

ОТЧЕТ

о лыжном туристическом походе
3 категории сложности по Южному Уралу
совершенном группой горного клуба МГУ
в период с 31 декабря 2018 по 12 января 2019 года.

Маршрутная книжка № 1/2-301
Руководитель группы Мирошкин С.В.
Адрес: г.Москва

Маршрутно-квалификационная комиссия
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем
участникам и руководителю 3 категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____.

Москва 2019г.

Содержание:

I. Справочные сведения о походе.....	3
1. Проводящая организация	3
2. Место проведения	3
3. Общие сведения о маршруте.....	3
4. Сокращения, терминология и допущения	3
5. Подробная нитка маршрута.....	3
6. Определяющие препятствия маршрута.....	3
7. Сведения об участниках	4
II. Общегоеографическая и туристическая характеристика района.....	6
1. Географическая характеристика района и его туристические возможности.	6
2. Организация заброски.....	7
III. Организация похода.....	7
1. Общая смысловая идея путешествия	7
2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные пути	8
3. Изменения маршрута и причины изменения.....	8
4. Сравнение заявленной и пройденной нитки маршрута.....	8
5. Высотный график маршрута	9
IV. Развернутый график.....	10
V. Техническое описание маршрута.....	11
VI. Дополнительные сведения о походе.. ..	34
1. Материальное оснащение группы.....	34
2. Питание. Продуктовая раскладка.....	34
3. Медицинское обеспечение.....	34
4. Личное и лично-специальное снаряжение.....	34
5. Бивуачное и общественное снаряжение.....	34
VII. Расчет категории сложности похода.....	35
VIII.Итоги, выводы и рекомендации.....	35
IX. Список используемой литературы.....	35

I. Справочные сведения о походе.

1. Проводящая организация

РФ, Москва
ФСТ-ОТМ

2. Место проведения

РФ, Свердловская область
Северный Урал.

3. Общие сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
ЛЫЖНЫЙ	3	196,4	14	13	30.12.2018-12.01.2019

Общий набор/спад высоты на маршруте - 3480/3200 м.

Максимальная высота – 1230 м.

Максимальная высота ночевки – 900 м

Маршрутная книжка № 1/2-301

4. Сокращения, терминология и допущения

в. – вершина

г. – город, гора

гр. – градусы уклона

ГЗЛ – граница зоны леса

ГТЛ – глубина тропления

лыжни

ГУХ – Главный

Уральский хребет

к.с. – категория

сложности

м.н. – место ночевки

н/к – некатегорийный

ор. – орографически

ос. – осыпной

пер. – перевал

прав., пр. – правый

пос. – поселок

п/х – по ходу движения

р., руч. – река, ручей

С., Ю., З., В. – северный,

южный, западный,

восточный

ск. – скальный

сн. – снежный

ос. – осыпной

ЧХВ – чистое ходовое

время

5. Подробная нитка маршрута

Маршрут планируемый:

пос.Калья - дорога мимо *г.Кедровая*- дорога мимо *г.Кривинская Сопка* - руч.*Крив-Совинский* - *р.Сосьва* - вверх к *р.Ходовая* - изба - *пер.Ходовой Сев.(н/к)* - *г.Лямпа Кутимская (1А, 1410м, рад)* - *траверс[пер.Ходовой Сев.+пер.Ходовой Юж.+пик.Ураганний (г.Хребет) + пер.Лыжных Туристов+в.1217м+пер.Лыжных Туристов Юж.]*=1А* - *р. Бол. Сосьва* - т/б *Звезда* (участник уезжает) - *р.Сурья* - склон *г.Верхний Сенной камень* - *р.Пожва* - склон *г.Ольвинсий Камень*- *г.Буртым(1А*, 1148м, рад)* - *р.Сверный Йов* - *пер.Конжаковский (1А, 1230м)* - *г.Конжаковский Камень(1А, 1569м, рад)* - *дор.Кытлым-Карпинск*

Маршрут пройденный:





пос.Калья - дорога мимо *г.Кедровая* - дорога мимо *г.Кривинская Сопка* - руч.*Крив-Совинский* - *р.Сосьва* - вверх к *р.Ходовая* – восточный склон *ГУХ* - *пер.Ходовой Сев.(н/к)* –*траверс восточного склона ГУХ* – *прав.приток р.Ходовая* - старая лесовозная дорога - *р. Бол. Сосьва* - т/б *Звезда* – т/б *Лямпа* - *пер.Казанская ворга (н,к, 920м)*– *г.Казанский Камень (1А, 1035м, рад)* (уч-к уезжает) - *р.Сурья*- склон *г.Щебенная* – склон *г.Средний и Верхний Сенной Камень* – *р.Пожва* – *р.Большая Низьва* - изба - *правый приток р.Каква* – *р.Южная Каква* – *р.Буртымка* – *зап.склон г.859* – *р.Сев.Йов* – *пер.Конжаковский(1А, 1230м)* – *урочище Конжаковка* – *р.Конжаковка* - *дор.Кытлым-Карпинск*

6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Высота	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Вершина	г.Казанский Камень	1А	1035	Снежно-фирновый склон крутизной до 20°, со скальными выходами	С
Перевал	Конжаковский	1А	1230	Снежно-ледовый-фирновый склон крутизной до 30°, со скальными выходами	С-Ю

7. Сведения об участниках

	ФИО	Г.Р.	Туристский опыт	Обязанности в группе	Фото
	Мирошкин Сергей Владимирович	1984	3ЛУ (Южный Урал) 2ЛР (Южный Урал) 1ЛР(Северный Урал) 5ГУ (Дугоба, Борколдой) 3ГР (Дугоба)	руководитель	
	Мирошкин Николай Владимирович	1984	3ЛУ (Южный Урал) 5ГУ (Фаны, Борколдой) 1ПР (Зап.Кавказ, зима)	реммастер	

	Альберт Евгений Александрович	1991	2ЛУ (Вост.Саяны) 1ЛР (Карелия) 6ГУ (Ц.Тянь-Шань (x2))	участник	
	Прудкогляд Валерий Андреевич	1985	3ЛУ (Вост.Саяны) 4ГУ (Ц.Тянь-Шань) 1ГР (Зап.Кавказ)	снаряжен ец	
	Сорокина Евгения Михайловна	1992	2ЛУ (Вост.Саян) 3ГУ (Тянь-Шань, Карамойнюк)	финансис т	
	Хазова Ольга Сергеевна	1976	2ЛУ (Ю.Урал (x2)) 1 с эл 5ГУ(Борколдой) 3ГР (Кавказ)	завхоз	

II. Общегеографическая и туристическая характеристика района.

1. Географическая характеристика района и его туристические возможности.

География Южного Урала

Территория Северного Урала охватывает два федеральных округа Российской Федерации (Северо-Западный и Уральский) и три субъекта (Свердловская область, Ханты-Мансийский АО и Пермский край).

Северный Урал — часть Уральских гор, простирается от Косьвинского Камня и соседнего с ним Конжаковского Камня на юге до северных склонов массива Тельпосиз, а точнее, до берега реки Щугер, огибающей его с севера. Территория Северного Урала огромна. Площадь только горной области равна около 90000 кв. км. Уральский хребет идет строго с севера на юг параллельными хребтами, то сужаясь, то расширяясь. Вершины гор Северного Урала далеки от альпийских пейзажей Приполярного Урала. В результате оледенений и выветривания они плоские. Склоны покрыты курумами.

Главные вершины Северного Урала чаще всего расположены в стороне от водораздельного хребта: Конжаковский Камень (1569 м), Денежкин Камень (1492 м), Чистоп (1292 м), Отортен (1182 м), Кожим-Из (1195 м), Тельпосиз (1617 м).

Особый интерес представляют остатки более твердых пород, великолепные скалы и останцы. Наиболее известные из них встречаются на горах Мань-Пупу-Ньер, Торре-Порре-Из, Муниг-Тумп.

Один из самых глухих и труднодоступных районов Урала. Одна из его вершин носит название Медвежий Угол. Севернее Ивделя, Вижая и Ушмы почти нет населённых пунктов и, соответственно, дорог. К горам с востока и запада подступают непроходимые леса и болота. Климат достаточно суровый. В горах много снежников, которые не успевают растаять за лето. Встречаются пятна вечной мерзлоты, причём до широты Конжаковского Камня. Хотя ледников в этих районах нет, в карах Тельпосиза, самого высокого массива Северного Урала найдены два маленьких ледника.

Климат Северного Урала

Климат в горах Северного Урала умеренный континентальный с холодными продолжительными многоснежными зимами и короткими прохладными летними периодами. Средняя январская температура $-19,1^{\circ}\text{C}$, абсолютный минимум до $-48,6^{\circ}\text{C}$, с западной стороны гор снега выпадает гораздо больше, снег в горных распадках залегает до 230 дней в году.

Средняя июльская температура составляет $+14,2^{\circ}\text{C}$, максимум температур может подниматься до $+33,7^{\circ}\text{C}$, погода здесь летом неустойчивая с частыми и сильными дождями. Осадков в горах выпадает 850-950 мм в год. Вечная мерзлота встречается повсеместно очагами до, расположенного на юге региона Конжаковского Камня

Флора и фауна Северного Урала

Таежные леса сплошным слоем покрывают склоны гор. Тундра сохранилась лишь на возвышенностях и скалах, расположенных на высоте от 700-800 м. Темнохвойная тайга состоит в основном из ели. Пихта растёт местами, где почвы плодороднее. Кедр предпочитает болотистые и каменистые склоны. Господствуют ельники с зеленым мхом, а также черничники, которые типичны для средней тайги. В самой северной оконечности они переходят в редкие леса с большим количеством болот. Сосновый бор здесь явление нечастое. Заметная роль его в ландшафте появляется южнее 62° с. ш., на восточном склоне. Только здесь есть благоприятные условия для произрастания сосен: каменистые грунты и континентальный сухой климат. Доля лиственниц Сукачева в лесах намного ниже, чем на Полярном Урале. Они растут совместно с кустарниковой ольхой и березовым криволесьем. Природные зоны Северного Урала - преимущественно тайга и небольшие участки тундры. Местная фауна состоит из типичных представителей темнохвойных лесов. Соболь обитает там, где растут кедры. Встречаются россомахи, красно-серые полевки и северные олени. Обитают следующие представители орнитофауны: ястребиная сова, свиристель, кедровка и др. На западном склоне, в верхнем течении одноименной реки, расположен Печоро-Ильчский заповедник, демонстрирующий некоторые природные зоны Урала. Он входит в

число крупнейших в России. Он сохраняет первозданный вид горной тайги, переходящей в среднюю.

Реки Северного Урала

Реки Северного Урала характеризуются полноводностью и стремительным течением. Водные артерии западного склона пролегают в широких долинах. Доминируют здесь притоки Камы: Яйва, Косьва, Вишера. Реки на восточной стороне имеют меньший уклон и протяжённость. На восточных склонах расположены истоки Северной Сосьвы с притоками Няйсу, Толье, Манье и Ятрие. Здесь же протекают притоки другой реки – Тавды

2. Организация заброски.

Заезжать в район похода планировали таким образом: самолет Москва-Екатеринбург, поезд Екатеринбург – Серов, машина Серов – пос. Калья, но авиакомпания Аэрофлот внесла коррективы. Не прилетели самолетом две пары лыж. Лыжи нашли через знакомых туристов в Екатеринбурге, но опоздали на поезд и уехали до Серова на позднем рейсовом автобусе. Там с Олегом (8-908-632-73-80), водителем маршрутки, доехали до места старта.

Выброску осуществляли также через Олега. Стоимость заброски/выброски 4500руб. Вместительность маршрутного такси 10-12 человек с рюкзаками.



Фото 1. Погрузка в заказанную машину

II. Организация похода.

1. Общая смысловая идея путешествия

Основной идеей похода было пройти спортивный маршрут третьей категории сложности с локальными препятствиями 1А в районе – ГУХ и Конжаковском горном массиве.

2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные пути

Аварийный выход с середины маршрута возможен в пос.Каквинские печи за 1-1,5 дня. Так же на маршруте есть несколько жилых турбаз: Крив, Лямпа, Звезда.

Сотовая связь (Мегафон) есть на вершинах ГУХ и г.Конжаковский Камень.

Запасные пути: в условиях непогоды, отказ от прохождения перевалов и восхождений на горные вершины.

Туристский район освоен хорошо, по пути встретилось множество дорог и «буранок».

3. Изменения маршрута и причины изменения.

Причиной отказа от посещения участков маршрута

1. Отказались от восхождения на г.Лямпа Кутимская и траверс[пер.Ходовой Сев.+пер.Ходовой Юж.] в результате непогоды: сильного ветра и ограниченной видимости.
2. От восхождения на г.Буртым из-за отставания от графика движения возникшего в результате азимутальных лесных ходов и поломанных лыж у участников похода.
3. Отказ от восхождения на г.Конжаковский Камень в результате непогоды: сильного ветра.

В результате согласования с МКК по спутниковому телефону восхождения на г.Казанский Камень в ГУХ, удалось посетить эту вершину поймав «окно погоды»

4. Сравнение заявленной и пройденной нитки маршрута

Дата	Заявлено	Пройдено
31.12	пос.Калья - дорога мимо г.Кедровая	пос.Калья - дорога мимо г.Кедровая
01.01	м.н. - дорога мимо г.Кривинская Сопка - руч.Крив-Совинский - р.Сосьва	м.н. - дорога мимо г.Кривинская Сопка - руч.Крив-Совинский - р.Сосьва
02.01	м.н. - вверх к р.Ходовая - изба	м.н. - вверх к р.Ходовая – восточный склон ГУХ
03.01	м.н. - пер.Ходовой Сев.(н/к) - г.Лямпа Кутимская (1А, 1410м, рад) - траверс[пер.Ходовой Сев.+пер.Ходовой Юж.] = н/к – восточный склон ГУХ	м.н. - пер.Ходовой Сев.(н/к) –траверс восточного склона ГУХ
04.01	м.н. - пик.Ураганый (г.Хребет) + пер.Лыжных Туристов_+ в.1217 м+пер.Лыжных Туристов Юж]=1А* - р. Бол. Сосьва	м.н. – прав.приток р.Ходовая - старая лесовозная дорога - р. Бол. Сосьва
05.01	м.н. - т/б Звезда (уч-к уезжает) - р.Сурья	м.н. - т/б Звезда – т/б Лямпа - пер. Пер. Казанская ворга (н,к, 920м)– СВ склон г.Казанский Камень
06.01	м.н. - склон г.Верхний Сенной камень	м.н. - склон г.Казанский Камень (1А, 1035м, рад) (уч-к уезжает) - р.Сурья-склон г.Щебенная
07.01	м.н. - р.Пожва - склон.г.Ольвинсий Камень-р.Каква	м.н. –склон г.Средний и Верхний Сенной Камень
08.01	м.н. - р.Каква - зап.приток р.Каква	м.н. – р.Пожва – р.Большая Низьва- изба
09.01	м.н. - р.Юж.Каква - пер.Лесной (н/к)	м.н. – правый приток р.Каква
10.01	м.н. -г.Буртым(1А*, 1148м, рад) - р.Северный Йов	м.н. – р.Южная Каква – р.Буртымка – зап.склон г.859

11.01	м.н. - пер.Конжаковский (1А, 1230м) - г.Конжаковский Камень(1А, 1569м, рад) - р.Конжаковка	м.н. – р.Сев.Иов – пер.Конжаковский (1А, 1230м)- урочище Конжаковка
12.01	м.н. - дор.Кытлым-Карпинск	м.н. – р.Конжаковка - дор.Кытлым- Карпинск

4. Высотный график маршрута



IV. Развернутый график.

День пути	Дата	Участок маршрута	Протяженность, км	Определяющие препятствия на маршруте	П/в, м.
1	31.12	пос.Калья - дорога мимо г.Кедровая	17,2	Дорога. ГТЛ15-25 см в лесу. Подъем и спуск по дороге до 5° крутизны.	+ 220 - 60
2	01.01	м.н. - дорога мимо г.Кривинская Сопка - руч.Крив-Совинский - р.Сосьва	20,1	Дорога. ГТЛ20-30 см в лесу. Подъем и спуск по дороге до 5° крутизны.	+ 240 - 340
3	02.01	м.н. - вверх к р.Ходовая – восточный склон ГУХ	15,6	Дорога. ГТЛ30-40 см в лесу. Подъем и спуск по снегу до 15° крутизны.	+ 480 - 140
4	03.01	м.н. - пер.Ходовой Сев.(н/к) – траверс восточного склона ГУХ	9,5	ГТЛ30-40 см в лесу. Подъем и спуск по снегу до 20° крутизны.	+ 380 - 300
5	04.01	м.н. – прав. приток р.Ходовая - старая лесовозная дорога - р. Бол. Сосьва	14,7	ГТЛ30-40 см в лесу Буранка». Подъем и спуск по снегу до 15° крутизны.	+ 100 - 280
6	05.01	м.н. - т/б Звезда – т/б Лямпа - пер. Пер. Казанская ворга (н,к, 920м)– СВ склон г.Казанский Камень	15,8	ГТЛ30-40 см в лесу. Буранка». Подъем и спуск по снегу до 20° крутизны.	+ 370 - 50
7	06.01	м.н. - склон г.Казанский Камень (1А, 1035м, рад) (уч-к уезжает) - р.Сурия- склон г.Щебенная	18,8	ГТЛ30-40 см в лесу. Буранка». Подъем и спуск по снегу и фирну до 20° крутизны.	+ 250 - 500
8	07.01	м.н. –склон г.Средний и Верхний Сенной Камень	16,8	ГТЛ30-40 см в лесу и на дороге. Расчищенная дорога. Подъем и спуск по снегу до 10° крутизны.	+ 220 - 180
9	08.01	м.н. – р.Пожва – р.Большая Низьва- изба	12,2	ГТЛ30-40 см в лесу и на дороге. Подъем и спуск по снегу и до 10° крутизны.	+ 150 - 270
10	09.01	м.н. – правый приток р.Каква	15,6	ГТЛ30-40 см в лесу и на дороге. Расчищенная дорога Подъем и спуск по снегу до 15° крутизны.	+ 150 - 230
11	10.01	м.н. – р.Южная Каква – р.Буртымка – зап.склон г.859	14,9	ГТЛ20-35 см в лесу и на дороге. Расчищенная дорога Подъем и спуск по снегу до 15° крутизны.	+ 220 - 0
12	11.01	м.н. – р.Сев.Иов – пер.Конжаковский (1А, 1230м)- урочище Конжаковка	9,6	ГТЛ30-40 см в лесу и на дороге. Подъем и спуск по снегу и фирну до 30° крутизны.	+ 520 - 300
13	12.01	м.н. – р.Конжаковка - дор.Кытлым-Карпинск	15,6	ГТЛ30-40 см в лесу и на дороге. Подъем и спуск по снегу и фирну до 15° крутизны.	+0 -550

V. Техническое описание маршрута.

Высота, категория сложности перевалов и вершин, а также наименования рек, долин, ледников и хребтов даются по «Классификатору вершин и перевалов Северного Среднего и Южного Урала» 2002 г, Устиновский Н.Н.

Указанное время – местное, от московского отличается на плюс 2 часа.

Везде, где не оговорено особо, километраж отметка высот ночевок и другие характерные ориентиры приведен по данным GPS.

Если особо не оговорено, левая и правая стороны (склоны, борта, берега), указываются орографические.

31.12.2019	день 1
пос.Калья - дорога мимо г.Кедровая	
17,2 км	+ 220 - 60
Температура(утро/день/вечер), °С: минус 13/10/12	

В пос Калья нас довезли около 6 утра. В это время еще темно. Выходим на маршрут по широкой расчищенной дороге. Лыжи едут волоком. Попадаются множества боковых (в основном южных) ответвлений дорог которые также чистят. С уверенностью можно сказать, что 5-7 километров можно было бы еще доехать на заказанном транспорте. Через час после выхода нас обгоняет Урал с пассажирами, видимо до турбазы «Крив», волочащий за собой три огромных шины на сцепке: для выравнивания полотна дороги.

На место ночевки встаем в 10:40, найдя боковую дорожку-просеку и поставив лагерь прямо на ней. Снега вокруг совсем немного, что крайне нехарактерно для этих мест в новый год. Напилив дров, поставив палатку и поев ложимся поспать (фото 2). Встаем в 16:40, и готовимся к встрече нового года (фото 3). В 17:00 уже наступают сумерки.



Фото 2. Печка в палатке Зима



Фото 3. Встреча Нового Года

01.01.19	день 2
м.н. - дорога мимо г.Кривинская Сопка - руч.Крив-Совинский - р.Сосьва	
20,1 км	+ 240 м - 340 м
Температура(утро/день/вечер), °С: минус 11/9/10	

Подъем в 7.00 утра, выход из лагеря 9.25. Продолжаем идти всё по той же дороге на запад (фото 5). Ширина и качество местами попадающих участков дороги позволяют проехать только подготовленным к бездорожью автомобилю. Идем пешком. На обед встаем в 12:40. А на ночевку в 15:40 (фото 6). Снега в лесу также мало – до 30 см.



Фото 5. Отдых на дороге



Фото 6. Вечерний костер 2-го лагеря

02.01.19	день 3
м.н. - вверх к р.Ходовая – восточный склон ГУХ	
15,6 км	+ 480 м - 140 м
Температура(утро/день/вечер), °С: минус 9/7/10	

Встаем также в 07:00. Выход группы в 09:40. Продолжаем двигаться на запад. Расчищенная дорога вскоре заканчивается, и мы идем по свежей колее. Встречаем лесорубов на ГАЗ-66 чистящих дорогу от поваленных стволов (фото.8). Обгоняем их и одеваем лыжи. Глубина тропежки на лыжах не превышает 20см. Вскоре дорога заканчивается, и мы уходим в лес, держа азимут на запад. Лес средней проходимости, из-за малого количества снега идти

неудобно поскольку валежник не присыпан. На обед встаем в 12:40 в лесу, неподалеку от спуска к р.Сосьва. По GPS выходим на слияние р.Ходовая и р. Сосьва (фото 9). Поднимаемся по р.Ходовая на лыжах (фото 10). Иногда приходится уходить в лес обходя завалы на реке, иногда попадаются небольшие промоины. Но в целом идти можно. Со временем река сужается и идти становится неудобно, поэтому примерно через 7 км после слияния, уходим в лес. Здесь снега больше и уже приходится тропить. Направление держим по компасу, набираем высоту, стараясь подойти поближе для завтрашнего траверса. На ночевку встаем уже по темноте в 17:40.



Фото 7.Схема территории охотничьего хозяйства «КРИВ»



Фото 8. Обходим машину лесорубов



Фото 9. Слияние р.Ходовая и р.Сосьва



Фото 10. Движение лыжах по р.Ходовая

03.01.19	день 4
м.н. – пер.Ходовой Сев.(н/к) – траверс восточного склона ГУХ	
9,5 км	+ 380 м - 300 м
Температура(утро/день/вечер), °С: минус 10/10/9	

Встали в 07:00, а вышли в 09:00. С вечера дуло, а утром продолжило. Пока шли к пер.Ходовой погода испортилась окончательно. Видимость 200-300м, сильный ветер (фото 11). Взобравшись выше перевала, принимаем решение не лезть на г.Лямпа Кутимская и не идти заявленный траверс. Уходим к плановому месту ночевки (под пер.Ходовой Южный)

траверсом восточного склона ГУХ. Снега мало, иногда попадаются участки фирна. На ночевку встаем в 14:40. Дров не очень много, приходится носить издалека. Снега на склоне побольше, чем в предыдущие дни – за дровами ходим на лыжах. Ночевка на склоне выдалась беспокойной так как всю ночь дул ветер и временами казалось, что палатка может улететь...вместе с людьми.



Фото 11. По пути к пер.Ходовой.



Фото 12. Пилим дрова.



Фото 13. Дрова хорошего диаметра.

04.01.19	день 5
м.н. – прав.приток р.Ходовая - старая лесовозная дорога - р. Бол. Сосьва	
14,7 км	+ 100 м - 280 м
Температура(утро/день/вечер), °С: минус 9/8/10	

Подъем в 7.00, выход группы в 09.40. Всю ночь дул сильный ветер. Погода плохая, поэтому отказываемся от траверса пика Ураганный и спускаемся вниз к ручью, а уходя в лес держим направление восток. Лес довольно хламной, скорость движения не очень высокая (фото 14). Изрядно пропетляв по лесу и проголодавшись в 12:30 встаем на обед неподалёку от охотничий засидки. Неподалеку от т/б Крив подсекаем лыжню имеющуюся направление

З-В. Пройдя еще немного по лесу выходим на буранку. По ней движемся на юг. Через некоторое время встречаем охотника (фото 15). По его словам буранка идет до границы охотничьего хозяйства Крив, а дальше завалы. Отходим от буранки в лес на 50-70 м на ночевку встаем засветло, в 16:40.

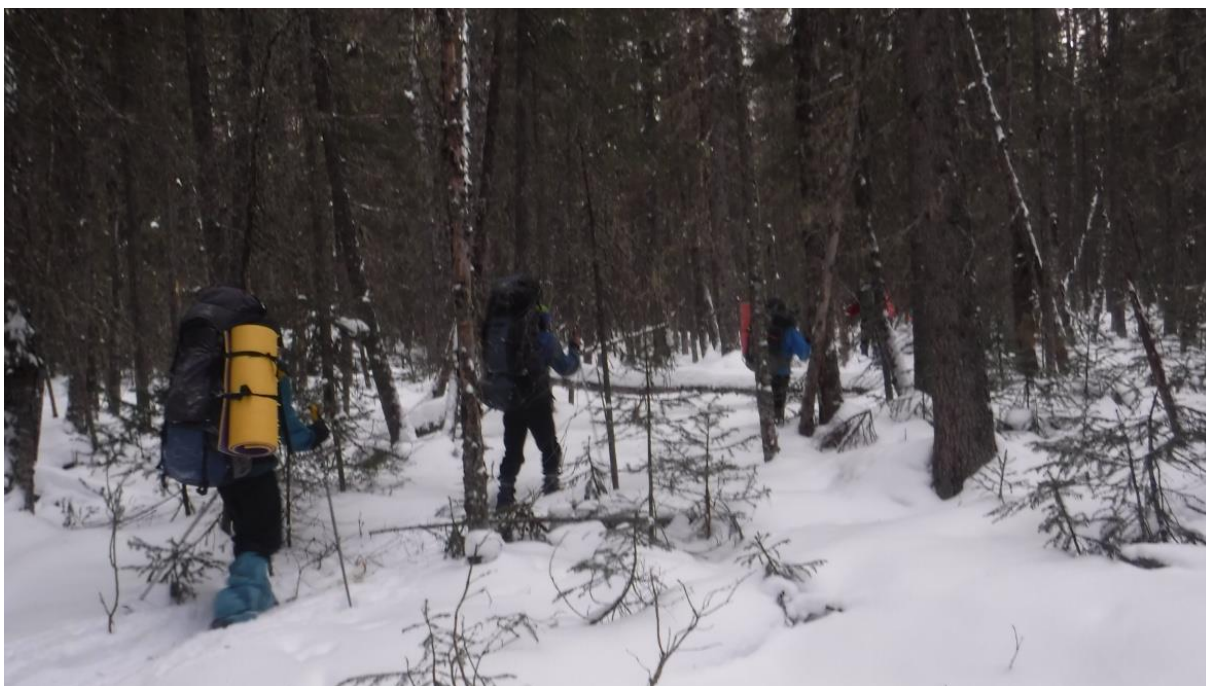


Фото 14. Азимут через лес



Фото 15. Охотник.

05.01.19	день 6
м.н. - т/б Звезда – т/б Лямпа - пер. Казанская ворга (н.к. 920 м)– СВ склон г.Казанский Камень	
15,8 км	+ 370 м - 50 м
Температура (утро/день/вечер), °С: минус 9/9/10	

Подъем в 07:00, выход группы в 09:15. Идем по той же буранке, которая вскоре и заканчивается: на заросшей просеке идущей к г.Сосьвинской. Далее тропим по заваленной старой лесовозной дороге. ГТЛ доходит до 50 см. За 1,5 км встречаем старую лыжню и по ней доходим до базы. На базе обедаем и ждем Дмитрия, который должен обеспечить выброску участника до Североуральска. Пишем в МКК о желании сходить на г.Казанский Камень. Договорившись на завтра по выброске, уходим дальше на дорогу (фото 17). На съезде к т/б Лямпа припарковано довольно много автомобилей. Здесь горнолыжный склон и народ приезжает кататься. По буранке доходим до турбазы и начинаем подниматься вверх в сторону г. Сосьвинский Камень (фото 17). Проходим не категорийный пер. Казанская ворга и встаем на ночевку в лесу под г.Казанский Камень в 17:00.



Фото 16. Турбаза Звезда. Вид на ЮЗ



Фото 17. Расчищенная дорога мимо турбаз Звезда и Лямпа



Фото 18. Подъем от турбазы Лямпа.

06.01.19	день 7
м.н. - склон г.Казанский Камень (1А, 1035м, рад) - р. Сурья- склон г.Щебенная	
18,8 км	+ 250 м - 500 м
Температура (утро/день/вечер), °С: минус 13/11/14	

Подъем группы в 07.00. Выход радиально на г.Казанский Камень в 09:00. Подъем осуществляем на лыжах (фото 19). Основная крутизна склона до 20°. Предвершинный подъем идем пешком, сняв лыжи (фото 20). Через 50 минут после выхода из лагеря мы на вершине. Погода портиться, поэтому быстро фотографируемся и идем вниз (фото 21). За 20 минут доезжаем по своей лыжне до лагеря. Попив чаю у костра в 10:50 стартуем обратно вниз к дороге. На дороге расстаемся с Олей, которая сегодня уезжает домой, мы уходим на юг. По пути встречаем большую группу лыжников из Перми – т/к «Меридиан». Свернув с основной дороги на боковую и пройдя по ней какое-то время уходим в лес на юг. Пройдя азимутом по подзаваленному лесу около 1,5 км, встаем на ночевку уже в сумерках. К сожалению, один участник ломает лыжу, которую ремонтируем подручными средствами (фото 22).

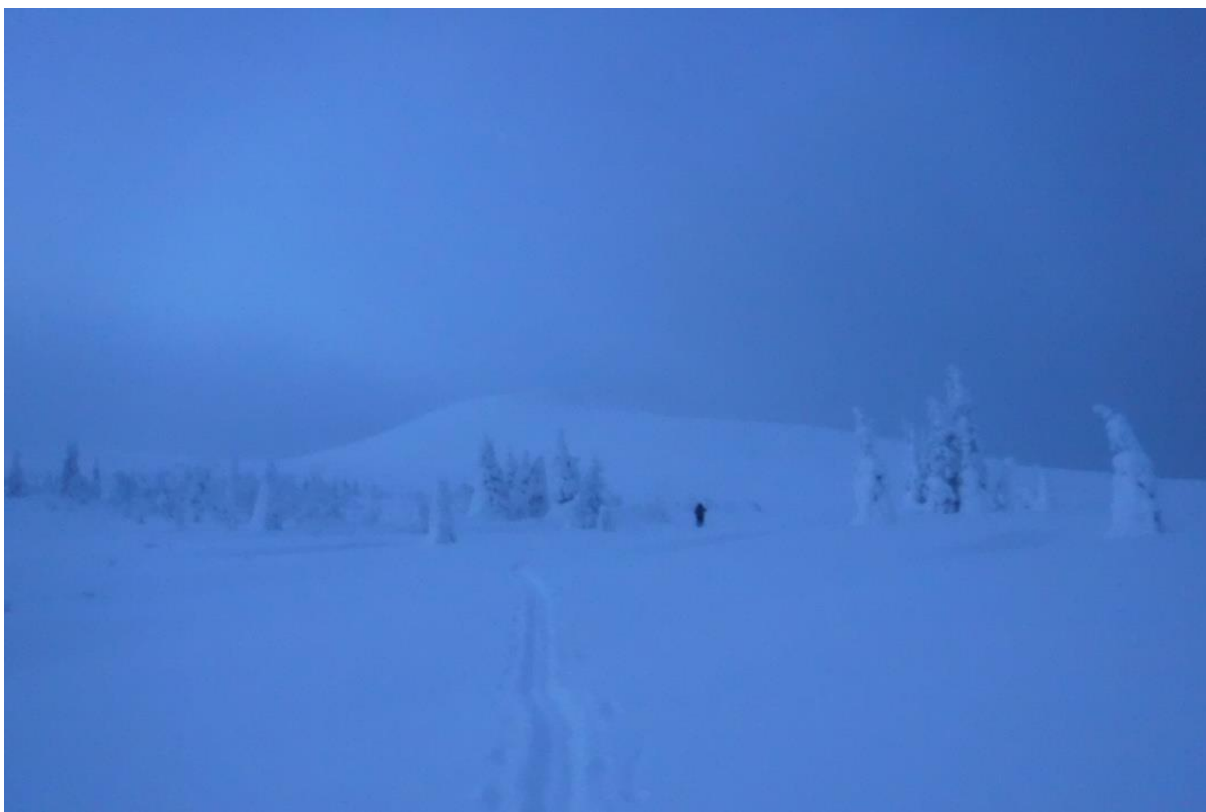


Фото 19. Утренний подъем на г.Казанский Камень



Фото 20. Подход к вершине



Фото 21. На вершине г.Казанский Камень, вид на г.Сосьвинский Камень.



Фото 22. Ремонт сломанной пластиковой лыжи.

07.01.19	день 8
м.н. –склон г.Средний и Верхний Сенной Камень	
16,8 км	+ 220 м - 180 м
Температура(утро/день/вечер), °С: минус 16/15/17	

Подъем в 07:00 . Выход группы в 09.00. С утра продолжаем двигаться тем же азимутом. Через пару километров выходим на засыпанную буранку, а по ней на основную дорогу по запланированному треку (фото 23). Глубина тропежки не высокая, поэтому идем. Сворачиваем с нее на лесовозную дорогу направления ЮЮЗ, которая засыпана снегом уже больше (фото 25). Кругом лес вырублен давно и покрыт молодыми деревьями. На ночёвку встаем в 16:30. Участник ломает вторую лыжу.



Фото 23. Длинная дорога.



Фото 24 Карта схема охотничьего угодья



Фото 25. Вечерний закат.

08.01.19	день 9
м.н. – р.Пожва – р.Большая Низьва- изба	
12,2 км	+ 150 м - 270 м
Температура(утро/день/вечер), °С: минус 17/15/17	

Подъем в 07.00. Выход в 09.05. Утром тропим по той же лесовозной дороге, периодически сменяя участников (фото 26). Пройдя р.Пожва далее поднимаемся по дороге идущей к г.Ольвинский Камень. Снега больше и попадаются участки тропления до 50 см. Это направление не совсем нравится и поэтому увидев нормальную дорожку на юг, уходим по ней. К сожалению она вскоре заканчивается и мы азимутом уходим в лес. Скорость движения падает (фото 27). Спустившись таким образом к р.Большая Низьва находим старую лыжню. По ней добегаем до охотничьей избышки (Фото 28), в которой и ночуем. Второй участник ломает пластиковую лыжу, это уже третья (фото 29).



Фото 26. Движение по лесовозной дороге



Фото 27. Тропежка по лесу



Фото 28. Охотничья избышка на р.Больш.Низьва



Фото 29. Очередная сломанная лыжа.

09.01.19	день 10
м.н. – правый приток р.Каква	
15,6 км	+ 150 м - 230 м
Температура (утро/день/вечер), °С: минус 18/16/21	

Выход в 08:50. От избышки охотников уходим по заметенной «буранке», которая приводит нас к расчищенной просеке направления почти С-Ю. По пути встречаем заметенные снегом снегоходы, видимо оставленные охотниками. Далее выходим на широкую лесовозную дорогу, и идем по ней до нужного нам поворота на юг. По лесовозной дороге уходящей вниз и на юг опять начинаем тропить (фото 31). По пути окончательно ломается вчерашняя лыжа (фото 32). Двое участников остаются ее ремонтировать, а остальные идут дальше (фото 33). В какой-то момент отваливается крепление фирмы Азимут у третьего участник, печально. Но мы неожиданно находим половинку головного обтекателя Союз-ФГ запущенного с Байконура 22 июля 2012 г. Долго обедаем внутри капсулы и ремонтируем крепление.

Далее уходим на юг по той же просеке, которая заканчивается и мы вынуждены продираться через лес мимо правого притока р.Каква. Лес кругом завален, идем медленно вверх и боремся с отдачей. В конце концов, выходим на заросшую просеку направления почти З-В. Надежды на то, что на просеке будет «буранка», не оправдалась, и мы пройдя по ней ещё немного уже по темноте встаем на ночевку.



Фото 31. Тропезжка



Фото 32. Окончательно ломается лыжа



Фото 33. Длинная дорога на юг



Фото 34. Головка обтекателя Союз-ФГ

10.01.19	день 10
м.н. – р.Южная Каква – р.Буртымка – зап.склон г.859	
14,9 км	+ 220 м - 0 м
Температура (утро/день/вечер), °С: минус 18/16/15	

Подъем в 06:30. Выход в 08:15. Поскольку уже отстаем от графика, то встаем и выходим пораньше. Продолжаем двигаться по той же просеке, пересекаем р. Юж.Каква (фото 35). Через какое-то время дорога поворачивает на юг, становясь более широкой. По ней доходим до накатанной, расчищенной лесовозной дороги. Пересекаем р. Буртымка и по дороге движемся в сторону г.Буртым. Учитывая то, что отставание от графика движения превышает полдня хода и то что подъем на г.Буртым идет по заваленному руслу правого притока р.Буртым, мы уходим на юг по неожиданно расчищенной и хорошо накатанной

дороге. Дорога новая, недавняя. По ней поднимаемся до первых новых лесных вырубок где и обедаем. Далее по лесовозной дороге выходим ближе к склонам г.Оций Камень (фото 37 и 38). Вскоре вырубка, а вместе с ней дорога заканчивается, и идем по лесу азимутом на юг (фото 39). На ночевку встаем в 16:50.



Фото 35. Просека через р.Южная Каква



Фото 36. Вездеход в лесу.



Фото 37. Панорама СЗ склон г.Ощий Камень



Фото 38. Панорама западного склона г.Ощий Камень



Фото 39. Тропежка в лесу

11.01.19	день 11
м.н. – р.Сев.Иов – пер. Конжаковский Камень (1А, 1230м) - урочище Конжаковка	
9,6 км	+ 520 м - 300 м
Температура (утро/день/вечер), °С: минус 16/14/12	

Встаем в 06:30, выход в 09:00. Тропим по лесу в направлении Ю и ЮВ параллельно правому притоку р.Северный Иов. Спустившись к реке Сев.Иов увидели старую заметенную лыжню. Поднимаемся по руслу вверх (фото 40 и 41). Под ногами фирн, иногда снежные наддувы. Поднявшись по руслу реки до высоты 1050м снимаем лыжи и пешком идем в направлении пер.Конжаковский (фото 42 и 43). На склоне снега почти нет. Попадают обширные участки голого льда, которые приходится постоянно обходить. Поднимается ветер, но мы обедаем в небольших каменных отвалах. Ветер становится настолько сильный что приходится отказываться от мысли сегодняшнего восхождения на г.Конжаковский Камень. Впервые одеваем горнолыжные маски. Спускаемся с перевала на юг. Склон покрыт льдом, возникают мысли одеть кошки, но мы находим снежный путь, по которому и спускаемся. Сбросив с перевала 300м высоту встаем на ночевку рано (фото 45). Дров мало, приходится их собирать по округе. Глубина снега на склоне достигает 1м. Теплеет.

Завтра с утра собираемся радиально идти на г.Конжаковский Камень.



Фото 40. Русло р.Сев.Иов



Фото 41. Русло р.Сев.Иов, пости вышли из зоны леса.



Фото 42. Подъем на пер.Клонжаковский. Вид на север. На заднем плане (в правом углу) .г.Ощий Камень



Фото 43. Подъем на пер.Клонжаковский. Плато



Фото 44. Памятный знак.



Фото 45. Ночевка под перевалом и одноименной г. Конжаковский Камень

12.01.19	день 12
м.н. – р.Конжаковка - дор.Кытлым-Карпинск	
15,6 км	+ 0 м - 550 м
Температура(утро/день/вечер), °С: минус 13/10/13	

Всю ночь дул сильный ветер, такой что не возникало и мысли идти на гору. Поэтому неспешно собираемся и идем в низ. Проходим мимо стенда «За чистый Урал» и выходим на марафонскую трассу «Конжак.» (фото 46 и 47). Лыжни нет и это настораживает. Вскоре понимаем почему. На пути встречаются отдельно поваленные деревья (фото 48). В какой то момент понимаем что лес восточного склона г.Гвардеец упал полностью и уходим по едва заметным следам в лес по направлению к р.Конжаковска. Так идем обходим завалы около 4 км пока не выходим к мосту через р.Конжаковска. Обедаем. Дальше завалов нет, попадаетея занесенная снегом буранка. Катим в основном вниз. Примерно в 16:20 доходим до дороги на Кытлым-Карпинск. Поскольку с водителем договорились на более позднее время выезда, то идем пос Кытлым (фото 50). На дороге нас забирает машина. Поход окончен.



Фото 46. Стенд



Фото 47. Марафонка



Фото 48. Лес упал на марафонскую трассу.

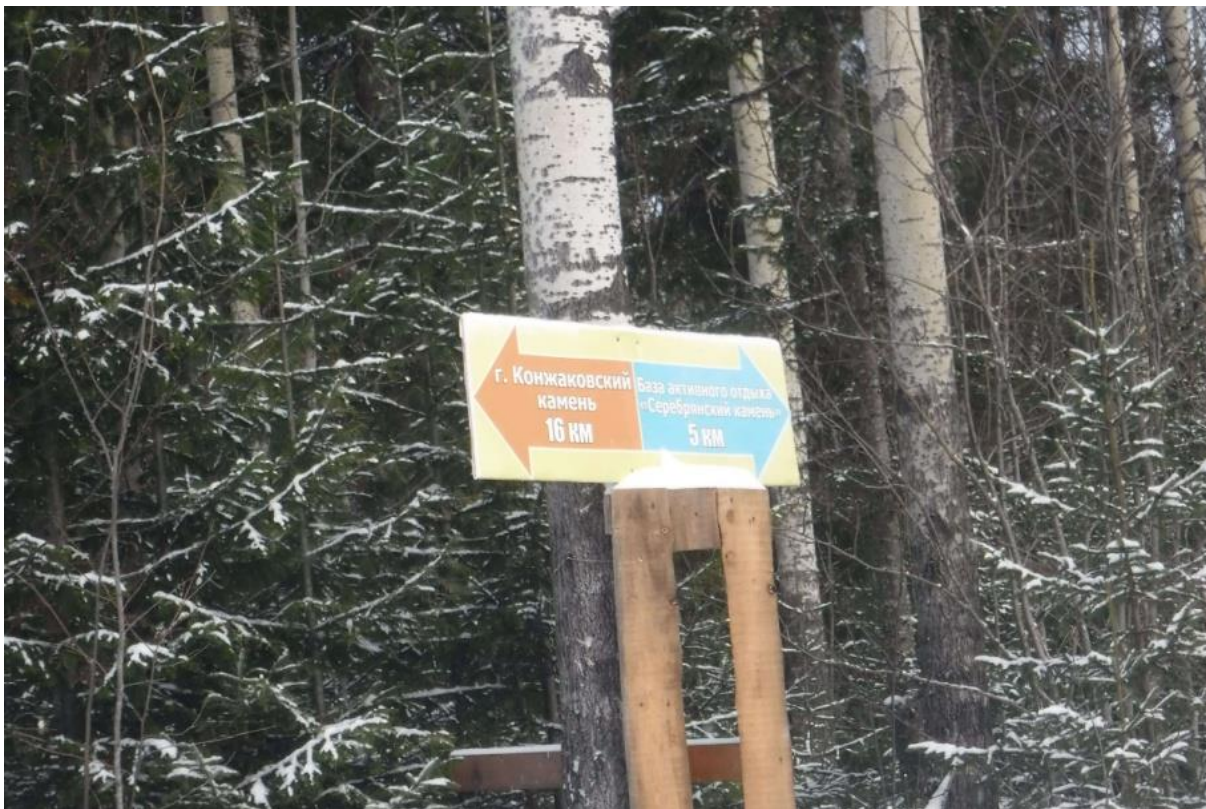


Фото 49. Развилка



Фото 50. На дороге по пути к пос.Кытлым.

VI. Дополнительные сведения о походе

1. Материальное оснащение группы.

Для экономии времени мы не разжигали дном костра на обеде, а носили с собой термоса на группу. Термоса металлические различных производителей.

Для заготовки дров использовали двуручную пилу и топор.

Лыжи у всех участников были старые горные различных производителей с металлическим кантом. Крепления были Азимут и лыжные "Бойцовские".

2. Питание. Продуктовая раскладка

Раскладка была традиционная – общественная, подготовленная с учетом предпочтений участников.

Общественная часть раскладки составлена с учетом кулинарных предпочтений всей группы, то есть в ней отсутствовали продукты, которые хоть кто-то из наших участников не любит или не ест. Кроме того, каждый взял по продуктовому сюрпризу.

Личная часть раскладки в этом походе у разных участников составляла от 100 г и выше продуктов в день, то есть всего получалось от 650 г в день.

3. Медицинское обеспечение

Общий вес групповой аптечки - 1,5 кг, упаковка – полиэтиленовые бутылки 1,5 и 2л из-под воды. Кроме того, каждый участник имел личную аптечку, в которую входило индивидуальное, экстремальное и часто используемое медицинское обеспечение.

4. Личное и лично-специальное снаряжение:

- ботинки трекинговые/альпинистские.
- лыжи туристские;
- лыжные палки/телескопы.
- очки и маска защитные
- коврик пенополиуретановый.
- штормовый костюм.
- пуховка.
- бахилы/фонарики.
- рюкзак.
- спальники.
- фонарик электрический.

5. Бивуачное и общественное снаряжение

- палатка 8-х мест ;
- печка и стеклоткань;
- тросик костровой;
- лавинная лопата 2 шт;
- пила двуручная и топор;
- газовый паяльник для разжигания костра;
- каны 4,5 и 3 литра.
- аптечка (стандартный набор для лыжных походов).
- фотоаппарат.
- термометр.
- GPS навигатор с загруженной картой района и компас;
- спутниковый телефон Турая
- сотовый телефон (Билайн и МТС).
- набор топографических и спортивных карт, описание района.

VII. Расчет категории сложности похода.

Расчет производится согласно Методике категорирования лыжных маршрутов (1).

Характеристика маршрута: пройденный путь $\Pi = 196,4$ км; продолжительность $t = 13$ полных ходовых дней; перепад высот $B = 6,68$ км (3,48 км вверх; 3,2 км вниз); число локальных категоричных препятствий $ЛП = 2$ (1А - 2 шт (восхождение, перевал), $ТС > 0$).

Предварительно оценив маршрут 3 категорией сложности, при $T > 0$ ($\text{ЭП min-max} = 180-230$ км), просчитаем его сложность.

1. Соответствие минимальной протяженности:

$$\Pi = 196,4 \text{ км} > \Pi \text{ min} = 180 \text{ км};$$

2. Соответствие минимальному количеству ЛП:

$$ЛП = 1 + 1 \text{ рад} = ЛП \text{ min} - \text{max} = 1р + 1р .$$

3. Совершенная работа:

$$T = 1 \times 2 + 1 \times 1 = 3 = T \text{ min} - \text{max} = 0 - 4.$$

4. Соответствие минимальной технической сумме:

$$ТС = (B + T) = 6 + 3 = 9 > ТС \text{ min} - \text{max} = 0 - 4.$$

5. Фактическая эквивалентная протяженность пройденного маршрута:

$$\text{ЭПфакт} = \Pi + 5 \times ТС = 196,4 + 5 \times 9 = 241,4 \text{ км} > \text{ЭПфакт min} = 230 \text{ км}.$$

Вывод: пройденный маршрут (при $T > 0$) по протяженности соответствует 3 к/с; по количеству локальных препятствий и технической сумме соответствует 3 к/с; по эквивалентной протяженности соответствует 3 к/с; поэтому согласно Методики категорирования лыжных туристских маршрутов, он может быть оценен как маршрут 3 к.с.

VIII. Итоги, выводы и рекомендации.

Успешно пройден поход третьей категории сложности.

Участники показали хорошую физическую, тактическую и общетуристскую подготовку.

Участники похода повысили свою квалификацию, получили возможность участвовать в походах более высокой сложности, приобрели технико-тактический опыт, необходимый для организации лыжных походов в горно-таежных районах.

Наличие прибора GPS, километровой карты и космолнимков Google Earth, позволило нам точно ориентироваться на местности.

IX. Список используемой литературы.

- 1 Методика категорирования лыжных маршрутов
<http://www.manturs.narod.ru/dok/metkatski.htm>
- 2 Отчет о лыжном походе Александра Сашова 2010г.
- 3 Отчет о лыжном походе Александра Сашова 2012г.