

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
___ категории сложности по полуострову Крым,
совершенном группой Московского Клуба Велотуристов
в период с 4 по 13 июня 2016 года

Маршрутная книжка № 1/5-217 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: **Баранов Павел Викторович**
Адрес: г. Москва, Севастопольский проспект, 1-4-15
тел: +7(919)998-0938
e-mail: parsikmd@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке *МКК*

Судья по виду *(Муромов А.В. ССЗК.)*

/ Председатель МКК *(Романов Д.А. ССЗК.)*

Штамп МКК



Москва

2016г.

Оглавление.

1. Справочные сведения о походе.....	3
1.1. Проводящая организация и место проведения.....	3
1.2. Определяющие препятствия маршрута.....	5
1.3. Участники группы.....	6
2. Подготовка к походу.....	6
3. Характеристика района похода.....	6
3.1. Общая информация.....	6
3.2. Достопримечательности и интересные объекты.....	7
4. Цели и общая характеристика маршрута.....	14
5. Варианты подъезда и отъезда.....	14
6. Аварийные выходы с маршрута.....	14
7. Изменение маршрута и их причины.....	14
8. График движения заявленный.....	15
9. График движения фактический.....	16
10. Таблица метеонаблюдений.....	17
11. Техническое описание прохождения маршрута.....	18
12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	33
13. Дополнительные сведения.....	34
13.1. Перечень общественного снаряжения.....	34
13.2. Состав медицинской аптечки.....	35
13.3. Перечень запчастей и инструментов.....	38
13.4. Перечень поломок.....	40
13.5. Отчет штурмана.....	40
13.6. Раскладка по питанию.....	41
13.7. Затраты на поход.....	43
14. Расчет категории трудности протяженных препятствий.....	45
15. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.....	76

1. Справочные сведения о походе.

1.1. Проводящая организация и место проведения.

Группа туристов РОО "МКВ" в составе четырех человек совершила с 4 по 13 июня 2016г. велосипедный поход второй категории сложности по территории полуострова Крым по маршруту:

а.п. Симферополь – Научный – Мраморное – Лучистое – Алушта – Ялта – Алупка – Байдарские ворота – Орлиное – Родниковское – Передовое – пер. Бечку – Соколиное – Аромат – Высокое – разв.Горянка – оз.Баштановское – Куйбышево – Залесное – Эски-Кермен – Терновка – Балаклава – Фиолент – Инкерман – Любимовка – Мекензиевы горы

Схема маршрута:



Трек маршрута - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xrqlftltmxrzzfp>

Протяженность активной части маршрута	- 425,7 км.
Из них: Дороги высокого качества	- 293,7 км.
Дороги хорошего качества	- 96,1 км.
Дороги среднего качества	- 35,9 км.
Общая продолжительность похода	- 10 дней
Количество ходовых дней	- 10 дней

1.2. Определяющие препятствия маршрута.

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристики препятствия
Кизиловое - Научный	горное	II	Сухой асфальт хор., сырая глина
Мраморное – Перевальное (нижнее плато Чатыр-Даг)	горное	II	Мелкий камень хор. качества + крупный камень хор. качества + крупный камень, разбитый + мокрый грунт
Чайковское – Лаванда (пер. Ангарский)	горное	I	Сухой асфальт хор. качества
Алушта – Алупка (Пучеглазка)	горное	II	Сухой асфальт хор. качества
Алупка – Павловка (Старая Ялтинская дорога + пер. Байдарские ворота)	горное	I	Сухой асфальт хор. качества
Передовое – Новополье (пер. Бечку)	горное	II	Сухой асфальт хор. Качества + мелкий камень
Аромат – Баштановка	горное	II	Мелкий камень
Залесное – Хмельницкое	горное	I	Сухой асфальт хор. качества

1.3. Участники группы.

Фамилия И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Баранов Павел Викторович	1983	3(с эл.4)У-Турция, 2Р-Центральная Европа	Руководитель, инструктор, реммастер, снаряженец
Никитюк Анастасия Николаевна	1987	ПВД Московская область	Медик, хронометрист
Сиренко Наталия Васильевна	1988	ПВД4Д Московская область	Завхоз, финансист, фотограф
Шурыгин Павел Константинович	1986	ПВД4Д Московская область	Штурман, метеоролог

2. Подготовка к походу.

Подготовка к походу велась в рамках школы базовой туристской подготовки 2015/16 при Московском Клубе Велотуристов.

Был проведен ПВД4Д с проверкой готовности группы к предстоящему походу, совместными усилиями участников проведен анализ отчетов по району проведения.

Участники привились от клещевого энцефалита, т.к. территория Крыма является эндемичной по клещевому вирусному энцефалиту.

3. Характеристика района похода.

3.1. Общая информация.

Крымские горы, в прошлом также Таврические горы — горная система, занимающая южную и юго-восточную часть Крымского полуострова.

Горная система образована тремя горными грядами, простирающимися от мыса Айя в окрестностях Балаклавы на западе до мыса Св. Ильи у Феодосии на востоке. Длина Крымских гор — около 160 км, ширина — около 50 км. Внешняя гряда представляет собой ряд куэст, постепенно поднимающихся до высот около 350 м. Внутренняя гряда достигает высоты 750 м. Наивысшая точка протянувшейся вдоль Южного берега Крыма Главной гряды — гора Роман-Кош высотой 1545 м, находится на Бабуган-яйле.

Плитообразные массивы вытянуты цепочкой с юго-запада на северо-восток Главной гряды в таком порядке: Байдарская яйла, расположена на высоте до 739 м от уровня моря; Ай-Петринская яйла (до 1320 м), Ялтинская яйла (до 1406 м), Никитская яйла (до 1470 м), Гурзуфская яйла (до 1540 м) и Бабуган-яйла (с высшей точкой Крыма, горой Роман-Кош — 1545 м). Все эти яйлы связаны между собой и образуют сомкнутую вершину западной цепи Главной гряды. В отличие от них яйлы, расположенные восточнее, представляют собой разобщённые массивы, отделяющиеся друг от друга глубокими горными проходами или перевалами (богазами). Кебитский перевал разделяет массив Бабуган-яйла и расположенный восточнее Чатыр-Даг (высота — до 1527 м над уровнем моря). За следующим, Ангарским проходом находятся массивы

Демерджи-яйла (высшая точка — 1356 м) и Долгоруковская (Субаткан) яйла (до 1000 м). Ещё дальше, тоже за перевалом, на высоте до 1259 м, простирается самая обширная Караби-яйла. В восточной части Крымских гор вместо яйл образовались небольшие гребни и короткие хребты с отдельными пиками и вершинами, в том числе вулканического происхождения, как массив Кара-Даг.

Главная гряда — это самая древняя часть Крыма, общей площадью в 1565 км². Все яйлы покрывают площадь 34,6 тыс. га. Южные склоны главной гряды на большом протяжении круто обрываются в сторону Чёрного моря, создавая отвесные стены (известнякового и рифового происхождения) высотой до 500 м, широко освоенные альпинистами.

Климат гор умеренно-холодный и влажный. Зимние осадки чаще всего преобладают над летними, что является признаком средиземноморского климата. Зима в горах обычно длится с середины октября до конца марта. В верхних частях склонов формируется снежный покров, толщина которого может достигать метра и более. Погода в зимнее время довольно неустойчивая, например, температура в январе может прыгать в пределах от –10 до +10 °С, в мае может выпасть снег. Зимой склоны нескольких горных массивов, таких как Ай-Петри, Бабуган-яйла, Чатыр-Даг и Демерджи бывают лавиноопасными. Лето в горах обычно жаркое и сухое. Но даже летом температура по ночам может опускаться до 0 °С. В течение года очень часты туманы.

Каждый склон Крымских гор имеет свои климатические условия, так как подвергается влиянию разных господствующих ветров.

3.2. Достопримечательности и интересные объекты.

Симферополь.

Большинство исследователей идентифицирует Неаполь Скифский с крупнейшим в Крыму скифским городищем (площадью 20 га), которое располагается на территории нынешнего Симферополя (на невысоком платообразном возвышении Петровские скалы, на территории уже не существующей деревеньки Керменчик).

Точное время основания города неизвестно. Наибольшего расцвета он достиг во II веке до н. э.. Считается, что город прекратил своё существование после нашествия готов (III век н. э.), однако он упоминается в качестве действующего города в описаниях походов Святослава Киевского (X век н. э.)

Крымская астрофизическая обсерватория - обсерватория, расположенная в Бахчисарайском районе Крыма, вблизи посёлка Научный, в 25 километрах от Симферополя и в 12 километрах от Бахчисарая. Образована 30 июня 1945 года на основе симеизского отделения Пулковской обсерватории. В данный момент Симеизская обсерватория является филиалом КрАО.

Мраморная пещера (500 р вход, 1,5 часа) 8-20.

Пещера в Крыму, на нижнем плато горного массива Чатыр-Даг. уникальная по красоте огромная пещера со сложной системой залов и галерей. Мраморная была открыта для посещения в 1989 году. По оценкам спелеологов она входит в пятерку красивейших пещер планеты.

Долина Приведений - местность в Крыму, скопление скал причудливой формы на западном склоне южной гряды массива Демерджи.

В 1981 году здесь был создан геологический памятник природы общегосударственного значения Урочище Демерджи с общей площадью 20 га.

Гора Демерджи («Кузнец-гора»). В давние времена гора называлась Фуна, что значит «дымящаяся». Такое же название имела крепость, расположившаяся у западного склона горы.

Формы скал обусловлены выветриванием верхнеюрских конгломератов южной Демерджи. Своими формами каменные фигуры напоминают фигуры людей, животных, загадочных существ, предметов. С трассы Симферополь — Алушта, отчетливо просматривается каменная фигура, напоминающая женский бюст. Туристы назвали эту фигуру «Профиль Екатерины II».

Один из столбов — Великан — представляет собой каменную громаду диаметром в 5 м, вздымающуюся ввысь на 25 м. По сторонам его громоздятся столбы и колонны меньших размеров, высотой до 10-20 м. Представлены различные формы рельефов выветривания (ниши выдувания, карнизы, грибообразные и бастионные формы). Подобных каменных «привидений» в долине больше сотни. Издали эти столбы напоминают гигантские ископаемые белемниты — «чертовы пальцы». Все причудливые формы Долины Привидений — результат воздействия на конгломераты природных стихий: осадков, солнца, ветра, а иногда — и землетрясений. Общий же объём глыбового хаоса превышает 4 миллиона м³.

Ангарский перевал - перевал в Крыму, самая высокая точка трассы Симферополь — Алушта (752 м над уровнем моря). Популярное место отдыха. На склоне Чатыр-Дага проложены горнолыжные трассы, которые действуют в зимнее время. Недалеко от Ангарского перевала на Чатыр-Даге находится Буковая поляна — популярное туристическое место. В окрестностях Ангарского перевала проводятся соревнования по спортивному ориентированию. На самом Ангарском перевале расположены пост ГИБДД и остановка междугородних троллейбусов № 51, 54 «Симферополь-Алушта» и № 52, 55 «Симферополь-Ялта». 22 октября 2012 года на перевале был торжественно открыт первый в Крыму памятник троллейбусу. На постамент был установлен троллейбус Škoda 9TrH29 1982 года выпуска.

Никитский ботанический сад (200+100р, 8-20)

Комплексное научно-исследовательское учреждение, ведущее работы по вопросам плодородства и ботаники. В Российской империи «Императорский Никитский ботанический сад» был казённым учреждением, в советское время подчинялся ВАСХНИЛ, а после распада СССР до 18 марта 2014 года входил в систему Национальной академии аграрных наук Украины. С 4 января по декабрь 2015 года как Государственное бюджетное учреждение республики Крым «Ордена Трудового Красного Знамени Никитский ботанический сад — Национальный научный центр» подчинялся Министерству сельского хозяйства РК. Расположен на Южном берегу Крыма между посёлком Никита и Чёрным морем.

Байдарские ворота - горный перевал через главную гряду Крымских гор, ведущий из Байдарской долины (называемой крымской Швейцарией) на Южный берег Крыма. Перевал Байдарские ворота или просто Байдарский перевал находится между горой Челеби (657 м) на западе и Чху-Баир (705 м) на востоке. Высота перевала — 503 м над уровнем моря.

Чертова лестница - перевал в западной части Главной гряды Крымских гор. Тальвег древнего горного прохода (около 700 м) — серия естественных больших террас, напоминающих гигантскую лестницу. Здесь, пересекая горную гряду в 1820 г. А. С. Пушкин впервые в Крыму обнаружил реликтовую березовую рощу. Теснина Чёртовой лестницы прячется между горными массивами Мердвенкая (580 м) и Балчиккая (856 м) и ведёт из Южного берега Крыма в Байдарскую долину.

Эски-Кермен - средневековый город-крепость. Название переводится с крымскотатарского как «старая крепость».

Территория города занимала площадь 8,5 га, имея в длину 1040 м и 170 м в ширину. Построен на столообразном горном плато, ограниченном обрывами до 30 м высотой.

Город был основан в конце VI века н. э. как византийское укрепление и просуществовал до конца XIV века. История города до X века известна мало, поскольку город был незначительным укреплением. Наличие осадного колодца VI века, с лестницей из шести маршей и восьмьюдесятью ступенями, с двадцатиметровым коридором; подобного не было в других известных укреплениях византийцев периода строительства защитной линии от набегов кочевников в Средней гряде Крыма.

С X века начинается постепенное разрастание города и рост его значения, с наибольшим расцветом приходящимся на XII и XIII вв, когда количество жителей превысило 2000 человек. В то время здесь уже существует полноценный средневековый город, плато застроено прямоугольными кварталами, разделёнными между собой достаточно широкими улицами, по которым способна проехать повозка, на территории города находился правящий епископ округа, о чём свидетельствуют остатки кафедры в храме у центральных ворот. Перестраивается и расширяется

Базилика предположительно построенная в период с конца IV века до начала VIII века, в центральной части плато.

В 1299 году город был разрушен войсками монголов под предводительством золотоордынского беклярбека Ногай и уже не смог до конца восстановить своё былое значение. В 1399 году монгольская армия под предводительством темника Золотой Орды Эдигея уничтожила отстроенные укрепления и окончательно razорила город, который после этого уже не восстанавливался. В окрестностях остаётся только небольшое поселение: Черкес-Кермен (с. Крепкое) расположенное между северной оконечностью Эски-Кермена и Кыз-Куле. Оно просуществовало с периода поздней античности и до начала 70-х гг. XX-го века.

- Хорошо сохранившиеся укрепления VI и XII веков.
- Около 350 пещер, вырубленных в скалах в самом городе и около 50 вне его.

Большая часть из них появилась в XII—XIII веках как хозяйственные помещения, в основном как загоны для скота, реже как склады. Небольшая часть пещер (15 %) выполняла оборонительные либо сакральные функции.

- Руины базилики размерами 24×13 м конца VI века, с позднейшими достройками в XI веке.
- Комплекс осадного колодца VI века, с лестницей из шести маршей и восьмьюдесятью ступенями, с двадцатиметровым коридором, выводившим к пещере, где скапливалась питьевая вода. Колодец действовал до конца VII века.
- Несколько пещерных храмов, вырубленных в скалах в XII—XIII со множеством фресок (сильно повреждённых вандалами).

Балаклава. Балаклавский подземный музейный комплекс (бывший секретный завод по ремонту подводных лодок) (200р 10-18)

Георгиевский монастырь - православный мужской монастырь Симферопольской епархии Украинской православной церкви (Московского Патриархата), расположенный в Балаклавском районе Севастополя у побережья Чёрного моря, рядом с мысом Фиолент.

Яшмовый пляж - галечный пляж близ мыса Фиолент (Балаклавский район Севастополя). Многими обозревателями считается одним из лучших пляжей Крыма.

Яшмовый пляж представляет из себя узкую полосу длиной 450 м из мелкой гальки всевозможных цветов под обрывом высотой свыше 150 м. Пляж отличается чистой водой и живописными пейзажами.

Древний вулкан Фиолент, действовавший здесь 150 млн лет назад, значительно разрушен морем, а сверху его покрывают известняки с вкраплениями минералов (яшма, сердолик, халцедон и другие), благодаря которым и получил своё название Яшмовый пляж.

У Яшмового пляжа расположена **Георгиевская скала**. Над пляжем находится Балаклавский Свято-Георгиевский монастырь. К пляжу от монастыря в конце XIX века, на столетие монастыря, была обустроена лестница из 800 ступеней.

Летом к Яшмовому пляжу ходит катер из Балаклавы.

Мыс Фиолент - мыс на Гераклейском полуострове на юго-западном побережье Крыма, в Балаклавском районе Севастополя. Здесь берёт своё начало Главная (Южная) гряда Крымских гор, которая заканчивается мысом Ильи возле Феодосии. Расположен в 15 километрах от центра Севастополя в сторону Ялты. 20 августа 1996 года на территории мыса был создан ландшафтный заказник общегосударственного значения Мыс Фиолент, площадью 31,7 га.

Фиолент сложен породами вулканического происхождения, остатками действия древнего вулкана, действовавшего здесь в среднеюрское время (152-163 млн. лет назад). По обе стороны от мыса в береговом обрыве видны потоки лавы и пласты туфов. Древний вулкан значительно разрушен морем, сверху его покрывают известняки, но есть вкрапления минералов (яшма, сердолик, халцедон и другие), благодаря которым получил своё название Яшмовый пляж восточнее мыса.

Инкерманский завод марочных вин (500-250 р 10,13,15.00)

Винодельческое предприятие, расположенное в Инкермане, в Севастополе. Входит в состав группы компаний «Инкерман Интернешнл». Инкерманский ЗМВ является одним из крупнейших предприятий классического виноделия Крыма. Поставку виноматериала

для производства осуществляют 20 крымских хозяйств. Общая площадь винных подвалов составляет 5,5 га. Глубина залегания винных подвалов 5—30 метров.

Благодаря постоянству температуры и влажности в подземных галереях создаются хорошие условия для созревания вин, хранящихся в дубовых бочках. Постоянная температура воздуха 12—15 градусов. Мощность Инкерманского завода марочных вин по возможностям единовременного хранения вин и виноматериалов составляет 1,05 млн декалитров.

4. Цели и общая характеристика маршрута.

Основная цель - прохождение УТП в рамках школы БУ МКВ сезона 2015-2016гг.

Спортивная - прохождение спортивного маршрута второй категории сложности, подготовка участников к маршрутам более высоких категорий сложности.

Культурно-познавательная - знакомство с культурой и местными особенностям Крыма.

Маршрут проходил по горной части Крыма, рельеф сильно пересеченный, незначительные равнинные участки были во второй части маршрута. Стоянки выбирались на отдалении от населенных пунктов преимущественно рядом с источниками воды или на территории частных территорий – кемпингов.

5. Варианты подъезда и отъезда.

Добраться до Крыма летом 2016г. можно было или по воздуху, или паромом через Керченский пролив.

Нами был выбран вариант авиаперелета, как проверенный и надежный способ заброски.

На территории полуострова функционирует железная дорога, хорошо развита сеть общественного транспорта.

6. Аварийные выходы с маршрута.

Аварийных ситуаций на маршруте не произошло.

Отличная транспортная инфраструктура и развитая сеть дорог общего назначения, позволяла сойти на любом участке маршрута.

7. Изменение маршрута и их причины.

5 июня (2й день маршрута) было принято решение отказаться от прохода долиной реки Бодрак по причине высокого уровня воды в ней, основная нитка маршрута не изменилась.

12-13 июня (9й–10й день маршрута) было принято решение сократить финальную часть маршрута с целью спокойно подготовиться к отлету в Москву и без суеты добраться до аэропорта. Участок Инкерман – Фрукторвое – Угловое – Фурмановка – Бахчисарай был заменен на Инкерман – Мекензиевы горы – Любимовка - Мекензиевы горы.

8. График движения заявленный.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
4.06	1	Москва - Симферополь	—	самолет
04.06	1	Симферополь – Партизанское – Трудюлюбовка - Научный	50	Вело
05.06	2	Научный – Бодрак – Кизиловое – Андрусово - Мраморное	43	Вело
06.06	3	Мраморное – Лаванда – Долина приведений - Алушта	57	Вело
07.06	4	Алушта – Гурзуф – Ялта – Алушка – Оползневое - Олива	70	Вело
08.06	5	Олива – Байдарские ворота – Павловка – пер. Бечку – Соколиное	45	Вело
09.06	6	Соколиное – Аромат – Высокое – церк. Святого Луки – ½ дневка	18	Вело
10.06	7	церк. Святого Луки – Куйбышево – Эски Кермен	32	Вело
11.06	8	Эски Кермен – Терновка – Черноречье – Балаклава - Фиолент	45	Вело
12.06	9	Фиолент – Инкерман – Фрукторвое - Угловое	53	Вело
13.06	10	Угловое – Фурмановка - Бахчисарай	27	Вело
13.06	10	Бахчисарай – Симферополь - Москва	—	электричка + самолет

Итого активными способами передвижения: 440 км

9. График движения фактический.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
4.06	1	Москва - Симферополь	—	самолет
04.06	1	Симферополь – Партизанское – Трудолюбовка - Научный	51,9	Вело
05.06	2	Научный – Трудолюбовка – Кизилкое – Партизанское – Андрусово - Мраморное	49,7	Вело
06.06	3	Мраморное – Лаванда – Долина приведений	37,4	Вело
07.06	4	Долина приведений - Алушта – Гурзуф – Ялта – Алупка	76,5	Вело
08.06	5	Алупка – Оползневое - Олива – Байдарские ворота – Павловка – пер. Бечку – Новополье	65,1	Вело
09.06	6	Новополье – Соколиное – Аромат – Высокое – ½ дневка	17,5	Вело
10.06	7	½ дневка - церк. Святого Луки – Куйбышево – Эски Кермен	31,2	Вело
11.06	8	Эски Кермен – Терновка – Черноречье – Балаклава - Фиолент	50,8	Вело
12.06	9	Фиолент – Инкерман – Мекензиевы горы - Любимовка	40,4	Вело
13.06	10	Любимовка – Мекензиевы горы	5,2	Вело
13.06	10	Мекензиевы горы – Симферополь - Москва	—	электричка + самолет

Итого активными способами передвижения: **425,7 км** (вело компьютер хронометриста)

10. Таблица метеонаблюдений.

Время	Температура, °С	Облачность	Ветер	Осадки
4 июня				
9	+16	Перем. облачность		
14:00 – 14:10	+19			Дождь
15-18				Кратковременный дождь
19-21	+17	Малооблачно		
5 июня				
8	+15	Ясно		
14	+20	Перем. облачность		
21	+14	Ясно		
6 июня				
8	+13	Ясно		
14	+22	Перем. Облачность.		
20	+18	Перем. Облачность. За хребтом темная туча		
7 июня				
~ 4:00 – 4:20				Дождь
8	+15	За хребтом темная туча		
14	+21	Перем. облачность		
21	+16	Ясно	Ветер с гор	
8 июня				
8	+15	Ясно	Несильный ветер с гор	
14	+20	Малооблачно		
21	+17	Ясно		
9 июня				
8	+17	Ясно		
14	+21	Перем. облачность		
21	+17	Ясно		
10 июня				
8	+15	Ясно		
14	+21	Перем. Облачность	Несильный ветер	
21	+15	Ясно		
11 июня				
8	+14	Ясно		
14	+21	Малооблачно		
21	+19	Ясно		
12 июня				
8	+17	Ясно		
14	+22	Малооблачно		
21	+19	Ясно		
13 июня				
8	+18	Ясно		

11. Техническое описание прохождения маршрута.

40,4 км 3:03:06 612 м
 Расстояние Чистое время Высота

100 Ватт 1 100 кДж
 Примерная Расход энергии
 средняя
 мощность

Сред. Максимум
 Скорость 13,3 км/ч 33,8 км/ч
 Калории 1 226
 Общее время 7:11:53

4 июня 2016г.

Время	Время от старта	Расстояние от старта	Расстояние от предыдущей точки	Описание	Покрытие	Фото
9:19	0:23	0	0	Выехали из аэропорта, движение по а/д Н-05 в сторону Симферополя	асфальт	
9:42	0:09	7,1	7,1	Магазин, купили воды	асфальт	
9:28	0	7,1	0	Продолжение движения по Н-05	асфальт	
9:19	0:42	10,2	3,1	Поворот налево в Евпаторийский тупик, выезд направо на ул. КИМа	асфальт	
10:01	0:46	10,6	0,4	На развилке направо, на ул. Гагарина	асфальт	
10:05	0:47	11,1	0,5	Поворот налево на бульвар Ленина	асфальт	
10:06	0:48	12,1	1	Закупили газ и оставили велочехлы в магазине "Вертикаль"	асфальт	
10:28	1:20	12,1	0	Ремонт: разжалось звено цепи у Паши Б.	асфальт	
10:39	1:26	12,1	0	продолжение движения по бул. Ленина	асфальт	
10:45	1:21	12,4	0,3	поворот налево, далее по ул. Менделеева	асфальт	
10:40	1:23	13,2	0,8	поворот налево на ул. Кирова	асфальт	
10:42	1:25	13,4	0,2	поворот направо на ул. Зои Жильцовой	асфальт	
10:44	1:27	13,8	0,4	регистрация в КСС Крыма (ул.Зои Жильцовой, 24)	асфальт	
10:46	1:44	13,8	0	продолжение движения	асфальт	
11:03	1:45	13,9	0,1	поворот направо на ул. Шмидта	асфальт	
11:04	1:54	15,7	1,8	поворот налево на ул. Козлова	асфальт	
11:13	1:57	16,3	0,6	на развязке правее	асфальт	
11:16	2:07	18,1	1,8	закупка (гастроном "Домашний", ул. Дмитрия Ульянова 62)	асфальт	
11:26	2:38	18,1	0	продолжение движения по Русской улице	асфальт	
11:57	2:49	20,8	2,7	съезд на грунтовую дорожку, прямо	сухой грунт, галька	
11:57	2:53	21,3	0,5	поворот налево, к пер. Фонтаны, по переулку направо	сухой грунт, галька	
12:12	3:02	22,6	1,3	поворот налево, на ул. Изобильная/Чкалова	асфальт	
12:21	3:03	22,7	0,1	первый поворот направо	асфальт	

12:22	3:05	23,5	0,8	5-минутная остановка на отдых	асфальт	
12:24	3:30	27	3,5	слева красивое поле маков, 10-минутная остановка на фотосессию и отдых	асфальт	
12:49	3:50	30,2	3,2	начинается дождь, прячемся на остановке в Партизанском, заодно обедаем	асфальт	
13:09	4:30	30,2	0	продолжение движения	асфальт	
13:49	4:46	33,8	3,6	съехали налево в Кизиловое. Поиск пути между частными хозяйствами. Нужно ехать по самой западной дорожке посёлка с севера на юг.	бетонные плиты, галька	
14:05	5:26	37,9	4,1	из посёлка въехали в лес	глина, мелкие камни	
14:45	5:33	38,4	0,5	белая глина, залипуха, пытаемся прочистить колёса	мокрая глина, мелкие камни	https://yadi.sk/i/hW1IKX8CtQTEp
14:52	6:01	39,3	0,9	Паша Ш. протаранил Наташу, сильно повреждён задний переключатель. После 1 часа безуспешных попыток ремонта, положение спасает выехавшее из лесу отделение Алашова, имевшее с собой запасной переключок. Всего простояли 1 час 25 минут.	мокрая глина, мелкие камни	
15:20	7:25	39,3	0	продолжение движения. Глина кончилась, но всё равно трудно едет по размокшим колеистым грунтам.	мокрый грунт	
16:44	7:42	40,8	1,5	выехали из леса в луга. Паша Ш. падает, ранил ноги о переднюю звезду. 8-минутная остановка на обработку мелких порезов.	глина, трава	https://yadi.sk/i/OXkLpiC2tQTLA
17:01	7:53	40,8	0	колеистый грунтовый спуск	глина, камни	
17:01	8:11	43	2,2	остановка для отдыха и сбора группы на развилке перед въездом в населёнку	глина, трава, камни	
17:30	8:27	43	0	на развилке налево, вскоре въезжаем в Трудолюбовку	асфальт	
17:46	8:29	43,6	0,6	поворот налево (ул. Севастопольская). Продолжительный асфальтовый подъём.	асфальт	
17:48	8:58	47,3	3,7	Прохладное, магазин	асфальт	
18:17	9:29	48,8	1,5	на развилке правее/вверх, далее всё время по главной	асфальт	
19:20	10:02	51,9	3,1	прибытие на общую стоянку у Научного (поляна справа от шоссе, есть родник). Перекус.	асфальт	
20:00				экскурсия в обсерваторию		
21:30-22:00				отбой		

49,1 км 4:30:40 797 м
 Расстояние Чистое время Высота

85 Ватт 1 374 кДж
 Примерная средняя мощность Расход энергии

	Сред.	Максимум
Скорость	10,9км/ч	42,8км/ч
Калории	1 532	
Общее время	10:41:49	

5 июня 2016г.

Время	Время от старта	Расстояние от старта	Расстояние от предыдущей точки	Описание	Покрытие	Фото
8:00				подъём		
10:05	0	0	0	начало движения (обратно по вчерашнему маршруту)	асфальт	
10:29	0:24	4,5	4,5	магазин, купить воды	асфальт	
10:37	0:32	4,5	0	продолжение движения	асфальт	
10:51	0:46	8,3	3,8	съезд с асфальта на грунтовый подъём	глина, мелкие камни	https://yadi.sk/i/ghLYzZsYtQTSp
10:55	0:50	8,8	4,3	отдых 7 минут	глина, мелкие камни	
11:37	1:32	11,8	3,5	въехали в лес, где вчера застряли. Глина подсыхла, ехать можно, хотя и тяжеловато.	глина, мелкие камни	
12:00	1:55	14	5,2	отдых 12 минут	глина, мелкие камни	
12:20	2:15	16	4,2	выехали на асфальт	асфальт	
12:58	2:53	21,7	7,7	поворот направо, на Константиновку	асфальт	
13:14	3:09	23,9	9,9	Константиновка, магазин по мелочи	асфальт	
13:45	3:40	26,9	3	обед по другую сторону от пруда в Клиновке, у родника. Микроклещ укусил Пашу Б., был устранён пинцетом, укус обработан.	сухой грунт	
15:15	5:10	26,9	0	Продолжение движения. Спросили у местных дорогу на Тёплое, поехали вдоль пруда и далее грунтовой дорогой. Местами большие лужи.	твёрдый грунт с камнями	https://yadi.sk/i/CNd02WpJtQTpA
15:15	5:43	32	5,1	10-минутный отдых на остановке	асфальт	
15:58	5:53	32	0	Андрусово, поворот направо на Ялтинское шоссе	асфальт	
16:03	5:58	34,1	2,1	Пионерское, остановились для закупки. Наташа обнаружила, что забыла заплечный рюкзак с ценными вещами на остановке. Паша Б. съездил обратно на поиски, рюкзака на остановке уже не оказалось. Решили сделать закупку и затем поехать заявлять в полицию. Во время закупки	асфальт	

				позвонил нашедший рюкзак, предложил встретиться на остановке Доброе-2.	
16:59	6:54	34,1	0	продолжили движение по шоссе в сторону Доброго	асфальт
17:18	7:13	39,3	5,2	получили рюкзак с телефоном и документами, но без денег. Возвращение по шоссе в обратную сторону.	асфальт
17:40	7:35	41,3	2	крупный супермаркет. Когда начали отъезжать, у Наташи сломалось седло. Ремонт.	асфальт
18:13	8:08	41,4	0,1	после супермаркета свернули с шоссе налево	асфальт
18:39	8:34	46	4,6	Краснолесье. Съезд на грунтовую дорогу.	мокрый грунт
18:45	8:40	47,6	1,6	остановка, разведка проезда к пруду	мокрый грунт, лужи
19:08	9:03	47,6	0	поехали самой правой тропой	мокрый грунт
19:37	9:32	48,3	0,7	поворот направо, через 50 м снова направо, крутой спуск к поляне	грязь
20:25	10:20	49,1	0,8	к пруду не поехали, встали на ночёвку на поляне. Сыровато, болотистые кочки, густой туман. Севернее поляны есть ручей, помыли велосипеды.	трава

37,4 км 4:50:11 1 289 м
 Расстояние Чистое время Высота

88 Ватт 1 539 кДж
 Примерная средняя мощность Расход энергии

	Сред.	Максимум
Скорость	7,7 км/ч	40,0 км/ч
Калории	1 715	
Общее время	12:02:20	

6 июня 2016г.

Время	Время от старта	Расстояние от старта	Расстояние от предыдущей точки	Описание	Покрытие	Фото
6:00				подъём		
8:12	2:12	0	0	начало движения на юг к пруду, затем поворот вдоль пруда налево. Крутой подъём.	грунт	
8:44	0:32	0,5	0,5	выезд на дорогу, на развилке левее	грунт, мелкие камни	
8:47	0:35	0,8	0,3	поворот направо, на асфальт. Отдых 10 минут.	разбитый асфальт, мелкие камни	
8:58	0:46	0,9	0,1	Наташино седло снова разваливается. Остановка на перемотку.	разбитый асфальт, мелкие камни	
9:04	0:52	0,9	0	продолжение движения	разбитый асфальт, мелкие камни	
9:07	0:55	1,6	0,7	крутой поворот направо, начало подъёма	грунт с	https://

					мелкими камнями	/yadi.ski/TJ6Q4mUctQYvY
9:13	1:01	2,3	0,7	опять проблемы с седлом. Остановка на более тщательный ремонт.	грунт с мелкими камнями	https://yadi.ski/WspOd63ptQYxR
9:41	1:29	2,3	0	продолжение движения	грунт с мелкими камнями	
10:22	2:10	5,4	3,1	отдых 15 минут	грунт с мелкими камнями	https://yadi.ski/X3N21JotQZqD
11:07	2:55	7,7	2,3	отдых 10 минут	грунт с мелкими камнями	
11:45	3:33	10	2,3	на развилке левее, к Мраморной пещере	грунт с мелкими камнями	
11:48	3:36	11	1	прибытие к Мраморной пещере. Экскурсия.	грунт с мелкими камнями	
13:33	5:21	11	0	продолжение движения	грунт с мелкими камнями	
13:42	5:30	11,8	0,8	на развилке круто налево	грунт с травой и камнями	
13:57	5:45	13,6	1,8	травянистая тропа с мелкими и средними камнями	травянистая тропа с мелкими и средними камнями	
14:13	6:01	15,1	1,5	начало спуска. Тропа почти не видна	грунт, трава, камни средней величины	https://yadi.ski/I4qfKiTxbtQabn
14:34	6:22	16,4	1,3	каменистый спуск, камни осыпаются под ногами. Идём осторожно и вдумчиво.	камни всех калибров	https://yadi.ski/I9ICG4lnHtQb7B
15:12	7:00	17,7	1,3	каменистая тропа закончилась, въехали в лес, расположились на обед. Слева от тропы - чистый ручей, вода пригодна для питья.	грунт, местами мокрый и колеистый	
16:15	8:03	17,7	0	продолжение движения	грунт, местами мокрый и колеистый	
16:44	8:32	19,4	1,7	поворот направо на асфальт, снова Ялтинское шоссе	асфальт	
16:57	8:45	23,1	3,7	отдых 10 минут	асфальт	
17:12	9:00	24,3	1,2	Привольное. Отдых 5 минут.	асфальт	
17:36	9:24	26,9	2,6	продолжается тягун, нужен частый отдых. Стоим 10 минут.	асфальт	
18:24	10:12	33,5	6,6	поворот с шоссе налево. Пустынный асфальт.	асфальт	
18:30	10:18	34,5	1	асфальт кончается, грунтовая дорога, довольно крутой подъём	грунтовая дорога	https://yadi.ski

						k/i/4eocqgextQcXg
18:52	10:40	36,2	1,7	пересекаем ручей. Вода неплохая, хоть и немного мутная из-за прошедших дождей.	грунтовая дорога	https://yadi.sk/i/wtiq5mzjtQcuN
19:22	11:10	37,2	1	Быстро надвигается гроза. Сворачиваем с тропы вверх в густые кусты. Под их прикрытием встаём на ночёвку.	грунтовая дорога	

76,5 км 6:45:11 1 823 м
 Расстояние Чистое время Высота

107 Ватт 2 613 кДж
 Примерная средняя мощность Расход энергии

	Сред.	Максимум
Скорость	11,3 км/ч	45,4 км/ч
Калории	2 913	
Общее время	11:53:03	

7 июня 2016г.

Время	Время от старта	Расстояние от старта	Расстояние от предыдущей точки	Описание	Покрытие	Фото
6:00				подъём		
8:01	0	0	0	начало движения. По грунтовой дороге на северо-восток, вдоль Долины Приведений. Многочисленные остановки на фотографирование.	грунтовая дорога	https://yadi.sk/i/pDLpomKxtOfGn
8:49	0:48	2,9	2,9	прямо и вверх дороги нет, стройка-свалка, поворачиваем направо и вниз	грунтовая дорога, мелкие камешки	
9:05	1:04	3,7	0,8	поворот налево в Лучистое (ул. Шоссейная)	грунтовая дорога, мелкие камешки	
9:19	1:18	7,1	3,4	крутой поворот направо, на шоссе Р-29.	асфальт	
9:38	1:37	12,9	5,8	второй съезд с круга	асфальт	
9:44	1:43	14	1,1	Алушта. Второй съезд с круга, вниз по ул. Ленина	асфальт	
9:48	1:47	15	1	приехали в магазин "Адреналин", за новым седлом для Наташи. Купили, установили.	асфальт	
10:21	2:20	15	0	продолжение движения - обратно по ул. Ленина	асфальт	
10:22	2:21	15,1	0,1	поворот налево	асфальт	
10:26	2:25	15,3	0,2	второй съезд с круга и далее на развилке правее (ул. Горбачевой)	асфальт	
10:33	2:32	16	0,7	поворот налево на Ялтинское шоссе	асфальт	

10:45	2:44	18	2	зелёная остановка 8 минут	асфальт	
11:55	3:54	23,7	5,7	Кипарисное, закупка	асфальт	
12:16	4:15	23,7	0	продолжение движения по шоссе	асфальт	
12:56	4:55	38,1	14,4	отдых 10 минут	асфальт	
13:21	5:20	41,5	3,4	отдых 10 минут	асфальт	
13:51	5:50	46,1	4,6	переходим Ялтинское шоссе, поворачиваем налево в Ялту (ул. Мухина)	асфальт	
14:01	6:00	47,5	1,4	с ул. Мухина сворачиваем направо, далее прямо и налево	асфальт	
14:03	6:02	48,1	0,6	в поисках заведения общепита приехали в центральный сквер	асфальт	
14:12	6:11	48,1	0	по рекомендации местной жительницы, берём курс на рынок: вверх по ул. Руданского	асфальт	
14:17	6:16	49,1	1	проехав цирк, берём левее, пересекаем реку и оказываемся на рынке (ул. Киевская). Закупаемся. Обедаем в кафе на рынке, вкусно и недорого. Из минусов - трудно протискиваться через многолюдный рынок и нет толкового места для велосипедов.	асфальт	
15:35	7:34	49,1	0	на выходе с рынка случайно опрокидываем прилавок с фруктами, помогаем собирать	асфальт	
15:56	7:55	49,1	0	выезжаем с рынка, движемся на север по Киевской ул.	асфальт	
15:59	7:58	49,7	0,6	направо через реку, далее налево по Московской ул.	асфальт	
16:05	8:04	50,4	0,7	поворот налево на Южнобережное шоссе. Дорога загружена, много машин.	асфальт	
16:22	8:21	52,6	2,2	отдых 10 минут	асфальт	
16:41	8:40	54,1	1,5	отдых 10 минут	асфальт	
17:15	9:14	57,5	3,4	на развилке уходим налево, на Севастопольское шоссе. Машин практически нет.	асфальт	
17:17	9:16	57,9	0,4	отдых 10 минут	асфальт	
18:03	10:02	63,6	5,7	беседка, памятник туристам, фотографируемся	асфальт	
18:21	10:20	65	1,4	проехав 700 м, возвращаемся к источнику у храма, набираем воды	асфальт	
18:31	10:30	65,1	0,1	продолжаем движение	асфальт	
19:01	11:00	71,1	6	второй съезд с круга	асфальт	
19:04	11:03	71,8	0,7	отдых 10 минут	асфальт	
19:45	11:44	76,4	4,6	поворот с шоссе направо, затем тропой налево	асфальт	
19:49	11:48	76,5	0,1	забравшись наверх, встаём на ночёвку. Красивый вид на море, но очень сильный ветер, с трудом установили палатки. Воды поблизости нет.	асфальт	https://yadi.sk/i/XRrZhmQQtOkHi

65,1 км 5:45:36 1 908 м
 Расстояние Чистое время Высота

129 Ватт 2 668 кДж
 Примерная средняя мощность Расход энергии

	Сред.	Максимум
Скорость	11,3 км/ч	38,5 км/ч
Калории	2 975	
Общее время	10:54:05	

8 июня 2016г.

Время	Время от старта	Расстояние от старта	Расстояние от предыдущей точки	Описание	Покрытие	Фото
6:00				подъём		
8:00	0	0	0	начало движения (дальше на запад по Севастопольскому шоссе)	асфальт	
8:57	0:57	8,6	8,6	Оползневое, магазин	асфальт	
9:16	1:16	8,6	0	продолжение движения по шоссе	асфальт	
10:10	2:10	16,4	7,8	отдых 15 минут	асфальт	
11:42	3:42	25,1	8,7	Храм Святого Архистратига Михаила (Ореанда)	асфальт	
12:03	4:03	25,1	0	продолжение движения	асфальт	
12:27	4:27	32,3	7,2	перевал Байдарские ворота. Отдыхаем, фотографируемся.	асфальт	
12:57	4:57	32,3	0	продолжение движения	асфальт	
12:59	4:59	32,7	0,4	поворот направо на Кедровую ул.	асфальт	
13:15	5:15	37,3	4,6	свернули налево на грунтовую дорогу, в сторону Чернореченского водохранилища	грунтовая полевая дорога	
13:19	5:19	37,9	0,6	к воде подъехать не удалось, водохранилище огорожено. Расположились на обед на лугу.	грунтовая полевая дорога	
14:38	6:38	37,9	0	продолжение движения, по грунтовке обратно к шоссе	грунтовая полевая дорога	
14:40	6:40	38,4	0,5	поворот налево на шоссе	асфальт	
14:55	6:55	41,1	2,7	Родниковское, на развилке левее	асфальт	
15:15	7:15	45,2	4,1	Новобобровское, поворот налево	асфальт	
15:26	7:26	47,3	2,1	Передовое, поворот направо, на ул. Пионерская	асфальт	
15:27	7:27	47,4	0,1	отдых 10 минут	асфальт	
15:45	7:45	48,6	1,3	на развилке правее, асфальт заканчивается, грунтовый подъём	мелкокаменная грунтовая дорога	
15:56	7:56	49,8	1,2	отдых 10 минут	мелкокаменная грунтовая дорога	
16:15	8:15	51,1	1,3	отдых 10 минут	мелкокаменная грунтовая дорога	

					грунтовая дорога	
17:01	9:01	53,8	2,7	перевал Бечку. Отдыхаем, фотографируемся, готовимся к спуску.	горная крупно-мелкокаменная истая дорога	
17:22	9:22	53,8	0	начало спуска	горная крупно-мелкокаменная истая дорога	
17:37	9:37	56,6	2,8	отдых 5 минут	горная крупно-мелкокаменная истая дорога	
17:52	9:52	60,1	3,5	отдых 5 минут	горная крупно-мелкокаменная истая дорога	
17:58	9:58	60,3	0,2	выехали на асфальт	асфальт	
18:06	10:06	61,3	1	повернули с асфальта направо, после хозяйственных построек снова направо, через 150 метров родник	луговая тропа	
18:21	10:21	61,6	0,3	выехали обратно на шоссе, продолжаем двигаться по нему	асфальт	
18:25	10:25	62,2	0,6	поворот направо, на грунты	луговая дорога	https://yadi.sk/i/6Uvtg2BStS8uk
18:48	10:48	65,1	2,9	поднимаемся вверх, встаём на ночёвку на лугу около леса	луговая дорога	

17,5 км 2:07:34 471 м
 Расстояние Чистое время Высота

77 Ватт
 Примерная средняя мощность

586 кДж
 Расход энергии

	Сред.	Максимум
Скорость	8,3км/ч	31,0км/ч
Калории	653	
Общее время	4:48:17	

9 июня 2016г.

Время	Время от старта	Расстояние от старта	Расстояние от предыдущей точки	Описание	Покрытие	Фото
7:00				подъём		
9:10	0	0	0	начало движения (дальше на запад по Севастопольскому шоссе)	луговая дорога	
9:12	0:02	0,1	0,1	поворот по тропе направо	луговая тропа	https://yadi.sk/i/oZ

						42UrR4tSBLG
9:28	0:18	1	0,9	тропы почти нет, едем краем паханого поля, потом рыхлая грунтовая дорога	рыхлый грунт	https://yadi.sk/i/cxO8G4COtSBia
9:41	0:31	1,4	0,4	въехали в лес, грунтовая дорога	сухой грунт	https://yadi.sk/i/raAt6qqBtSBvW
10:05	0:55	2,1	0,7	отдых 10 минут	сухой грунт	https://yadi.sk/i/PPI4mm5ftSCKU
10:19	1:09	2,8	0,7	выехали на асфальт (Соколиное, ул. Титова)	асфальт	
10:21	1:11	3	0,2	поворот налево на Бахчисарайское шоссе	асфальт	
10:36	1:26	5,8	2,8	Аромат, закупка	асфальт	
11:10	2:00	5,8	0	продолжение движения по Бахчисарайскому шоссе	асфальт	
11:12	2:02	6,4	0,6	шоссе уходит левее, едем прямо	асфальт	
11:18	2:08	7,2	0,8	отдых 5 минут	асфальт	
11:45	2:35	9,7	2,5	Солнечноселье. На развилке правее, на грунтовую дорогу	горная мелкокаменная истая дорога	https://yadi.sk/i/iF-VoccltSD28
12:05	2:55	10,5	0,8	на развилке направо	горная мелкокаменная истая дорога	
12:12	3:02	11	0,5	на развилке левее	горная мелкокаменная истая дорога	
12:19	3:09	11,6	0,6	отдых 10 минут	горная мелкокаменная истая дорога	
12:34	3:24	12,6	1	перекресток, ехать прямо	горная мелкокаменная истая дорога	
12:47	3:37	13,2	0,6	отдых 15 минут	горная мелкокаменная истая дорога	
13:05	3:55	13,9	0,7	отдых 15 минут	грунтовая дорога	https://yadi.sk/i/fVuBfDH3tSDuZ
13:23	4:13	14,5	0,6	Высокое, налево. У поворота есть колодец.	грейдер	
13:27	4:17	14,9	0,4	ехать прямо	грейдер	
13:29	4:19	15,1	0,2	на развилке самой левой дорогой	грейдер	https://yadi.sk/i/k8hXvRBAtSExf
13:33	4:23	15,5	0,4	на развилке ехать правее, вдоль домов	грейдер	
13:44	4:34	16,9	1,4	через пересечение дорог прямо	колеистая	

					сухая глина
13:54	4:44	17,5	0,6	встали на полуднёвку у озера. Пруд с илистыми берегами, тинистый, но при желании купаться можно. На восточном берегу - оборудованная стоянка.	колеистая сухая глина

31,2 км 3:38:37 778 м
 Расстояние Чистое время Высота

72 Ватт 945 кДж
 Примерная Расход энергии
 средняя
 мощность

	Сред.	Максимум
Скорость	8,6 км/ч	31,0 км/ч
Калории	1 054	
Общее время	7:46:47	

10 июня 2016г.

Время	Время от старта	Расстояние от старта	Расстояние от предыдущей точки	Описание	Покрытие	Фото
6:00				подъём		
7:55	0	0	0	начало движения (на СЗ по дороге вдоль пруда)	колеистая сухая глина	
7:57	0:02	0,2	0,2	поворот направо	колеистая сухая глина	
7:59	0:04	0,2	0	на развилке левее. Лес, подъём по белой каменной дороге.	горный грейдер	
8:15	0:20	0,9	0,7	на развилке самой правой дорогой	горный грейдер	
8:28	0:33	2	1,1	Отдых 10 минут. На пересечении самой левой дорогой, затем прямо.	горный грейдер	https://yadi.sk/i/A6lk4RLtTLHM
9:31	1:36	7,9	5,9	Приехали к Баштановскому озеру. Озеро чище, чем предыдущий пруд, купаемся.	горный грейдер	https://yadi.sk/i/xWRUTZ6atTM3p
9:53	1:58	7,9	0	продолжение движения. От озера возвращаемся на дорогу, по ней обратно на юг.	горный грейдер	
9:57	2:02	8,4	0,5	на развилке левее	горный грейдер	
10:08	2:13	9,2	0,8	отдых 10 минут.	горный грейдер	
10:30	2:35	11,2	2	прекрасный сосновый лес	горный грейдер	https://yadi.sk/i/wt3KtQnOttMUj
10:51	2:56	12,2	1	отдых 5 минут. Поворот направо, на шоссе	асфальт	
11:02	3:07	15,9	3,7	Куйбышевка. Через перекрёсток прямо	асфальт	

11:05	3:10	16,1	0,2	магазин, закупка, перекус	асфальт	
11:55	4:00	16,1	0	продолжение движения. От магазина на СЗ, затем налево.	асфальт	
11:57	4:02	16,5	0,4	поворот направо и ещё раз направо, на Бахчисарайское шоссе	асфальт	
12:06	4:11	19	2,5	поворот налево	асфальт	
12:15	4:20	19,9	0,9	проехали Большое Садовое. На развилке направо, на грейдер. Крутой подъём.	грейдер	
12:48	4:53	21,3	1,4	в сосновом лесу у дороги устраиваем обед	грейдер	
13:59	6:04	21,3	0	продолжение движения	грейдер	
14:21	6:26	24,4	3,1	Залесное. Поворот налево на асфальт, ул. Советская	асфальт	
14:28	6:33	24,9	0,5	поворот направо. На перекрёстке присутствует магазин и торговля фруктами.	асфальт	
14:33	6:38	25,2	0,3	крутой поворот налево	асфальт	
14:35	6:40	25,3	0,1	проехали 100 м прямо вверх, вдоль домов. Не туда, перед застройкой нужно было повернуть налево.	грейдер	
14:38	6:43	25,5	0,2	пропускаем тяжёлую технику, поворачиваем на восток, далее на юг (ул. Горная)	грейдер	
14:41	6:46	25,9	0,4	отдых 5 минут	грейдер	
15:13	7:18	27,8	1,9	поле, грунтовая дорога	грунтовая дорога	https://yadi.sk/i/zr8KDXW CtTSG x
15:36	7:41	31,2	3,4	прибытие в Эски-Кермен, к месту общей стоянки	грунтовая дорога	

50,8 км 4:34:53 829 м
 Расстояние Чистое время Высота

84 Ватт 1 383 кДж
 Примерная средняя мощность Расход энергии

	Сред.	Максимум
Скорость	11,1 км/ч	48,2 км/ч
Калории	1 542	
Общее время	9:10:45	

11 июня 2016г.

Время	Время от старта	Расстояние от старта	Расстояние от предыдущей точки	Описание	Покрытие	Фото
6:00				подъём		
8:00	0	0	0	начало движения (по грунтовой дороге на север)	грунтовая дорога	
8:02	0:02	0,3	0,3	поворот направо, движение на ЮВ	грунтовая дорога	
8:09	0:09	1,3	1	на развилке левее	грунтовая дорога	
8:12	0:12	1,6	0,3	на развилке левее	грунтовая дорога	

8:44	0:44:00	5,4	3,8	въехали в Залесное, движение прямо	грейдер	
8:51	0:51	6,1	0,7	поворот направо, на асфальт	асфальт	
8:52	0:52	6,4	0,3	поворот направо, на юг по ул. Советская и далее по а/д Танковое — Оборонное	асфальт	
9:20	1:20	9,4	3	отдых 5 минут	асфальт	
9:50	1:50	13,8	4,4	въехали в Терновку	асфальт	
10:01	2:01	14,6	0,8	на развилке прямо	асфальт	
10:26	2:26	24,3	9,7	Хмельницкое, развилка. Отдых 5 минут, затем левее.	асфальт	
10:46	2:46	27,1	2,8	отдых 10 минут	асфальт	
11:08	3:08	28,8	1,7	поворот направо на а/д Н-19	асфальт	
11:10	3:10	29,1	0,3	перешли дорогу по переходу, вернулись по ней на 100 м назад и повернули направо	асфальт	
11:12	3:12	29,5	0,4	крутой поворот налево	асфальт	
11:18	3:18	31,9	2,4	въехали в Балаклаву по ул. Крестовского	асфальт	
11:25	3:25	33,4	1,5	поворот направо	асфальт	
11:26	3:26	33,6	0,2	поворот налево	асфальт	
11:48	3:48	34,5	0,9	прибытие к Военно-морскому музейному комплексу "Балаклава". Экскурсия.	асфальт	
13:23	5:23	34,5	0	продолжение движения (обратно по Таврической наб. на север)	асфальт	
13:44	5:44	35,7	1,2	поворот налево (ул. Новикова)	асфальт	
13:48	5:48	36,8	1,1	магазин ПУД, закупка	асфальт	
14:02	6:02	36,8	0	продолжение движения по ул. Новикова	асфальт	
14:07	6:07	37,8	1	справа небольшие пруды, съезжаем с дороги на травянистую тропинку	тропа	
14:10	6:10	37,9	0,1	встаём на обед недалеко от пруда, в тени деревьев. Территория отмечена как частная, но нас не беспокоят.	тропа	
15:14	7:14	37,9	0	продолжение движения, выезжаем на ул. Новикова	асфальт	
15:34	7:34	40,2	2,3	поворот налево	асфальт	
15:48	7:48	42,2	2	поворот направо	грейдер	
15:58	7:58	42,8	0,6	пытаемся объехать что-то вроде военной базы. Поворот налево.	грунтовая дорога	https://yadi.sk/i/V8Z7ZxBftTe8C
16:01	8:01	43,2	0,4	поворот направо	грунтовая дорога	
16:08	8:08	43,8	0,6	въехали в садовое товарищество. Аборигены подсказали, что можно проехать товарищество насквозь, повернуть направо и выехать на шоссе.	грунтовая дорога	
16:12	8:12	44,3	0,5	поворот направо	грунтовая дорога	
16:17	8:17	44,9	0,6	поворот направо	грунтовая дорога	
16:18	8:18	45,1	0,2	поворот налево	бетонка	
16:21	8:21	45,7	0,6	поворот налево	грунтовая дорога	
16:26	8:26	46,3	0,6	поворот направо, на Фиолентовское шоссе	асфальт	
16:34	8:34	47,9	1,6	поблуждали по Фиоленту в поисках кемпинга. Надо было на этом месте с шоссе уехать правее, вниз по улице.	разбитый асфальт, грейдер	
17:00	9:00	50	2,1	свернули с шоссе на улицу с кемпингом (на ССВ). На перекрёстке есть кафе и небольшой магазин.	грейдер	

17:03	9:03	50,8	0,8	прибытие в кемпинг, ставим палатки	грейдер	
18:05	10:02		-50,8	поехали налегке купаться. Георгиевский монастырь, лестница на пляж.	грейдер	
20:00			0	поужинали в кафе. Закупка в магазине +3 км по Фиолентовскому шоссе.		

40,4 км 3:03:06 612 м
 Расстояние Чистое время Высота

100 Ватт 1 100 кДж
 Примерная Расход энергии
 средняя
 мощность

	Сред.	Максимум
Скорость	13,3 км/ч	33,8 км/ч
Калории	1 226	
Общее время	7:11:53	

12 июня 2016г.

Время	Время от старта	Расстояние от старта	Расстояние от предыдущей точки	Описание	Покрытие	Фото
6:00				подъём		
8:00	0	0	0	начало движения (от кемпинга по улице на СВ, к шоссе)	грейдер	
8:26	0:26	0,8	0,8	поворот направо, на Фиолентовское шоссе	асфальт	
8:32	0:32	2,4	1,6	повернули налево, в сторону моря, полюбоваться-пофотографироваться	грейдер	
8:37	0:37	2,9	0,5	поворот направо	грейдер	
8:39	0:39	3,4	0,5	поворот налево, далее тропой вдоль обрыва	грунт	https://yadi.ski/1A-vZ3T3tVoMv
8:43	0:43	3,9	0,5	прибытие на уступ вроде смотровой площадки. Фотосессия.	грунт	
8:51	0:51	3,9	0	возвращение тем же маршрутом до Фиолентовского шоссе	грунт, грейдер	
9:01	1:01	5,3	1,4	поворот направо, на Фиолентовское шоссе	асфальт	
9:02	1:02	5,6	0,3	поворот налево, на Монастырское шоссе	асфальт	
9:07	1:07	7,6	2	отдых 5 минут	асфальт	
9:30	1:30	11,3	3,7	поворот направо, затем на развилке левее	асфальт	
9:34	1:34	11,8	0,5	отдых 10 минут	асфальт	
9:45	1:45	11,9	0,1	через перекрёсток прямо	асфальт	
10:01	2:01	15,9	4	поворот налево	асфальт	
10:04	2:04	16,9	1	поворот направо, затем налево, к Турецкому военному мемориалу	асфальт	
10:06	2:06	17,3	0,4	у Паши Б. прокол, у Насти зажаты тормоза. Ремонт.	асфальт	
10:43	2:43	17,3	0	продолжение движения, на север до Лабораторного шоссе и далее по нему направо	асфальт	
11:10	3:10	24,6	7,3	посещение Инкерманского Свято-	асфальт	

				Климентовского мужского монастыря		
11:46	3:46	24,6	0	продолжение движения	асфальт	
11:46	3:51	25,7	1,1	поворот направо в сторону Завода марочных вин	асфальт	
11:54	3:54	25,2	-0,5	поворот налево, на ул. Малиновского	асфальт	
11:55	3:55	26,1	0,9	прибытие к заводу. Оказалось, что экскурсий в этот день нет, работает только магазин.	асфальт	
12:14	4:14	26,1	0	возвращение тем же маршрутом на шоссе	асфальт	
12:16	4:16	26,6	0,5	поворот направо, на шоссе	асфальт	
12:25	4:25	28,9	2,3	отдых 5 минут	асфальт	
12:41	4:41	30,3	1,4	поворот налево	асфальт	
12:48	4:48	31,7	1,4	поворот направо	асфальт	
12:56	4:56	32,3	0,6	на развилке направо	асфальт	
13:03	5:03	33,8	1,5	ж/д станция Меккензиевы горы. Есть 2 магазина.	асфальт	
13:20	5:20	33,8	0	продолжение движения: после переезда через пути поворот налево, вдоль путей	асфальт	
13:37	5:37	37,9	4,1	крутой поворот направо, на Качинское шоссе	асфальт	
13:49	5:49	39,1	1,2	Любимовка. Обед в чебуречной	асфальт	
14:39	6:39	39,1	0	возвращение по Качинскому шоссе до кемпинга	асфальт	
14:56	6:56	40,3	1,2	прибытие в автокемпинг "Любимовка". 2-хместные домики без электричества по 300 р, палаткоместо - 200 р.	асфальт	

13 июня 2016г.

Время	Время от старта	Расстояние от старта	Расстояние от предыдущей точки	Описание	Покрытие	Фото
6:00				подъём		
7:13	0	0	0	начало движения (от кемпинга в Любимовке)	асфальт	
7:58	0:45	5,2	5,2	ж/д станция Меккензиевы горы.	асфальт	

Итого:

Пройдено – 425,7 км

Общее ЧХВ – 40 часа 32 мин

ССД – 10,6 км./ч.

12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Пройден напряжённый и разнообразный маршрут, с покрытием основной части Горного Крыма. На пути была масса «спортивных» участков, и ряд культурно-познавательных объектов.

Слушатели отработали умения полученные в процессе обучения в школе, закрепили полученные знания на практике.

Рекомендуется при планировании маршрута через участок «Старой Ялтинской дороги» от Алупки до Байдарских ворот учитывать возможную вероятность открытия движения автомобильного транспорта по этому участку. Так же перед посещением Крыма в весенне-летний сезон крайне желательно привиться от клещевого энцефалита.

Сотовая связь на территории Крыма отлично работала при использовании sim-карт МТС, в качестве приятного бонуса был удовлетворительный по скорости доступ к сети интернет.

Фото и дополнительные материалы о походе доступны по адресу:

<http://my-tour.ru/2016/20160604-crimea>

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xrqlftltmxrzzfp> – трек

13. Дополнительные сведения.

13.1. Перечень общественного снаряжения.

Наименование	вес (кг)
Палатка-2	3
Палатка-2	3
Горелка 1	0,45
Горелка 2	0,45
Газ 450 1	0,665
Газ 450 2	0,665
Газ 450 3	0,665
Газ 450 4	0,665
Газ 450 5	0,665
Газ 450 6	0,665
Экран 1	0,275
Экран 2	0,285
Кастрюля 2,5л.	0,545
Кастрюля 3л.	0,485
Тент 3х3	0,97
Тент вело	0,26
Тросик вело	0,25
Ремонтный набор	5
Аптечка	1,6
Фотоаппарат	0,38
Навигатор 1	0,22
Кухня	0,53
Пила fiskars xtract SW75	0,23
Штурмнабор	0,3
Хознабор	0,3
Итого	22,52

13.2. Состав медицинской аптечки.

		Применение
Перевязка		
Бинт стерильный 7x14	5 шт.	
Салфетки стерильные 45x29	5 шт.	
Жгут	1 шт.	
Эластичный бинт	2 шт.	
Лейкопластырь бактерицидный	10 шт.	
Лейкопластырь рулонный	2 шт.	
Пакет гипотермический	1 шт.	
Бинт трубчатый	1 шт.	
Наружные антисептики		
Перекись водорода	100 мл	обработка ран
Хлоргексидин р-р	100 мл	обработка ран
Йод	1 шт.	обработка ран
Салфетки спиртовые	20 шт.	обработка мест укуса, перед инъекциями
Банеоцин порошок		Нанести на рану. Доза неомицина не должна превышать 1г в сутки (соответствует 200г порошка или мази) в течение 7 дней.
Акридерм ГК		дерматиты. Наносят на пораженные участки кожи, слегка втирая, небольшое количество 2 раза в сутки.
Левомеколь	1	инфицированные раны I стадия
Линимент синтомицина	1	инфицированные раны II стадия
Травмы		
Индовазин гель	1 шт.	противовоспалительное местное, противоотечное, анальгезирующее, ангиопротективное. Наружно, 1–2 см геля легкими втирающими движениями наносят на пораженные участки 2–3 раза в сутки.
Долобене	1 шт.	Гель наносят тонким слоем (например, столбик длиной 3 см на область, размеры которой соответствуют проекции коленного сустава) на пораженные участки или вокруг них (при ссадинах), равномерно распределяя по поверхности кожи легкими втирающими движениями, 2-4 раза в день.
Быструм гель	1 шт.	Воспалительные или травматические поражения суставов, сухожилий, связок и мышц. Наносят на кожу болезненного участка 2 раза/сут, выдавливая из тубы около 3-5 см геля или больше (в зависимости от площади болезненного участка), распределяют равномерным тонким слоем и осторожно втирают до полного всасывания
Обезболивающее, противовоспалительное, жаропонижающее		
Кеторол	10 таб.	травмы (ушиб мягких тканей, воспаление мягких тканей, в т.ч. и посттравматического происхождения, повреждения связок, бурсит, тендинит, эпикондилит, синовит), боли в мышцах и суставах (миалгия, артралгия); однократно в дозе 10 мг или повторно в зависимости от тяжести и выраженности

		болевого синдрома по 10 мг до 4 раз/сут.
Цитрамон	10 таб.	по 1-3 таб. 2-3 раза/сут.
Пенталгин	10 таб.	по 1 таблетке 1-3 раза в день. Максимальная суточная доза – 4 таблетки. Длительность лечения не более 3 дней в качестве жаропонижающего средства и не более 5 дней - в качестве обезболивающего.
Спазмолитики		
Но-шпа	24 таб.	по 1-2 таб. 3 раза/сут.
Противоаллергические		
Лоратадин		по 10 мг 1 раз в сутки
Антибиотики		
Доксициклин	20 таб.	пневмония, пиелонефрит, цистит, уретрит, профилактика боррелиоза. Взрослым в 1-й день лечения назначают препарат в суточной дозе 200 мг. В последующие дни - по 100-200 мг в сутки в зависимости от тяжести течения заболевания. Кратность приема препарата 1-2 раза в сутки. Укус клеща: 200 мг - однократный прием; при мигрирующей эритеме - 2 раза в день по 200 мг.
Ципрофлоксацин 500	20 таб.	Неосложненные заболевания почек и мочевыводящих путей - по 250 мг, а в осложненных случаях по 500 мг, 2 раза в сутки; Заболевания нижних отделов дыхательных путей средней тяжести - по 250 мг, а в более тяжелых случаях по 500 мг, 2 раза в сутки; Гинекологические заболевания, энтериты и колиты с тяжелым течением и высокой температурой, простатиты, остеомиелиты - по 500 мг 2 раза в сутки (для лечения банальной диареи можно использовать в дозе 250 мг 2 раза в сутки). Препарат следует принимать натощак, запивая достаточным количеством жидкости
При отравлениях		
Энтерофурил		200 мг 4 раза в сутки, суточная доза — 800 мг.
Фильтрум		2-3 таб., желательно после предварительного измельчения, запивая водой за час до еды и приема других лекарственных средств.
Уголь активированный		1 таб./1 кг веса
Расстройства ЖКТ		
Лоперамид	10 таб.	Острая диарея. Начальная доза — 4 мг, затем по 2 мг после каждого акта дефекации с жидким стулом.
Дюфалак	2 пак.	
Глаза, уши		
Сульфацил натрия	2x1,5 мл	по 2-3 капли в нижний конъюнктивальный мешок каждого глаза 5-6 раз/сут.
Кандибиотик		Аллергические и воспалительные заболевания уха. По 4-5 капель в наружный слуховой проход, 3-4 раза в день. Улучшение состояния наступает в течение 3-5 дней. Курс лечения — 7-10 дней.
Простуда		

Галазолин	1 шт.	Насморк
Гексорал таблетки	10 шт.	Горло
Амброксол	10 шт.	Кашель. Внутрь, после еды, запивая жидкостью. Взрослым — по 30 мг (1 таблетка) 3 раза в сутки, при необходимости дозу можно увеличивать до 60 мг (2 таблетки) 2 раза в сутки.
Терафлю	5 пак.	
Аскорбиновая кислота		
Успокоительные		
Валериана в таблетках		в качестве успокаивающего (седативного) средства при следующих состояниях: мигрень; легкие функциональные расстройства сердечно-сосудистой системы и ЖКТ. До еды, запивая 100 мл воды. По 1 таблетке 2–3 раза в день.
Валидол		неврозы, истерические состояния, как противорвотное при морской и воздушной болезнях. По 1 таб. 2-4 раза в день.
Ожоги, обветренность		
Пантенол	1	
Детский крем	1	
Инструменты	1	
Перчатки стерильные	1	
Ножницы	1	
Термометр	1	
Пинцет	1	
Выкручивалка клещей	2	
Упаковка		
Памятка по оказанию первой помощи		
Список состава, инструкции		

Личная аптечка:	
Бинты 7x14	минимум 2
Уголь активированный	20 таб.
Бактерицидный пластырь/пластырь от мозолей	
Эластичный бинт или наколенник	
Солнцезащитное средство	
Гигиеническая помада	
Репелленты для защиты от клещей	

Любимые обезболивающие таблетки	
Привычные лек. средства/витамины	

Выводы медика:

1. Пластырь на мех не клеится.
2. Если завхоз включает в ежедневное меню овощные салаты, то слабительное из аптечки можно исключить.
3. аптечка удовлетворяла условиям похода.

13.3. Перечень запчастей и инструментов.

Колеса
Насос ручной
Велоаптечка (клей + шкурка + заплатки)
Монтажки
Эксцентрики колеса
Покрышка кевларовая
Спицы
Ключ ниппельный (спицевой)
Ключ конусный
Ось втулки с конусами
Шарики для втулки
Трансмиссия
Фрагмент цепи
Выжимка цепи
Замочек для цепи
Старая зубная щетка
Ключ pedalный
Съемник шатунов
Съемник каретки
Педали
Съемник кассеты
Запасной переключатель
Тросики

Тросы для переключателей
Рубашка для переключателей
Оконечники на рубашку
Оконечники на тросы
Манетка правая
Тросы для тормозов
Рубашка для тормозов
Оконечники на рубашку
Тормозная ручка
Крепеж
Длинный болт
Хомуты металлические
Хомуты пластиковые
Набор метизов
Проволока стальная
Проволока медная
Инструменты
Изолента
Ключ разводной малый
Плоскогубцы
Смазка густая
Смазка жидкая
Набор шестигранников
Набор с насадками: отвертка + крест + шлиц + торкс + головки
Надфили
Ножовочное полотно
Ветошь
Пинцет
Ремнабор багажника

13.4. Перечень поломок.

ПОЛОМКИ НА МАРШРУТЕ			
ДЕНЬ	У КОГО	ПОЛОМКА	РЕШЕНИЕ
4.06	Паша Б.	Разрыв цепи	Применили «гоlden линк»
	Наташа	Поломка заднего переключателя	Замена на запасной (спасибо параллельной группе)
5.06	Наташа	Отрыв мягкой части седла от рельс с деформацией рельс	Попытка вернуть исходную геометрию рельсам, соединение всей конструкции при помощи стяжек
6.06	Наташа	Снова седло	Перемотка
	Наташа	И опять седло	Изменение схемы крепления мягкой части седла к рельсам, закрепление с использованием арм. скотча
7.06	Наташа	Седло	Замена на новое
12.06	Паша Б.	Прокол	Замена камеры
	Настя	Зажаты тормоза	Замена тормозных колодок, регулировка

13.5. Отчет штурмана.

При ориентировании на местности использовался магнитный компас и карты Генштаба (масштаба 500 м) с нанесенным маршрутом. При движении по городам (Симферополь, Алушта, Ялта) и сложным участкам горных дорог использовались увеличенные фрагменты карт Openstreet Maps, а также навигатор Garmin60Csx. В целом детализация карт Генштаб удовлетворительная, однако для уверенного ориентирования требуются карты, распечатанные в формате 1:1, а в сложных участках горных троп детализация данных карт недостаточная. Карты имеют устаревшие данные лишь в районе г. Севастополя, а также незначительные несоответствия в границах населенных пунктов. Наилучшей детализацией обладают карты Openstreet Maps.

В ходе прохождения маршрута было выявлено, что асфальтированный участок Монастырского шоссе (приблизительно от с/т Силуэт до с/т Первомайское-1, микрорайон Фиолент) находится на территории воинской части и закрыта, что не отображено на картах.

13.6. Раскладка по питанию.

Меню было составлена на 5 дней, раскладка посчитана на 8 полных ходовых дней, плюс обед и ужин в 1-й день и завтрак в 9-й день.

Перед составление раскладки у участников похода был уточнен список продуктов, на которых у них аллергия, непереносимость.

Меню приведено ниже.

День	Завтрак	Обед	Ужин
1	Овсянка на сухом молоке, изюм. Бутер с сыром. Сладкое.. Чай.	Салат с сухариками и консервированными овощами, майонез. Бутер с нарезкой/колбасой. Сладкое. Чай.	Салат из свежих овощей, масло. Суп рыбный с плавлеными сырками. Бутер с кабачковой икрой. Лук, чеснок. Сладкое.. Чай.
2	Рисовая каша на сгущенке. Бутер с сыром. Сладкое. Чай.	Салат Свежесть: капуста, морковь, огурец/перец, зелень, масло. Бутер с кабачковой икрой. Сладкое.. Чай.	Салат из свежих овощей, масло. Молодая картошка, сардельки. Бутер с нарезкой/колбасой. Лук, чеснок. Сладкое.Чай.
3	Овсянка на сухом молоке, изюм. Бутер с сыром. Сладкое. Чай.	Салат: редиска, зелень, крабовые палочки, огурец, масло. Бутер со шпротами. Сладкое. Чай.	Салат из свежих овощей, масло. Суп куриный Русский продукт, тушенка, вермишель. Бутер с паштетом. Лук, чеснок. Сладкое.. Чай.
4	Макароны с сыром. Бутер с сыром. Сладкое. Чай.	Салат Летнее настроение: огурцы, помидоры, крабовые палочки, кукуруза, капуста, зелень, майонез. Бутер с паштетом. Сладкое.Чай.	Салат из свежих овощей, масло. Карпюр, рыбные консервы. Бутер с кабачковой икрой. Лук, чеснок. Сладкое. Чай.
5	Гречневая каша на сухом молоке. Бутер с сыром. Сладкое. Чай.	Салат Свежесть: капуста, морковь, огурец/перец, зелень, масло. Бутер с кабачковой икрой. Сладкое. Чай.	Салат из свежих овощей, масло. Макароны по-флотски. Бутер с нарезкой/колбасой. Лук, чеснок. Сладкое. Чай.

Каждому в личку было рекомендовано взять: 250 гр. сахара (на чай), личный перекус (50 гр*10 дней).

Раскладка приведена ниже.

Продукты	1_Обед		1_Ужин		2_Завтрак		2_Обед		2_Ужин		3_Завтрак		3_Обед		3_Ужин		4_Завтрак		4_Обед		4_Ужин		5_Завтрак		5_Обед		5_Ужин	
Фасоль	80	400		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Кукуруза	70	350		0		0		0		0		0		0		0	70	350		0		0		0		0		0
Огурец свежий	40	200	30	150		0		0	30	150		0	50	250	30	150		0	20	100	30	150		0		0	30	150
Помидоры		0	30	150		0		0	30	150		0		0	30	150		0	20	100	30	150		0		0	30	150
Капуста белокачанная		0	30	150		0	50	250	30	150		0		0	30	150		0		0	30	150		0	50	250	30	150
Перец болгарский		0		0		0	30	150		0		0		0		0		0		0		0		0	30	150		0
Редиска		0		0		0		0		0		0	50	250		0		0		0		0		0		0		0
Кабачковая икра		0	50	250		0	50	250		0		0		0		0		0		0	50	250		0	50	250		0
Крабовые палочки		0		0		0		0		0		0		0		0	40	200		0		0		0		0		0
Гречка		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	60	300		0		0
Овсянка		0		0		0		0		0	60	300		0		0		0		0		0		0		0		0
Рис		0	30	150	60	300		0		0		0		0	30	150		0		0		0		0		0		0
Макароны фигурные		0		0		0		0		0		0		0		0	100	500		0		0		0		0	80	400
Молоко сухое		0		0		0		0		0	15	75		0		0		0		0	10	50	15	75		0		0
Молоко сгущенное		0		0	50	250		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Карпюр		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	40	200		0		0		0
Суп Русский продукт		0		0		0		0		0		0	21	105		0		0		0		0		0		0		0
Сухарики три корочки	10	50		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Хлеб черный	50	250	50	250		0	50	250	50	250		0	50	250	50	250		0	50	250	50	250		0	50	250	50	250
Хлеб батон		0		0	40	200		0		0	40	200		0		0	40	200		0		0	40	200		0		0
Изюм		0		0	20	100		0		0	20	100		0		0		0		0		0		0		0		0
Сыр		0		0	40	200		0		0	40	200		0		0	40	200		0		0	40	200		0		0
Сырки для супа плавл.		0	35	175		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Колбаса вареная	50	250		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Колбаса сервелат		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	50	250
Колбаса сырокопченая	50	250		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Грудинка		0		0		0		0	50	250		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Паштет		0		0		0		0		0		0		0	50	250		0	50	250		0		0		0		0
Тушенка		0		0		0		0		0		0		0	70	350		0		0		0		0		0		0
Рыба конс.		0	50	250		0		0		0		0		0		0		0		0	70	350		0		0		0
Шпроты в масле		0		0		0		0		0		0	30	150		0		0		0		0		0		0		0
Сардельки		0		0		0		0	100	500		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Фарш		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	100	500
Сметана	15	75		0		0		0		0		0		0		0	15	75		0		0		0		0		0
Картошка		0	35	175		0		0	250	1250		0		0	35	175		0		0		0		0		0		0
Морковь		0	20	100		0	20	100		0		0		0	20	100		0		0		0		0	20	100	20	100
Зелень	10	50	10	50		0	10	50	5	25		0	10	50	5	25		0	10	50	5	25		0	10	50	5	25
Джем фруктовый		0		0		0		0		0		0		0		0	40	200		0		0		0		0		0
Сладкое к чаю	60	300	60	300	60	300	60	300	60	300	60	300	60	300	60	300	60	300	60	300	60	300	60	300	60	300	60	300
Козинаки		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
Чай черный		0	10	50	5	25		0	10	50	5	25		0	10	50	5	25		0	10	50	5	25		0	10	50
Чай каркаде	5	25		0		0	5	25		0		0	5	25		0		0	5	25		0		0	5	25		0
Масло растительное		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
ИТОГО	440	2200	440	2200	275	1375	275	1375	615	3075	240	1200	255	1275	441	2205	285	1425	340	1700	385	1925	220	1100	275	1375	465	2325

Из Москвы везли совсем немного продуктов: сухое молоко, карпюр, соль, чай (из расчета на весь поход).

Закупки продуктов на маршруте проводились ежедневно из расчета: ужин текущего дня, завтрак и обед следующего дня. Закупки проводились в магазинах, встречающихся на маршруте, на местных рынках.

Закупки проводились в следующих населенных пунктах на маршруте:

04.06 Симферополь (гастроном "Домашний", ул. Дмитрия Ульянова 62)

05.06 Пионерское

07.06 Рынок в Ялте (на центральной площади, напротив цирка), продуктовый магазин возле рынка

08.06 Алупка

09.06 Аромат

10.06 Куйбышевка

11.06 Балаклава (супермаркет "ПУД"), вечером Фиоленте

12.06 Любимовка

Ассортимент продуктов достаточно широкий (даже в небольших магазинчиках), в основном все продукты из раскладки были в наличии. В редких случаях отсутствия чего-либо продукты были заменены на аналогичные. Так, например, замороженный фарш был заменен сардельками, редиска – помидорами.

При необходимости и по согласованию с группой раскладка в течение похода незначительно менялась. Так, во второй части похода из-за плохой переносимости свежих овощей в больших количествах было решено часть салатов из свежих овощей заменить на салаты из консервированных овощей с сухариками.

Рацион дополнялся личными перекусами, ягодами, фруктами.

13.7. Затраты на поход.

При подготовке и за время похода на группу из четырех человек были проведены следующие затраты:

- закупка авиабилетов Москва-Симферополь-Москва, 8500 р. на человека;
- закупка продуктов в Москве, 1240р. на группу;
- закупка газа в Симферополе, 2100 р. на группу (шесть баллонов);

- ночевка в кемпинге в Эски-Кермен, 150 р. на человек;
- ночевка в кемпинге на м. Фиолент, 250 р. на человека;
- ночевка в кемпинге в п. Любимовка, 150 р. на человека;
- закупка продуктов на маршруте, 8200 руб., на группу;
- прочие расходы, 1620 р., на группу;

Итого затраты на поход на группу из 4 человек – 49360 р., на 1 человека – 12340 р.

Из личных денег были оплачены билеты на экскурсии:

- Обсерватория в Научном, 300 р;
- Мраморные пещеры – 450 р.;
- Военный музей подводных лодок в Балаклаве, 200 р.;

На момент похода в банкоматах Крыма невозможно было снять деньги с карты. При этом оплата картами в магазинах, кафе принималась. Возможность расплатиться картой была в крупных городах, в большинстве магазинов на маршруте опции оплаты картой просто не было.

Цены на продукты в Крыму на уровне московских.

Каждый участник брал с собой 3000 р. для общага, плюс 15000р. на индивидуальные нужды, экскурсии, питание в кафе, сувениры, на случай непредвиденных обстоятельств.

14. Расчет категории трудности протяженных препятствий.

ПП1 - Кизиловое - Научный

Общая информация:

Район: полуостров Крым

Подрайон: Бахчисарайский, Симферопольский

Границы: Кизиловое - Научный

Протяженность (км): 15,17

Мах высота (м): 583

Min высота (м): 227

Суммарный набор высоты (м): 593

Суммарный сброс высоты (м): 253

Вид препятствия: горное

Расчет препятствия:

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15,17

$K_{пр} = 1,15$

Коэффициент покрытия (Кпк)

Кпк = 1,24 (Асфальт, сухой 10,07 + глина, сырая 5,1км.)

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 593м.

$K_{нв} = 1,3$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 6,58%

Средний уклон спусков: 5,93%

$K_{кр} = 1,58$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

$K_{в} = 1$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Благоприятный сезон

$C = 1$

Благоприятный район

$\Gamma = 1$

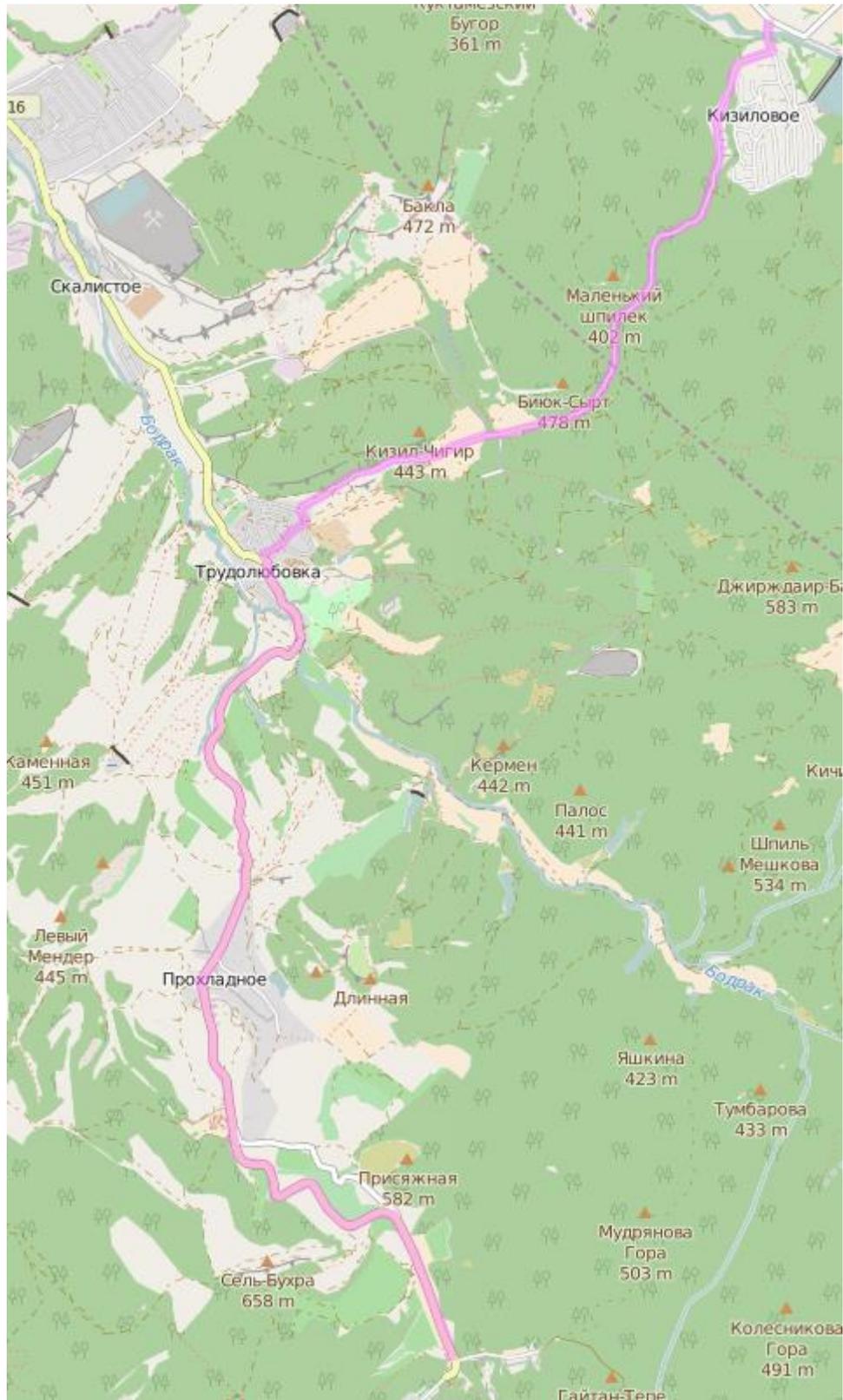
КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

$КТ = 1,15 * 1,24 * 1,30 * 1,58 * 1 * 1 * 1 = 2,93$

Препятствие - II категории трудности

Карта и высотный график ПП1:





Фотографии определяющих участков:





ПП2 - Мраморное – Перевальное (нижнее плато Чатыр-Даг)

Общая информация:

Район: полуостров Крым

Подрайон: Симферопольский

Границы: Мраморное - Перевальное

Протяженность (км): 15,07

Мах высота (м): 1016

Min высота (м): 436

Суммарный набор высоты (м): 682

Суммарный сброс высоты (м): 760

Вид препятствия: горное

Расчет препятствия:

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15,07

Кпр = 1,15

Коэффициент покрытия (Кпк)

Кпк = 1,33 (Мелкий камень хор. качества 10,8 + крупный камень хор. качества 1,5 + крупный камень, разбитый 1,1 + мокрый грунт 1,7)

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 682м.

Кнв = 1,34

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 8,33%

Средний уклон спусков: 14,56%

Ккр = 1,89

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Кв = 1,03

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Благоприятный сезон

С = 1

Благоприятный район

Г = 1

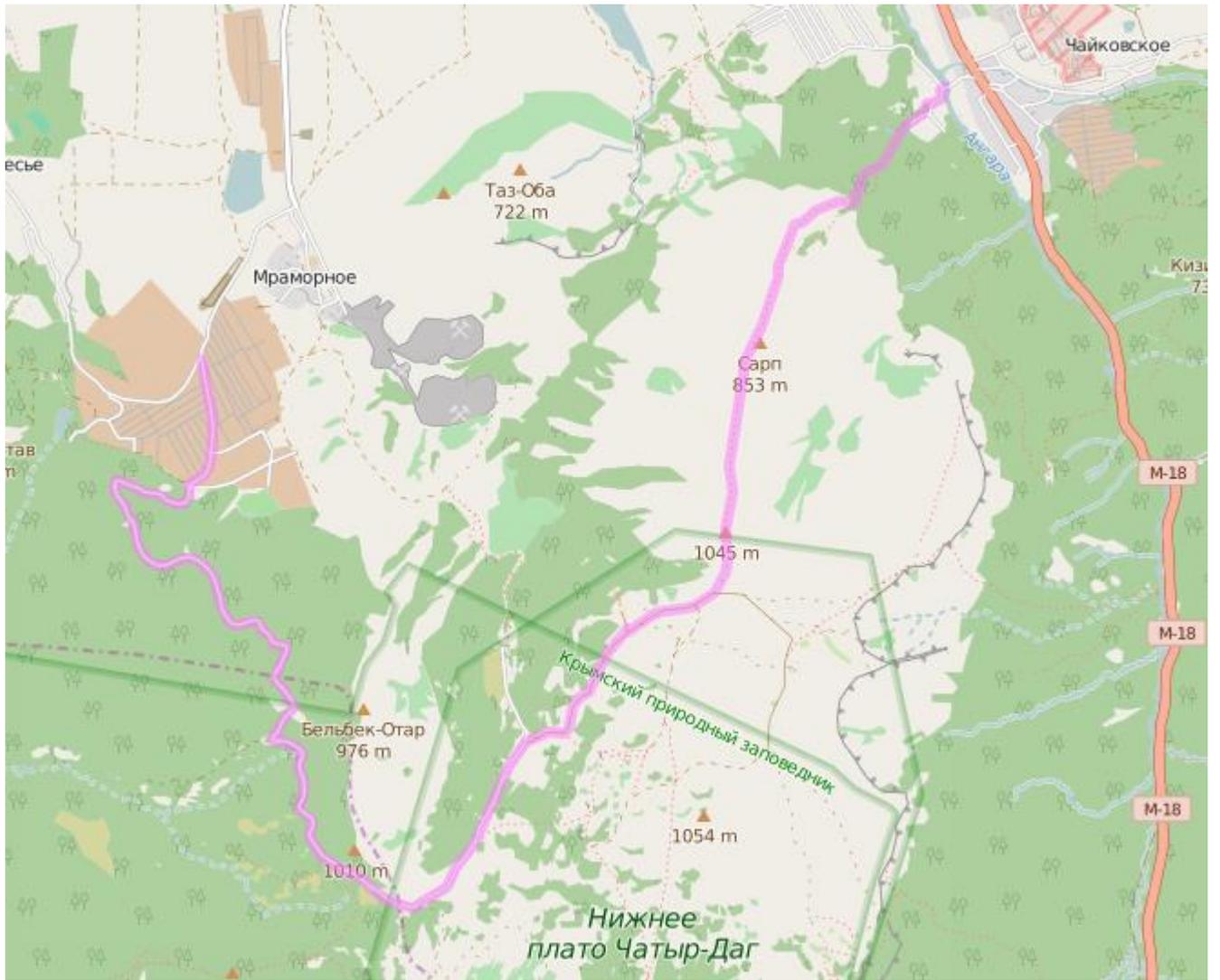
КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = 1,15*1,33*1,34*1,89*1,03*1*1 = **3,99**

Препятствие - II категории трудности

Карта и высотный график ПП2:





Фотографии определяющих участков:







ППЗ – Чайковское – Лаванда (пер. Ангарский)

Общая информация:

Район: полуостров Крым

Подрайон: Симферопольский, Алуштинский

Границы: Чайковское - Лаванда

Протяженность (км): 15,09

Мах высота (м): 739

Min высота (м): 436

Суммарный набор высоты (м): 325

Суммарный сброс высоты (м): 330

Вид препятствия: горное

Расчет препятствия:

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15,09

Кпр = 1,15

Коэффициент покрытия (Кпк)

Кпк = 0,8 (Асфальт)

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 324м.

Кнв = 1,16

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3,98%

Средний уклон спусков: 5,73%

Ккр = 1,22

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Кв = 1,01

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Благоприятный сезон

С = 1

Благоприятный район

Г = 1

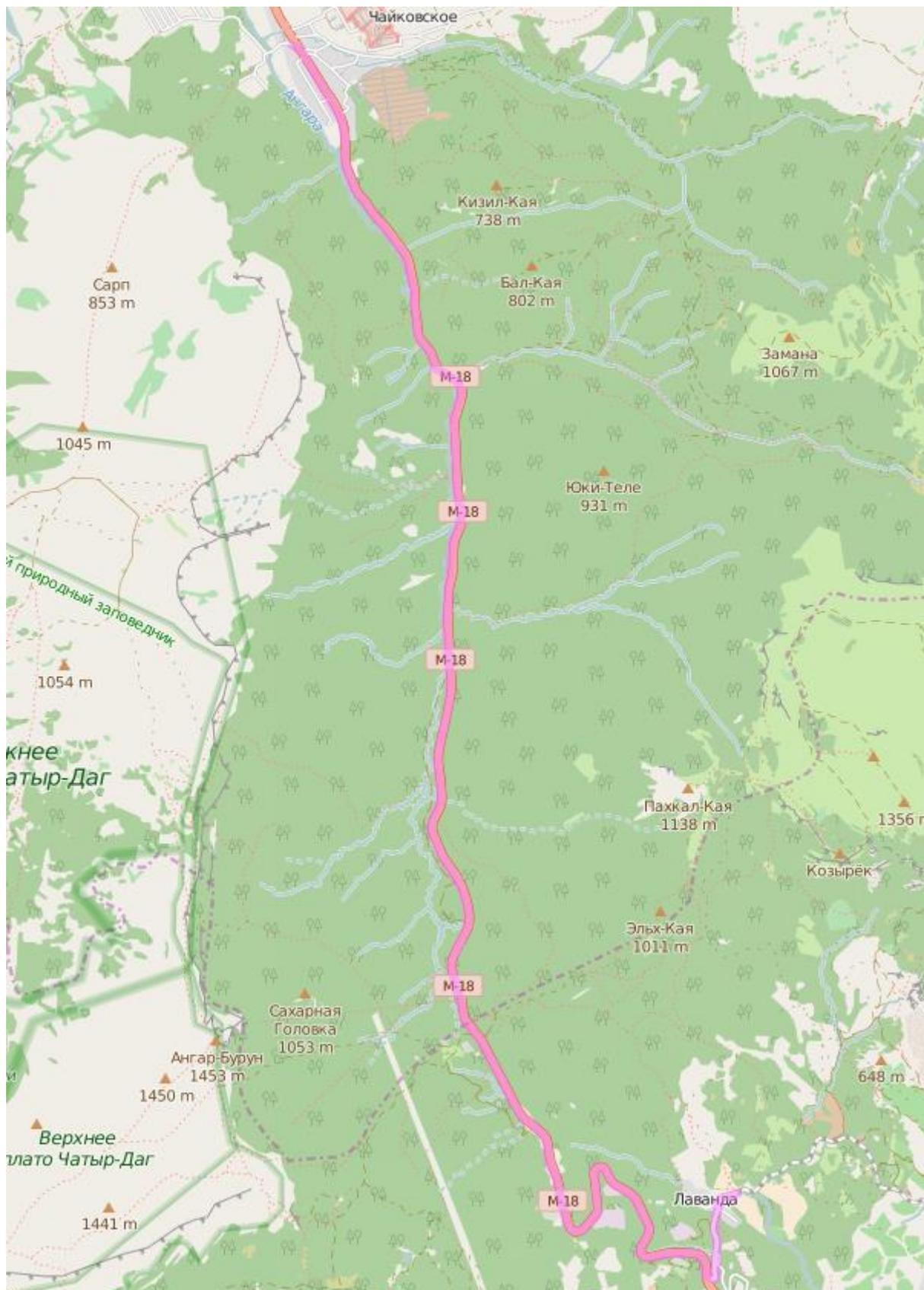
КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = 1,15*0,8*1,16*1,22*1,01*1*1 = **1,32**

Препятствие - I категории трудности

Карта и высотный график ППЗ:





Фотографии определяющих участков:



ПП4 – Алушта – Алупка (Пучеглазка)

Общая информация:

Район: полуостров Крым

Подрайон: Алуштинский, Ялтинский

Границы: Алушта – Алупка

Протяженность (км): 61,45

Мах высота (м): 345

Min высота (м): 9

Суммарный набор высоты (м): 1455

Суммарный сброс высоты (м): 1208

Вид препятствия: горное

Расчет препятствия:

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 61,45

Кпр = 1,61

Коэффициент покрытия (Кпк)

Кпк = 0,8 (Асфальт)

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1455м.

Кнв = 1,73

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4,82%

Средний уклон спусков: 4,86%

Ккр = 1,27

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Кв = 1

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Благоприятный сезон

С = 1

Благоприятный район

Г = 1

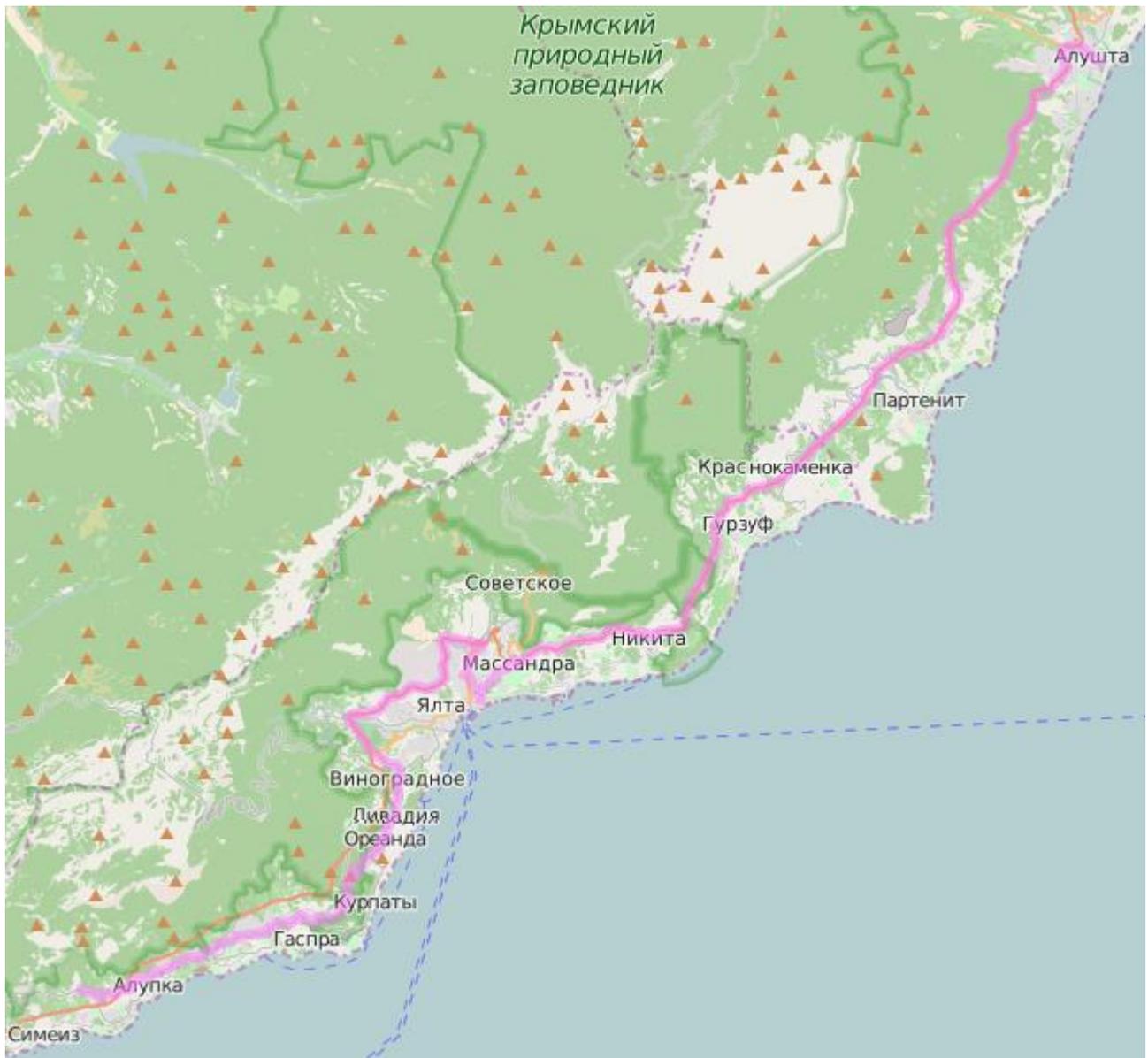
КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = 1,61*0,8*1,73*1,27*1*1*1 = **2,83**

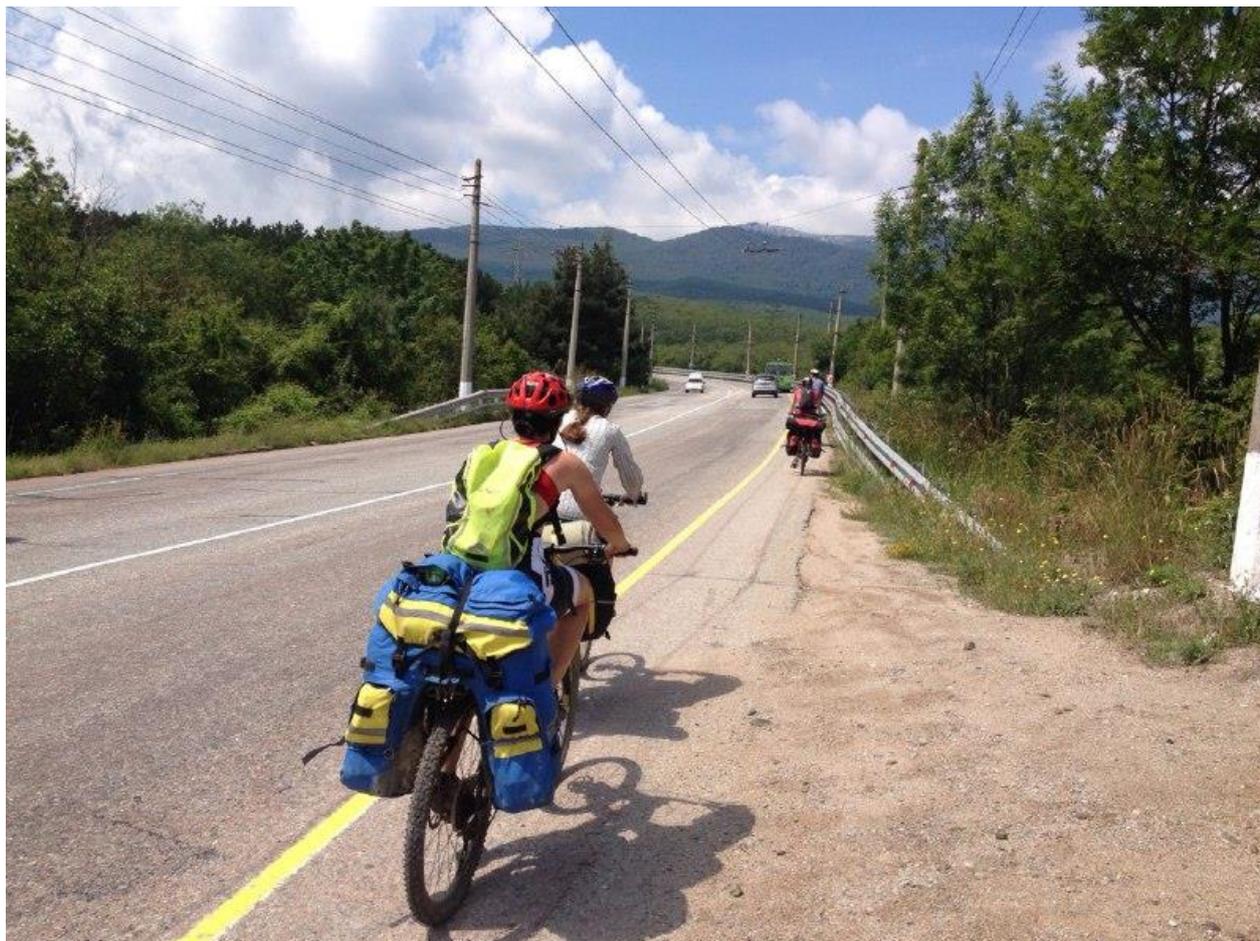
Препятствие - II категории трудности

Карта и высотный график ПП4:





Фотографии определяющих участков:



ПП5 – Алупка – Павловка (Старая Ялтинская дорога + пер. Байдарские ворота)

Общая информация:

Район: полуостров Крым

Подрайон: Ялтинский, Севастопольский

Границы: Алупка – Павловка

Протяженность (км): 32,19

Мах высота (м): 516

Min высота (м): 237

Суммарный набор высоты (м): 658

Суммарный сброс высоты (м): 640

Вид препятствия: горное

Расчет препятствия:

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 32,19

Кпр = 1,32

Коэффициент покрытия (Кпк)

Кпк = 0,8 (Асфальт)

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 658м.

Кнв = 1,33

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 5,31%

Средний уклон спусков: 4,56%

Ккр = 1,24

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Кв = 1

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Благоприятный сезон

С = 1

Благоприятный район

Г = 1

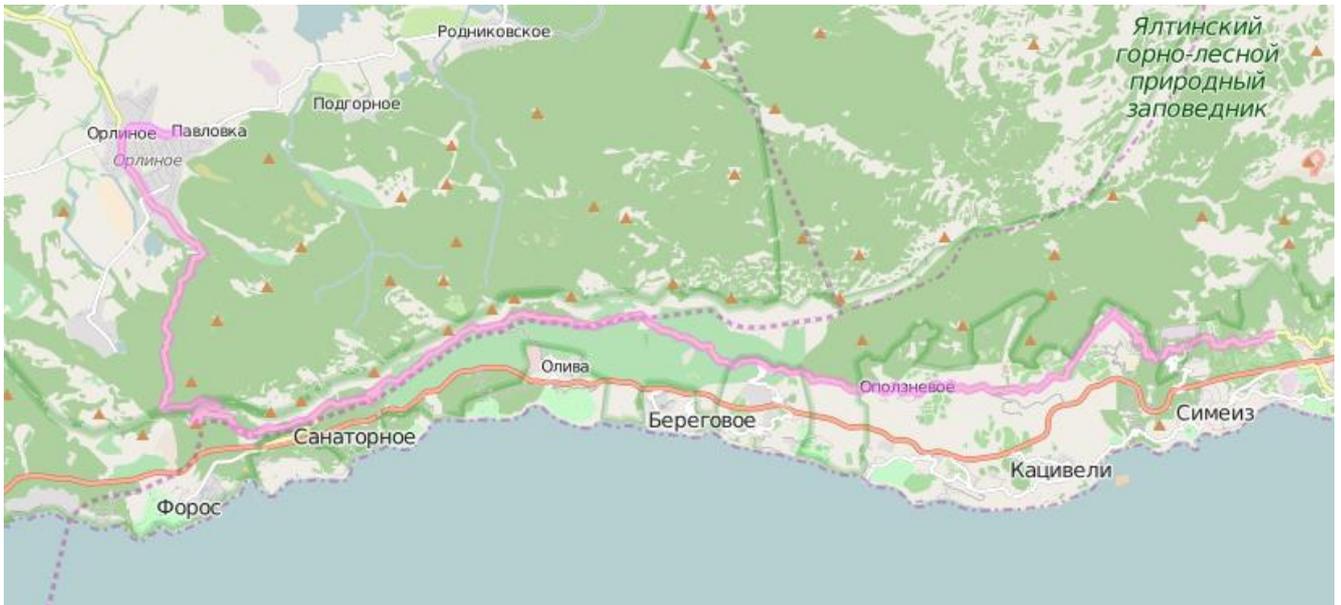
КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = 1,32*0,8*1,33*1,24*1*1*1 = **1,74**

Препятствие - I категории трудности

Карта и высотный график ПП5:





Фотографии определяющих участков:







ПП6 – Передовое – Новополье (пер. Бечку)

Общая информация:

Район: полуостров Крым

Подрайон: Севастопольский, Бахчисарайский

Границы: Передовое – Новополье

Протяженность (км): 15,01

Мах высота (м): 703

Мин высота (м): 221

Суммарный набор высоты (м): 436

Суммарный сброс высоты (м): 512

Вид препятствия: горное

Расчет препятствия:

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15,01

Кпр = 1,15

Коэффициент покрытия (Кпк)

Кпк = 1,29 (Асфальт 2,7 + мелкий камень 12,3)

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 433м.

Кнв = 1,22

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 6,8%

Средний уклон спусков: 7,24%

Ккр = 1,55

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Кв = 1

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Благоприятный сезон

С = 1

Благоприятный район

Г = 1

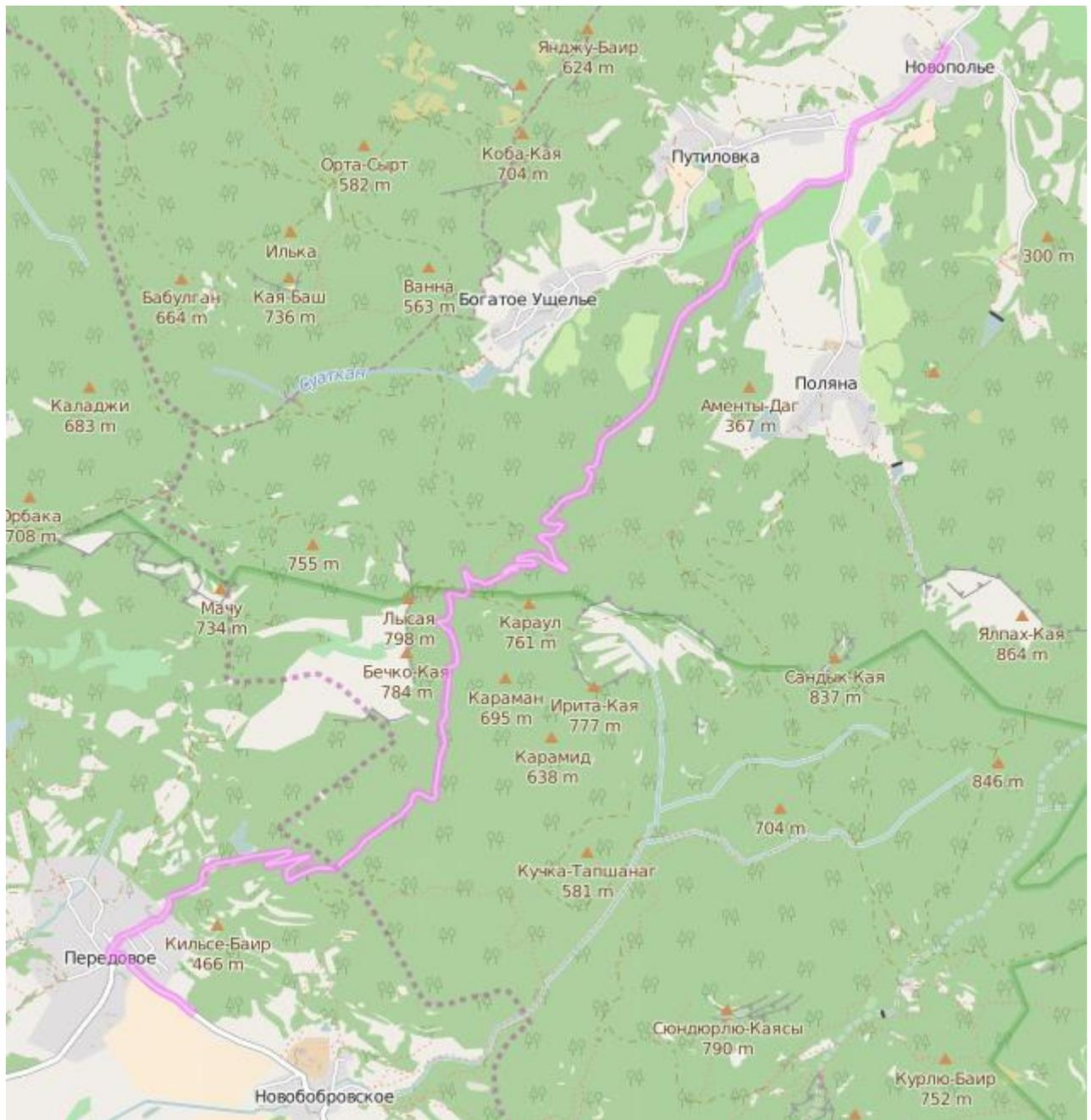
КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = 1,15*1,29*1,22*1,55*1*1*1 = **2,81**

Препятствие - II категории трудности

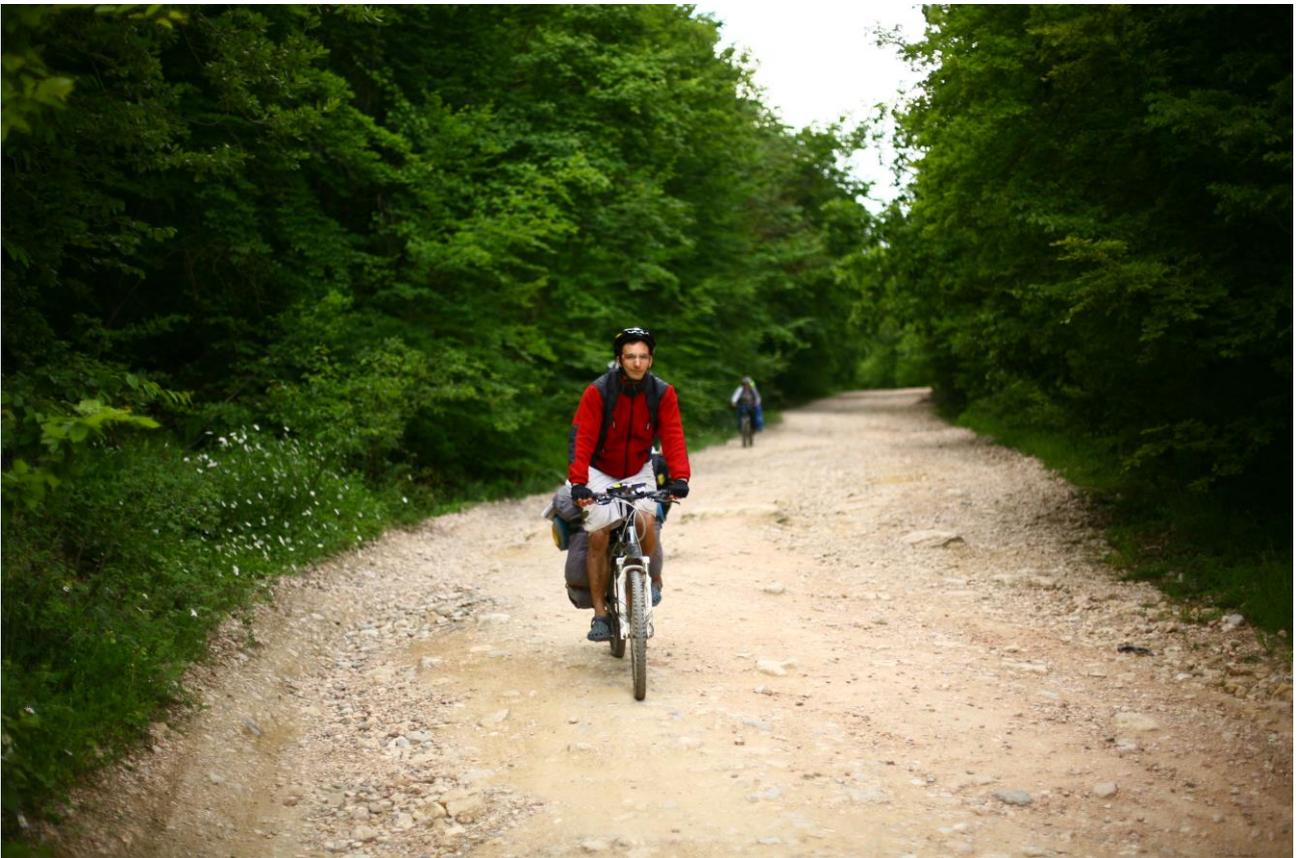
Карта и высотный график ПП6:





Фотографии определяющих участков:







ПП7 – Аромат – Баштановка

Общая информация:

Район: полуостров Крым

Подрайон: Бахчисарайский

Границы: Аромат – оз. Баштановское

Протяженность (км): 18,18

Мах высота (м): 544

Min высота (м): 191

Суммарный набор высоты (м): 642

Суммарный сброс высоты (м): 663

Вид препятствия: горное

Расчет препятствия:

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 18,18

Кпр = 1,18

Коэффициент покрытия (Кпк)

Кпк = 1,20 (мелкий камень)

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 642м.

Кнв = 1,32

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 8,26%

Средний уклон спусков: 7,85%

Ккр = 1,7

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Кв = 1

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Благоприятный сезон

С = 1

Благоприятный район

Г = 1

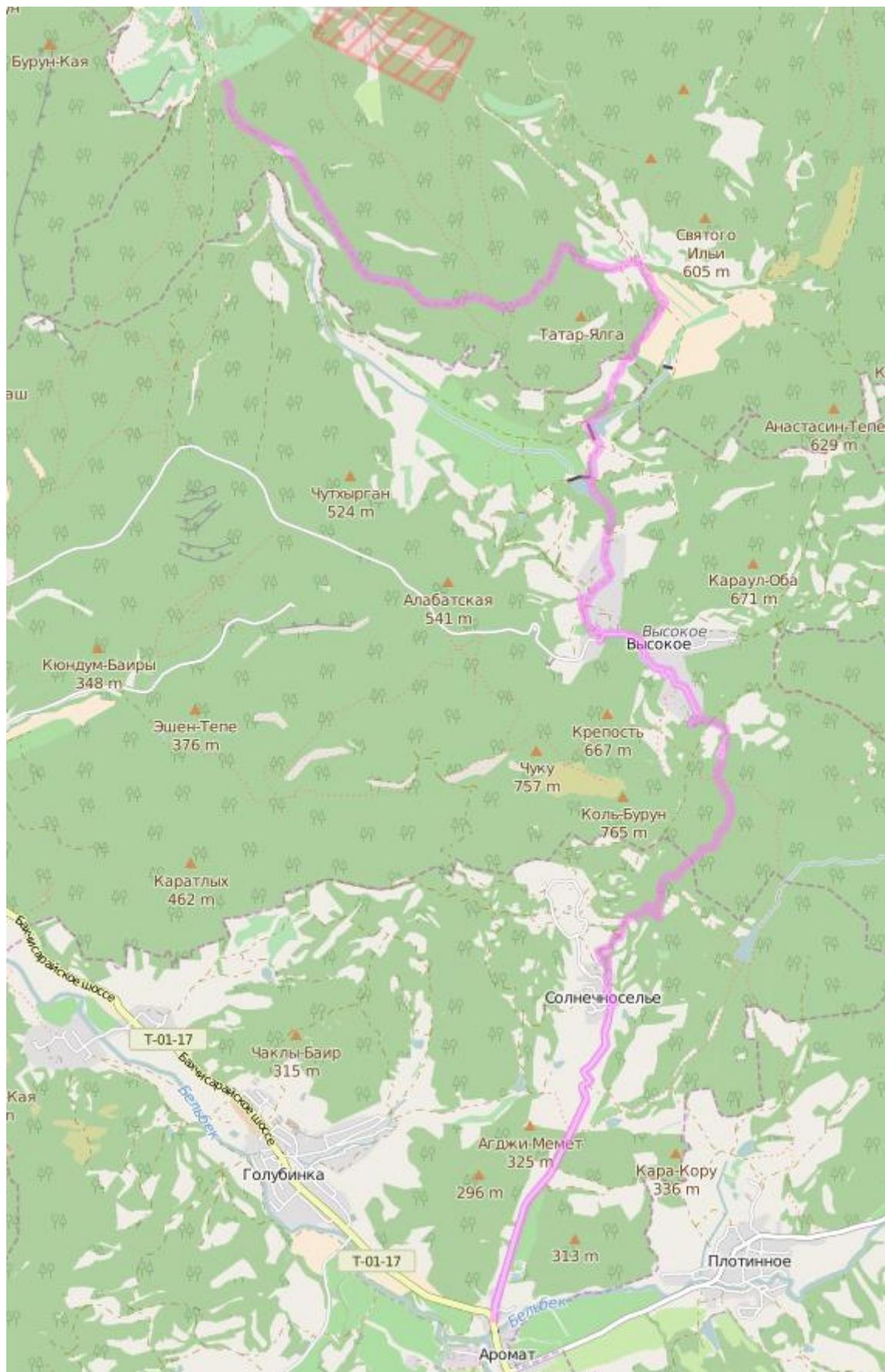
КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = 1,18*1,20*1,32*1,7*1*1*1 = **3,18**

Препятствие - II категории трудности

Карта и высотный график ПП7:





Фотографии определяющих участков:







ПП8 – Залесное – Хмельницкое

Общая информация:

Район: полуостров Крым

Подрайон: Бахчисарайский

Границы: д.р. Бельбек – д.р. Черная

Протяженность (км): 17,43

Мах высота (м): 329

Min высота (м): 20

Суммарный набор высоты (м): 204

Суммарный сброс высоты (м): 330

Вид препятствия: горное

Расчет препятствия:

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 17,43

Кпр = 1,17

Коэффициент покрытия (Кпк)

Кпк = 0,8 (асфальт)

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 204м.

Кнв = 1,1

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3,66%

Средний уклон спусков: 3,4%

Ккр = 1,1

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Кв = 1

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Благоприятный сезон

С = 1

Благоприятный район

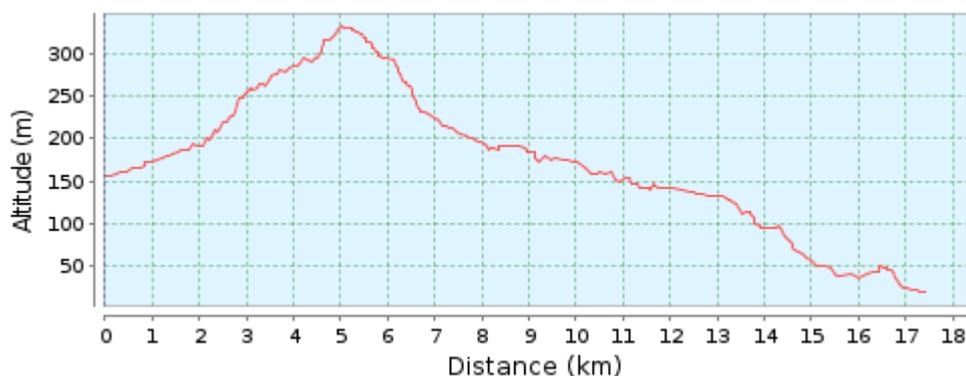
Г = 1

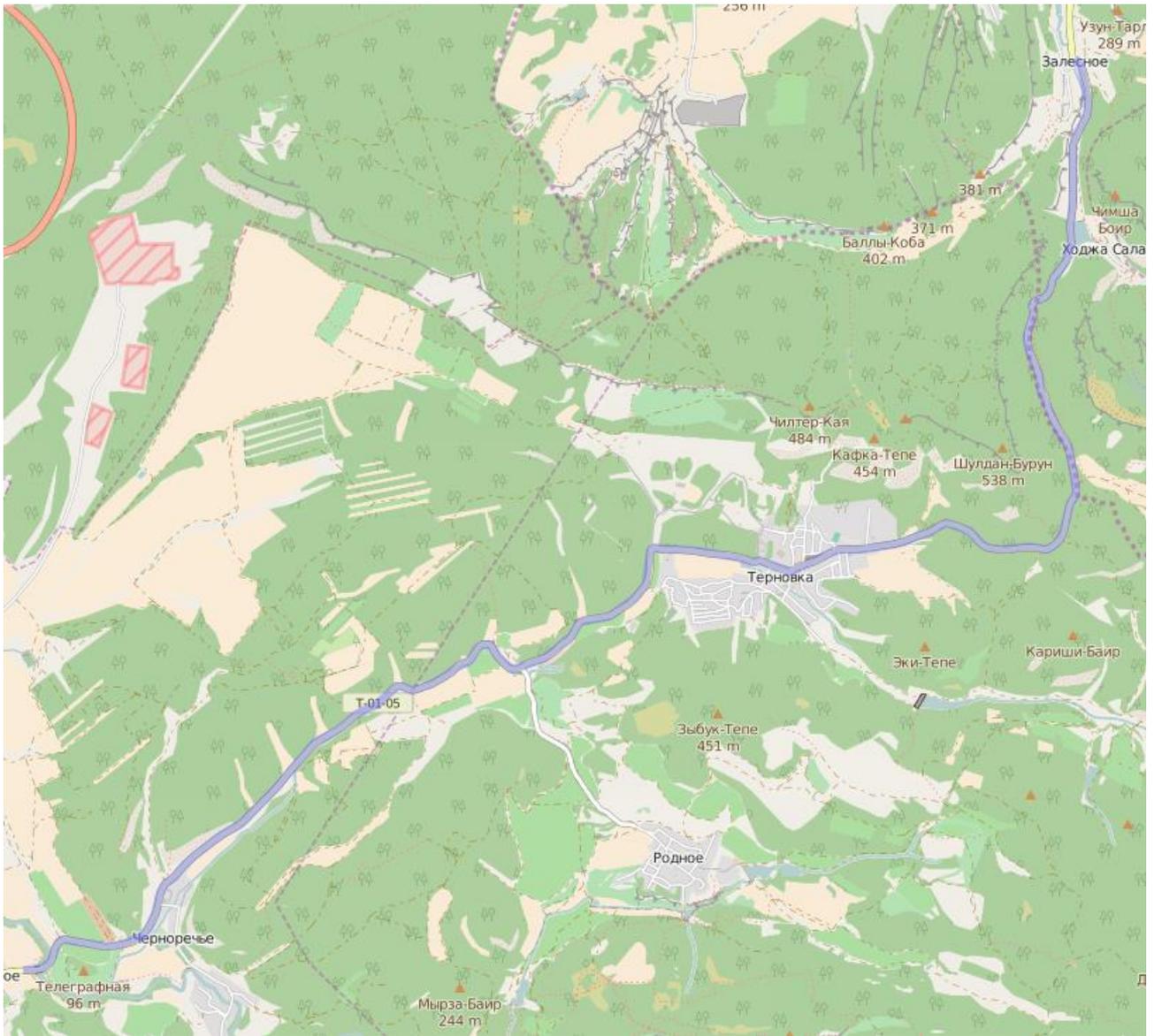
КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = 1,17*0,8*1,1*1,1*1*1*1 = **1,13**

Препятствие – I категории трудности

Карта и высотный график ПП8:





Фотографии определяющих участков:





15. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.

1) $K_{\text{эп}} = K_{\text{эп}1} \cdot \mu_1 + K_{\text{эп}2} \cdot \mu_2 + K_{\text{эп}3} \cdot \mu_3 = (1 \cdot 293,7 / 425,7) + (1,1 \cdot 96,1 / 425,7) + (1,3 \cdot 35,9 / 425,7) = 0,689 + 0,248 + 0,109 = 1,05$

2) Интенсивность - **I = 0,9**

Характеристика типа дорожного покрытия, км.

$$I = (L_{\text{ф}} \cdot K_{\text{эп}} + L_{\text{п}}) \cdot T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} \cdot L_{\text{н}} = ((425,7 \cdot 1,05 + 0) \cdot 8) / (10 \cdot 400) = 0,9$$

3) Показатель автономности **A = 0,8** - низкая степень автономности, когда количество населенных пунктов один и более на 1 день прохождения участка маршрута.

4) Сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям – **S = 19,93**

5) Определение категории сложности маршрута - **КС = 2**

$$КС = S \cdot I \cdot A = 19,93 \cdot 0,9 \cdot 0,8 = 14,35$$

Бальная оценка сложности категорийного маршрута соответствует 2 к.с.