацкаро расположен стационарный армейский пост. На нем дежурили четыре солдата. Проверили у нас документы в течение 40 минут. После перевала

начинается крутой сброс высоты. Характер дороги остался прежним. Появляется растительность. Сначала кусты, а с 57 км препятствия лес. Очень много встречается ручейков и ручьев. Все с чистой водой. Под самым перевалом встречаются еще большие пласты нерастаявшего снега. Трафик движения минимален. Мимо нас проехало 3-4 машины. Этот участок препятствия все участники преодолели в седле. Препятствие заканчивается в пос.Бакуриани.

Фотографии определяющих участков препятствия



Начало препятствия .



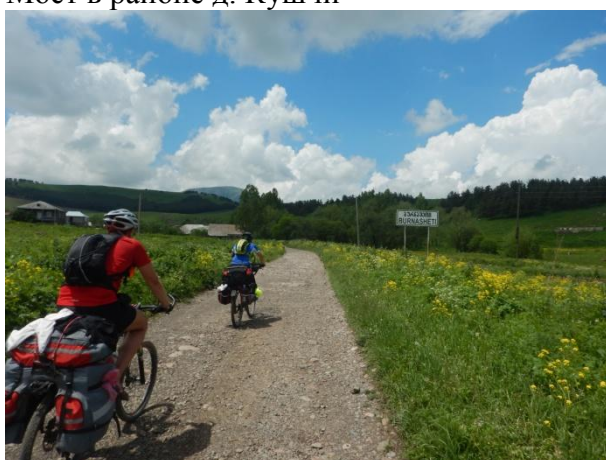
Дорога после д. Тикилиса



Мост в районе д. Кушчи



Дорога перед д. Бурнашети



Въезд в д.Бурнашети



Подъем после д. Бурнашети



После д. Бурнашети



Брод через ручей



Дорога после брода



Дорога после брода



Крутой участок перед перевалом 2100 м



Крутой участок перед перевалом 2100 м



Пологий участок перед перевалом 2100 м



Впереди перевал 2100 м



На перевале 2100 м



Спуск с перевала 2100 м



Спуск с перевала 2100 м



Перед пос. Табацкури



о. Табацкури



Дорога вдоль о. Табацкури



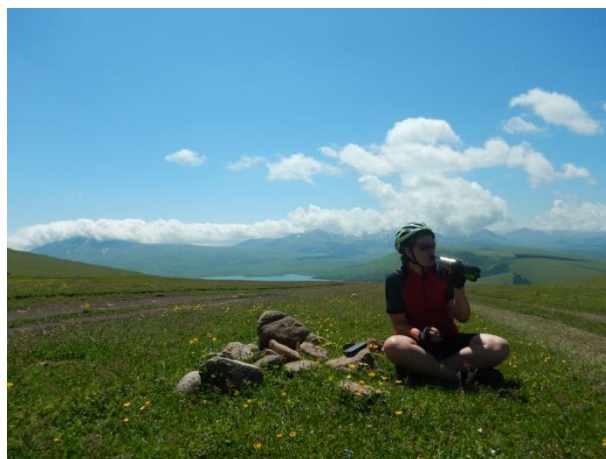
Подъем на перевал Ехушиглох 2254 м



Подъем на перевал Ехушиглох 2254 м



Подъем на перевал Ехушиглох 2254 м



На перевале Ехушиглох 2254 м



На мосту через ручей



Подъем на перевал Цхрацкаро 2454 м



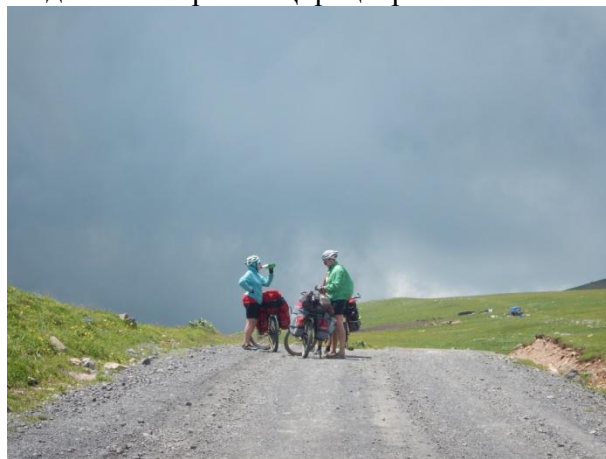
Подъем на перевал Цхрацкаро 2454 м



Подъем на перевал Цхрацкаро 2454 м



Подъем на перевал Цхрацкаро 2454 м



Перед перевалом Цхрацкаро 2454 м



На перевале Цхрацкаро 2454 м



Спуск с перевала Цхрацкаро 2454 м



Спуск с перевала Цхрацкаро 2454 м



Въезд в зону леса



Спуск в лесной зоне



Спуск в лесной зоне



Недалеко от пос. Бакуриани



Въезд в пос. Бакуриани

ПП5 – Чхиремельское ущелье

Общие сведения

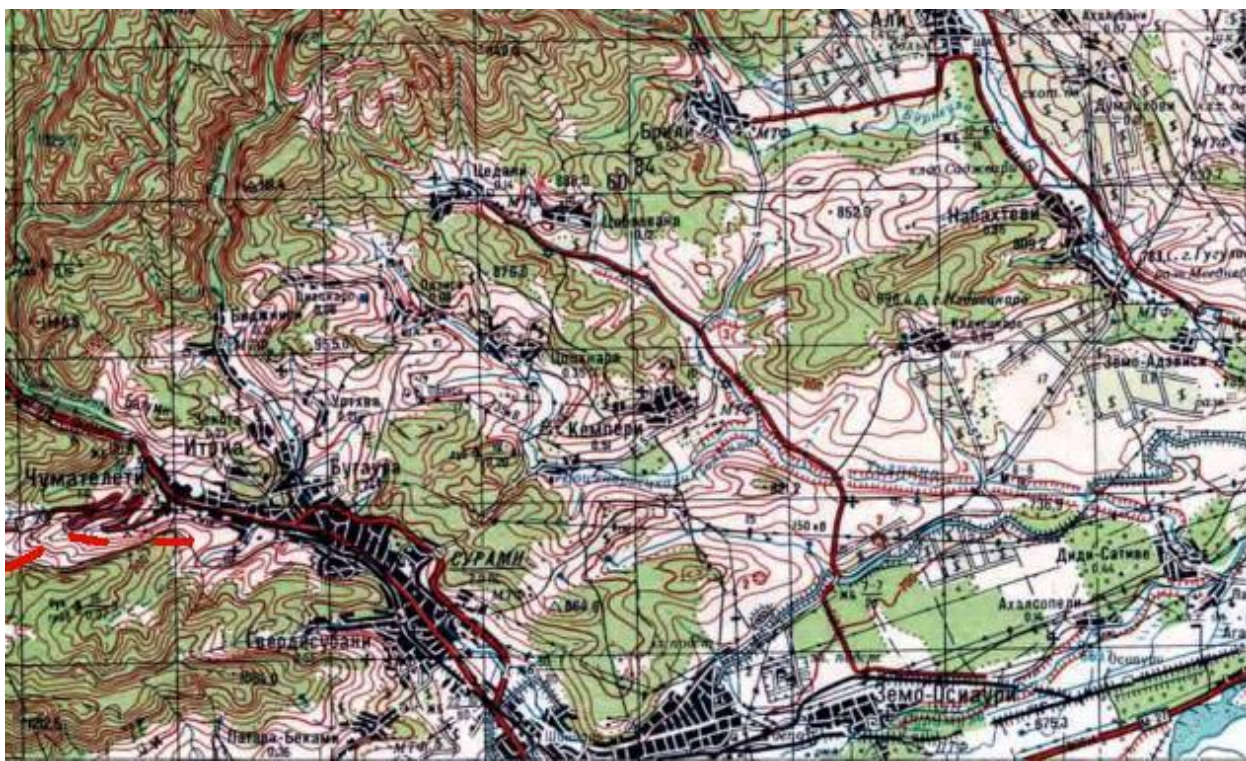
Наименование: спуск по Чхиремельскому ущелью

Район: Южный Кавказ, Грузия, район Имеретия

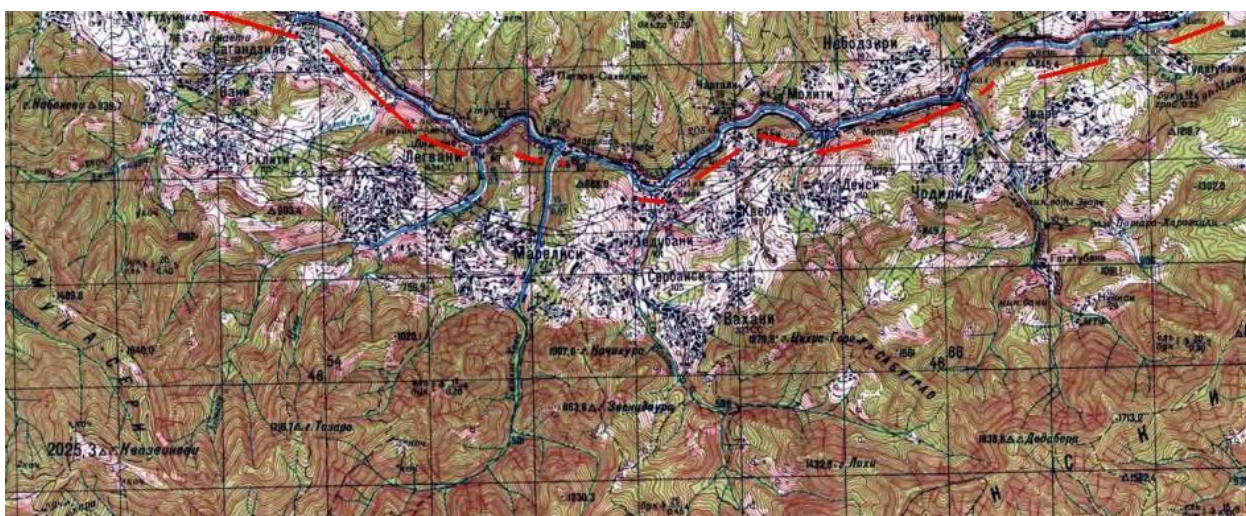
Границы: д. Чумателети – пос. Харагули

Время прохождения: июнь 2015 г.

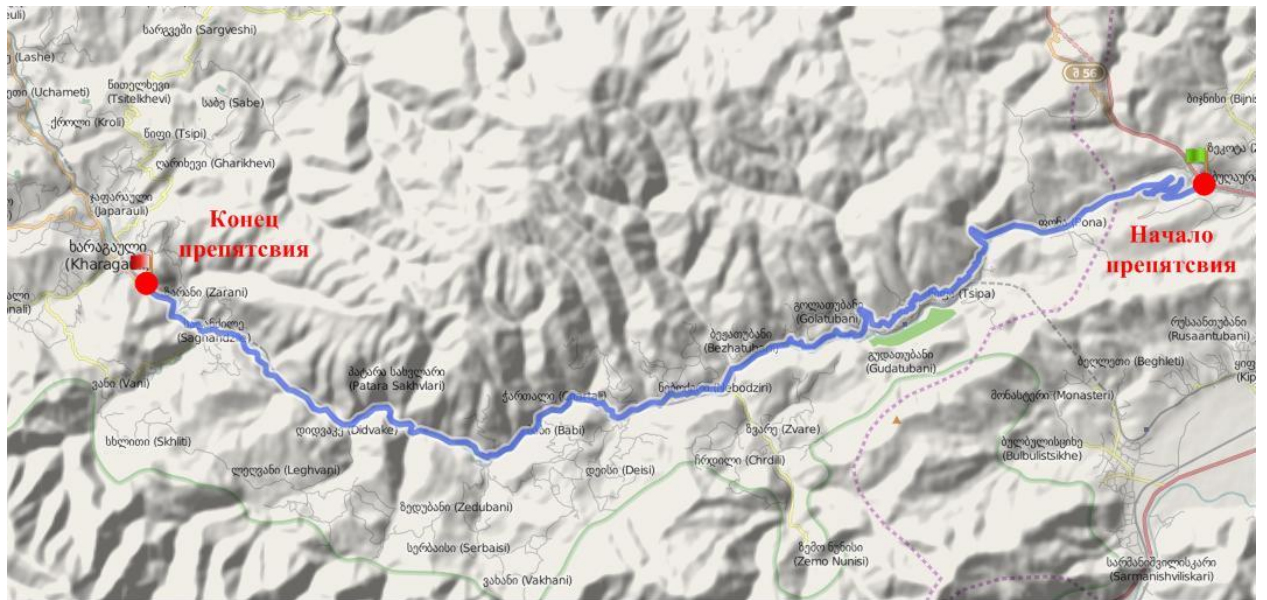
Карты препятствия:



Вырезка из карты Генштаба СССР К-38-64 Цхинвали по состоянию местности на 1987 г.
Часть I

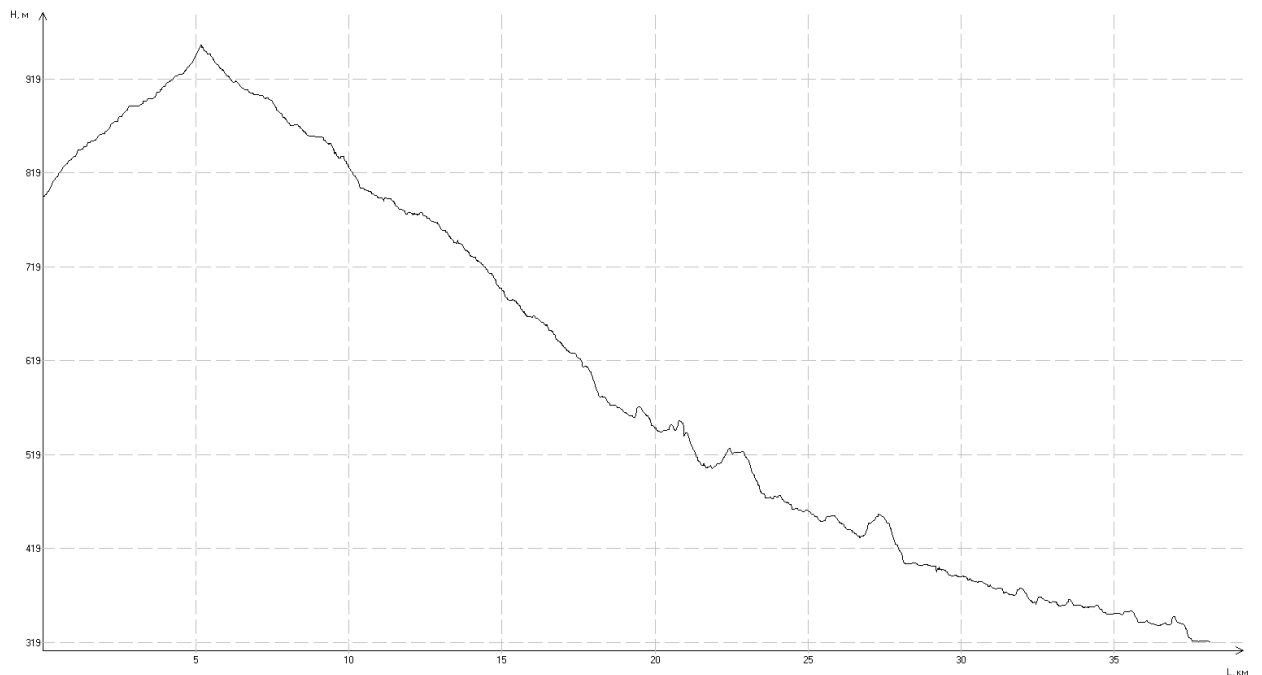


Вырезка из карты Генштаба СССР К-38-75 Боржоми по состоянию местности на 1975 г.
Часть II



Фотография из электронной карты с сайта www.gpsies.com

Высотный профиль препятствия:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *38164 м*

Минимальная высота: *319 м*

Максимальная высота: *955 м*

Набор высоты: *360 м*

Сброс высоты: *835 м*

Средний уклон подъема: *5,49 %*

Средний уклон спуска: *6,65 %*

Характер дороги: грунтовая дорога с небольшим количеством мелкого камня.

Характер покрытия: грунт, мелкий камень.

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
5300	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
32864	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30

$$Кпк = 1.29$$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.02$$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *360 м*

$$Кнв = 1.18$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *38164 м*

$$Кпр = 1.38$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$Ккр = 1.17$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$$С = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$$

$$КТ = 1.29 * 1.02 * 1.18 * 1.38 * 1.17 * 1.00 * 1.00 = 2.51$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Описание прохождения препятствия

Препятствие расположено между Сурамским и Вакханским хребтом и проходит по ущелью вдоль реки Чхиремела. Препятствие начинается от д. Чумателети. От деревни и до 5,3 км препятствие идет плавный набор высоты по серпантину с покрытием из укатанного мелкого камня. Дорога идет через лес, который расположен с обих сторон дороги. Трафик движения минимален. Проехало на этом участке около 4-5 машин. Все участники преодолели этот участок в седле. Затем начинается сброс высоты прямо до конца препятствия. На этом протяжении есть четыре небольших участка с незначительными, практически неощутими наборами высоты. С 10,9 км препятствия дорога идет параллельно Ж/Д путям. Дорога несколько раз пересекает Ж/Д линию или по мостам или под мостами. За время спуска мимо нас прошло три железнодорожных состава. На всем протяжении спуска, дорога имеет грунтовое покрытие с небольшим количеством камня. Дорога идет через многочисленные маленькие деревни в зоне леса. В каждой деревне есть родники с питьевой водой. Трафик движения на этом участке отсутствует. Мы не встретили ни одной машины. Все участники преодолели этот участок препятствия в седле.

Фотографии определяющих участков препятствия



Начало препятствия . Поворот в д. Чумателети



Начало серпантина



Набор высоты по серпантину



Набор высоты по серпантину



Набор высоты по серпантину



Перед началом спуска



Начало спуска



Спуск по грунтовой дороге



Около одного из родников



Выезд из д. Ципа



Спуск после д. Ципа



Пересечение Ж/Д путей под мостом



Спуск рядом с Ж/Д путями



Спуск рядом с Ж/Д путями



Один из небольших подъемов



Въезд в д. Ваханишкале



Дорога посе д. Ваханишкале



Выезд из д. Сакандзиле



Участок дороге перед пос. Харагули



Въезд в пос. Харагули

ПП6 – перевал Зекарский

Общие сведения

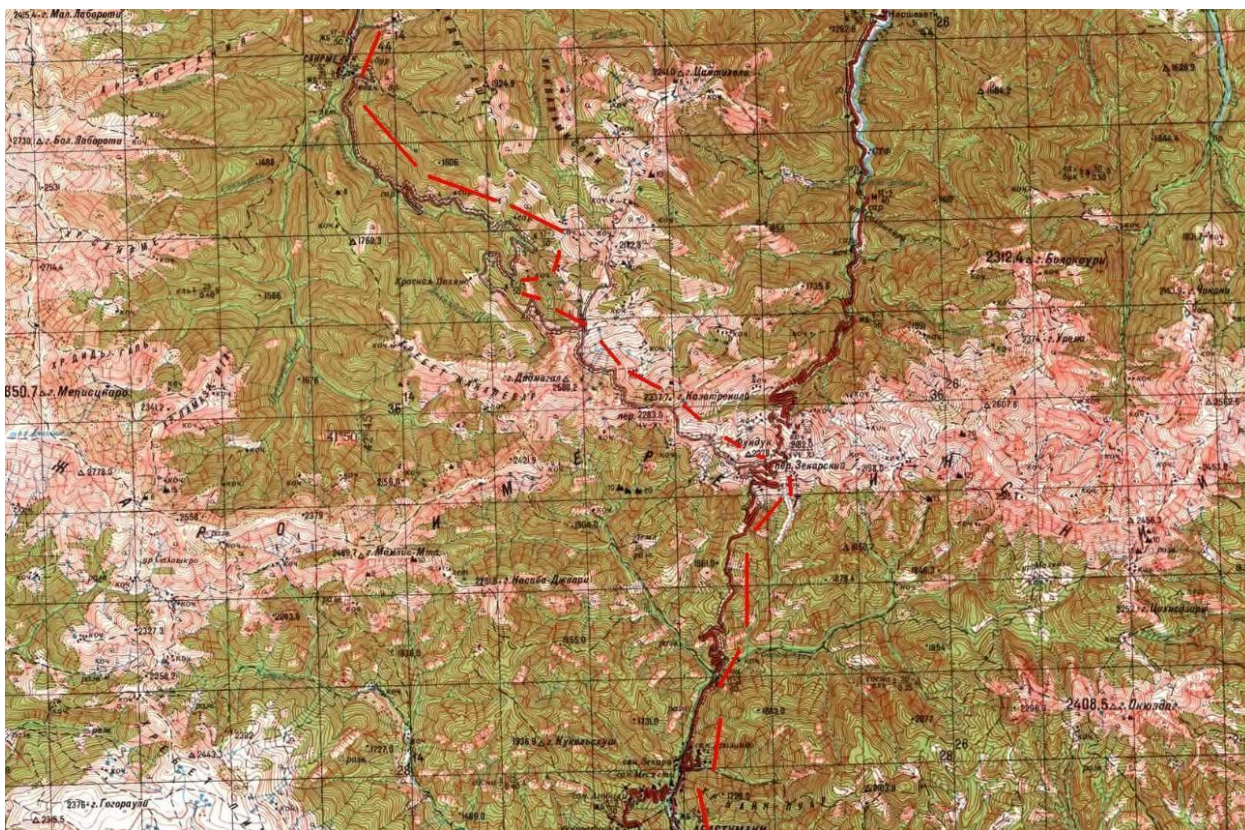
Наименование: перевал Зекарский (2182 м)

Район: Южный Кавказ, Грузия, район Имеретия

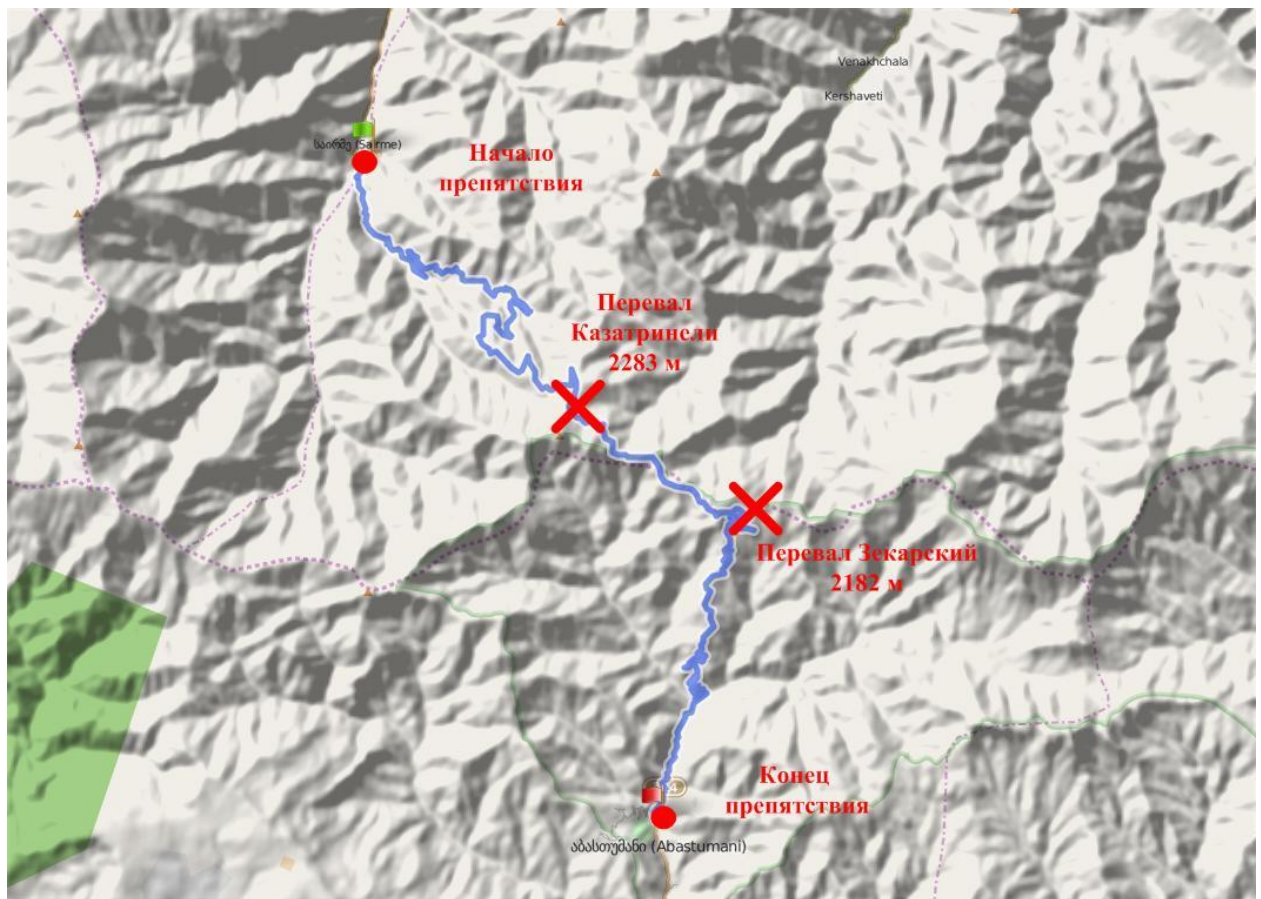
Границы: пос. Саирме – пос. Абастумани

Время прохождения: июнь 2015 г.

Карты препятствия:

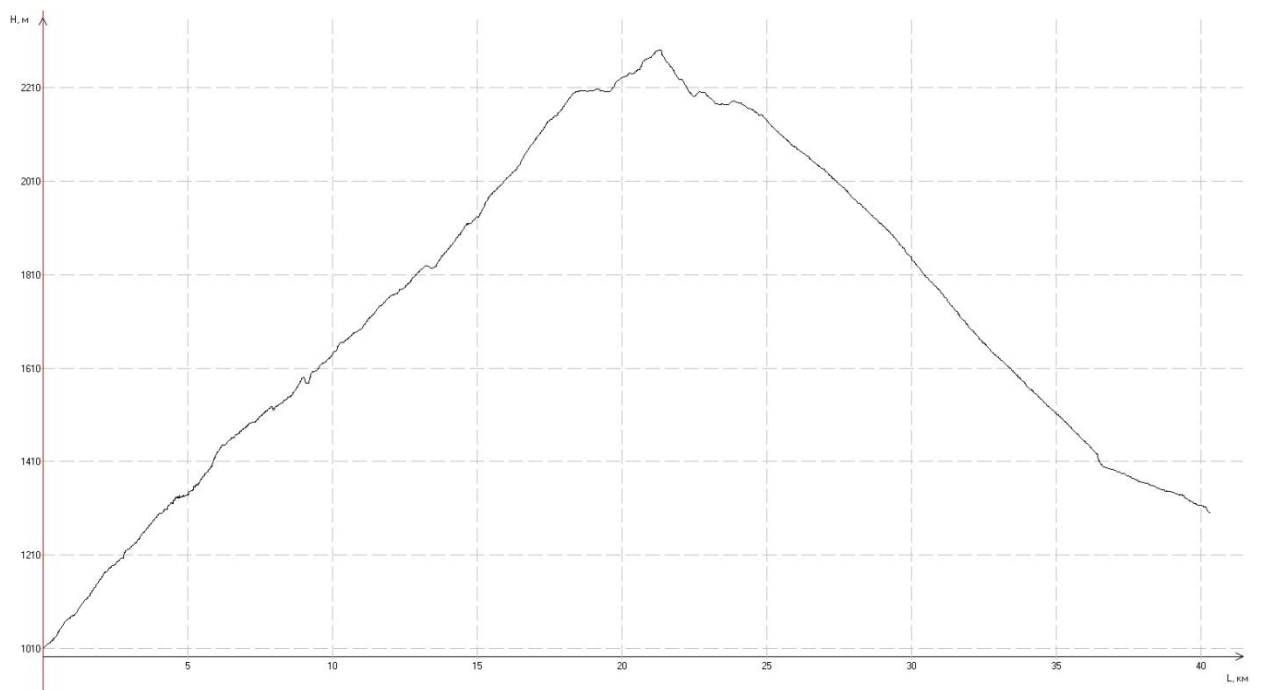


Вырезка из карты Генштаба СССР К-38-74 Абастумани по состоянию местности на 1975 г.



Фотография из электронной карты с сайта www.gpsies.com

Высотный профиль препятствия:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *40329 м*

Минимальная высота: *1010 м*

Максимальная высота: *2291 м*

Набор высоты: *1362 м*

Сброс высоты: 1073 м

Средний уклон подъема: 9,37 %

Средний уклон спуска: 7,03 %

Характер дороги: каменистая мокрая дорога

Характер покрытия: крупный камень.

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
40329	Крупный камень, Хор. качества. Мокрый	1.50

$$Кпк = 1.50$$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.16$$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *1361 м*

$$Кнв = 1.68$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *40329 м*

$$Кпр = 1.40$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$Ккр = 1.66$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$$С = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$$

$$КТ = 1.50 * 1.16 * 1.68 * 1.40 * 1.66 * 1.00 * 1.00 = 6.79$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Описание прохождения препятствия

Препятствие находится на Накалварском хребте, которые разделяет долину реки Риони находящую с севера и долину реки Мтквари с юга. Препятствие проходит через перевал Казатринели высотой 2283 м, и в 200 метрах от перевала Зекарский высотой 2182 м. Препятствие начинается в конце пос. Саирме. Дорога имеет достаточно крутой уклон с покрытием из крупного камня. Такой характер дороги сохраняется на всем протяжении препятствия. Накануне ночью был мощный ливень с грозой, и вся дорога на протяжении всего препятствия была с мокрым покрытием. Дополнительно дорогу увлажняли большое количество мелких ручейков стекающих со склонов. Также в течении всего дня было пасмурно, и дорога не высыхала. Практически до перевала Казатринели дорога идет по лесу, лишь последние 800 метров до перевала дорога проходит по пастбищу с мелкой травой. До перевала Казатринели дорога идет серпантинном с большим количеством поворотов. На 10,9 км препятствия дорога пересекает достаточно мощный ручей. Возможно, сила течения в нем была вызвана ночным дождем. Несколько других крупных ручьев на 10,3 км и 11,8 км препятствия дорога пересекает через мосты. На 12 км препятствия на дорогу после ночного дождя сошла маленькая сель. Ширина в районе пересечения с дорогой составляла 5 метров. Глубина 30 см. Трафик движения на этом участке отсутствовал полностью. Лишь перед перевалом Казатринели встретили группу джипов из 5 машин с туристами. На 18,2 км препятствия находится перевал Казатринели 2283 м. На этом участке на крутых подъемах все участники спешивались и катили велосипеды рядом с собой. Перед перевалом находится лагерь пастухов с собаками. Собаки спокойные и миролюбивые. После перевала Казатринели дорога идет по хребту. Характер дороги ровный, с небольшим, еле заметным набором высоты. Максимальную высоту препятствия дорога набирает на 21 км, на участке хребта между перевалом Казатринели и Зекарским. После этого начинается сброс высоты до конца препятствия. Трафик движения отсутствует. Все участники преодолели этот участок препятствия в седле. На 24,9 км препятствия дорога выходит на еле заметный перекресток, где налево ведет дорога к перевалу Зекарскому, который расположен в 200 метрах от перекрестка, а направо идет спуск хорошо накатаной дороги в сторону пос. Абастумани. На этом участке находятся два лагеря пастухов с собаками. Собаки спокойные и миролюбивые. После перекрестка начинается серпантинный достаточно крутой спуск прямо до конца препятствия, пос. Абастумани. Дорога идет по лесу. На участке начала зоны леса протекает один ручей с чистой водой. На 36,4 км препятствия дорога выходит к мощному прозрачному ручью, который течет до пос. Абастумани. Далее до конца препятствия дорога идет вдоль этого мощного ручья. Трафик движения отсутствует полностью. Все участники преодолели это участок препятствия в седле. На 38,2 км участка

находится пост на границе Боржомско-Харагульского заповедника с шлакбаумом. При встрече с егерями мы им устно рассказали кто мы и откуда. Ни каких записей и тем более платы с нас брать не стали.

Фотографии определяющих участков препятствия



Начало препятствия . Выезд из пос. Саирме



Начало подъема. Серпантин



Подъем по серпантину



Крутой участок серпантина



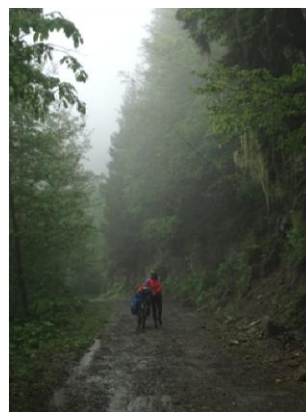
Крутой участок серпантина



Крутой участок серпантина



Крутой участок серпантина



Крутой участок серпантина



Переход ручья вброд



Преодоление сели



Пастушья собака



Крутой участок перед перевалом Казатринели



Снег перед перевалом Казатринели



На перевале Казатринили



Между перевалами Казатринили и Зекарским



Начало спуска



Спуск к пос. Абастумани



Выезд в зону леса на спуске



Спуск в зоне леса



В конце спуска

III6 – перевал Годердзи

Общие сведения

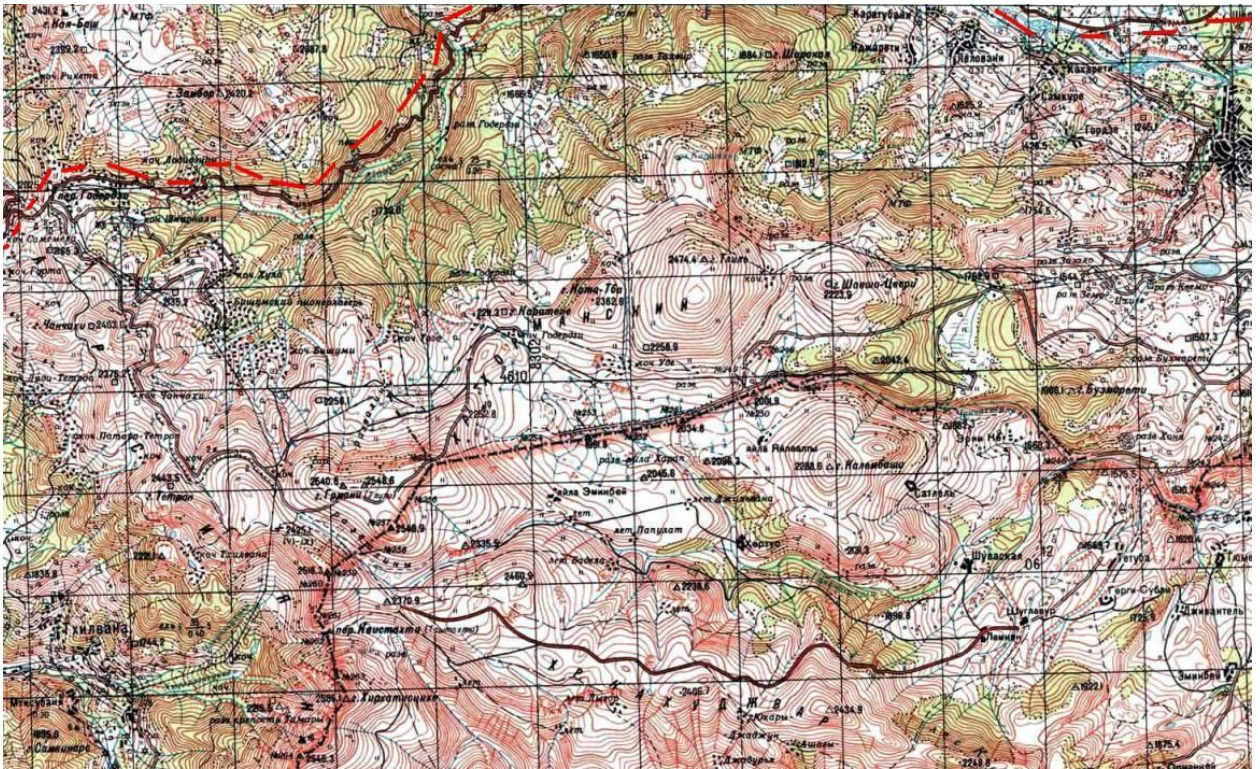
Наименование: перевал Годердзи (2025 м)

Район: Южный Кавказ, Грузия, район Аджария

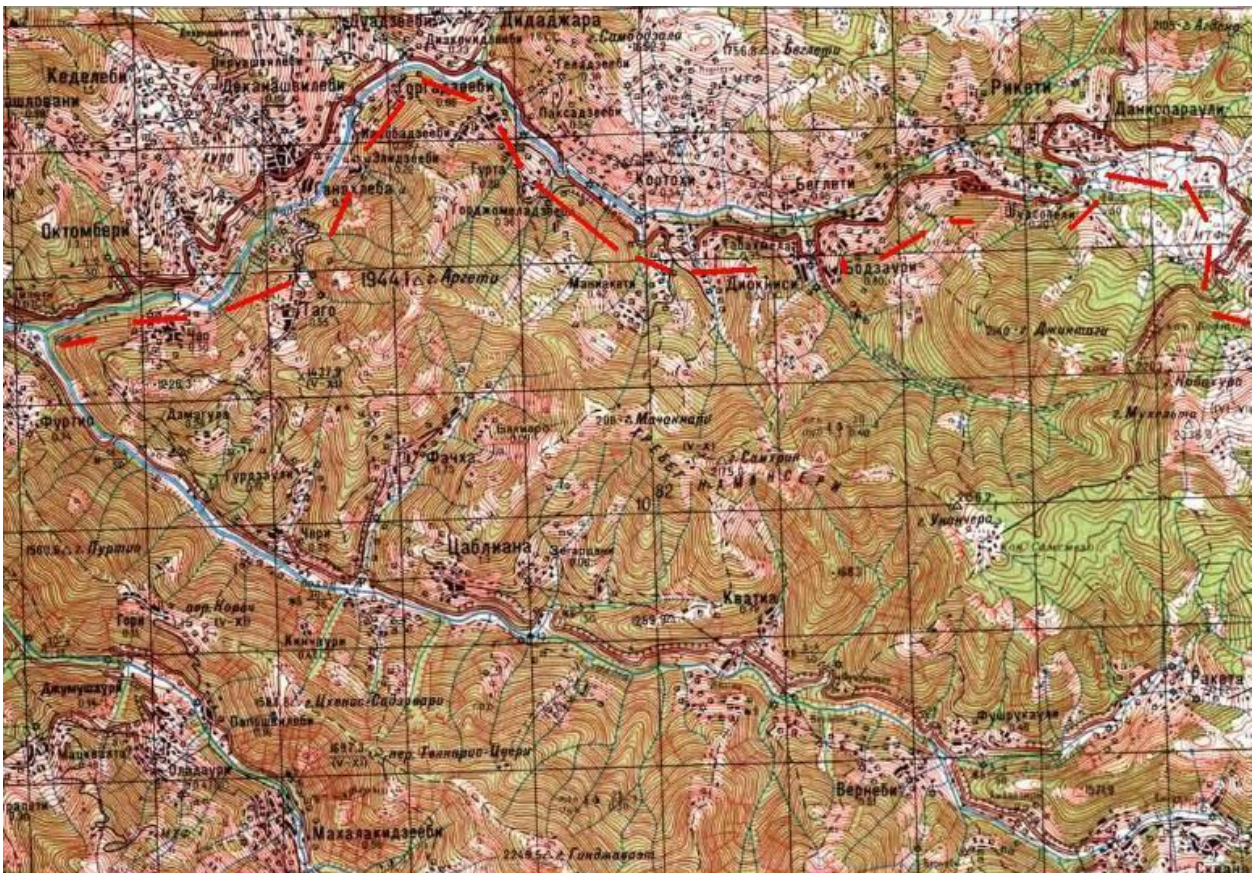
Границы: д. Зарзма – пос. Хуло

Время рохождения: июнь 2015 г.

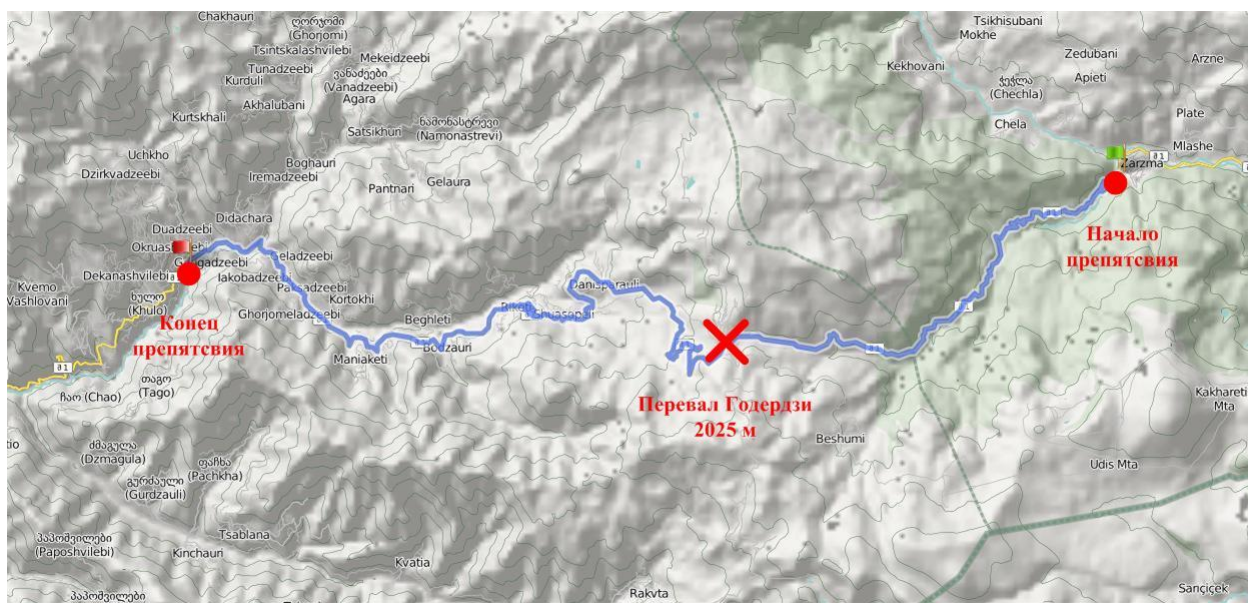
Карты препятствия:



Вырезка из карты Генштаба СССР К-38-86 Ахалцихе по состоянию местности на 1982 г. Часть I

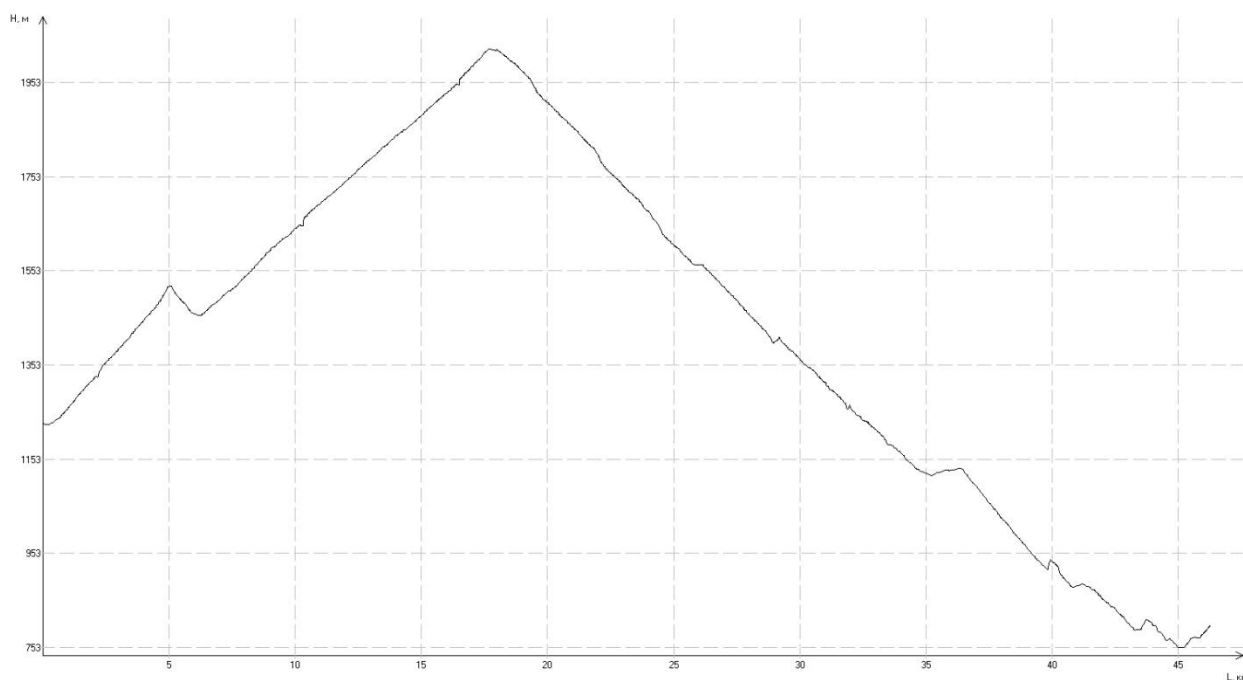


Вырезка из карты Генштаба СССР К-38-85 Хуло по состоянию местности на 1981 г. Часть II



Фотография из электронной карты с сайта www.gpsies.com

Высотный профиль препятствия:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 46292 м

Минимальная высота: 753 м

Максимальная высота: 2024 м

Набор высоты: 1016 м

Сброс высоты: 1447 м

Средний уклон подъема: 6,85 %

Средний уклон спуска: 7,36 %

Характер дороги: каменная дорога

Характер покрытия: мелкий камень

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
46292	Мелкий камень, Хор. качества. Сухой	1.20

$$Кпк = 1.20$$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.10$$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *1016 м*

$$Кнв = 1.51$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *46292 м*

$$Кпр = 1.46$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$Ккр = 1.41$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$$С = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$$

$$КТ = 1.20 * 1.10 * 1.51 * 1.46 * 1.41 * 1.00 * 1.00 = 4.10$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Описание прохождения препятствия

Препятствие расположено на Кахуджварском хребте, которое разделяет долину реки Мтквари с востока и долину реки Чорохи с запада. Препятствие проходит через перевал Годердзи высотой 2025 м. Препятствие начинается после д. Зарзма. Дорога начинает плавный набор высоты по серпантину. Покрытие дороги – мелкий утрамбованный камень. Редко встречаются куски асфальта. Очень давно дорога была асфальтированной. Дорога проходит в лесу. На 5,2 км препятствия дорога пересекает небольшой отрог хребта. После которого идет сброс высоты. Рядом расположена деревня. В конце деревни протекает мощный ручей с прозрачной водой. На 6,2 км препятствия начинается пологий подъем по серпантину. На этом участке начинаются многочисленные ручьи с прозрачной водой. На 10,2 км препятствия дорога пересекает вброд мощный ручей. На 14,1 км препятствия очередной мощный ручей и брод. Здесь дорога выходит из зоны леса и начинаются пастбища и многочисленные летние домики пастухов расположенные с обеих сторон дороги. На 17,9 км препятствия расположен перевал Годердзи высотой 2025 м. После перевала начинается сброс высоты. Дорога такая же с серпантинном из утрамбованного мелкого камня. На 25,8 км препятствия начинаются многочисленные деревни и сады с огородами, с обеих сторон дороги, которые делятся до конца препятствия. Дорога пересекает множество ручьев. На 34,8 км препятствия дорога пересекает отрог хребта и начинается набор высоты. На 37,1 км препятствия начинается сброс высоты, который идет до конца препятствия. Препятствие заканчивается в по. Хуло, где начинается асфальтовая дорога отличного качества. Трафик движения на всем участке препятствия значительно большой. Каждые 10 минут проезжают машины в разных направлениях. Из-за качества дороги скорость у них небольшая и приближающую машину слышно издали. Все участники преодолели препятствие в седле. От пос. Хуло до перевала Годердзи идут дорожные работы по строительству хорошей асфальтовой дороги к новому горнолыжному центру Годердзи. Через несколько лет, этот участок будет полностью асфальтовым.

Фотографии определяющих участков препятствия



Начало препятствия . Выезд из д. Зарзма



Начало подъема. Серпантин



Подъем по серпантину



На отроге хребта



Подъем после отрога хребта



Первый ручей



Выезд из зоны леса



Начало пастбищ



Второй ручей



Подъем в районе пастушых застроек



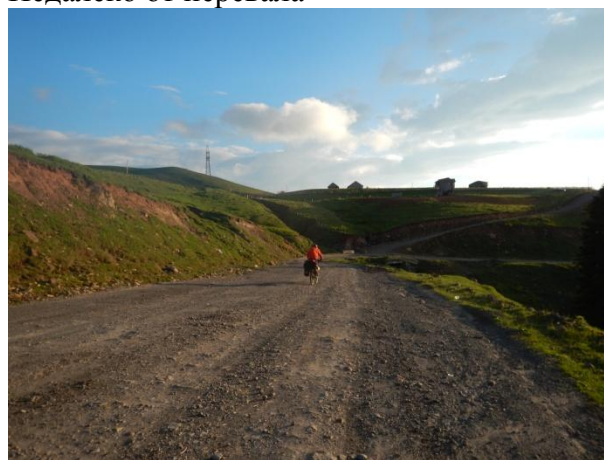
Недалеко от перевала



Недалеко от перевала



На перевале Годердзи 2025 м



Начало спуска



Спуск



Въезд в зону леса



Перед началом многочисленных деревень



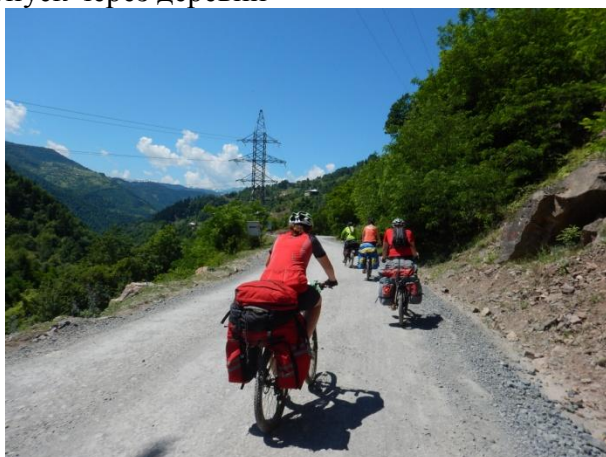
Спуск



Спуск через деревни



Спуск



Подъем на отрог хребта



Подъем на отрог хребта



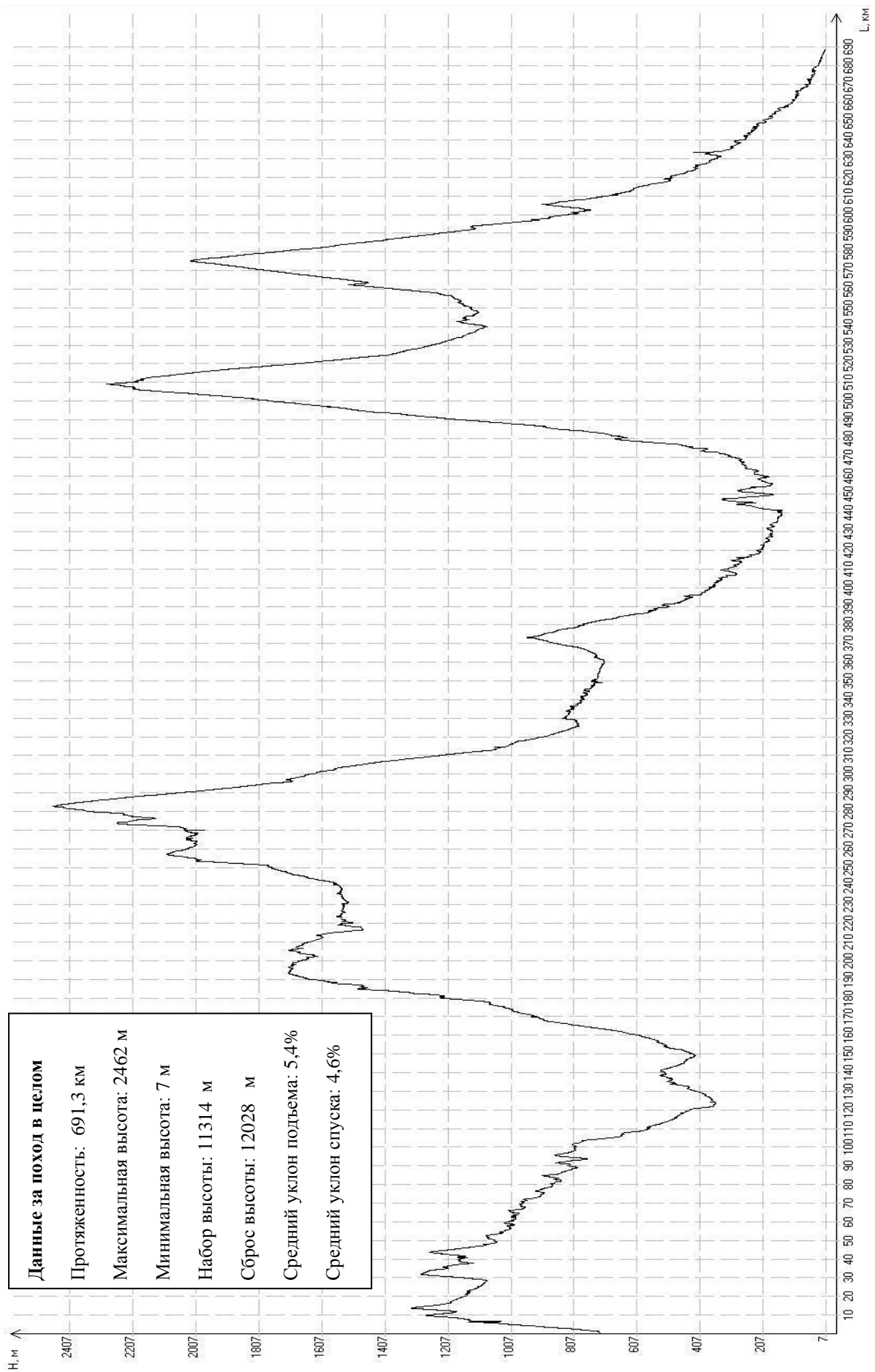
Недалеко от пос. Хуло



Въезд в пос. Хуло

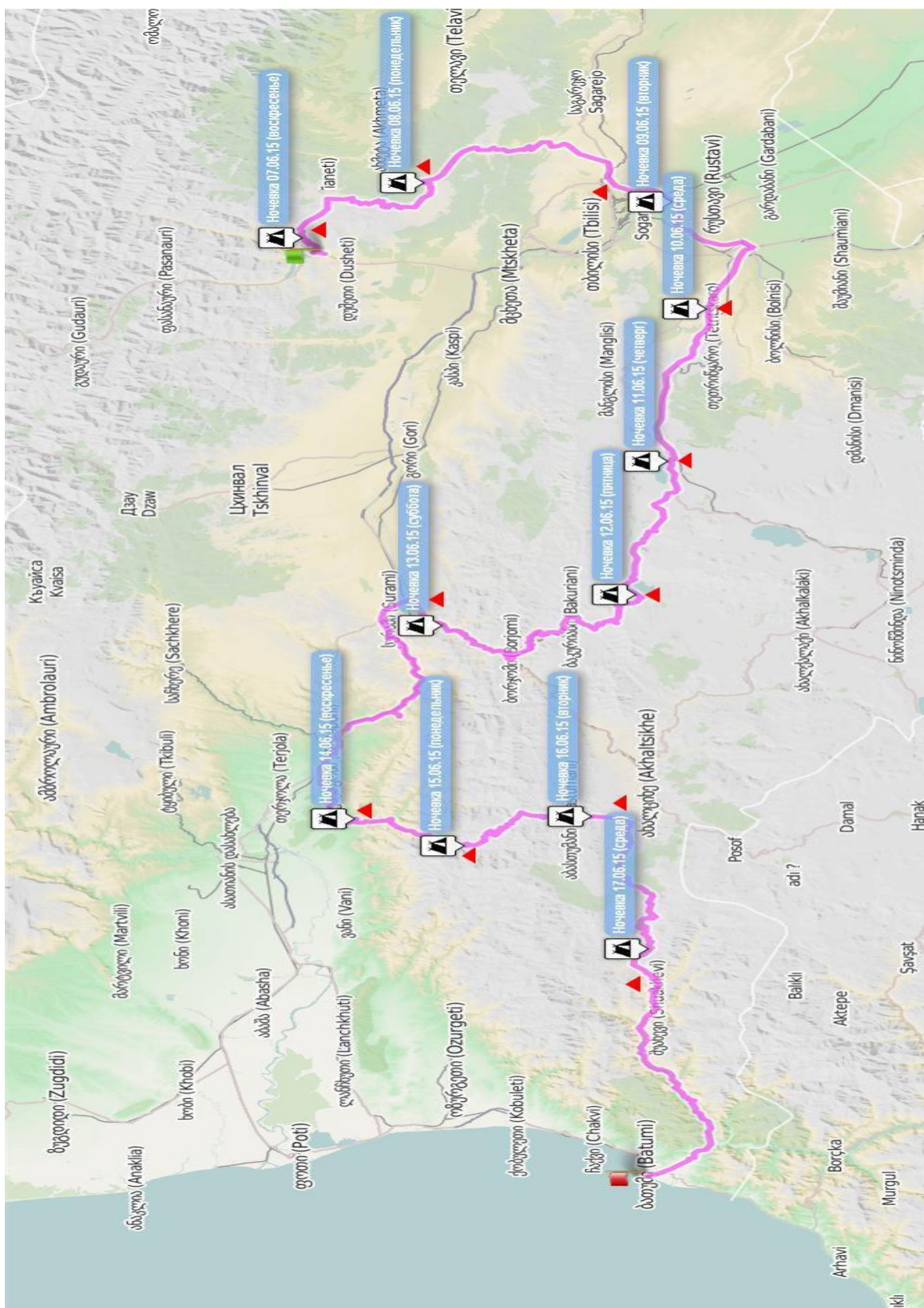
Приложение II

Высотный профиль похода



Приложение III

Трек похода



- Начало трека



- Конец трека



- Место и дата ночевки



- Место запланированных ночевок

Приложение IV

Бальная оценка сложности велосипедного похода

Оценка сложности велосипедного похода проводилась по методике категорирования велосипедных спортивных маршрутов принятая в 2014 г. с редакцией 2015 г.

Суммарная оценка сложности маршрута в соответствии с вышеуказанной методикой (КС) в баллах определяется по формуле 1 :

$$КС = С \cdot I \cdot А$$

Где:

С – показатель сложности маршрута, определяется по сумме баллов по всем, идущим в зачет протяженным препятствиям вычисленных по формуле 2 методики;

I – показатель интенсивности, вычисляется по формуле 3 методики;

А – показатель автономности, вычисляется по формуле 4 методики

1. Расчет эквивалентного пробега по локальным препятствиям (ЛП)

1.1 Переправы

1.1.1 Переправа ручья вброд в районе хребта Бедени

Географические координаты: 41.600180, 44.384772



Переправа категории Н/К (простейшая) – переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка

Эквивалентный пробег (ЭП), км – 2

1.1.2 Переправа ручья вброд в районе Триалетского хребта

Географические координаты: 41.640778, 43.816602



Переправа категории Н/К (простейшая) – переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка

Эквивалентный пробег (ЭП), км – 2

1.1.3 Переправа ручья вброд в районе Накалварского хребта

Географические координаты: 41.874660, 42.782290



Переправа категории 1а (простая) – для организации переправы требуются усилия не менее 2-3 человек, индивидуальная страховка

Эквивалентный пробег (ЭП), км – 10

$$\Sigma \text{ЛП} = \text{ЭП}_1 + \text{ЭП}_2 + \text{ЭП}_3$$

где:

$\Sigma \text{ЛП}$ – пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющих на маршруте.

ЭП – эквивалентный пробег

$$\text{ЛП} = 2 + 2 + 10 = 14$$

Эквивалентный пробег локальных препятствий (ЛП) составил 14 км.

2. Расчет интенсивности (I)

Расчет интенсивности производился по формуле 3 из методики

$$I = \frac{(L_{\text{ф}} \cdot K_{\text{ЭП}} + \text{ЛП}) \cdot T_{\text{н}}}{T_{\text{ф}} \cdot L_{\text{н}}}$$

Где:

$L_{\text{ф}}$ – фактическая протяженность маршрута, км;

$L_{\text{н}}$ – номинальная протяженность маршрута (берется из таблицы 1 Единой Всероссийской Системе Классификации Маршрутов (ЕВСКМ)), км;

$T_{\text{ф}}$ – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней;

$T_{\text{н}}$ – продолжительность похода (берется из таблицы 1 ЕВСКМ), дней;

$K_{\text{ЭП}}$ – коэффициент эквивалентности пробега (берется из таблицы 10 методики);

ЛП – локальные препятствия на маршруте.

Рассчитываем коэффициент эквивалентного пробега ($K_{\text{ЭП}}$)

Расчет коэффициент эквивалентного пробега определяется по формуле:

$$K_{\text{ЭП}} = K_{\text{ЭП1}} * \mu_1 + K_{\text{ЭП2}} * \mu_2 + \dots + K_{\text{ЭПn}} * \mu_n$$

где:

$K_{\text{ЭП}}$ – коэффициенты эквивалентного пробега отдельных участков маршрута, определяемые по таблице №10 методики.

μ – доли расстояния, пройденного по соответствующему типу дороги в общей протяженности похода. Вычисляется по формуле :

$$\mu = \frac{L_i}{L_{\text{ф}}}$$

где:

L_i – доля расстояния, пройденному по соответствующему типу дороги

$L_{\text{ф}}$ – общая протяженность похода

$L_{\text{ф}}$ – 691,3 км

L_{i1} – 434,4 км – дорога с твердым покрытием ($K_{\text{ПК}} = 0,80 \dots 1,10$)

$K_{\text{ЭП1}}$ – для 3-4 КС – 0,8

L_{i2} – 256,9 км – дорога без покрытия хорошего качества ($K_{\text{ПК}} = 1,20 \dots 1,50$)

$K_{\text{ЭП2}}$ – для 3-4 КС – 1,0

$$\mu_1 = \frac{L_{i1}}{L_{\phi 1}} = \frac{434,4}{691,3} = 0,62$$

$$\mu_2 = \frac{L_{i2}}{L_{\phi 2}} = \frac{256,9}{691,3} = 0,37$$

$$K_{\text{ЭП}} = K_{\text{ЭП1}} \cdot \mu_1 + K_{\text{ЭП2}} \cdot \mu_2 = (0,8 \cdot 0,62) + (1,0 \cdot 0,37) = 0,496 + 0,37 = 0,866$$

$$K_{\text{ЭП}} = 0,866$$

Рассчитываем интенсивность похода:

L_{ϕ} – 691,3 км;

$L_{\text{Н}}$ – 500 км;

T_{ϕ} – 12 дней;

$T_{\text{Н}}$ – 10 дней;

$K_{\text{ЭП}}$ – 0,866;

$L_{\text{П}}$ – 14.

$$I = \frac{(688,4 \cdot 0,866 + 14) \cdot 10}{12 \cdot 500} = \frac{6101,5}{6000} = 1,016$$

$$I = 1,016$$

3. Расчет автономности (А)

Расчет автономности производится по формуле 4 из методики

$$A = A_1 \cdot \mu_1 + A_2 \cdot \mu_2 + \dots + A_n \cdot \mu_n$$

Где:

A_1, A_2, \dots, A_n – показатель автономности отдельных участков маршрута;

$\mu_1, \mu_2, \dots, \mu_n$ – доли времени затраченные на прохождения этих участков;

μ_i – определяется из следующего соотношения:

$$\mu_i = \frac{T_i}{T_{\phi}}$$

Где:

T_i – величина отдельного участка поход, дней;

T_{ϕ} – общая продолжительность похода, дней;

Рассчитываем автономность похода:

$A_1 = 0,8$ (низкая степень автономности, так как поход проходил в густонаселенных районах Грузии, с количеством населенных пунктов больше одного на один день)

T_i – 12 дней;

T_{ϕ} – 12 дней.

$$\mu_1 = \frac{12}{12} = 1$$

$$\mu_1 = 1$$

$$A = A_1 \cdot \mu_1 = 0,8 \cdot 1 = 0,8$$

$$A = 0,8$$

4. Расчет показателя сложности маршрута (С)

Показатель сложности маршрута определяется суммой баллов всех идущих в зачет протяженным препятствиям. В соответствии с таблицей 2 методики для похода третьей категории сложности сумма баллов категории трудности (КТ) не должна превышать:

- для 1 КТ – 3 баллов;
- для 2 КТ – 7 баллов.
- для 3 КТ – 24 балла.

Рассчитываем сумму баллов для 1 КТ по формуле;

$$КТ = КТ_1$$

Где в соответствии с расчетами в приложении 1 данного отчета имеем:

- $КТ_1$ (ПП2 – озеро Кумиси) – 1,71;

$$1КТ = 1,71$$

Сумма препятствий 1КТ не превышает значение указанной в таблице 2 методики

Рассчитываем сумму баллов для 2 КТ по формуле:

$$2КТ = 2КТ_1 + 2КТ_2$$

Где в соответствии с расчетами в приложении 1 данного отчета имеем:

- $2КТ_1$ (ПП1 - перевал в районе д. Пудзнари) – 3,25;
- $2КТ_2$ (ПП5 – Чхиремельское ущелье) – 2,53;

$$КТ = 3,25 + 2,53 = 5,78$$

Сумма препятствий 2КТ не превышает значение указанной в таблице 2 методики

Рассчитываем сумму баллов для 3 КТ по формуле:

$$3KT = 3KT_1 + 3KT_2 + 3KT_3 + 3KT_4$$

Где в соответствии с расчетами в приложении 1 данного отчета имеем:

- $3KT_1$ (ППЗ – хребет Бедени) – 4,19;
- $3KT_2$ (ПП4 – озеро Табацкури) – 5,81;
- $3KT_3$ (ПП6 – перевал Зекарский) – 6,79;
- $3KT_3$ (ПП7 – перевал Годердзи) – 4,10;

$$KT = 4,19 + 5,81 + 6,79 + 4,10 = 20,89$$

Сумма препятствий 3КТ не превышает значение указанной в таблице 2 методики

Рассчитываем общую сложность похода (С) по формуле:

$$C = 1KT + 2KT + 3KT$$

Где в соответствии с вышеприведенными расчетами:

$$\begin{aligned} 1KT &= 1,71 \\ 2KT &= 5,78 \\ 3KT &= 20,89 \end{aligned}$$

$$C = 1,71 + 5,78 + 20,89 = 28,38$$

$$C = 28,38$$

Рассчитываем суммарную оценку сложности похода по формуле приведенной выше:

$$КС = 28,38 \cdot 1,016 \cdot 0,8 = 23,0$$

$$КС = 23,0$$

В соответствии с таблицей 1 методики категория сложности (КС) должна укладываться в пределах 18...34 баллов для похода третьей категории сложности.

Поход соответствует III к.с.

Приложение V

Для въезда в Грузию нужен только заграничный паспорт. Грузинские пограничники требуют с группы список приведенный ниже.

Список группы с Фамилией, Именем, номером заграничного паспорта необходимый для пересечения Грузинской границы и перевала Цхрацкаро 2462 м.

Список группы велотуристов совершающих поход 3 категории сложности по территории Грузии с 07 июня по 20 июня 2015 г.

List Group 3 cyclists make trips complexity of the territory of Georgia from 07 June to 20 June 2015

№	Фамилия	Имя	Номер паспорта
№	Surname	Name	Passport number
№	გვარი	სახელი	პასპორტის ნომერი
1	Ustinov	Andrey	1111111111
2	Abramkina	Anastasiia	2222222222
3	Samokhina	Svetlana	3333333333
4	Starostina	Svetlana	4444444444
5	Belyakin	Konstantin	5555555555
6	Kleschenko	Mariia	6666666666
7	Romashkin	Sergei	7777777777
8	Karnatkin	Iurii	8888888888

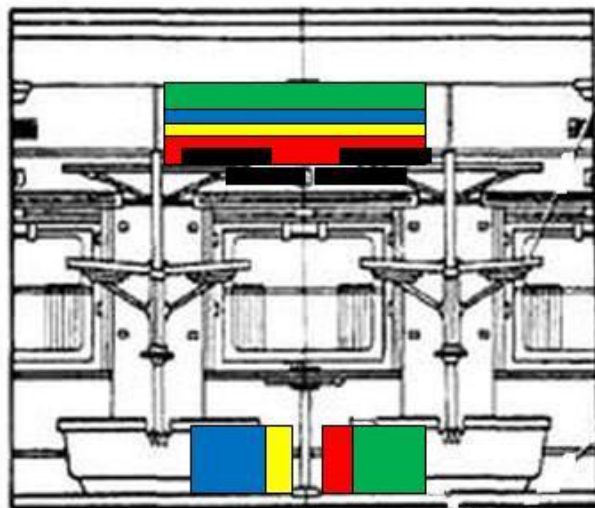
სია Group 3 cyclists მიიღოს ვიზიტებს სირთულის საქართველოს ტერიტორიაზე 07 ივნისი 20 ივნისი 2015

Приложение VI

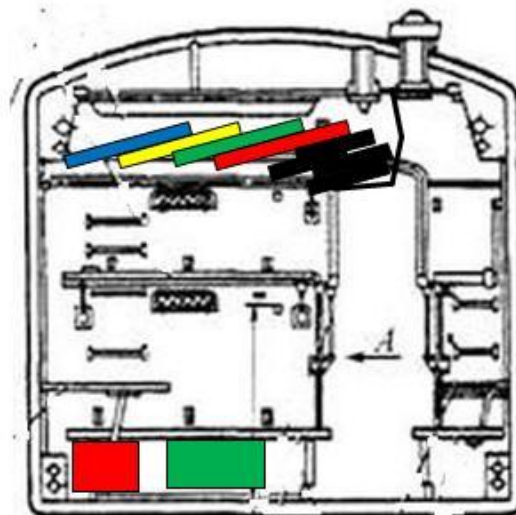
Пример укладки велосипедов в плацкартных вагонах разного типа

Поезда в России комплектуются различными вагонами. Один из наиболее удобных для транспортировки велосипедов, удобства перемещения участников и бюджетный, является плацкартный вагон. Есть купейные вагоны, вагоны СВ двухместные – они очень дорогие и перевозка велосипедов в них затруднительна. В сидячих вагонах билеты дешевле, но перемещаются на них на большие расстояния с велосипедами очень неудобно.









Вид на плацкарт со стороны прохода



Вид на плацкарт с бока

- | | | |
|---|---|-----------------|
|  | - | 1 велосипед |
|  | - | 2 велосипед |
|  | - | 3 велосипед |
|  | - | 4 велосипед |
|  | - | передние колесо |

- | | | |
|---|---|--------------|
|  | - | 1 велорюкзак |
|  | - | 2 велорюкзак |
|  | - | 3 велорюкзак |
|  | - | 4 велорюкзак |

Пример укладки велосипедов и велорюкзаков в вагоне без перегородки на багажной полке

Пояснение к укладке вещей и велосипедов в плацкарте без перегородки на багажной полке

Перед упаковкой велосипедов в чехлы с велосипедами делается следующие:

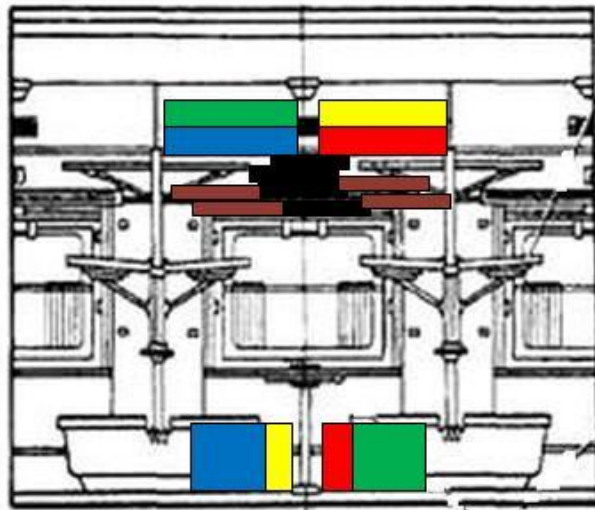
- снимается переднее колесо;
- крепление «рогов» на руле ослабляется и они поворачиваются в одну плоскость с тормозными ручками (при наличии «рогов»);
- снимаются обе педали;
- снимается переднее крыло (при наличии);
- ослабляется подседельный штырь и седло опускается на минимальное расстояние вниз.

Перед упаковкой необходимо повернуть руль на 90°. Чтобы передняя вилка велосипеда была в одной плоскости с рамой. Желательно зафиксировать вилку к раме при помощи экспандера или стропы.

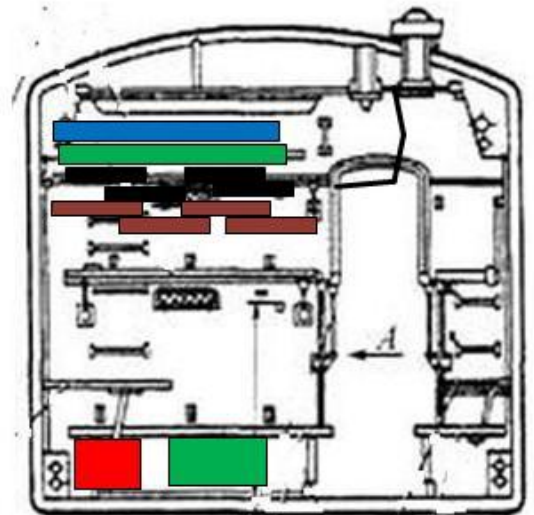
Сначала заносится первый велосипед и перпендикулярно багажным полкам ложится на них, второй велосипед таким же образом подпихивается под

первым снизу. Третий и четвертый велосипед аналогичным образом укладываются на багажные полки. В пространство, что осталось на багажных полках, ближе к проходу укладываются четыре передних колеса. Для надежной фиксации велосипедов и передних колес необходимо их стянуть экспандерными резинками в количестве 2-3 шт.

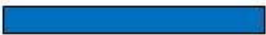








Два велорюкзача убираются в ящики (при наличии) или просто под нижние спальные полки. Два остальных велорюкзача ложатся в пространство между ящиками (при наличии) и обеденным столиком с разных сторон.



Вид на плацкарт со стороны прохода



Вид на плацкарт с бока

	-	1 велосипед		-	1 велорюкзак
	-	2 велосипед		-	2 велорюкзак
	-	3 велосипед		-	3 велорюкзак
	-	4 велосипед		-	4 велорюкзак
	-	переднее колесо			
	-	заднее колесо			

Пример укладки велосипедов и велорюкзачов в вагоне с перегородкой на багажной полке

Пояснение к укладке вещей и велосипедов в плацкарте с перегородкой на багажной полке

Перед упаковкой велосипедов в чехлы с велосипедами делается следующие:

- снимается переднее колесо;
- снимается заднее колесо;
- крепление «рогов» на руле ослабляется и они поворачиваются в одну плоскость с тормозными ручками (при наличие «рогов»);

- снимаются обе педали;
- снимается переднее крыло (при наличии);
- ослабляется подседельный штырь и седло опускается на минимальное расстояние вниз.

Перед упаковкой необходимо повернуть руль на 90° . Чтобы передняя вилка велосипеда была в одной плоскости с рамой. Желательно зафиксировать вилку к раме при помощи экспандера или стропы.

Сначала заносится первый велосипед и параллельно багажным полкам и ложится на них, второй велосипед таким же образом подпихивается под первым снизу. Третий и четвертый велосипед аналогичным образом укладываются на соседнюю полку. В пространство, посередине, между полками и велосипедами, при помощи экспандеров подвязываются восемь колес.

Два велорюкзача убираются в ящики (при наличии) или просто под нижние спальные полки. Два остальных велорюкзача ложатся в пространство между ящиками (при наличии) и обеденным столиком с разных сторон.

Приложение VII

Факсограмма о правилах провоза велосипедов и багажа в пассажирских вагонах

ОАО «ФПК»

ФАКСОГРАММА

Всем ФПКФ, ЖА
Копия: ФПКОП, ФПКБА

В соответствии с пунктом 2 Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 19.12.2013 № 473, и статьей 8 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» в целях повышения качества предоставляемых услуг:

1. Разрешить пассажирам провозить в поездах ОАО «ФПК» следующие предметы, размер которых по сумме трех измерений превышает 180 см:

а) сноуборды, лыжи и палки к ним, которые размещаются на местах для ручной клади или вместе с перевозящими их пассажирами в вагоне таким образом, чтобы не мешать другим пассажирам. Плата за перевозку данных предметов с пассажиров не взимается.

б) разборные байдарки, неразборные каяки и весла, которые размещаются на местах для ручной клади или вместе с перевозящими их пассажирами в вагоне таким образом, чтобы не мешать другим пассажирам. За каждую байдарку (каяк), перевозимую в поезде, взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг;

в) велосипеды без мотора в разобранном и упакованном виде, которые размещаются на местах для ручной клади или вместе с перевозящими их пассажирами в вагоне таким образом, чтобы не мешать другим пассажирам. За каждый велосипед, перевозимый в поезде, взимается плата по тарифу багажа весом в 10 кг;

г) детские и инвалидные коляски в разобранном и упакованном виде (кроме случаев, указанных в пункте 109 Правил), которые размещаются на местах для ручной клади или вместе с перевозящими их пассажирами в вагоне таким образом, чтобы не мешать другим пассажирам. За каждую детскую и инвалидную коляску, перевозимую в поезде, взимается плата по тарифу багажа весом в 10 кг;

д) охотничье и спортивное оружие, которое перевозится в чехле, кобуре или специальном футляре в разряженном состоянии отдельно от патронов на местах для ручной клади. За каждую перевозимую в поезде

единицу оружия с принадлежностями взимается плата по тарифу багажа весом в 10 кг;

е) спортивные шесты, которые перевозятся в кулейных вагонах и в вагонах с 2-х местными купе (СВ). Размещение шестов должно осуществляться в связке равномерно вдоль кожуха труб отопления коридора так, чтобы они не мешали проходу пассажиров. Погрузка спортивных шестов разрешается со станции отправления поезда и с промежуточной станции, где стоянка поезда не менее 5 минут, с высокой платформы через окно коридорной стороны вагона. На конечной станции выгрузка шестов осуществляется только после полной высадки пассажиров из вагона. За каждый шест, перевозимый в поезде, взимается плата по тарифу багажа весом в 10 кг.

е) оформление перевозочных документов производится в специализированных билетных кассах ОАО «ФПК». На один проездной документ разрешается провоз не более 2-х спортивных шестов. Контроль за погрузкой и выгрузкой шестов возлагается на проводника пассажирского вагона, в котором они перевозятся.

ж) оформление перевозочных документов осуществляется с даты открытия продажи мест на поезд и до его отправления, независимо от даты приобретения проездного документа пассажиром.

2. Обеспечение целостности и сохранности багажа на особых условиях, перевозимого с собой пассажиром, является обязанностью пассажира.

3. Провести инструктаж о порядке оформления и перевозки багажа указанного в пункте 1 с причастными работниками резервов проводников и железнодорожных агентств.

ФПКЗ-1



В.И.Каляпин

«23» октября 2014 г.
№ 104-14372/ФПК

Исп.: Рыбакова Наталья Ивановна, ФПКБА,
8 (499) 260-06-51

Приложение VIII

Полный сборник фотографий размещен на интернет-ресурсе www.my-tour.ru по адресу: <http://www.my-tour.ru/2015/20150612-gruzia/index.htm>

Видеоролик о спортивном маршруте размещен на интернет-ресурсе www.vimeo.com по адресу: <https://vimeo.com/132511512>

Техническое видео к отчету размещено на интернет-ресурсе www.youtube.com по адресам:

Часть 1 <https://www.youtube.com/watch?v=y8nayEKv7qQ>

Часть 2 <https://www.youtube.com/watch?v=g2gdF6aR9PA>

Часть 3 <https://www.youtube.com/watch?v=Pr7ZfnK8bq8>

Фотографии определяющих участков маршрута



На Казанском вокзале г. Москвы перед отправлением в поход



Сборка велосипедов в начале маршрута



Перед выходом на маршрут



Подъем в сторону д. Пудзнари



Первая ночевка, 07-08 июня 2015г.



Подъем после д. Пудзари



Церковь после д. Пудзари



Перед безымянным перевалом



Поворот в сторону пос. Тианети



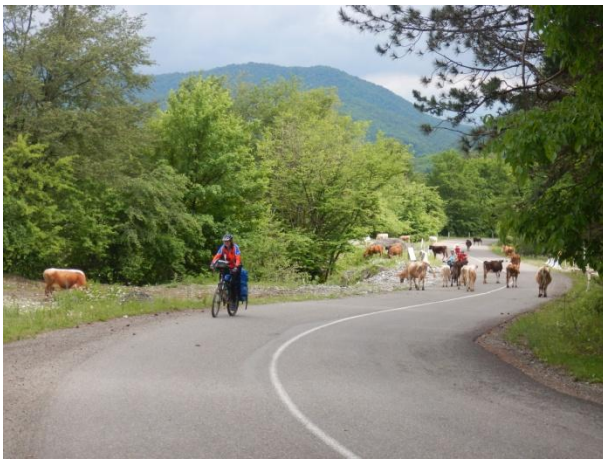
Въезд в пос. Тианети



Памятник И.В. Джугашвили (Сталин)
в пос. Тианети



Дорога после пос. Тианети



Преодоление стада коров на дороге



На фоне Сионского вдхр.



Участок дороги с мелким
утрамбованным камнем



Вторая ночевка с 08-09 июня 2015 г.



На мосту через р. Иори



Презжаем д. Кудро



Отдых около крепости Бочорма



Поворот в сторону крепости Уджарма



На фоне крепости Уджарма



Выезд из д. Уджарма



Дорога после д. Уджарма



Перекресток с поворотом на д. Сартичала



Поворот на дорогу в сторону г. Тбилиси



Поворот на эстакаду перед г. Тбилиси



Брод ручья в месте ночевки



Третья ночевка 09-10 июня 2015 г.



Мост через р. Мтквари



Дорога в сторону о. Кумиси



На фоне о. Кумиси



Дорога к г. Марнеули



Дорога после г. Марнеули



Въезд в район Тетри-Цкаро



Прокол колеса в районе д. Хаиши



Въезд в д. Цинцаро



Четвертая ночевка 10-11 июня 2015 г.



Перед развилкой пос. Тетри-Цкаро – пос. Кода



Подъем к хребту Бедени



Крутой участок подъема



Тропа в районе хребта Бедени



Тропа перед выходом на дорогу в районе хребта Бедени



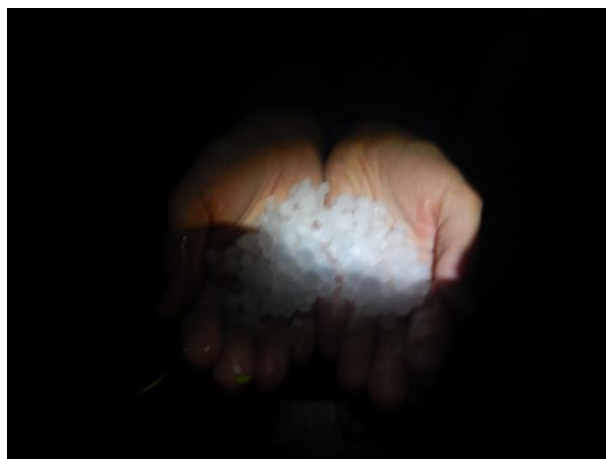
На заднем плане – хребет Бедени



Дорога в сторону о. Цалка



Пятая ночевка 11-12 июня 2015 г



Ночью шел град



о. Цалка.



Выезд из пос. Цалка



Въезд в д. Самеда



Выезд из д. Даракови



Въезд в д. Бурнашети



Подъем на пер. 2100 м



Крутой участок подъема



На перевале 2100 м



Спуск с перевала



На фоне о. Табацкури



Шестая ночевка 12-13 июня 2015 г.



Подъем на пер. Ехушиглох 2254 м



Перевал Ехушиглох 2254 м



Спуск с пер. Ехушиглох 2254 м



Подъем на пер. Цхрацкаро 2454 м



Крутой участок подъема



На пер. Цхрацкаро 2454 м



Спуск с перевала



Впереди пос. Бакуриани



Въезд в пос. Бакуриани



Спуск в сторону пос. Боржоми



Въезд в пос. Боржоми



Седьмая ночевка 13-14 июня 2015 г.



Въезд в г. Хашури



Дорога в сторону пос. Харагули



Выезд из д. Цыпа



Выезд из д. Сакндзиле



Въезд в пос. Харагули



Дорога в сторону г. Зестафони



Поворот на г. Зестафони



Въезд в г. Зестафони



Дорога в сторону г. Багдати



Восьмая ночевка 14-15 июня 2015 г.



Центр г. Багдати



Дорога в сторону пос. Саирме



Въезд в пос. Саирме



Девятая ночевка 15-16 июня 2015 г.



Подъем на пер. Казатренили 2237 м



Крутой участок подъема



На пер. Казатренили 2237 м



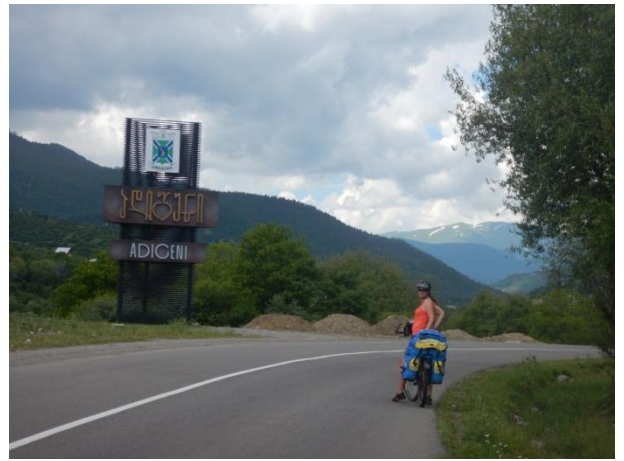
Спуск в сторону пос. Абастумани



Десятая ночевка 16-17 июня 2015 г.



Поворот в сторону пос. Адигени



Въезд в пос. Адигени



Выезд из пос. Адигени



Подъем на пер. Годердзи 2025 м



В середине подъема



Перед перевалом Годердзи 2025 м



Перевал Годердзи 2025 м



Спуск с перевала



В середине спуска



Одинадцатая ночевка 17-18 июня
2015 г.



Дорога в сторону пос. Хуло



Въезд в пос. Хуло



Перед пос. Кеда



Въезд в г. Батуми



На фоне Черного моря



Центр г. Батуми