О Т Ч Е Т

О ВОДНОМ ПУТЕШЕСТВИИ 4-Й КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПО РЕКАМ ЦИПА И ВИТИМ (ЗАБАЙКАЛЬЕ, РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ), СОВЕРШЕННОМ С 17 ИЮЛЯ ПО 6 АВГУСТА 2016 г.

Маршрутная книжка №35П
Руководитель группы Влазнев В.Ю.
Телефон: +7(926)722-4651
E-mail: vvlaznev@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет хранить в библиотеке _____

Москва 2016 г.

Оглавление

1 Справочные сведения о путешествии ... 3
1.1 Паспорт похода ... 3
1.2 Маршрут ... 3
1.3 Состав группы ... 4
1.4 Определяющие препятствия ... 5
2 Подъезд и выезд с маршрута ... 6
2.1 Варианты подъезда и отъезда ... 6
2.2 Аварийные и запасные варианты маршрута ... 6
2.3 Запасные варианты маршрута ... 8
2.4 Координаты ПСС ... 8
3 Организация путешествия ... 9
3.1 Обоснование выбора маршрута ... 9
3.2 График движения ... 9
4 Техническое описание действий группы ... 11
5 Выводы и рекомендации ... 19
5.1 Выводы: ... 19
5.2 Рекомендации: ... 19
Приложения 1. Копия маршрутной книжки. ... 21
Приложения 2. Картографический материал. ... 29
Приложения 3. Фотоматериалы. ... 33
Приложения 4. GPS координаты маршрутных точек. ... 47

1 Справочные сведения о путешествии

Копия маршрутной книжки приводится в приложении 1.

1.1 Паспорт похода

Номер маршрутной книжки	35П
Вид туризма	Водное путешествие
Район проведения	Забайкалье, республика Бурятия
Категория сложности	IV (четвертая)
Число участников	6 человек
Срок проведения	с 17 июля по 6 августа 2016 г.
Продолжительность	21 день
Протяженность	Заброска на машине ~ 440 км Водная часть ~ 620 км.
Уровень воды	Средний
Средство сплава	Катамаран-2 – 3 шт.

1.2 Маршрут

г.Москва - г.Чита	Самолет
г.Чита - курорт Баунт (стапель)	Вахтовка ЗИЛ-131 ~ 440 км
р.в.Ципа – озеро Баунт – р.н.Ципа – ГМС Ую	Сплав, с помощью лодочного мотора «Ветерок», около 240 км.
ГМС Ую – р.Ципа – р.Витим – ж/д станция Витим	Сплав, около 380 км.
ж/д станция Витим – пос.Таксимо – г.Северобайкальск – г.Братск	Железнодорожный транспорт
г.Братск – г. Москва	Самолет

1.3 Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристический опыт (У- участник, Р- руководитель)	Место жительства	Обязанности в группе	Средство сплава
1	Влазнев Владимир Юрьевич	1976	р. Черный Черемош - 3Р; р. Пшеха - 3У	Москва	Руководитель, реммастер	«Красное солнышко Верблюд-2», капитан
2	Перминова Майя Владимировна	1965	р. Пшеха - 3У, р.Южная Шуя - 3У	Москва	Медик, фотограф	«Красное солнышко Верблюд-2», матрос
3	Бахтина Ксения Александровна	1984	р. Мста – н/к с эл 2У	Московская область, Раменский р-н	Завхоз, казначей, хронометрист	«Raftmaster FOX-2T», капитан
4	Люлин Александр Александрович	1980	р.Уксунйоки - 3У; р.Южная Шуя - 3У	Москва	Штурман	«Raftmaster FOX-2T», матрос
5	Швец Сергей Владимирович	1976	р.Жом-Болок-Ока Саяны 5Р; р. Чина - р. Калар - р.Витим – 4Р	Москва	Видеооператор, моторист	Белрафт 2ТТ, капитан
6	Винников Виктор Александрович	1985	р.Ока Саянская - 4У; р.Аксаут -3У р. Кубань – р. Лаба – 2У с эл. 5	Москва	Рыбак	Белрафт 2ТТ, матрос

1.4 Определяющие препятствия

Определяющие препятствия приводятся согласно лоции Иванова В.М.

№ порога	Категория трудности	Длина преп.	Характеристика препятствия
11	4	800 м	Мощные валы высотой 2-2,5 м, бочки, вдоль берегов - обливные камни. От ПБ отходят закрученные косые валы. Условия для страховки сложные. Основная струя идет по центру, ближе к ПБ.
12	4	700 м	То же, что и в 11 пороге. Страховка возможна между этими порогами (участок с относительно меньшими валами, около 100 м) и ниже 12 порога.
19	4	250 м	Суммарное падение достигает 3,5 м. Это участок с самым большим удельным падением. В центре мощный слив с валами до 3 м, ниже его по ПБ - пульсирующая бочка. Слева большая суводь. Условия для страховки сложные.
26	4	250 м	Высокие, до 2 м, хаотические валы, более мощные у ПБ. Есть условия для страховки. Есть улова с ПБ и ЛБ, сравнительно спокойный участок для страховки ниже .
45	4	100 м	Характеризуется мощными валами и бочками. Камней в основной струе нет. Особенностью этой связки является то, что пороги 45-49 расположены в 50 - 100 метрах друг от друга и в случае оверкиля на одном из порогов 45-48, аварийное судно с большой вероятностью может уйти в порог № 49 - самый серьезный порог Ципы.
46	4	100 м	Большое кол-во валов и бочек, хаотично расположенных по всей ширине реки. Высота валов около двух метров.
47	4	100 м	По центру валы около двух метров. Справа от центра бочка около 2,5 метров.
48	4	100 м	Мощные валы до 2 м и хаотичные бочки около 2-х м, преимущественно по центру и ближе к ПБ.
49	4	500 м	Мощные косые валы от ЛБ и ПБ, сходятся в нижней части порога. Ближе к левому берегу много обливных камней. Ниже мощные косые бочки по ПБ. По центру порога мощный пульсирующий вал около 3м.
119	4	400 м	Под ПБ под скалой – мощный котел. Правее центра бочка до 2-х м. По центру – мощные валы. Под ЛБ – простой проход через небольшие валы и бочки.

2 Подъезд и выезд с маршрута

2.1 Варианты подъезда и отъезда

Туда: В целях экономии времени и сокращая шесть дней дороги на поезде, был выбран авиаперелет из Москвы аэропорт Домодедово: рейс Москва – Чита, время перелета шесть часов.

Багаж был отправлен заранее (за десять дней до вылета) через транспортную компанию ЖелдорАльянс http://zhdalians.ru/.

Стоимость отправки ~480 кг груза с обрешёткой – 14400р.

Заброска на маршрут: мы заранее из Москвы договорились о заброске с водителем из Читы. Приводим его контакты: Олег Михайлович тел: 8-924-273-9686.

Для заброски планировали использовать УАЗ-«буханку». Стоимость заброски – 30000р. Но по прибытию на место, со слов Олега Михайловича, выяснилось, что уровень воды в р. Талой высокий, и есть вероятность, что его машина не справится с преодолением брода. После некоторых колебаний согласились на замену УАЗа на ЗИЛ-131 (вахтовка) с водителем Вячеславом 8-914-475-5380. Стоимость заброски увеличилась до 40000р.

Другие варианты заброски на маршрут были изучены, но от их реализации мы были вынуждены отказаться, из-за существенно большей стоимости, за счет включения в схему заброски вездеходов/вертолетов/моторных лодок.

Отъезд: от станции Витим, расположенной на трассе БАМа в 300-х метрах от ж/д моста через Витим на поезде Куанда-Таксимо (2 вагона). Стоимость проезда 200 руб с чел. Время в пути около 3 часов. Поезд ходит ежедневно в 17:45 и 07: 00 (время местное).

В поселке Таксимо через Сергея Петровича (тел. 8-924-397-7509) отправили багаж транспортной компанией. Стоимость отправки 380 кг груза - 23000р.

От ст. Таксимо до г. Северобайкальска ехали на поезде №097.

От Северобайкальска до Братска (ст. Падунские пороги) ехали на поезде №075.

2.2 Аварийные и запасные варианты маршрута

Аварийный выход с маршрута при сплаве очень затруднен, на всем протяжении водной части маршрута имеется лишь одна точка (метеостанция Ую), где можно твердо рассчитывать на помощь. В случае необходимости организации спасательных мероприятий, мы планировали использовать спутниковый телефон, который у нашей группы был. В крайнем случае, рассчитывали на радиосвязь метеостанции Ую, также у нас были сведения о том, что ниже 119 порога, на реке можно встретить рыбаков и старателей.

Сотовой связи, нигде кроме места антистапеля (Мегафона, Теле2), замечено не было.

Ситуация с пожарами: билеты на самолет покупались в марте, а где-то к середине мая до нас стали доходить сведения, что в районе предполагаемого путешествия не все благополучно с

лесными пожарами. Нами проводился периодический мониторинг новостных лент Бурятии и Забайкалья, а так же открытых ресурсов, отображающих ситуацию с лесными пожарами:

http://fires.kosmosnimki.ru/ и http://www.greenpeace.org

Также полезную информацию относительно возможных чрезвычайных ситуациях можно найти на сайте главного управления МЧС по Республике Бурятии:

http://03.mchs.gov.ru

и Забайкальского Края:

http://75.mchs.gov.ru/

На 18 мая ситуация с пожарами выглядела угрожающе (по данным сайта http://fires.kosmosnimki.ru/):

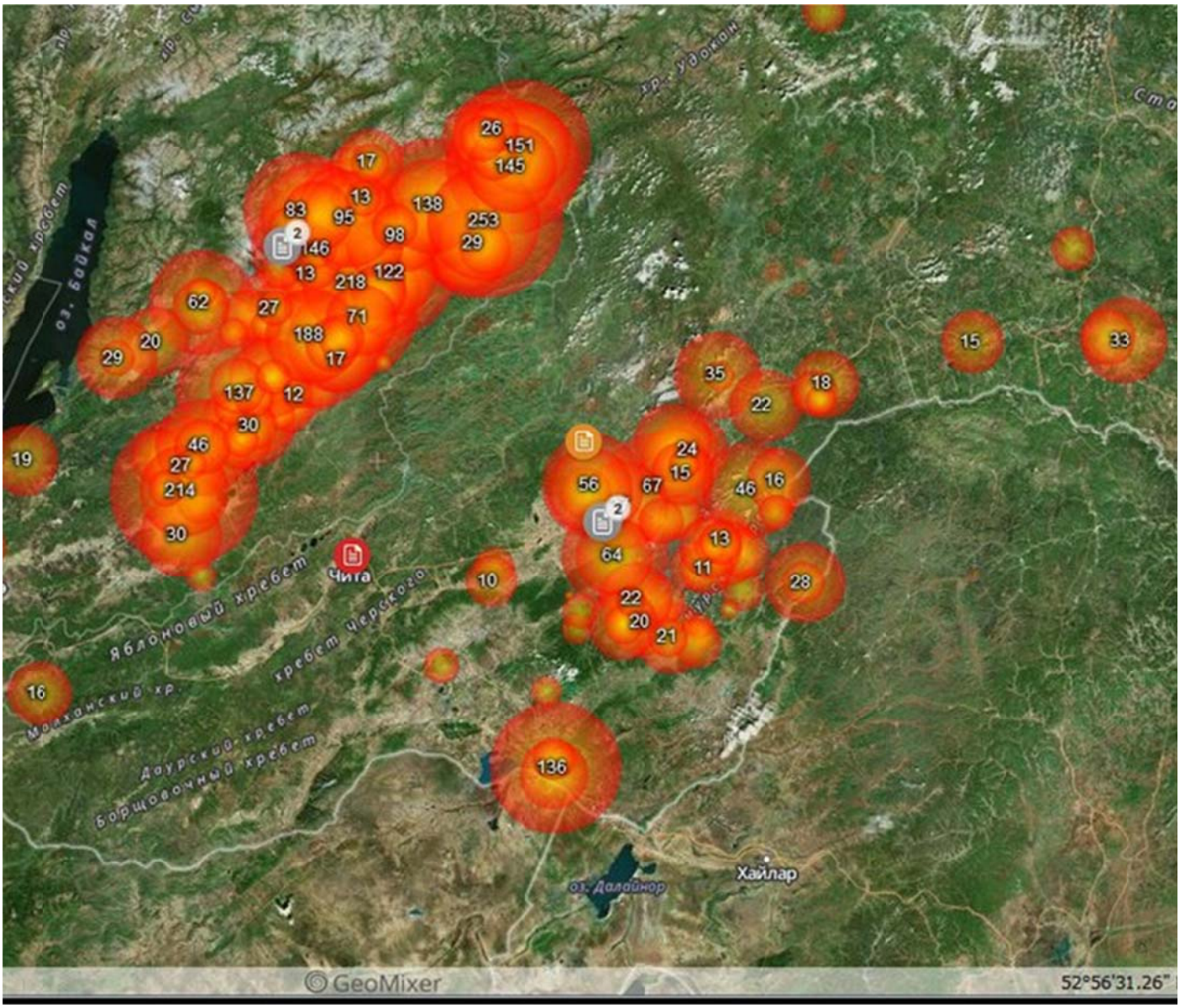


Рисунок 1 – ситуация с пожарами на 18 мая

Отказываться от запланированного путешествия мы не хотели, актуальность запасных вариантов возрастала. Было сделано несколько звонков в МЧС Бурятии, с целью прояснения ситуации с пожарами и получения рекомендаций.

2.3 Запасные варианты маршрута

В качестве запасные вариантов были приняты:

сплав по р. Витим от пос. Романовка до БАМа;

сплав по р. Амалат, далее по р.Ципе и р. Витиму.

Оба запасных варианта не являлись равноценной заменой маршрута по р. Ципе, т.к. были практически полностью лишены спортивной составляющей.

Группа имела необходимые картографические материалы и описание запасных маршрутов.

Непосредственно перед выходом на маршрут, о лесных пожарах по предполагаемому маршруту (как основному, так и запасному), в МЧС не сообщали.

2.4 Координаты ПСС

Государственное Учреждение Поисково-спасательная служба Забайкальского края:

672038 г. Чита, ул. Сухая Падь, 9.

Телефон (факс) - 8(3022) 401-112; 8(3022) 402-112; 8(3022)402-444

Начальник службы: Скрынник Сергей Николаевич

Бурятская республиканская Поисково-спасательная служба:

670034 г. Улан-Удэ, ул Жуковского, 2.

3 Организация путешествия

3.1 Обоснование выбора маршрута

О реках Бурятии нам приходилось читать и слышать неоднократно от туристов старшего поколения. Мы искали варианты продолжительного автономного путешествия 4 категории сложности. Выбор пал на маршрут по р. Ципе и р.Витиму. Маршрут позволяет искупаться в горячих источниках курорта Баунт, преодолеть широко известные Ципские пороги и пройти по могучей реке Витим. Любителям рыбной ловли маршрут сулил встречу со щукой, окунем, ленком и хариусом. Грибы и ягоды тоже ожидались. Преодоление огромного участка гладкой воды от курорта Баунт до метеостанции Ую, а так же плесов на р. Витим планировалось с использованием лодочного мотора.

3.2 График движения

Дата	**День пути**	**Участок маршрута**	**Расстояние**	**Способ передвижения**	**Погодные условия**
17.07.2016	1	г.Москва- г.Чита	-	самолёт	-
18.07.2016	2	г.Чита – пос. Багдарин	330 км	вахтовка	солнце, перемен. облачность
19.07.2016	3	пос. Багдарин – курорт Баунт (стоянка 1)	110 км	стапель	перемен. облачность, небольшой. дождь
20.07.2016	4	курорт Баунт – р.н.Ципа (стоянка 2)	63 км	мотор	перемен. облачность, солнце
21.07.2016	5	р.н. Ципа (стоянка 3)	69,7 км	мотор	солнце
22.07.2016	6	р.н. Ципа – лев. приток р.Вековье (стоянка 4)	61 км	мотор	дождь, пасмурно
23.07.2016	7	р.н. Ципа – лев. приток Таликит (стоянка 5)	36,9 км	мотор	утро дождь, день солнце
24.07.2016	8	р. Ципа – прав. приток р. Мраморная, пор. № 3-34 (стоянка 6)	35,2 км	сплав	утро дождь, пасмурно
25.07.2016	9	р. Ципа – лев. приток р.Нимнокит, пор. № 35-73 (стоянка 7)	33,7 км	сплав	перемен. облачность
26.07.2016	10	днёвка	-	-	пасмурно, перемен. облачность
27.07.2016	11	р. Ципа, пор. № 74 – 118 (стоянка 8)	51,2 км	сплав	солнце

28.07.2016	12	р. Ципа – лев. приток р. Кэвэктэ (стоянка 9)	40 км	сплав	солнце
29.07.2016	13	р. Ципа – пор. № 160 (стоянка 10)	66,2 км	сплав	солнце
30.07.2016	14	р. Ципа - Урочище Восьмёрка (стоянка 11)	23,4 км	сплав	утро дождь, перемен. облачность
31.07.2016	15	днёвка	-	-	утро и день переменная облачность, вечер дождь с громом
01.08.2016	16	р.Ципа – р.Витим, Черёмуховый остров (стоянка 12)	83,7 км	мотор	пасмурно утро, день солнце
02.08.2016	17	р. Витим – выше правого притока р. Таксима, полуднёвка (стоянка 13)	43 км	мотор	утро солнце, день-вечер дождь
03.08.2016	18	р. Витим – ж/д мост - антистапель - поезд ст. Витим-ст. Таксимо	15,7 км	сплав	утро дождь, день солнце
04.08.2016	19	пос. Таксимо – гостиница «Норд», отправка груза, поезд Таксимо - Северобайкальск	-	дневка	солнце
05.08.2016	20	Экскурсия по окрестностям Северобайкальска поезд Северобайкальск – Братск	-	машина, пешка, поезд	перемен. облачность
06.08.2016	21	Братск (Падунские пороги) – аэрп. Братск – Москва	-	поезд, такси, самолёт	перемен. облачность

ИТОГО: 620 км сплава, из них 357,3 км с помощью мотора.

4 Техническое описание действий группы

17.07 (вскр.) – самолёт г.Москва- г.Чита.

18.07 (пнд.) – Прилёт в аэропорт Чита в 07:00 местного. Ожидание 2-х человек в аэропорту до 08:45. Выезд из аэропорта в 09:45 на «буханке».

10:30 – Дозакупка продуктов, регистрация в МЧС.

14:20 – Перегрузка в ЗИЛ-131.

15:00 – Выезд к маршруту до оз.Баунт.

18:30 – Заправка в д. Телемба.

20:20 – Пересекли р. Витим в п. Романовка.

19.07 (вт.)

00:45 – Пос. Багдарин, заправка.

01:00 – Отъезд из п. Багдарина.

03:15 – Встали у реки- туман не позволяет ехать через брод р.Талой.

04:15 – Переезд ч/з брод р.Талой.

06:30 – Прибытие курорт Баунт (стоянка №1).

09:00 – Завтрак, стапель. Купание в источниках курорта Баунт, сбор катамаранов.

20.07 (ср.)

05:30 – Подъём.

07:00 – Завтрак.

09:00 – Выход на воду по р. в. Ципе к оз. Баунт.

10:30 – Подошли к оз. Баунт.

12:30 – Чалка ЛБ оз. Баунт (см. Рисунок 3).

13:00 – Продолжили движение.

14:10 – Вход с оз. Баунта в р.н. Ципу.

14:27 – Чалка ЛБ, осмотр скалы рядом с пос. Баунт.

14:45 – Выход на воду.

18:45 – Чалка ПБ р.н. Ципа, рыбалка.

19:00 – Продолжили движение.

20:30 – Чалка ПБ (стоянка №2), ночёвка, ужин.

21:00 – В наш лагерь без приглашения явились 8 человек. Ребята не трезвые и не коммуникабельные, идут на четырех резиновых лодках, намерения имеют неясные. Угроз никаких не высказывают, но ведут себя очень назойливо.

22:30 – Отбой.

21.07 (чтв.)

07:30 – Подъём.

08:30 – Завтрак.

10:30 – Выход на маршрут.

Берега низкие песочные, местами горелый лес (см. Рисунок 8). Скорость течения реки 1.7 км/ч, скорость движения на моторе – 7.7 км/ч.

11:40 – Чалка ЛБ ниже р. Турынды. Снова встретили вчерашнюю братву. Опять есть напряжение от их присутствия. Народ нетрезвый, укуренный, с оружием. Сообщили по спутниковому телефону в МЧС. Весь день не могли оторваться от них, мотор у их лодки был значительно мощнее нашего и они сознательно двигались в непосредственной близости от нас, ускоряясь, когда мы ускорялись, и останавливаясь, когда мы останавливались. Ближе к вечеру они сели на мель на перекате, сели очень крепко и, видимо, надолго. Больше мы их не встречали.

12:30 – Продолжили движение.

15:20 – Чалка ЛБ – песочный пляж.

15:40 – Продолжили движение.

18:15 – Чалка, отдых, поймали щуку (2кг).

20:00 – Чалка ПБ (стоянка №3), ужин, ночёвка.

22.07 (птн.)

06:30 – Подъём.

08:30 – Завтрак.

10:45 – Выход на маршрут. Хорошая рыбалка (см. Рисунок 6).

15:40 – Входим в горы постепенно. Чалка, обед. Прошли зимовье Горбылок.

15:50 – Продолжили движение.

19:30 – Чалка ПБ, ночёвка (стоянка №4). Хорошая стоянка, столы, скамейки. Отсюда до порога №1 по прямой 5 км, по реке 15 км.

23:00– Отбой.

23.07 (суб.)

07:00 – Подъём.

09:30 – Завтрак.

10:40 – Выход на маршрут.

12:15 – Чалка, обед, хорошая рыбалка (см. Рисунок 7).

12:45 – Выход на воду.

14:00 – Уя (или Ую), метеостанция по ЛБ (см Рисунок 2). На метеостанции постоянно живет и работает 3-4 человека.

14:45 – Продолжили движение.

15:55 – Чалка ЛБ у зимовья перед препятствием №1. Снимаем мотор.

16:40 – Продолжили движение

17:05 – Левый приток р.Таликит. Ночевка ЛБ (стоянка №4). Хорошая стоянка.

23:00 – Отбой.

24.07 (вскр.)

07:00 – Подъём.

08:30 – Завтрак.

11:30 – Выход на воду. До порога №11 серьезных препятствий на реке не встретили.

12:00 – Прохождение порогов №11-12. Первым шел экипаж Рафтмастера (РФ), показывал линию движения, за ним экипаж Красного Солнышка (КС) и замыкал Белрафт (БР). Прохождение осуществлялось в походном порядке, при взаимостраховке, с интервалом между судами в 20-30м. Линия движения всех экипажей – по основной струе.

14:30 – Чалка ЛБ, для просмотра порога №18.

14:35 – Прохождение порога №18. Первым шел экипаж РФ, показывал линию движения, за ним – экипаж КС и замыкал БР. Проход по основной струе при взаимостраховке.

14:45 – Чалка ЛБ перед №19 (см. Рисунок 9). Просмотр, организация страховки и фото/видео сьемки. Страховка осуществлялась с берега постановкой спасконца в конце основной струи.

15:20 – РФ прошел по основной струе, по центру (см. Рисунок 10, Рисунок 11), зачалился на ЛБ в конце порога для страховки с берега. Экипаж БР – проход левее основной струи, обходя все валы (см. Рисунок 12), чалка ЛБ для страховки с берега. Экипаж КС – по основной струе, по центру реки (см. Рисунок 13). Прохождение удачное всех экипажей.

16:05 Пороги №20-34 – прошли походным подрядом, проходя все пороги с ходу по основной струе, при взаимостраховке.

17:30 – Чалка ПБ за порогом №34 у правого притока Мраморная (стоянка №6). Оборудованная стоянка, но горелый лес.

19:20 – Ужин.

22:00 – Отбой.

25.07 (пнд.)

07:00 – Подъём.

08:00 – Завтрак.

10:40 – Выход на воду от порога № 35. Пороги с 35 по 45 с ходу при взаимостраховке. Чалка ЛБ для просмотра порога №46. Страховка порога №46 осуществлялась с ЛБ постановкой спасконца в конце основной струи.

12:00 – Прохождение экипажи РФ и КС по основной струе (центр реки), экипаж БР, левее основной струи.

12:20 – Порог № 47 пришли ходом, при взаимостраховке. Проход порога № 47 левее центра. Чалка ПБ перед порогом №49 (см. Рисунок 17), просмотр, постановка страховки, фото-видео.

12:30 Порог № 48 не нашли вообще! Возможно, 47-48 в нашу воду они были одним порогом, по лоции между ними 50м.

12:50 – Страховка порога №49 осуществлялась с ПБ постановкой спасконца в конце основной струи, а так же силами уже прошедших экипажей, с воды. Экипаж РФ прошел порог №49 около правого берега (см. Рисунок 18). Экипаж КС проход левее от центра реки, обходя валы, рядом с валунами (см. Рисунок 19). Экипаж БР – по центру (см. Рисунок 19). Прохождение удачное для всех экипажей.

13:30 – Встали на ЛБ за порогом № 49. Обед.

14:30 – Продолжили движение. Пороги №50-74 – прошли походным подрядом, проходя все пороги с ходу по основной струе, при взаимостраховке. В пороге №52 экипаж КС поздно заметив мощную бочку, попал туда лагом. Не перевернулись, но впечатления получили.

Перед порогом № 58 построено несколько домиков, обитатели – добытчики нефрита. Спросили про уровень воды в реке – средний. Спросили про рыбу – рыбы нет.

17:45 – За порогом №73 у левого притока р. Нимнокит чалка ЛБ (стоянка №7). Стоянка в лесу неплохая, столы, кострище. Лес горелый.

26.07 (вт.) – Днёвка

Отдых, подсчёт продуктов, баня, собрали немного грибов, рыба не ловится.

27.07 (ср.)

07:00 – Подъём.

08:30 – Завтрак.

11:15 – Выход на воду от порога №73.

12:40 – Чалка, отдых 10 мин.

12:50 – Продолжили движение.

14:30 – Чалка ПБ после порога №104.

15:10 – Продолжили движение.

17:40 – Чалка ЛБ перед порога №107.

18:10 – Продолжили движение.

18:20 – Чалка ПБ перед порога №118. Ищем стоянку, везде горелый лес.

19:15 – Нашли стоянку на ПБ, перед порогом №119 (стоянка №8). Стоянка плохая, горелый лес, дрова плохие.

20:30 – Ужин.

22:00 – Отбой.

28.07 (чтв.)

06:00 – Подъём.

07:30 – Завтрак.

09:40 –По ЛБ, напротив лагяря, ходят люди, машут руками. Общаться мы не хотим, поэтому к ним не подплываем. Люди садятся в надувную лодку с мотором и проходят на ней порогом №119. Спасжилетов, касок и даже весел у людей нет. Недоумеваем по поводу происходящего. Мы знали, что в районе ниже р. Амалат ведется добыча нефрита, но даже представить себе не могли масштабов этого предприятия. Люди в лодке тоже смотрели на нас с некоторым удивлением и любопытством. Позднее мы пообщались с несколькими старателями, для них р.Ципа – это источник доходов, достаточно рискованный, но и достаточно прибыльный.

09:50 – Выход на воду. Просмотр порога №119. Постановка страховки, фото, видео. Страховка осуществлялась с ЛБ постановкой спасконца в конце основной струи.

10:30 – Прохождение порога №119 экипаж РФ у ЛБ по языку, обходя основную струю и бочку с котлом у ПБ. Чалка на ЛБ, встали на страховку.

10:55 – Прохождение порога №119 БР и КС также как и экипаж РФ, чалка ЛБ, страховка с воды прошедшими экипажами.

Прохождение удачное для всех экипажей.

Порог показался нам не сложным, если не лезть под ПБ (мы не пытались).

Далее шли походным подрядом. Пороги представляли собой небольшие шиверы-перекаты.

12:25 – Встали ПБ до р. Амалат, обед, рыбалка – 0.

13:20 – Продолжили движение.

14:40 – Остановка после р. Амалат ЛБ на песочном пляже.

15:10 – Продолжили движение.

18:00 – Чалка ЛБ сразу за левым притоком р. Кэвэктэ (стоянка №9). Стоянка на высоком берегу, много мусора и полуразрушенных деревянных построек, следы от гусеничной техники. Такая картина со стоянками будет продолжаться до р. Витим.

22:00 – Отбой.

29.07 (птн.)

06:30 – Подъём.

07:30 – Завтрак.

09:35 – Выход на воду.

12:15 – Левый приток р. Жалю на ЛБ, чалка, обед. Рыбалка. Результат 0.

13:15 – Продолжили движение.

20:00 – По берегам много людей – добытчиков нефрита. Все более-менее удобные места заняты, стоянку искали долго (ПБ, в районе пор. №159 (стоянка №10)). Стоянка плохая, неудобная, с дровами плохо.

22:00 – Отбой.

30.07 (суб.)

07:30 – Подъём.

08:30 – Завтрак.

11:10 – Выход на воду.

Много «нефритчиков». Работает тяжелая техника: бульдозеры, экскаваторы.

14:50 – Встали ПБ, «Урочище Восьмёрка», на брошенной базе «нефритчиков» (стоянка №11). Больше встать негде. На базе много мусора, брошенная техника, хозяйственные постройки.

22:00 – Отбой.

31.07 (вскр.) – днёвка

Отдых, баня, рыбалка безуспешная, сбор чабреца. «Нефритчики» везде.

01.08 (пнд.)

07:00 – Подъём.

08:00 – Завтрак.

11:00 – Выход на воду, идем на моторе.

13:00 – Вышли в р. Витим.

13:50 - Чалка ЛБ на р. Витиме. Обед.

14:20 – Выход далее.

19:50 – Стоянка на «Черёмуховом острове» (стоянка №12).

22:00 – Отбой.

02.08 (вт.)

07:10 – Подъём.

08:30 – Завтрак.

10:35 – Выход на воду, идем на моторе.

11:30 – Подошли к г. Шаман (2380м), она на правом берегу.

12:00 – Прохождение «Верхний Тузалинский перекат» на левом повороте реки по основной струе, обходя более мощные валы в связке 3-х катов на моторе.

12:50 – Прохождение шиверы, у левого притока р. Тулдынь. Также в связке 3-х катов по основной струе, обходя более мощные валы.

13:12 – Начало прохождения Сивакской шиверы, Также в связке 3-х катов на моторе.

13:35 – Чалка ПБ до правого притока р. Таксима. Стоянка-полуднёвка (стоянка №13).

22:00 – Отбой.

03.08 (ср.)

06:30 – Подъём.

07:45 – Завтрак.

10:30 – Выход на воду в связке 3-х катов. Мотор не завёлся, расцеплялись, до моста шли на веслах.

12:20 – Чалка на ЛБ за ж/д мостом, разгрузились, сушили катамараны и вещи. Решили ехать в пос. Таксимо вечерним поездом. От реки до места, где останавливается поезд около 300м. Погрузились в поезд в 18:25 (время местное, бурятское). Стоит отметить, что данный поезд может и не взять пассажиров, которые не являются работниками РЖД.

20:00 – Приехали в пос. Таксимо. Выгрузка. Поселились в гостинице «Норд», ул. Советская, д.3 – жилой многоквартирный дом, 1-й этаж переоборудован под гостиницу. Неплохая, есть санузел, кухня. 1100 руб – сутки чел.

23:00 – Отбой.

04.08 (чтв.) – Таксимо.

08:00 – Подъём

08:30 – Завтрак в гостинице.

Прогулка по посёлку. Отправка снаряжения через транспортную компанию.

01:00 Сели на наш поезд до г. Северобайкальска.

05.08 (птн.) – г. Северобайкальск

Прогулка и купание в оз. Байкал. Экскурсия по местным рынкам, бурханам и местам общественного питания.

17:20 Сели в поезд до г. Братска.

06.08 (сбт.)

Самолет Братск-Москва.

5 Выводы и рекомендации

5.1 Выводы

Группой осуществлен сплав по р. Ципе от курорта Баунт до впадения в р. Витим и по р. Витим до ж/д моста БАМ. График движения практически совпал с заявленным графиком.

Мы использовали лоцию Иванова Виктора Михайловича:

http://nature.baikal.ru/text.shtml?id=228&sec=3

и картографический материал сайта:

http://loadmap.net/

р. Ципа не показалась нам технически сложной, скорее очень насыщенной (или перенасыщенной) однообразными препятствиями. Из 176 препятствий, описанных в лоции, можно выделить 15-20 имеющих 3-4 к.т. Если в реку добавить воды, сложность порогов возрастет, но не до бесконечности. В ряде просмотренных нами при подготовке к походу отчетов упоминается 5 к.т. для порогов №№11, 12, 19, 49, 119.

Основное препятствие в порогах – валы. Серьезных бочек мало, камней в основной струе практически нет, прижимов нет вообще. Линия движения во всех порогах читается легко, успешное прохождение возможно по нескольким вариантам. Если совсем расслабиться, то можно перевернуться. Страховка с берега – только для самоуспокоения, все равно веревку не докинуть, ширина реки не менее 50 метров. Страховка с воды кажется оптимальной. Просматривать точно нужно пороги №№ 11, 12, 19, 47-49, 119.

Рыбалка на участке реки от озера Баунт до лев. притока р. Таликит была очень хорошая (см. Рисунок 7), ловились трофейные экземпляры окуня и щуки, после р. Таликит мы поймали двух ленков и далее, до конца маршрута, из рыбы видели только сайру в томатном соусе. Местные говорят, что рыба (ленок, таймень, хариус) в это время стоит в верховьях притоков, а в р.Ципу выходит, примерно, в середине августа, когда вода начинает остывать.

Берега р. Ципы очень сильно пострадали от лесных пожаров (см. Рисунок 8) и нашествия старателей, занятых добычей нефрита. Район, пострадавший от пожаров – от р. Таликит до р. Амалат. Район добычи нефрита от р. Кэвэктэ и до устья р. Ципы.

5.2 Рекомендации

Участки реки, где ведется добыча нефрита, а также участки, пострадавшие от лесных пожаров (а это к сожалению, практически вся горная часть р.Ципы), заметно сократили привлекательность маршрута. Для групп, планирующих маршрут по р.Ципе, мы можем рекомендовать не спешить в верхней части маршрута. Даже Баунтовская котловина, где река имеет равнинный характер, но хорошо ловится рыба и практически нет людей, может оказаться интереснее, чем сплав между работающих экскаваторов.

Использование мотора для преодоления участков реки со слабым течением дает очевидное преимущество, т.к. сильно экономит силы и время. Изначально мы планировали идти на веслах 240 км плесов. Слава Будде, от этой идеи мы вовремя отказались.

Над отчетом работали:

Люлин Александр Александрович (все главы).

Контактный телефон: 8(926)876-62-17

E-mail: al_lulin@mail.ru

Бахтина Ксения Александровна (главы 5,6).

Контактный телефон: 8(962)369-95-13

E-mail: fufialpski@mail.ru

Влазнев Владимир Юрьевич (глава 5)

Контактный телефон: +7(926)722-4651

E-mail: vvlaznev@mail.ru

Перминова Майя Владимировна (фотоматериалы).

E-mail: mayyav@yandex.ru

Швец Сергей Владимирович (GPS координаты).

E-mail: vodnik21@yandex.ru

Приложения 1. Копия маршрутной книжки.

Форма № 5 – Тур

Федерация спортивного туризма России

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 351

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»;
Закона «О физической культуре и спорте в РФ»;
Федерации спортивного туризма России.

2016 г.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ Путешествие.

Группа туристов в составе 6 человек совершает с 17 июля по 06 августа 2016 г. водный ~~поход 4 (четвертой)~~ путешествие категории сложности в районе:

республика Бурятия по маршруту:

г. Москва –г.Чита – оз. Баунт – р. Ципа – р. Витим – г. Куанда (Таксимо) – г. Братск – г. Москва

Руководитель группы **Влазнев В.Ю.**
(фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

_____
(фамилия И.О.)

Тренер _____
(фамилия И.О.)

8-926-722-46-51
8-977-317-42-37
} Влазнев В.Ю

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рожде-ния	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты	Контактное лицо на берегу	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт* (перечислить маршруты, совершённые по данному виду туризма (У - участником, Р - руководителем) с указанием районов и категории сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в знании Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте
1	Влазнев Владимир Юрьевич	1976	АО НИКИЭТ, вед. инженер	Влазнев Михаил (965)188-98-71	МО Луховицкий р-н п Белоомут ул Вольная д 28, 9267224651	Школа СУ Перово, Пшеха 3кс (байдарка) У, р. Мста н/к с эл 2 Р	Руководитель кат 1	1 [подпись]
2	Люлин Александр Александрович	1980	АО НИКИЭТ, вед. инженер	Люлин А.В. 8(916)609-92-69	Москва, Дубравная д 48 кор 1 кв 86, 9268766217	р.Шуя 3кс У, р. Мста н/к с эл 2 У, р. Укса 3кс У	Штурман, реммастер, кат 2	2 [подпись]
	Бахтина Ксения Александровна	1984	НП "Горнолыжный клуб Гая Северина", тренер-преподаватель	Бахтина Людмила Ивановна 8(916)828-29-48	Раменский р-н, д. Островцы, ул. Подмосковная, д.1, кв.8. 8-962-3699513	р. Мста н/к с эл 2 Р, без справ. Жомболок-Ока 5Р, Н Цыпикан 5Р	завхоз, финансист кат 2	3 [подпись]
4	Швец Сергей Владимирович	1975	МИИГАиК	Швец Марина 916-570-05-15	Б.Тишинский пер., д. 26 кор 13 кв 68, 9154111872	Жом-Болок-Ока Саяны 5кс Р Чина -Калар – Витим Бурятия Р	снаряженец кат 3	4 [подпись]
5	Перминова Майя Владимировна	1965	ООО ПСИ, менеджер	Замжицкая ЛМ (903)296-6526	г.Москва, Боровское шоссе, д 19 кв 374, 89264061936	Школа СУ Перово, Пшеха 3кс У, р. Мста н/к с эл 2 Р	медик, кат 1	5 [подпись]
6	Винников Виктор Александрович	1985	ЗАО "Центр Новых Технологий Парус" Ведущий эксперт по информационной безопасности	Винник. Екатерина 925-356-58-56	г. Москва, ул. Истринская д.8 к.1 кв 204, 8-926-113-85-65	4У Ока, 3У Аксаут, 2У с эл. 5 Кубань - Лаба.	хронометрист кат 3	6 [подпись]
								7
8								8
9								9
10								10
11								11
12								12
13								13
14								14

«Наличие туристского опыта подтверждаю» состав руководителя

Член МКК [подпись] (А. Кривоно[illegible])

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт
** Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.; Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)*

Даты	Дни пути	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
17.07	1	г. Москва – г. Чита	~4800	самолет
18.07	2	г.Чита – оз. Баунт	450	автомобиль
19.07	3	оз. Баунт – р. Ципа	25	сплав, мотор
20.07-22.07	4-6	р. Ципа до мметеостанции Ую	245	сплав, мотор
23.07-31.07	7-15	р. Ципа от метеостанции Ую до устья	280	сплав
01.08-03.08	16-18	р. Витим от устья р. Ципы до ж/д моста БАМ	127	сплав
04.08	19	поезд Витим – г. Куанда (г. Таксимо)		поезд
05.08.	20	поезд Куанда – г. Северобайкальск, г. Братск	1392	поезд
06.08	21	г. Братск – г. Москва	4800	самолет

Итого активными способами передвижения: **407** км

* При внесении изменений в п.3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

Запасной вариант:

1. Сплав от Романовка по Витиму до моста БАМ маршрут 2 кс.
2. Сплав р. Амалат – р. Ципа – р. Витим до моста БАМ маршрут 2 кс.

3.2 ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (СОГЛАСОВАННЫЕ С МКК)*

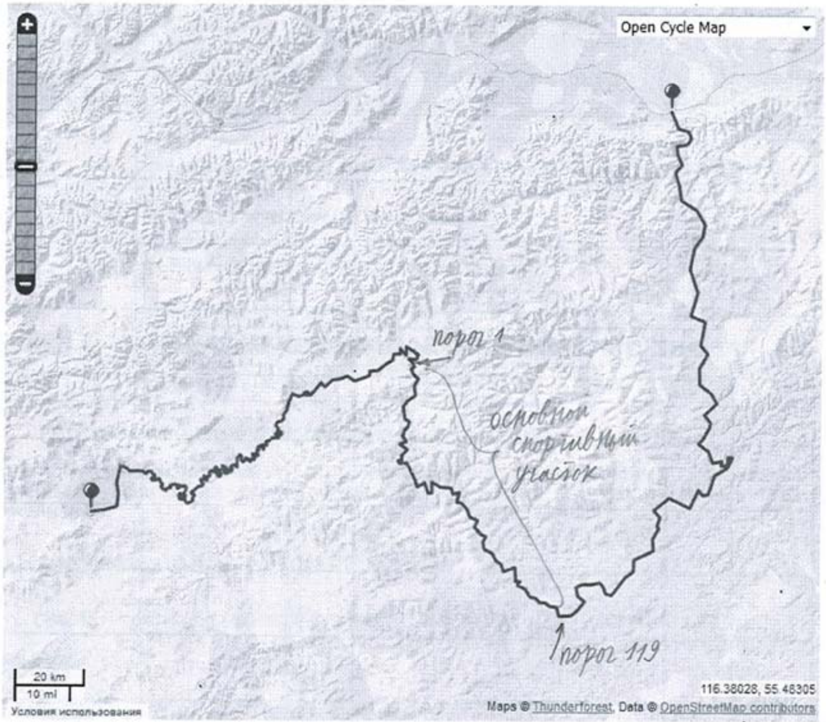
Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвиже-ния	Отметки о прохождении маршрута
		Без изменения			

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ.

Итого активными способами передвижения:

* При внесении изменений в. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА*



* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Сложными на данном маршруте являются определяющие препятствия:

No	Вид преп.	Кат.тр.	Длина преп.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
11	Порог	4 - 5	800 м	Мощные валы высотой 2-2,5 м, бочки, вдоль берегов - обливные камни.	По центру, пробивая край косых валов идущих от ПБ, обходя по центру по основной струе бочки под ЛБ.
12	Порог	4 – 5	700 м	То же, что и в 11 пороге..	Проход по центру по основной струе, в походном порядке.
19	Порог	5	250 м	Суммарное падение достигает 3,5 м. В центре мощный слив с валами до 3 м, ниже его по ПБ. пульсирующая бочка.	Заход по основной струе правее центра, затем левее минуя мощную бочку ПБ. Далее по центру через косые валы и бочки
26	Порог	4	250 м	Высокие, до 2 м, хаотические валы, более мощные у ПБ.	Проход по центру, далее придерживаясь левой части струи, затем в улово под ПБ.
45	Порог	4-5	100 м	Характеризуется мощными валами и бочками. Камней в основной струе нет.	Проход по центру, далее прижимаясь ближе к левому берегу.
46	Порог	4-5	100 м	Большое кол-во валов и бочек, хаотично расположенных по всей ширине реки	Прохождение порога по центру, возможно ближе к левому берегу..
47	Порог	4-5	100 м	По центру валы около двух метров. Справа от центра бочка около 2,5 метров.	Проходили по центру, через косые валы, уходя от бочки ближе к левому берегу..
48	Порог	4-5	100 м	Мощные валы до 2 м и хаотичные бочки около 2-х м, преимущественно по центру и ближе к ПБ.	Шли аналогично препятствиям 46-47, после порога траверс под ЛБ. Перед препятствием № 49.
49	Порог	5	500 м	Мощные косые валы от ЛБ и ПБ, сходясь в нижней части порога. Ближе к левому берегу много обливных камней. Ниже мощные косые бочки по ПБ. По центру порога мощный пульсирующий вал около 3м.	. По центру, ближе к ЛБ, далее проход по центру между валами от ЛБ и ПБ. Просмотр с ЛБ..
67	Шивера	4	300 м	Большое количество обливных камней и бочек в левой части струи, высокие мощные валы (до 2.5 м) вдоль ПБ.	Прохождение по центру походным порядком с взаимостраховкой.
69	Шивера	4	2 км	Мощные шиверы, переходящие одна в другую. Хаотичные валы, бочки, обливные камни.	траектория читается с воды.
119	Порог	4- 5	400 м	Под ПБ под скалой – мощный котел. Правее центра бочка до 2-х м. По центру – мощные валы.	

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Выход возможен с зим. Борбулок, Шуринда, м/с Ую.
После Ую выход возможен на Витиме или в конце маршрута.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
Спортивное туристское судно (катамаран-2)	3	Весло	9
Запасное весло (катамаран)	3	Каска, спасжилет, стропорез	6
Спасконец	3	Гидрокостюм	6
Ремнабор	1	Спутниковый телефон	1
Аптечка	1	gps навигатор	3

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно
Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу
Продукты (всего / в день)	10,4 кг / 0,65 кг	62,4 кг
Групповое снаряжение	30 кг	180 кг
Личное снаряжение	30 кг	180 кг
Всего:	**70,4**	**422,4**

Максимальная нагрузка на одного мужчину кг
женщину кг
Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута _____ (подпись) Влазнев В.Ю. (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «13» мая 2016 г

8. ХОДАТАЙСТВО В МКК

Председателю МКК

_____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним своё заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

«____»_____ 20____ г.

Председатель МКК _____ (подпись) (_____ (фамилия, и., о.))

Штамп МКК

Адрес МКК
Тел./факс _____
e- mail (обязателен): _____
Фамилия, имя, отчество председателя _____
_____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия **ФСТ-ОТМ** в составе

Веселов Д., Кривенко А., Солод С.
(фамилия, и., о.)

(фамилия, и., о.)

(фамилия, и., о.)

с участием
(фамилия, и., о.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством Влазнева В.Ю. считает, что:

1. Маршрут соответствует ~~(не соответствует)~~ заявленной категории сложности.

2. Туристский опыт руководителя группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.

3. Туристский опыт участников группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.

4. Заявочные материалы отвечают ~~(не отвечают)~~ установленным требованиям.

5. Другие замечания:

Группе ~~назначается~~ / не назначается контрольная проверка на местности.

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:
руководитель
(фамилия, имя, отчество)

участники
(фамилия, имя, отчество)

прошла проверку «___» _____ 20__ г. _____
(место проведения)

по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий _____ (_____)
(подпись) (фамилия и.о.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Влазнева В.Ю.. имеет право совершить данный маршрут.

Особые указания:

Срок сдачи отчёта о походе до «1» ноября 2016 г.

в объёме письменный

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне территории России):

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Рязанскому Н.М. (кому) по адресу: _____

тел. 8-916-107-82-21 e-mail: _____

из Читы до 18 июля 2016 г.

2. Рязанскому Н.М. (кому) по адресу: _____

тел. _____ e-mail: _____

из Таксимо до 05 августа 2016 г.

Средства связи группы на маршруте: см.номера моб.телефонов в списке группы

Время сеанса связи - _____

Председатель МКК _____ (Сопов)
(подпись, ФИО)

Члены МКК: _____
(подпись, ФИО)

_____
(подпись, ФИО)

_____
(подпись, ФИО)

Штамп МКК

«13» 04 2016 г.

13 ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценён _____ категорией сложности.

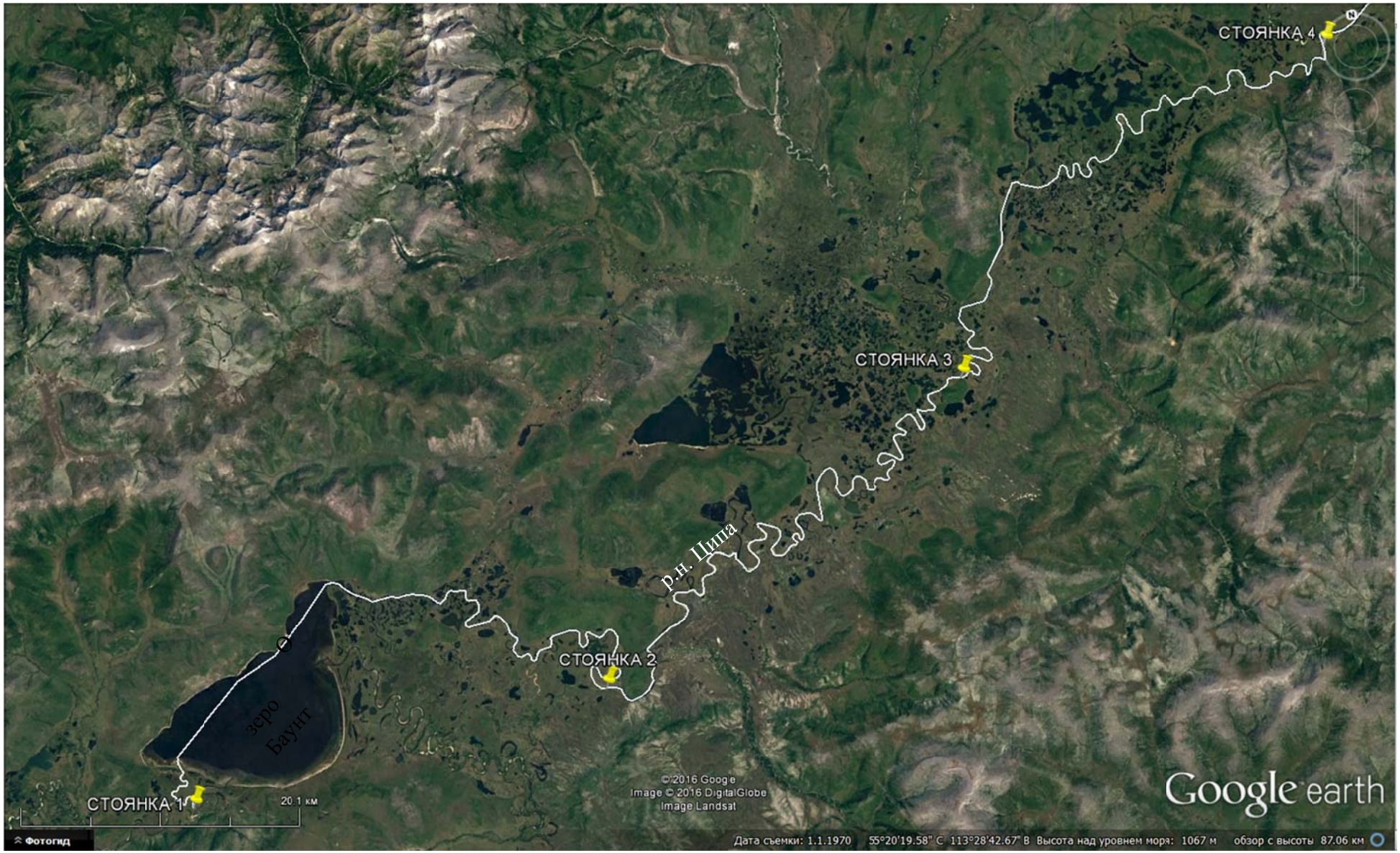
Справки выданы в количестве _____ шт.

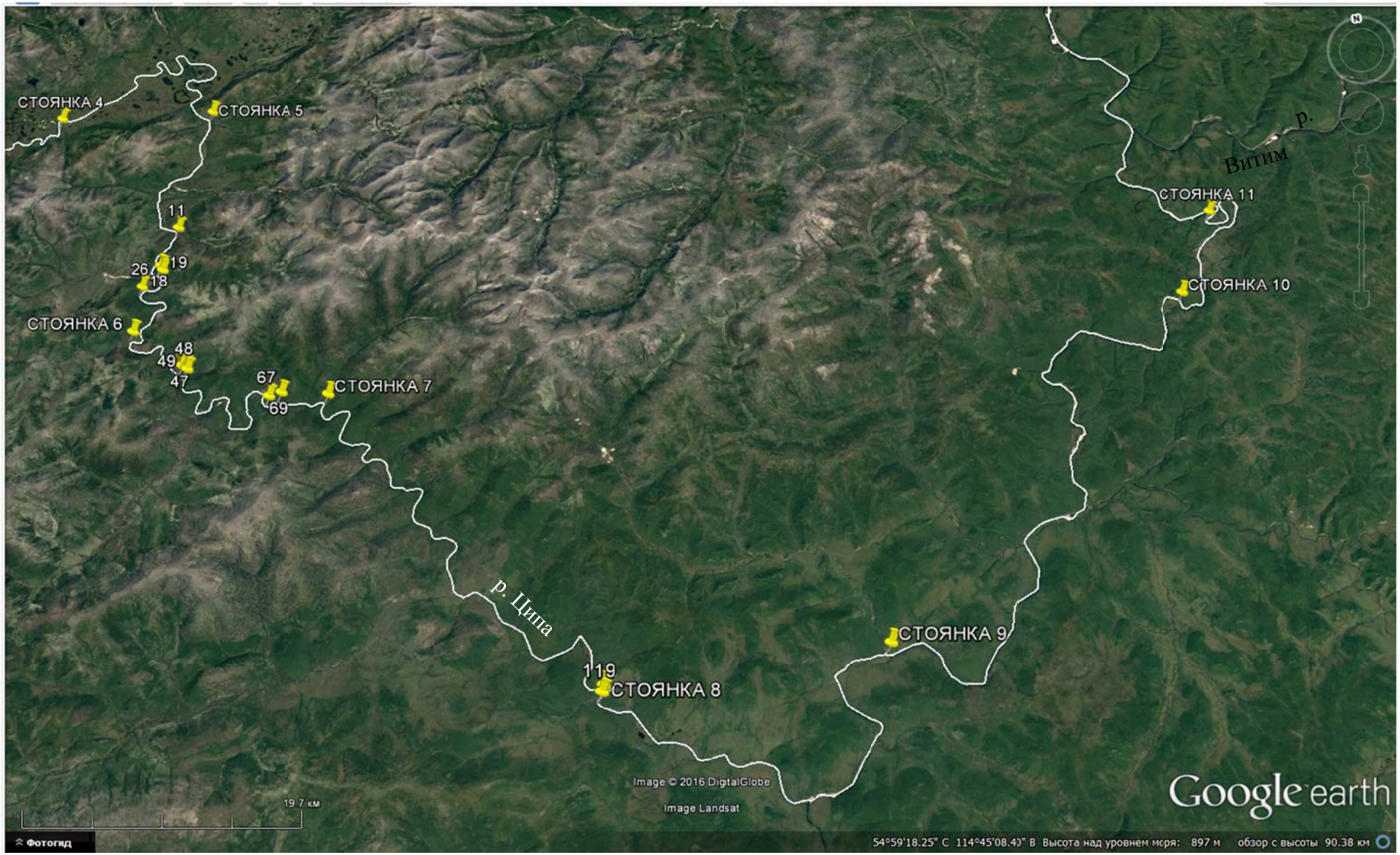
Председатель МКК _____ (_____)
(подпись) (фамилия И.О.)

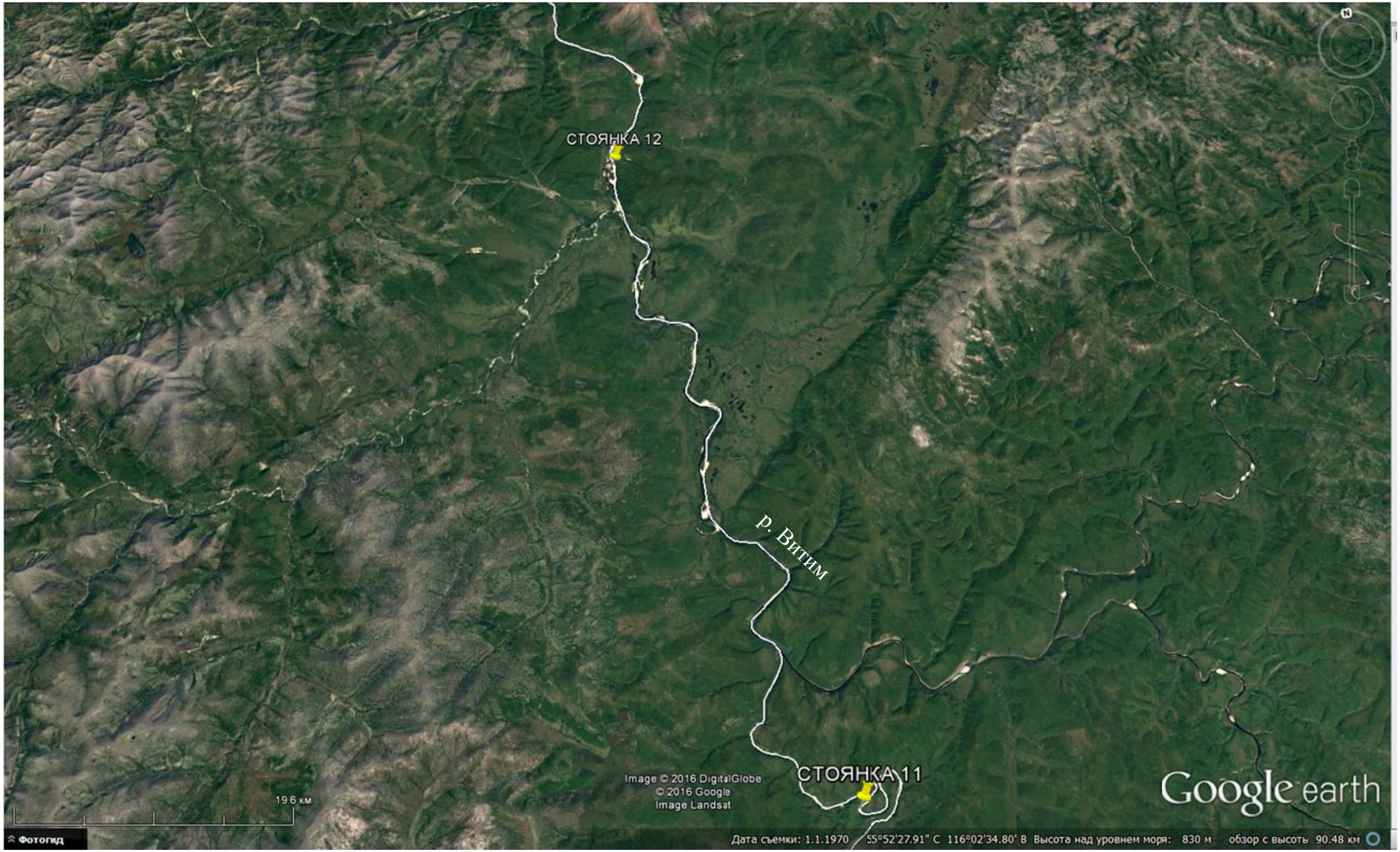
Штамп МКК

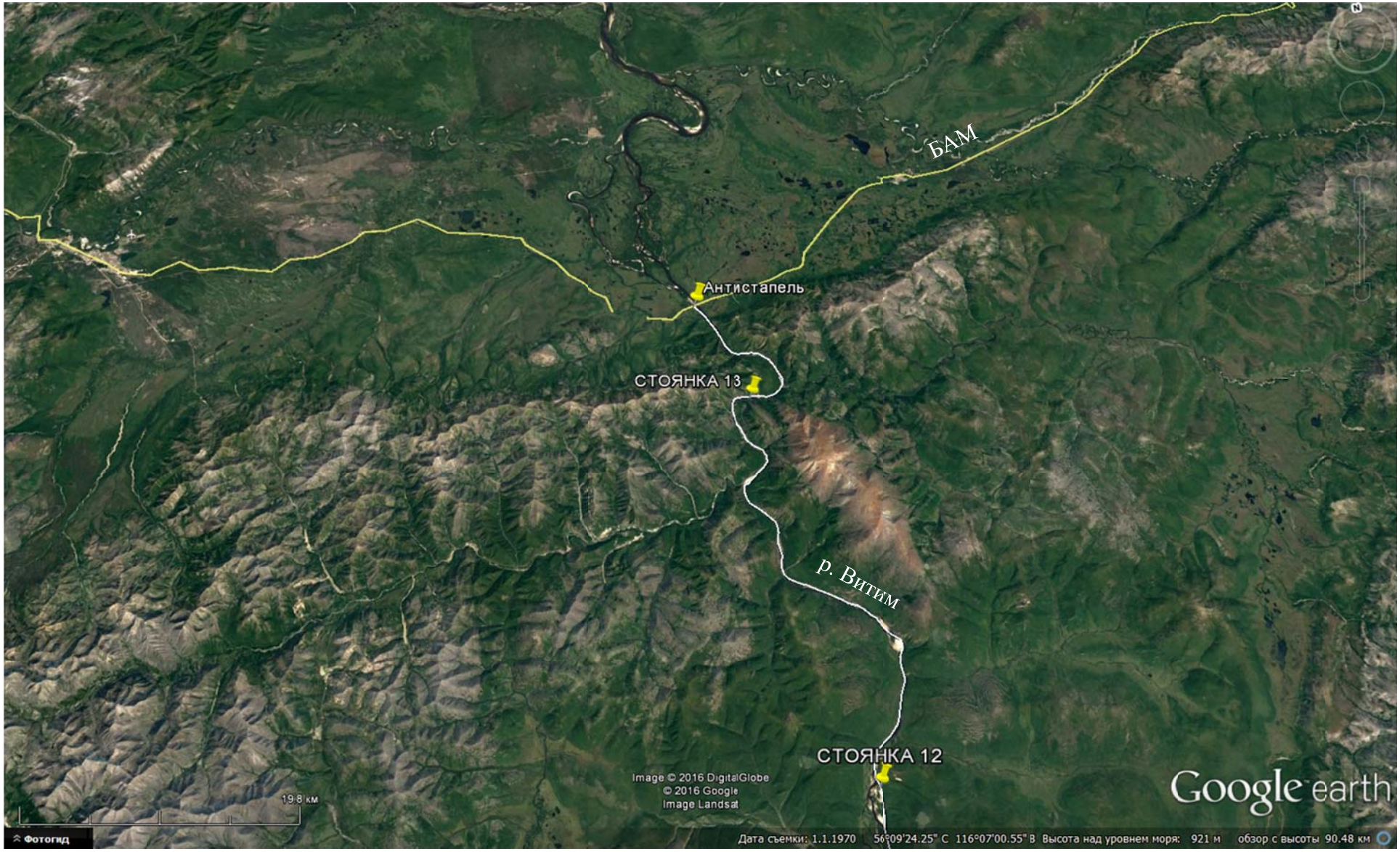
«____»_____ 20 _____ г.

Приложения 2. Картографический материал.




СТОЯНКА 4
СТОЯНКА 5
11
19
26
18
СТОЯНКА 6
48
49
47
67
69
СТОЯНКА 7
р. Витим
СТОЯНКА 11
СТОЯНКА 10
р. Ципа
СТОЯНКА 9
119
СТОЯНКА 8
Image © 2016 DigitalGlobe
Image Landsat
19 7 км
Фотогид
54°59'18.25" С 114°45'08.41" В Высота над уровнем моря: 897 м обзор с высоты 90.38 км
Google earth


СТОЯНКА 12
р. Витим
СТОЯНКА 11
Image © 2016 DigitalGlobe
© 2016 Google
Image Landsat
196 км
Google earth
Фотогид
Дата съемки: 1.1.1970
55°52'27.91" С 116°02'34.80" В Высота над уровнем моря: 830 м
обзор с высоты 90.48 км


БАМ
Антистапель
СТОЯНКА 13
р. Витим
СТОЯНКА 12
Image © 2016 DigitalGlobe
© 2016 Google
Image Landsat
19.8 км
Фотогид
Дата съемки: 1.1.1970
Высота над уровнем моря: 921 м
обзор с высоты 90.48 км
Google earth

Приложения 3. Фотоматериалы.

Рисунок 2 – ГМС «Ую».

Рисунок 3 – озеро Баунт.

Рисунок 4 – река Нижняя Ципа.

Рисунок 5 – река Нижняя Ципа.

Рисунок 6 – результат рыбалки на р. Нижняя Ципа.

Рисунок 7 – улов на р. Нижней Ципе.

Рисунок 8 – горелый лес в районе стоянки №2.

Рисунок 9 – общий вид порога №19.

Рисунок 10 – экипаж РФ в пороге №19.

Рисунок 11 – экипаж РФ в пороге №19.

Рисунок 12 – экипаж БР в пороге №19.

Рисунок 13 – экипаж КС в пороге №19.

Рисунок 14 – экипаж РФ в пороге №46.

Рисунок 15 – экипаж БР в пороге №46.

Рисунок 16– экипаж КС в пороге №46.

Рисунок 17– общий вид порога №49.

Рисунок 18 – экипаж РФ в пороге №49.

Рисунок 19 – экипаж КС в пороге №49.

Рисунок 20 – экипаж БР в пороге №49.

Рисунок 21 – порог №104.

Рисунок 22 – общий вид порогам №119.

Рисунок 23 – экипаж РФ в пороге №119.

Рисунок 24 – экипаж КС в пороге №119.

Рисунок 25 – экипаж КС в пороге №119.

Рисунок 26 – стоянка №11.

Рисунок 27 – слияние р.Ципы и р.Витима.

Рисунок 28 – БАМ, место остановки поезда, не далеко от моста через р.Витим.

Приложения 4. GPS координаты маршрутных точек.

Широта	Долгота	Имя
55,135189	112,910701	СТОЯНКА 1
55,176752	113,389851	СТОЯНКА 2
55,342739	113,833086	СТОЯНКА 3
55,520397	114,295236	СТОЯНКА 4
55,509582	114,522537	СТОЯНКА 5
55,286229	114,430763	СТОЯНКА 6
55,207523	114,694864	СТОЯНКА 7
54,951232	115,012223	СТОЯНКА 8
54,94988	115,359665	СТОЯНКА 9
55,200527	115,88997	СТОЯНКА 10
55,27726	115,982582	СТОЯНКА 11
55,833765	115,833316	СТОЯНКА 12
56,132713	115,781673	СТОЯНКА 13
56,2229979	115,7296386	Антистапель
55,384627	114,483552	11 порог
55,342398	114,466274	19 порог
55,346735	114,462869	18 порог
55,249468	114,500263	47 порог
55,245932	114,507328	49 порог
54,946668	115,009116	119 порог