



Отчет о прохождении туристского спортивного маршрута II категории сложности по Керченскому полуострову республики Крым совершенным группой ФСТ-ОТСМ в период с 04 по 09 октября 2020 г.

**Маршрутная книжка 1/5-209**

**Руководитель группы:** Устинов Андрей Владимирович

Адрес: 127486 г.Москва, Дегунинская ул. д.32, кв.48

Тел: +7-91-481-03-69

E-mail: [gchurban@mail.ru](mailto:gchurban@mail.ru)

Маршрутная-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю II сложности

Отчет использовать в библиотеке..... ФСТ-ОТМ

Судья по виду..... Кочурмузов (Кочурмузов С.А.)

Председатель МКК..... (Перелов А.В.)



2020 г.

## Оглавление

1. Справочные сведения.....	3 стр.
2. Характеристика района.....	6 стр.
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	8 стр.
4. Графики движения.....	12 стр.
5. Техническое описание прохождения маршрута.....	13 стр.
6. Категория сложности пройденного маршрута.....	33 стр.
7. Дополнительные сведения о маршруте.....	38 стр.
8. Итоги, выводы, рекомендации.....	45 стр.

### Приложения

9. Приложение 1 (Страховые полисы участников).....	48 стр.
10. Приложение 2 (Копия маршрутной книжки).....	50 стр.
11. Приложение 3 (Антидопинговые сертификаты участников).....	59 стр.
12. Приложение 4 (Расчет протяженных препятствий) .....	60 стр.
13. Приложение 5 (Фотографии).....	134 стр.

Электронная версия отчета находится на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru), номер маршрута 103

<http://velotrex.ru/route.php?id=103>

# 1. Справочные сведения

## 1.1 Проводящая организация

ФСТ-ОТМ

## 1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).

Номер маршрутной книжки: 1/5-209

## 1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 04.10.2020 по 09.10.2020.

## 1.4 Регион проведения

Страна: Россия

Район: Крым

Часовой пояс по стандарту UTC: 3

## 1.5 Нитка маршрута

пос.Багерovo - дер.Ивановка - южная окраина г.Керчи - дер.Заветное - дер.Яковенково - дер.Марьевка - дер.Южное - г.Приморский - г.Феодосия - дер.Подгорное - пос.Старый Крым - дер.Льговское - дер.Приветное - пос.Кировское - дер.Каменское - пос.Щелкино - пос.Курортное - дер.Бондаренково - Аджимушканские каменоломни - северная окраина г.Керчь - пос.Багерovo

## 1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 6 дн.

Протяжённость маршрута: 413.1 км

## Пробег по различным типам дорог

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
171.4	217.9	23.8	0	0	0	0

## 1.7 Перечень маршрутных треков

№ n/n	Наименование	Длина, км
1.	День 1	61.4
2.	День 2	63.5
3.	День 3	66.3
4.	День 4	82
5.	День 5	72
6.	День 6	67.9
7.	ФАКТИЧЕСКИЙ полный трек маршрута	413.2

## 1.8 Перечень протяжённых препятствий

№ п/п	Наименование	К.т.	Характеристика	Формальный признак	Статус	Авторство
1.	равнинное Северо-Восточное предгорье Крымских гор	2	Асфальт, мелкий камень, грунт L = 26.2 км, Hmax = 334 м, НВ = 597 м, СВ = 396 м	фактический	утверждён	собственное
2.	равнинное Опукский заповедник	2	Грунт L = 24.2 км, Hmax = 82 м, НВ = 177 м, СВ = 178 м	фактический	утверждён	собственное
3.	равнинное Узунларское озеро	2	Грунт L = 31.8 км, Hmax = 67 м, НВ = 137 м, СВ = 180 м	фактический	утверждён	собственное
4.	равнинное Южный берег озера Сиваш	1	Грунт, песок L = 20 км, Hmax = 2 м, НВ = 2 м, СВ = 4 м	фактический	утверждён	собственное
5.	равнинное Арабатский залив	1	Асфальт, мелкий камень, грунт L = 27.8 км, Hmax = 36 м, НВ = 162 м, СВ = 162 м	фактический	утверждён	собственное
6.	равнинное Казантипский залив	1	Асфальт, грунт, песок L = 27.5 км, Hmax = 22 м, НВ = 30 м, СВ = 16 м	фактический	утверждён	собственное
7.	равнинное Караларская степь	2	Бетон, грунт L = 21.3 км, Hmax = 64 м, НВ = 249 м, СВ = 261 м	фактический	утверждён	собственное
8.	равнинное Долина вулканов	2	Мелкий камень, грунт L = 19.7 км, Hmax = 118 м, НВ = 313 м, СВ = 273 м	фактический	утверждён	собственное

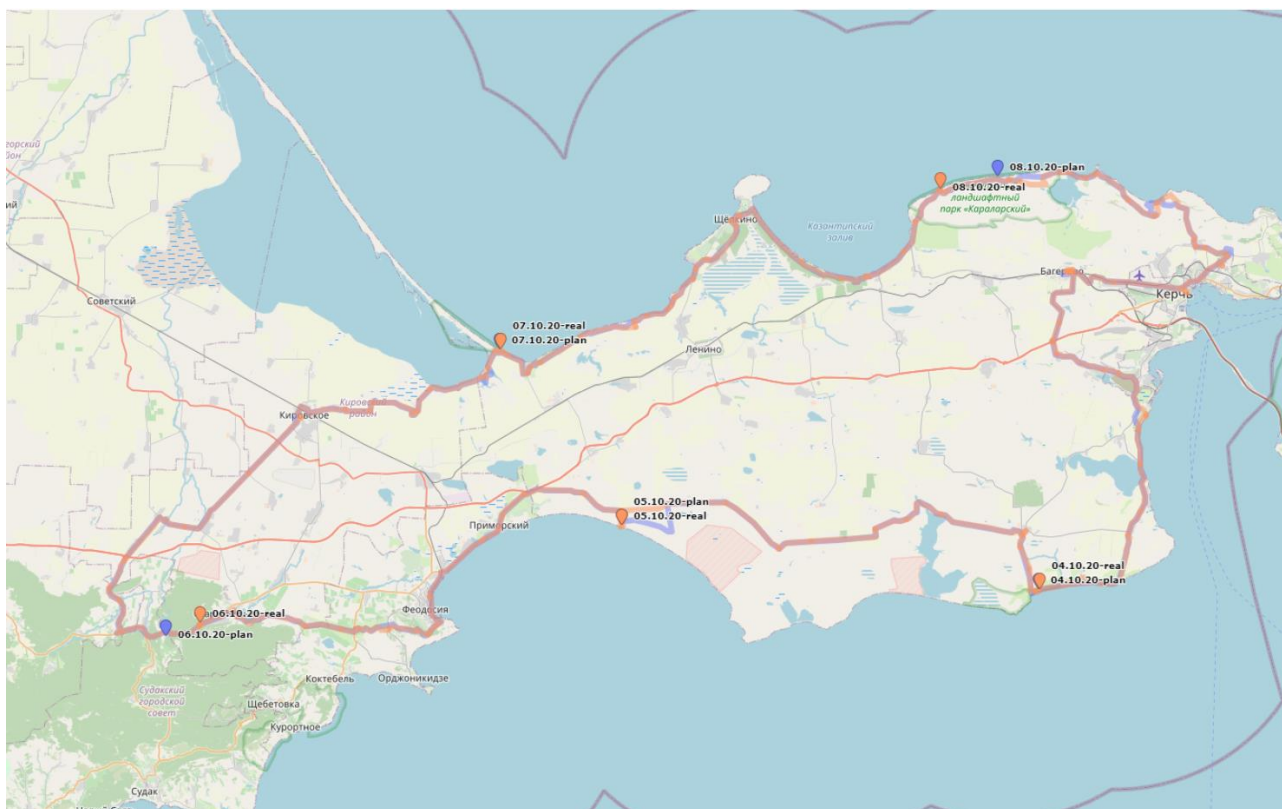
## 1.9 Список участников

№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалификация	Место работы	Контактные реквизиты	Тур. опыт	Обязанности
1	Устинов	Андрей	Владимирович	07.04.1980	М	2 р.	ПАО НПО АЛМАЗ	+7-910-481-03-69	4Р 4У	Руководитель, штурман, тех. видео, фото, завпит, снаряженец
2	Самохина	Светлана	Игоревна	25.10.1983	Ж	2 р.	ОАО "МОЭК-проект"	+7-926-398-20-41	4У	Медик, механик

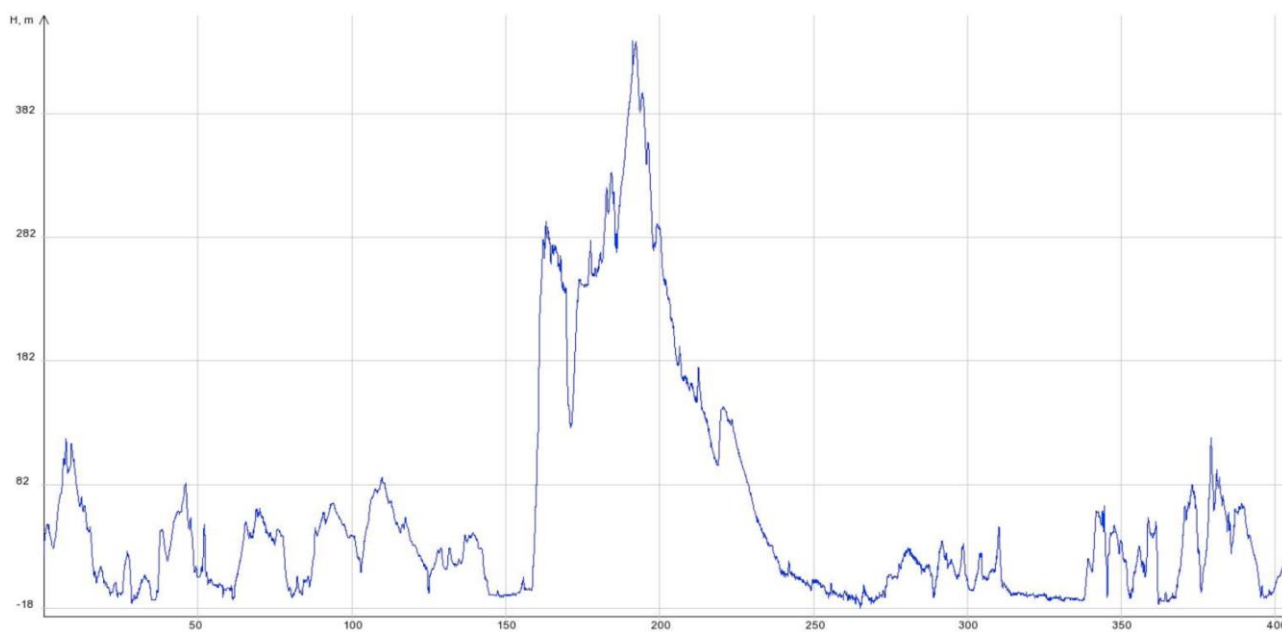


## 1.10 Материалы, ссылки

### 1. Схема маршрута с местами реальных и планируемых ночевок



### 2. Высотный график маршрута



### 3. Страхование полисы участников

Смотри в приложении 1

### 4. Копия маршрутной книжки

Смотри в приложении 2

### 5. Антидопинговые сертификаты участников

Смотри в приложении 3

6. Полный сборник фотографий - <http://www.my-tour.ru/2020/20201010-krim/index.htm>

7. Полный видеофильм о походе - <https://www.youtube.com/watch?v=zs2oMoz6IsA>

## 1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 2

Заявленные сроки: с 02.10.2020 по 12.10.2020

Заявленная продолжительность: 11 дн.

Заявленная нитка маршрута: пос.Багерovo - дер.Ивановка - южная окраина г.Керчи - дер.Заветное - дер.Яковенково - дер.Марьевка - дер.Южное - г.Приморский - г.Феодоссия - дер.Подгорное - пос.Старый Крым - дер.Льговское - дер.Приветное - пос.Кировское - дер.Каменское - пос.Щелкино - пос.Курортное - дер.Бондаренково - Аджимушканские каменоломни - северная окраина г.Керчь - пос.Багерovo

## 2. Характеристика района

### 2.1 Общая полезная информация

Маршрут расположен в восточной части Крымского полуострова. Керченский полуостров – важная часть Крыма, его почти официальные «ворота» на востоке. Раскинувшийся между двумя морями, он издавна привлекал людей как удобный транспортный узел. В результате его земля хранит память о многих масштабных событиях, а современность рассчитывает на Керчь как на сильный «двигатель» крымского прогресса. Полуостров представляет собой естественную выступающую крымскую территорию. Наверняка это результат работы тектонических сил (как и весь Крым), хотя некоторые специалисты объясняют появление отдельных его частей работой кораллов. Ландшафт в основном степной, имеются две горные гряды, но их высота не превышает 200 м. Площадь полуострова – немногим менее 3000 кв. км, протяженность береговой линии – 300 км. В длину (линия восток – запад) он 90 км, в ширину (север-юг) до 50 км. На его долю приходится 10% простора Крыма. Высшие точки – горы Пихбопай, Опук и Хрони, но все они не достигают и 200 м в высоту. Площадь в основном представляет собой степные ландшафты. Растительность включает в том числе редкие и украшающие виды (весной цветут поля тюльпанов). Животный мир беднее, в основном его представляют птицы, например редкие розовые скворцы, насекомые (сколопендры) и грызуны. Есть и опасные виды – змеи и пауки (тарантулы и каракурты). Ради сохранения неприкосновенности степных ландшафтов создано несколько заповедников, к примеру на мысе Опук и на Казантипе. Рядом нерестятся хамса, камбала, бычки.

## 2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

- античное поселение Андреевка Южное - <http://www.archmap.ru/mondescr/andrjugn.htm>
- дер. Героевское - <http://xn--80adcia5azap.com/istoriya-geroevki.html>
- озеро Тобечик - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/ozero-tobechik-ozdorovlenie-dikaryami-bliz-kerchi/>
- маяк Кыз-Аульский - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/kyz-aulskiy-mayak-v-kerchi/>
- гора Опук - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/gora-opuk/>
- озеро Узунларское - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/uzunlarskoe-ozero-krym/>
- город Феодосия - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/otdyih-v-feodosii-razdole-i-dlya-detey-i-dlya-vzroslyih/>
- гора Клементьева - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/gora-klementeva-idealnoe-mesto-dlya-paraplanerizma-v-kryimu/>
- парк антилоп "Сафари-Ранч" - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/safari-ranch-otdyih-v-starom-kryimu-vsey-semey/>
- тропа Грина - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/tropa-grina-krym/>
- пос. Старый Крым - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/dostoprimechatelnosti-starogo-kryma/>
- канал Северо-Крымский - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/severo-krymskiy-kanal/>
- озеро Сиваш - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/ozero-sivash-gniloe-more-na-granitse-kryima-i-ukrainyi/>
- крепость Арабат - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/arabat-krepost-kryima-na-arabatskoy-strelke/>
- каменоломни Ак-Монайские - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/ak-monayskie-kamenolomni-v-kamenskom/>
- Крымская АЭС - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/krymskaya-aes-v-shchelkino/>
- залив Казантипский - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/kazantipskiy-zaliv/>
- пляжи Генеральские - <https://krymania.ru/generalskie-plyazhi-idealnoe-mesto-dlya-dikogo-otdyiha-bliz-kerchi/>
- бухта Сююрташская - [http://xn--80alndgcuev0g.xn--plai/kerchenskij\\_poluostrov/pamyatniki\\_drevnosti\\_kerchenskogo\\_poluostrova/1090-gorodische-syuyurtash-ili-zolotoe-vostochnoe.html](http://xn--80alndgcuev0g.xn--plai/kerchenskij_poluostrov/pamyatniki_drevnosti_kerchenskogo_poluostrova/1090-gorodische-syuyurtash-ili-zolotoe-vostochnoe.html)
- озеро Чокракское - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/chokrakskoe-ozero-v-krymu/>
- грязевые вулканы Булганакские - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/kerch-bulganakskie-gryazevye-vulkany/>
- каменоломни Аджи-Мушкай - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/adzhimushkayskie-kamenolomni-muzey-ne-dlya-razvlecheniy/>
- г. Керчь - <https://yandex.ru/turbo/krymania.ru/s/kerch-vostochnaya-stolitsa-kryima/>

## 2.3 Варианты подъезда и отъезда

До места старта маршрута можно добраться тремя способами: железнодорожным, авиационным и автомобильным. Мы выбрали железнодорожный транспорт, так как по нашему мнению это наиболее удобный вариант заброски и выброски на маршрут. Заброска происходила при помощи поезда №174 Москва - Евпатория, отправлением из г. Москвы в 00:40. Время отправления очень удобное, так как можно полноценно отработать пятничный день и успеть на поезд ночью.

Прибытие поезда в пос.Багерovo в 07:59 тоже удобное. На полную можно использовать ходовой день. Выброска осуществлялась поездом №191 Севастополь - Москва. Отправление поезда в 03:45 со станции Багерovo тоже удобно. Можно использовать по полной предыдущий ходовой день и поспать ночью перед поездом. Прибытие в Москву в 08:53. Также удобное время, целый день впереди свободный и можно приехать например в понедельник и выйти на работу с небольшим опозданием. Примерное время в пути как туда, так и обратно, составляет 1,5 суток. Можно попасть на маршрут авиационным транспортом. Количество рейсов в Крым различных авиакомпаний очень велико. Но такой способ менее удобен. Так как придется добираться от аэропорта Симферополь до места старта местным транспортом. Расстояние между аэропортом и пос. Багерovo составляет около 200 км.

Еще до места старта маршрута можно добраться личным автомобильным транспортом. Машину припарковать на охраняемой стоянке с учетом того что место старта и финиша маршрута совпадает. Этот способ менее удобен, так как одному из участников надо управлять автомобилем во время заброски и выброски с маршрута.

## 2.4 Аварийные выходы с маршрута

Маршрут расположен в малонаселенной местности Крымского полуострова, но с достаточно хорошей сетью автодорог. Маршрут постоянно пересекает или проходит рядом с асфальтовыми дорогами, по которым в дождливую погоду можно выехать с маршрута. Крыпными населенными пунктами на маршруте являются: Феодосия, Старый Крым, Щелкино. Там останавливаются автобусы и при необходимости можно вызвать такси.

# 3. Общая характеристика пройденного маршрута

## 3.1 Цели прохождения маршрута

- Спортивная: Прохождение спортивного маршрута 2 к.с. в указанные сроки (календарная неделя) с преодолением протяженных препятствий 1 и 2 категории сложности. Участие в Кубке Москвы по дисциплине на средствах передвижения. Каталогизация протяженных препятствий на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru)

- Познавательная: Осмотр исторических, природных и культурных мест Керченского полуострова Крыма

## 3.2 Краткое описание маршрута

Маршрут расположен на Керченском полуострове Крыма. Маршрут является кольцевым, с началом и концов в пос.Багерovo. Маршрут проходит сначала по побережью Черного моря, потом по побережью Азовского моря. В основном маршрут проложен по степным районам с малым перепадом высот. В районе г.Феодосия - пос.Старый Крым есть горный участок с набором высоты под 200 м. Локальных препятствий на маршруте не было. Маршрут очень технически насыщен. На 413 км длинны маршрута расположено 8 протяженных препятствий (3 препятствия 1 к.с. и 5 препятствия 2 к.с.) Пробег по асфальтовым дорогам хорошего качества составляет 171,4 км (41,5% от общей длинны маршрута), по асфальтовым дорогам плохого качества, грейдерным дорогам, грунтовым дорогам хорошего качества 217,9 км (52,7% от общей длинны маршрута), по грунтовым дорогам плохого качества 23,8 км (5,7% от общей длинны маршрута). Общий набор высоты за поход составил 4193 м, общий сброс высоты 4136 м, максимальная высота 441 м, минимальная высота -18 м, общее ходовое время за маршрут

составило 133 ч., 23 мин., 47 сек. (5 суток), чистое ходовое время 35 ч., 3 мин., 40 сек., общая скорость движения 3,1 км/ч., средняя скорость движения 11,79 км/ч.

### 3.3 Новизна

Данный маршрут многократно проезжали велосипедные группы, как в рамках спортивных походов, так и просто в качестве покатушек. Новизна маршрута заключается в каталогизации трех протяженных препятствий на сайте Велотрекс ( [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru) ) вдоль черного моря и в районе г.Феодосия и пос.Старый Крым.

### 3.4 Стратегия и тактика

#### - Стратегия

Подготовка к походу началась в марте 2020 г с изучения района похода, проработки маршрута при помощи сайта [www.nakarte.me](http://www.nakarte.me), предварительного просчета протяженных препятствий на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru). В дальнейшем подготовка к походу и предварительное согласования нитки маршрута и протяженных препятствий с членами МКК проходило на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru).

- Были проработаны пути заброски и выброски с маршрута, путем подбора определенных поездов при помощи сайта [www.RZD.ru](http://www.RZD.ru). Поезда выбирались с учетом отправления в пятницу вечером из г.Москвы для удобства участников в отработке полного рабочего дня и раннего приезда в пос.Багерово для максимального использования ходового дня. Также подбирался поезд для выброски, с учетом полного использования ходового дня перед отъездом и не очень позднего прибытия в г.Москву.

- Так как основной костяк группы ходит уже несколько лет в спортивные маршруты то был уже отработан перечень продуктов для закупки в магазинах, подобрана аптечка с учетом медицинских наклонностей участников и имелся полный набор общественного снаряжения. С началом весны и летом были проведены тренировочные скатки группы. Две однодневных с пробегом под 60-70 км и две двух дневных с пробегом 100-110 км. На скатках восстанавливалась физическая форма после зимнего периода, проверялось состояние велосипедов и общественного снаряжения. Летом был пройден спортивный маршрут 2 к.с. по Поволжью.

- С учетом того что больше половины маршрута проходит по грунтовым дорогам было проработаны запасные участки маршрута в объезд грунтовых дорог на случай дождливой погоды и согласованны с МКК на стадии подготовки маршрута. Также для успешного прохождения маршрута выбирался начало месяца октября, когда вероятность дождливой погоды в этой местности низкая.

- Дневной пробег и выбор подходящих мест ночевки рассчитывался в начале маршрута с учетом 60-65 км. Долее дневной пробег и выбор мест ночевки рассчитывался из 80 км в день. На крайних день закладывался дневной пробег длительностью 60 км, с учетом возможного отставанием от графика и возможностью в конце маршрута его наверстать. Ночевки прорабатывались с учетом удобного выхода к морю и удаленности от населенных пунктов.

#### -Тактика

- Для оптимального использования ходового дня подъем происходил в 07:00 утра каждый день, кроме 07.10.2020 г. когда проснулись в 08:00. На приготовление пищи, сборы и завтрак уходило 2 - 2,5 часа. Ходовой график движения строился и поддерживался в течении всего маршрута из 10 км пробега с последующем отдыхом в течении 10-15 минут. Отдых происходил по возможности в тени деревьев леса или лесопосадок, или около продуктовых магазинов в деревнях где можно было приобрести прохладную воду. Горячий обед не закладывался из-за жаркой погоды и заменялся индивидуальным перекусом на время остановок на отдых. С учетом дневного пробега в 60-80 км поиск мест ночевки, приготовления ужина и установки лагеря происходила всегда в светлое время суток. Наличие открытой воды (кроме одной) на ночевках (Азовское и Черное море) позволяло искупаться и смыть с себя пот и охладиться после жаркого дня. Приготовление пищи производили на горелках без разведения костров с соблюдением мер пожарной безопасности.

- Во время движения по автомобильным дорогам строго двигались в колонне, по краю проезжей



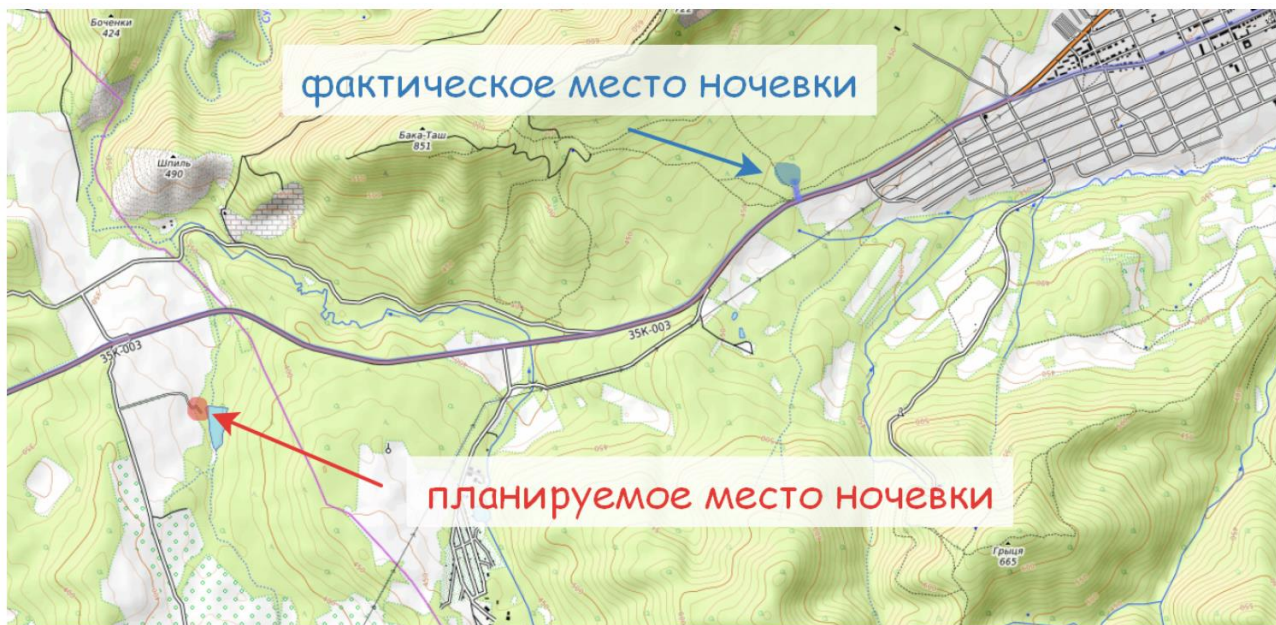
части. В темное время движение происходило с включением красных габаритных огней на велорюкзаках и касках.

### 3.5 Изменения маршрута и их причины

- 05.10.2020 г. ~122 км маршрута (понедельник), перед дер.Южное должны были свернуть с асфальтовой дороги в сторону моря и потом ехать вдоль моря. Но на повороте велись какие-то строительные работы и был вырыт ров похожий для укладки труб. Так как нам особо не принципиально было здесь поворачивать к морю, мы проехали по асфальтовой дороге до дер.Южное и повернули там. Изменение составило 9 км (2,1% от общей длины маршрута).



- 06.10.2020 г. ~191 км маршрута (вторник). Не доехали до запланированного места ночевки 6 км. Причина в наступление темного времени суток. Что бы не ехать ночью по автодороге 35К-003 г.Феодосия - г.Белогорск, заночевали в лесу сразу же после выезда из пос.Старый Крым в удобном месте.



- 08.10.2020 г. ~345 км маршрута (четверг). Не доехали до запланированной ночевки 5 км. Причина в наступлении темного времени суток. Что бы не ехать ночью по Караларской степи, остановились около Азовского моря в красивой бухте Сююрташской.



### 3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

- Несчастных случаев и оказания медицинской помощи не было.

### 3.7 Изменение состава участников

- Изменение состава участников за время маршрута не было.

### 3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

- Использование транспорта не осуществлялось.

## 4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график			Запасной график			Фактический график		
		Багеро - Опукский заповедник	66	велo				г.Багеро - Опукский заповедник	61.4	велo
1	04.10.2020	Багеро - Опукский заповедник	66	велo				г.Багеро - Опукский заповедник	61.4	велo
2	05.10.2020	Опукский заповедник - Южное	70	велo				Опукский заповедник - дер.Южное	63.5	велo
3	06.10.2020	Южное - Грушевка	74	велo	Феодосия - Старый Крым	27.8	Вело	дер.Южное - пос.Старый Крым	66.3	велo
4	07.10.2020	Грушевка - Каменское	70	велo				пос.Старый Крым - дер.Каменское	82	велo
5	08.10.2020	Каменское - бухта Широкая	69	велo	Каменское - Семеновка	43.1	Вело	дер.Каменское - бухта Сююрташ	72	велo
6	09.10.2020	бухта Широкая - Багеро	60	велo				бухта Сююрташ - г.Багеро	67.9	велo

Заявленная протяжённость: 409 км

Фактическая протяжённость: 413.1 км



## 5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
<b>04.10.2020 - день 1</b>								
1	08:14:42	0	0	<b>Выгрузились из поезда на ст. Багерово. Собрали велосипеды. Начали движение по маршруту. Бордюрная плитка</b> <a href="#">Фото 1</a>	дорога высокого качества	Безоблачное небо, 23,5 С, 758 мм.рт.ст.		
2	08:19:46	0.1	0.1	<b>Остановились около вокзала для осмотра. Бордюрная плитка</b> Координаты точки: N45.375087, E36.299952 Высота точки: 34 м <a href="#">Фото 2</a>				
3	08:23:20	0.3	0.3	<b>Выехали за территорию вокзала. Бордюрная плитка</b> Координаты точки: N45.374981, E36.297217 Высота точки: 41 м				
4	08:25:16	0.6	0.6	<b>Доехали до ул.Саранчева, пос.Багерово. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.376415, E36.298741 Высота точки: 45 м	дорога хорошего качества			
5	08:29:26	1.4	1.4	<b>Доехали до ул.Вокзальная, пос.Багерово. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.376067, E36.306393 Высота точки: 47 м <a href="#">Фото 3</a>	дорога высокого качества			
6	08:30:58	1.5	1.5	<b>Железнодорожный переход. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.375272, E36.306223 Высота точки: 47 м	дорога хорошего качества			
7	09:03:44	9.7	9.7	<b>Дорога 35Н-317 после пос.Багерово. Остановились на отдых</b> Координаты точки: N45.324548, E36.288656	дорога высокого качества			

				Высота точки: 100 м <a href="#">Фото 4</a> <a href="#">Фото 5</a> <a href="#">Фото 6</a>					
8	09:29:57	11.8	11.8	<b>Доехали до автомобильной развязка на трассе Р-260 "Таврида". Мелкий камень хорошего качества</b> Координаты точки: N45.306898, E36.280285 Высота точки: 65 м <a href="#">Фото 7</a> <a href="#">Фото 8</a>	дорога хорошего качества				
9	09:32:38	12.4	12.4	<b>Проехали автомобильную развязку. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.303559, E36.279122 Высота точки: 67 м <a href="#">Фото 9</a> <a href="#">Фото 9-1</a>	дорога высокого качества				
10	09:40:00	13.8	13.8	<b>Доехали до дер.Ивановка. Мелкий камень хорошего качества</b> Координаты точки: N45.292088, E36.282919 Высота точки: 52 м <a href="#">Фото 10</a> <a href="#">Фото 11</a>	дорога хорошего качества				
11	10:07:23	19.8	19.8	<b>После дер.Приозерное остановились на отдых. Ремонт колес. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.276431, E36.351114 Высота точки: 4 м <a href="#">Фото 12</a> <a href="#">Фото 13</a> <a href="#">Фото 14</a>					
12	11:07:17	21.5	21.5	<b>Доехали до дороги 35Н-320. Ремонт колес. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.272469, E36.371493 Высота точки: -7 м <a href="#">Фото 15</a>					
13	13:04:41	28.4	28.4	<b>Доехали до дер.Героевское. Закупка продуктов в магазине. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.231311, E36.413422 Высота точки: -6 м <a href="#">Фото 16</a> <a href="#">Фото 17</a> <a href="#">Фото 18</a>	дорога высокого качества				
14	13:22:21	28.6	28.6	<b>Остановились на отдых на берегу моря. Асфальт хорошего</b>		Малооблачно, 24,9 С, 765 мм. рт. ст.			

				<b>качества</b> Координаты точки: N45.229876, E36.412468 Высота точки: -13 м <a href="#">Фото 19</a> <a href="#">Фото 19-1</a>					
15	13:44:00	30.8	30.8	<b>Выехали из дер.Героевское. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.216199, E36.401557 Высота точки: -6 м <a href="#">Фото 20</a>					
16	13:59:54	34.7	34.7	<b>Доехали до дороги 35Н-325. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.181668, E36.404841 Высота точки: -4 м <a href="#">Фото 21</a> <a href="#">Фото 22</a> <a href="#">Фото 23</a>	дорога хорошего качества				
17	14:26:50	40.5	40.5	<b>Остановились на обед в дер.Заветное. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.132625, E36.404928 Высота точки: 25 м <a href="#">Фото 24</a> <a href="#">Фото 25</a> <a href="#">Фото 26</a>	дорога высокого качества				
18	15:19:47	43.7	43.7	<b>Выехали из дер.Заветное. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.108251, E36.386885 Высота точки: 61 м <a href="#">Фото 27</a> <a href="#">Фото 28</a>					
19	15:22:03	44.1	44.1	Начало препятствия равнинное Олукский заповедник (2 к.т.)			<a href="#">ПП3480</a>		
20	17:19:55	61.4	61.4	<b>Остановились на берегу моря. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.052063, E36.258327 Высота точки: -9 м <a href="#">Фото 29</a> <a href="#">Фото 30</a> <a href="#">Фото 31</a> НВ: 550 м. ЧХВ: 04 ч. 21 мин. СХС: 14,11 км/ч	дорога хорошего качества	Малооблачно, 24,9 С, 764,9 мм.рт.ст.			
<b>05.10.2020 - день 2</b>									
21	08:37:28	0	61.4	<b>После запланированной ночевки продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 32</a> <a href="#">Фото 33</a> <a href="#">Фото</a>		Безоблачное небо, 23,8 С, 766 мм.рт.ст.			

				<a href="#">34</a>					
22	08:39:36	0.3	61.7	<b>Восстановление цепи у Андрея. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.051574, E36.254817 Высота точки: -10 м					
23	08:57:24	1.6	63	<b>Закончилась грунтовая дорога хорошего качества</b> Координаты точки: N45.051574, E36.254817 Высота точки: -10 м <a href="#">Фото 35</a>					
24	09:13:18	3.9	65.3	<b>Закончилась "гребенка". Разбитая грунтовая дорога</b> Координаты точки: N45.054076, E36.246167 Высота точки: 12 м <a href="#">Фото 36</a> <a href="#">Фото 37</a>	дорога среднего качества				
25	09:31:21	6.6	68	<b>Перед дер.Борисовка закончилась грунтовая дорога хорошего качества</b> Координаты точки: N45.074117, E36.244865 Высота точки: 50 м <a href="#">Фото 38</a>	дорога хорошего качества				
26	09:40:53	8	69.5	Конец препятствия равнинное Олукский заповедник				ПП3480	
27	09:44:23	8.7	70.1	<b>Остановились на закупку продуктов в дер.Марьевка. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.09645, E36.231722 Высота точки: 42 м <a href="#">Фото 39</a> <a href="#">Фото 40</a> <a href="#">Фото 41</a>	дорога высокого качества				
28	10:12:03	9.4	70.8	<b>После дер.Марьевки закончился асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.112753, E36.239022 Высота точки: 62 м					
29	10:12:23	9.5	70.9	Начало препятствия равнинное Узунларское озеро (2 к.т.)				<a href="#">ПП3481</a>	
30	10:56:24	19.7	81.1	<b>Остановились на отдых. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.108025, E36.234382 Высота точки: 56 м <a href="#">Фото 42</a> <a href="#">Фото 43</a> <a href="#">Фото 44</a>	дорога хорошего качества				

				<a href="#">44</a>					
31	11:31:19	25.3	86.7	<b>Закончилась грунтовая дорога хорошего качества</b> Координаты точки: N45.129844, E36.117311 Высота точки: -8 м <a href="#">Фото 45</a> <a href="#">Фото 46</a> <a href="#">Фото 47</a>					
32	11:53:13	29.1	90.5	<b>Остановились на отдых. Закончилась разбитая грунтовая дорога</b> Координаты точки: N45.125146, E36.06907 Высота точки: 6 м <a href="#">Фото 48</a> <a href="#">Фото 49</a> <a href="#">Фото 50</a>	дорога среднего качества				
33	13:02:07	37.5	98.9	<b>Остановились на отдых. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.115605, E36.023629 Высота точки: 56 м <a href="#">Фото 51</a> <a href="#">Фото 52</a> <a href="#">Фото 53</a>	дорога хорошего качества				
34	13:31:25	41.4	102.8	Конец препятствия равнинное Узунларское озеро			ПП3481		
35	13:31:30	41.4	102.8	<b>Доехали до автомобильной дороги с разбитым асфальтом</b> Координаты точки: N45.102402, E35.931679 Высота точки: 39 м <a href="#">Фото 54</a> <a href="#">Фото 55</a>					
36	14:16:51	49.3	110.7	<b>Остановились на отдых. Разбитый асфальт</b> Координаты точки: N45.094893, E35.88464 Высота точки: 11 м <a href="#">Фото 56</a> <a href="#">Фото 57</a> <a href="#">Фото 58</a>		Безоблачное небо, 26,7 С, 759,2 мм.рт.ст.			
37	15:07:15	61.4	122.8	<b>Доехали до поворота в сторону дер.Южное. Разбитый асфальт</b> Координаты точки: N45.141027, E35.809876 Высота точки: 82 м <a href="#">Фото 59</a> <a href="#">Фото 60</a> <a href="#">Фото 61</a>					
38	15:12:38	62.6	124	<b>Закупка воды в магазине дер.Южное. Мелкий камень, грейдер</b> Координаты точки: N45.124007, E35.658967					

				Высота точки: 14 м					
39	15:34:00	62.9	124.3	<b>Выехали из дер.Южное. Мелкий камень хорошего качества</b> Координаты точки: N45.121771, E35.65865 Высота точки: 15 м					
40	15:36:38	63.5	124.9	<b>Остановились на берегу моря. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.117848, E35.657763 Высота точки: -3 м <a href="#">Фото 62</a> <a href="#">Фото 63</a> НВ: 463 м. ЧХВ: 04 ч. 48 мин. СХС: 13,19 км/ч		Малооблачно, 22,6 С, 766,5 мм.рт.ст.			
					<b>06.10.2020 - день 3</b>				
41	08:41:06	0	124.9	<b>После запланированной ночевки продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 64</a> <a href="#">Фото 65</a> <a href="#">Фото 66</a>		Безоблачное небо, 20,2 С, 765,1 мм.рт.ст.			
42	08:53:28	1	125.9	<b>Доехали до дер.Южное. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.12482, E35.657884 Высота точки: 14 м <a href="#">Фото 67</a>					
43	08:59:16	2.1	127	<b>Доехали до автодороги в сторону г.Феодосия. Мелкий камень хорошего качества</b> Координаты точки: N45.133772, E35.657246 Высота точки: 18 м <a href="#">Фото 68</a>					
44	09:25:22	6.9	131.8	<b>Доехали до поворота в сторону СНТ Парус. Разбитый асфальт</b> Координаты точки: N45.151278, E35.604599 Высота точки: 31 м <a href="#">Фото 69</a> <a href="#">Фото 70</a>					
45	09:53:22	13.9	138.8	<b>Доехали до дороги 35А-001. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.149626, E35.517821 Высота точки: 39 м <a href="#">Фото 71</a> <a href="#">Фото 72</a> <a href="#">Фото 73</a>					
46	10:04:32	17.3	142.2	<b>Остановились около автомагазина в пос.Приморском. Асфальт хорошего</b>	дорога высокого качества				

				<b>качества</b> Координаты точки: N45.12904, E35.486007 Высота точки: 29 м <a href="#">Фото 74</a> <a href="#">Фото 75</a>					
47	10:16:00	18.9	143.8	<b>Остановились около магазина для закупки воды. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.115293, E35.48002 Высота точки: 4 м <a href="#">Фото 76</a>					
48	10:30:27	21.1	146	<b>Остановились на отдых на берегу моря. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.104422, E35.458691 Высота точки: -7 м <a href="#">Фото 77</a> <a href="#">Фото 78</a> <a href="#">Фото 79</a>					
49	11:52:51	30.3	155.2	<b>Остановились около веломагазина. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.046803, E35.38117 Высота точки: -1 м <a href="#">Фото 80</a>					
50	12:09:36	32.2	157.1	<b>Остановились на обед в кафе в г. Феодосия. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.030836, E35.383549 Высота точки: -3 м <a href="#">Фото 81</a> <a href="#">Фото 82</a> <a href="#">Фото 83</a>					
51	14:19:15	34.6	159.5	<b>Выехали из г. Феодосия. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.017365, E35.390717 Высота точки: 50 м <a href="#">Фото 84</a> <a href="#">Фото 85</a> <a href="#">Фото 86</a>	Облачно, 25,0 С, 742,2 мм.рт.ст.				
52	14:22:55	34.9	98.3	Начало препятствия траверс Связка хребтов Тепе-Оба и Узун-Сырт (2 к.т.) Начало препятствия равнинное Северо-Восточное предгорье Крымских гор (2 к.т.)			<a href="#">ПП3134</a>		
53	14:28:53	35.3	160.2	<b>Подъем на хребет Тепе-Оба. Мелкий камень хорошего качества</b> Координаты точки: N45.013946, E35.384812	дорога хорошего качества				

				Высота точки: 95 м <a href="#">Фото 87</a> <a href="#">Фото 88</a> <a href="#">Фото 89</a>					
54	15:02:20	36.1	161	<b>Перед вершиной хребта мелкий камень разбитый</b> Координаты точки: N45.007734, E35.378842 Высота точки: 223 м <a href="#">Фото 90</a> <a href="#">Фото 91</a>	дорога среднего качества				
55	15:24:24	37.7	162.6	<b>Около СНТ Портовик у Андрея слетела цепь. Мелкий камень хорошего качества</b> Координаты точки: N45.012042, E35.363453 Высота точки: 266 м <a href="#">Фото 92</a> <a href="#">Фото 93</a> <a href="#">Фото 94</a>	дорога хорошего качества				
56	15:53:41	41.1	166	<b>Доехали до дороги 35Н-599. Мелкий камень хорошего качества</b> Координаты точки: N45.01479, E35.323278 Высота точки: 272 м <a href="#">Фото 95</a> <a href="#">Фото 96</a> <a href="#">Фото 97</a>					
57	16:21:01	45.6	170.5	<b>Доехали до дер.Подгорное. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.013995, E35.278628 Высота точки: 144 м <a href="#">Фото 98</a> <a href="#">Фото 99</a> <a href="#">Фото 100</a>					
58	16:40:58	48.1	173	<b>Остановились на отдых на подъеме на хребет Узун-Сырт. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.013717, E35.253639 Высота точки: 222 м <a href="#">Фото 101</a> <a href="#">Фото 102</a>	дорога высокого качества				
59	17:24:40	52.1	177	<b>Доехали до аэродрома Коктебель Северный. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.01655, E35.203372 Высота точки: 259 м <a href="#">Фото 103</a> <a href="#">Фото 104</a>					
60	18:35:11	61.2	186.1	<b>Доехали до пос. Старый Крым. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.026212, E35.104387 Высота точки: 272 м				ПП3134	



				<a href="#">Фото 105</a> <a href="#">Фото 106</a> <a href="#">Фото 107</a> Конец препятствия траверс Связка хребтов Тепе-Оба и Узун-Сырт Конец препятствия равнинное Северо-Восточное предгорье Крымских гор					
61	18:43:22	62	186.9	<b>Остановились на заправку продуктов в пос. Старый Крым. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.032029, E35.099596 Высота точки: 307 м	дорога высокого качества				
62	19:41:14	66.2	191.1	<b>Выехали из пос. Старый Крым. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.017709, E35.051192 Высота точки: 414 м					
63	19:43:50	66.3	191.2	<b>Остановились в лесу. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.018497, E35.050645 Высота точки: 422 м НВ: 1043 м. ЧХВ: 06 ч. 03 мин. СХС: 10,94 км/ч	дорога хорошего качества	Переменная облачность, 16,4 С, 726,6 мм.рт.ст.			
<b>07.10.2020 - день 4</b>									
64	09:12:17	0	191.2	<b>Не доехали до запланированной ночевки 6 км</b> <a href="#">Фото 108</a>		Малооблачно, 19,3 С, 726,1 мм.рт.ст.			
65	09:14:03	0.1	191.3	<b>Выехали на дорогу 35К-003. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.01762, E35.050988 Высота точки: 423 м					
66	09:51:48	10.2	201.4	<b>Остановились на отдых рядом с дер.Курское. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.010711, E34.938228 Высота точки: 246 м <a href="#">Фото 109</a> <a href="#">Фото 111</a> <a href="#">Фото 110</a>	дорога высокого качества				
67	10:18:06	15.2	206.4	<b>Остановились на отдых после дер.Курское. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.04255, E34.93526 Высота точки: 194 м <a href="#">Фото 111</a> <a href="#">Фото</a>					

				<a href="#">112 Фото 113</a>					
68	10:26:48	17.2	208.4	<i>Перед дер.Доллинное началась грейдерная дорога. Асфальт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.054285, E34.919922 Высота точки: 169 м <a href="#">Фото 114</a>					
69	10:38:55	20.8	212	<i>Перед развязкой с дорогой Р-260 Таврида закончилась грейдерная дорога. Мелкий камень хорошего качества</i> Координаты точки: N45.082639, E34.941218 Высота точки: 152 м <a href="#">Фото 115 Фото 116</a>	дорога хорошего качества				
70	10:54:47	21.2	212.4	<i>Остановились на отдых. Асфальт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.085675, E34.943894 Высота точки: 164 м	дорога высокого качества				
71	11:31:09	30.5	221.7	<i>Остановились на отдых перед дер.Приветное. Асфальт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.117481, E35.027876 Высота точки: 139 м <a href="#">Фото 117 Фото 118 Фото 119</a>					
72	12:12:38	40.8	232	<i>Остановились на отдых на перекрестке дорог. Асфальт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.172318, E35.12137 Высота точки: 53 м <a href="#">Фото 120 Фото 121 Фото 122</a>		Малооблачно, 26,3 С, 756,7 мм.рт.ст.			
73	12:52:33	49.3	240.5	<i>Остановились в дер.Кировское на обед и закупку продуктов. Асфальт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.22684, E35.195669 Высота точки: 11 м <a href="#">Фото 123 Фото 124 Фото 125</a>					
74	14:24:46	56.6	247.8	<i>После дер.Синицыно началась грунтовая дорога. Асфальт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.236291,					

				E35.259831 Высота точки: 2 м <a href="#">Фото 126</a> <a href="#">Фото 127</a> <a href="#">Фото 128</a>				
75	14:41:13	59.6	250.8	<i>Доехали до дороги 32Н-200. Остановились на отдых. Грунт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.233958, E35.296177 Высота точки: 5 м <a href="#">Фото 129</a> <a href="#">Фото 130</a> <a href="#">Фото 131</a>	дорога хорошего качества			
76	15:18:11	60.9	252.1	<i>Доехали до дер.Красновка. Асфальт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.243492, E35.299139 Высота точки: 2 м <a href="#">Фото 132</a>	дорога высокого качества			
77	15:18:43	60.9	127.2	Начало препятствия равнинное Южный берег озера Сиваш (1 к.т.)			<a href="#">ПП3572</a>	
78	15:52:53	65.9	257.1	<i>Доехали до залива Сивашского озера. Грунт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.233656, E35.356918 Высота точки: -6 м <a href="#">Фото 133</a> <a href="#">Фото 134</a> <a href="#">Фото 135</a>	дорога хорошего качества			
79	15:59:35	67.1	258.3	<i>Проехали залив Сивашского озера. Плотный песок хорошего ачества</i> Координаты точки: N45.234227, E35.364191 Высота точки: -7 м				
80	16:18:52	70.2	261.4	<i>Доехали до Сивашского озера. Грунт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.256001, E35.380578 Высота точки: -7 м <a href="#">Фото 136</a> <a href="#">Фото 137</a>				
81	17:21:35	77	268.2	<i>Доехали до залива Сивашского озера. Грунт разбитый</i> Координаты точки: N45.269218, E35.455873 Высота точки: -11 м <a href="#">Фото 138</a> <a href="#">Фото 139</a>	дорога среднего качества			
82	17:49:15	79	270.2	<i>Проехали залив Сивашского озера.</i>	дорога хорошего			

				<b>Плотный песок хорошего качества. Ремонт колеса</b> Координаты точки: N45.277743, E35.466066 Высота точки: -10 м <a href="#">Фото 140</a>	качества				
83	18:18:28	81.1	272.3	<b>Доехали до Арабатской крепости. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.294902, E35.476757 Высота точки: -7 м					
84	18:18:45	81.1	147.4	Конец препятствия равнинное Южный берег озера Сиваш			ПП3572		
85	18:24:58	81.5	272.7	<b>Проехали Арабатскую крепость. Мелкий камень хорошего качества</b> Координаты точки: N45.294375, E35.481252 Высота точки: -5 м					
86	18:34:18	82	273.2	<b>Остановились на берегу моря. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.293887, E35.487168 Высота точки: -9 м НВ: 678 м. ЧХВ: 06 ч. 03 мин. СХС: 13,54 км/ч		Малооблачно, 19,4 С, 762,9 мм.рт.ст.			
<b>08.10.2020 - день 5</b>									
87	08:40:29	0	273.2	<b>После запланированной ночевки продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 141</a> <a href="#">Фото 142</a> <a href="#">Фото 143</a>		Безоблачное небо, 23,3 С, 762,4 мм.рт.ст.			
88	08:47:37	0.2	82.2	Начало препятствия равнинное Арабатский залив (1 к.т.)			<a href="#">ПП3583</a>		
89	08:51:33	0.6	273.8	<b>Выехали на дорогу 35Н-350. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.2911, E35.493017 Высота точки: 6 м <a href="#">Фото 144</a> <a href="#">Фото 145</a>					
90	09:18:36	4.4	277.6	<b>Выехали на асфальтовую дорогу в районе дер.Каменское. Мелкий камень хорошего качества</b> Координаты точки: N45.273152, E35.522982					

				Высота точки: 16 м <a href="#">Фото 146</a>					
91	09:21:16	5.1	278.3	<b>Проехали дер.Каменское. Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.278627, E35.525936 Высота точки: 15 м <a href="#">Фото 147</a>	дорога высокого качества				
92	09:31:51	6.4	279.6	<b>Доехали до Ак-Монайских каменоломен. Остановились на отдых. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.283775, E35.539844 Высота точки: 26 м <a href="#">Фото 148</a> <a href="#">Фото 149</a>	дорога хорошего качества				
93	10:15:19	11.8	285	<b>Остановились на отдых. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.309581, E35.598208 Высота точки: 14 м <a href="#">Фото 150</a> <a href="#">Фото 151</a>					
94	11:09:54	18.4	291.6	<b>Доехали до дороги ведущей к базе отдыха "Азов". Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.319374, E35.677956 Высота точки: 36 м <a href="#">Фото 152</a> <a href="#">Фото 153</a> <a href="#">Фото 154</a>					
95	11:13:01	19	292.2	<b>Доехали до базы отдыха "Азов". Асфальт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.324494, E35.674805 Высота точки: 27 м	дорога высокого качества				
96	11:24:13	20.8	294	<b>Перед дер.Заводское остановились на отдых. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.33067, E35.694475 Высота точки: 17 м <a href="#">Фото 155</a> <a href="#">Фото 156</a> <a href="#">Фото 157</a>	дорога хорошего качества				
97	11:49:03	23.4	296.6	<b>Доехали до дер.Заводское. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.337388, E35.724799 Высота точки: 8 м					

98	11:55:32	24.1	297.3	<p><b>Проехали дер.Заводское. Мелкий камень хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.341913, E35.729357</p> <p>Высота точки: 10 м</p> <p><a href="#">Фото 158</a> <a href="#">Фото 159</a> <a href="#">Фото 160</a></p>					
99	12:02:53	25	298.2	<p><b>Доехали до дер.Семеновка. Грунт хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.349349, E35.734074</p> <p>Высота точки: 30 м</p> <p><a href="#">Фото 161</a></p>		Безоблачное небо, 29,5 С, 762,7 мм.рт.ст			
100	12:21:35	28.1	301.3	<p><b>Остановились около кафе. Купили козьего молока. Асфальт хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.367129, E35.760128</p> <p>Высота точки: -4 м</p> <p><a href="#">Фото 162</a> Конец препятствия</p> <p>равнинное Арабатский залив</p>			ПП3583		
101	12:27:27	29.4	302.6	<p><b>Остановились на отдых около ГУП "Черноморнефтегаз". Асфальт хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.377635, E35.764747</p> <p>Высота точки: 6 м</p>					
102	12:42:41	31.2	304.4	<p><b>Остановились около магазина для закупки воды. Асфальт хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.387419, E35.780866</p> <p>Высота точки: 26 м</p> <p><a href="#">Фото 163</a> <a href="#">Фото 164</a></p>					
103	13:25:10	37	310.2	<p><b>Остановились в пос.Щелкино около магазина для закупки продуктов. Асфальт хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.421874, E35.822655</p> <p>Высота точки: 48 м</p>					
104	13:34:13	38.2	311.4	<p><b>Выехали из пос.Щелкино. Асфальт хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.426751, E35.813989</p> <p>Высота точки: -0 м</p>					

105	14:01:26	39.7	312.9	<p><b>Доехали до песчаного зрейдера "Зеленый яр". Грунт хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.431207, E35.827684</p> <p>Высота точки: -3 м <a href="#">Фото 165</a> <a href="#">Фото 166</a></p>	дорога хорошего качества				
106	14:01:38	39.7	121.8	<p>Начало препятствия равнинное</p> <p>Казантипский залив (1 к.т.)</p>			<a href="#">ПП3585</a>		
107	15:06:13	49.8	323	<p><b>Остановились на отдых около пансионата "Азовский". Песок хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.431207, E35.827684</p> <p>Высота точки: -3 м <a href="#">Фото 167</a> <a href="#">Фото 168</a></p>					
108	15:55:50	54.9	328.1	<p><b>Доехали до пляжа "Пресноводное". Песок хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.369084, E35.973857</p> <p>Высота точки: -10 м <a href="#">Фото 169</a> <a href="#">Фото 170</a></p>					
109	16:13:31	58.2	331.4	<p><b>Остановились на отдых около пансионата "Заря". Грунт хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.370081, E36.008476</p> <p>Высота точки: -11 м <a href="#">Фото 171</a> <a href="#">Фото 172</a></p>					
110	16:35:34	58.5	331.7	<p><b>Доехали до дер.Нижнезаморское. Грунт хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.370217, E36.012619</p> <p>Высота точки: -11 м</p>					
111	16:57:03	63.5	336.7	<p><b>Остановились у рынка дер.Новоотрадное. Асфальт хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки: N45.394901, E36.063643</p> <p>Высота точки: -12 м <a href="#">Фото 173</a> <a href="#">Фото 174</a></p>	дорога высокого качества				
112	17:25:47	67.2	340.4	<p><b>Доехали до дер.Золотое. Асфальт хорошего качества</b></p> <p>Координаты точки:</p>					

				N45.425192, E36.080369 Высота точки: 11 м <a href="#">Фото 175</a> <a href="#">Фото 176</a>					
113	17:26:00	67.2	149.3	Конец препятствия равнинное Казантипский залив				ПП3585	
114	17:26:13	67.3	149.3	Начало препятствия равнинное Караларская степь (2 к.т.)				<a href="#">ПП3587</a>	
115	18:00:07	72	345.2	<b><i>Остановились на берегу моря. Бухта Сююрташская. Грунт хорошего качества</i></b> Координаты точки: N45.45665, E36.114215 Высота точки: -9 м <a href="#">Фото 177</a> <a href="#">Фото 178</a> <a href="#">Фото 179</a> НВ: 635 м. ЧХВ: 06 ч. 39 мин. СХС: 10,82 км/ч	дорога хорошего качества	Безоблачное небо, 19,7 С, 762,7 мм.рт.ст.			
<b>09.10.2020 - день 6</b>									
116	09:06:45	0	345.2	<b><i>Не доехали до запланированной ночевки 5 км.</i></b> <a href="#">Фото 180</a> <a href="#">Фото 181</a> <a href="#">Фото 182</a>		Облачно, 23,3 С, 762,4 мм.рт.ст.			
117	09:08:31	0.2	345.4	<b><i>Доехали до крутого подъема в гору. Грунт хорошего качества.</i></b> Координаты точки: N45.457092, E36.11645 Высота точки: -4 м <a href="#">Фото 183</a>					
118	09:29:03	1	346.2	<b><i>Доехали до разбитой грунтовой дороги. Грунт хорошего качества</i></b> Координаты точки: N45.455762, E36.124357 Высота точки: 41 м <a href="#">Фото 184</a> <a href="#">Фото 185</a>					
119	09:36:33	2.1	347.3	<b><i>Доехали до грунта хорошего качества. Разбитый грунт.</i></b> Координаты точки: N45.459564, E36.136064 Высота точки: 43 м <a href="#">Фото 186</a>	дорога среднего качества				
120	09:41:27	2.8	348	<b><i>Остановились на отдых. Грунт хорошего качества</i></b> Координаты точки: N45.461939, E36.145597 Высота точки: 44 м <a href="#">Фото 187</a> <a href="#">Фото 188</a> <a href="#">Фото 189</a>	дорога хорошего качества				
121	10:18:17	8.6	353.8	<b><i>Доехали до разбитой грунтовой дороги.</i></b>					



				<b>Грунт хорошего качества.</b> Координаты точки: N45.468131, E36.215592 Высота точки: 11 м <a href="#">Фото 190</a> <a href="#">Фото 191</a>					
122	10:29:37	9.9	355.1	<b>Остановились на отдых. Разбитый грунт</b> Координаты точки: N45.465706, E36.232045 Высота точки: 24 м <a href="#">Фото 192</a>	дорога среднего качества				
123	11:36:38	16	361.2	<b>Доехали до дороги из бетонных плит. Грунт хорошего качества.</b> Координаты точки: N45.47505, E36.291308 Высота точки: 48 м <a href="#">Фото 193</a> <a href="#">Фото 194</a> <a href="#">Фото 195</a>	дорога хорошего качества				
124	11:41:41	16.5	88.6	Конец препятствия равнинное Караларская степь				ПП3587	
125	11:42:30	16.7	361.9	<b>Проехали дорогу из бетонных плит.</b> Координаты точки: N45.47518, E36.300675 Высота точки: -15 м	дорога высокого качества				
126	11:57:30	18.8	364	<b>Доехали до дер.Курортное. Песок хорошего качества</b> Координаты точки: N45.469485, E36.325093 Высота точки: -11 м <a href="#">Фото 196</a> <a href="#">Фото 197</a>	дорога хорошего качества				
127	12:07:53	20.2	365.4	<b>Остановились на отдых в дер.Курортное. Грунт хорошего качества</b> Координаты точки: N45.473684, E36.339783 Высота точки: -13 м <a href="#">Фото 198</a> <a href="#">Фото 199</a>				Облачно, 22,7 С, 763,4 мм.рт.ст.	
128	12:31:42	20.4	92.5	Начало препятствия равнинное Долина вулканов (2 к.т.)				<a href="#">ПП3599</a>	
129	13:17:25	25.2	370.4	<b>Доехали до поворота с грейдерной дороги. Мелкий камень хорошего качества</b> Координаты точки: N45.447735, E36.386482 Высота точки: 64 м <a href="#">Фото 200</a> <a href="#">Фото 201</a> <a href="#">Фото 202</a>					
130	13:52:29	28.8	374	<b>Доехали до поворота в сторону моря. Разбитый грунт</b>	дорога среднего качества				

				Координаты точки: N45.431096, E36.424081 Высота точки: 65 м <a href="#">Фото 203</a> <a href="#">Фото 204</a> <a href="#">Фото 205</a>					
131	14:10:40	31.1	376.3	<b><i>Остановились на отдых на берегу моря. Грунт хорошего качества</i></b> Координаты точки: N45.444869, E36.428093 Высота точки: 8 м <a href="#">Фото 206</a> <a href="#">Фото 207</a>	дорога хорошего качества				
132	15:36:56	39.4	384.6	<b><i>Остановились на отдых перед пос. Бондаренково. Грунт хорошего качества</i></b> Координаты точки: N45.407104, E36.481729 Высота точки: 58 м <a href="#">Фото 208</a> <a href="#">Фото 209</a> <a href="#">Фото 210</a>					
133	15:54:49	40.2	112.3	Конец препятствия равнинное Долина вулканов			ПП3599		
134	15:54:52	40.2	385.4	<b><i>Доехали до пос. Бондаренково. Грунт хорошего качества</i></b> Координаты точки: N45.400256, E36.48463 Высота точки: 28 м <a href="#">Фото 211</a>					
135	16:02:46	41.3	386.5	<b><i>Проехали пос. Бондаренково. Асфальт хорошего качества</i></b> Координаты точки: N45.399313, E36.497487 Высота точки: 49 м <a href="#">Фото 212</a> <a href="#">Фото 213</a>	дорога высокого качества				
136	16:25:02	44.4	389.6	<b><i>Доехали до района Аджи-Мушкai г. Керчь. Грунт хорошего качества</i></b> Координаты точки: N45.390843, E36.529922 Высота точки: 65 м <a href="#">Фото 214</a> <a href="#">Фото 215</a> <a href="#">Фото 216</a>	дорога хорошего качества				
137	16:31:43	45.9	391.1	<b><i>Доехали до музейного комплекса Аджи-Мушкaiские каменоломни. Асфальт хорошего качества.</i></b> Координаты точки: N45.380937, E36.522194	дорога высокого качества				

				Высота точки: 39 м <a href="#">Фото 217</a> <a href="#">Фото 218</a> <a href="#">Фото 219</a>					
138	17:08:38	52.5	397.7	<i>Доехали до центра г.Керчь. Асфальт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.354451, E36.471317 Высота точки: -7 м <a href="#">Фото 220</a>					
139	20:59:34	61	406.2	<i>Остановились около магазина в пос. Октябрьское. Асфальт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.364701, E36.366171 Высота точки: 43 м					
140	21:38:15	67.9	413.1	<i>Доехали до Ж/Д вокзала пос.Багерово. Спортивная часть маршрута окончена. Асфальт хорошего качества</i> Координаты точки: N45.376434, E36.299255 Высота точки: 83 м НВ: 822 м. ЧХВ: 07 ч. 07 мин. СХС: 9,53 км/ч	Облачно, 18,4 С, 762,5 мм.рт.ст.				

## 5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
<b>04.10.2020 - день 1</b>	
08:14:42	Безоблачное небо, 23,5 С, 758 мм.рт.ст.
13:22:21	Малооблачно, 24,9 С, 765 мм. рт. ст.
17:19:55	Малооблачно, 24,9 С, 764,9 мм.рт.ст.
<b>05.10.2020 - день 2</b>	
08:37:28	Безоблачное небо, 23,8 С, 766 мм.рт.ст.
14:16:51	Безоблачное небо, 26,7 С, 759,2 мм.рт.ст.
15:36:38	Малооблачно, 22,6 С, 766,5 мм.рт.ст.
<b>06.10.2020 - день 3</b>	
08:41:06	Безоблачное небо, 20,2 С, 765,1 мм.рт.ст.
14:19:15	Облачно, 25,0 С, 742,2 мм.рт.ст.
19:43:50	Переменная облачность, 16,4 С, 726,6 мм.рт.ст.
<b>07.10.2020 - день 4</b>	
09:12:17	Малооблачно, 19,3 С, 726,1 мм.рт.ст.
12:12:38	Малооблачно, 26,3 С, 756,7 мм.рт.ст.
18:34:18	Малооблачно, 19,4 С, 762,9 мм.рт.ст.
<b>08.10.2020 - день 5</b>	
08:40:29	Безоблачное небо, 23,3 С, 762,4 мм.рт.ст.
12:02:53	Безоблачное небо, 29,5 С, 762,7 мм.рт.ст.
18:00:07	Безоблачное небо, 19,7 С, 762,7 мм.рт.ст.
<b>09.10.2020 - день 6</b>	
09:06:45	Облачно, 23,3 С, 762,4 мм.рт.ст.
12:07:53	Облачно, 22,7 С, 763,4 мм.рт.ст.
21:38:15	Облачно, 18,4 С, 762,5 мм.рт.ст.

## 6. Категория сложности пройденного маршрута

### 6.1 Интенсивность прохождения маршрута

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	04.10.2020	по дорогам высокого качества: 31.4 по дорогам хорошего качества: 30
2	05.10.2020	по дорогам высокого качества: 11 по дорогам хорошего качества: 41.4 по дорогам среднего качества: 11.1
3	06.10.2020	по дорогам высокого качества: 36.2 по дорогам хорошего качества: 28.5 по дорогам среднего качества: 1.6
4	07.10.2020	по дорогам высокого качества: 54 по дорогам хорошего качества: 26 по дорогам среднего качества: 2
5	08.10.2020	по дорогам высокого качества: 11.6 по дорогам хорошего качества: 60.4
6	09.10.2020	по дорогам высокого качества: 27.2 по дорогам хорошего качества: 31.6 по дорогам среднего качества: 9.1

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
171.4	217.9	23.8	0	0	0	0

**Lф = 413.1**

**Кэп = 1.07**

Расчет ЛП

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
------	--------------------	-------------	----------	--------------------------

**ЛП = 0 км**

Расчет интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

$$\mathbf{Кэп = 1.07}$$

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

$$\mathbf{ЛП = 0}$$

Протяжённость фактическая, км:

$$\mathbf{Лф = 413.1}$$

Продолжительность фактическая, дней:

$$\mathbf{Тф = 6}$$

Протяжённость номинальная, км:

$$\mathbf{Лн = 400}$$

Продолжительность номинальная, дней:

$$\mathbf{Тн = 8}$$

Интенсивность маршрута:

$$\mathbf{I = (Лф * Кэп + ЛП) * Тн / (Тф * Лн) = 1.47}$$

## Расчет автономности

Продолжительность похода: 134 ч. (6 д.)

**Автономность похода: 0.80**

### Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало маршрута: 4.10.2020 8:00  
Конец временного интервала: 4.10.2020 11:00  
Количество часов: 4  
Автономность временного интервала: **0.80**
2. Магазин: 4.10.2020 12:00  
Конец временного интервала: 5.10.2020 11:00  
Количество часов: 24  
Автономность временного интервала: **0.80**
3. Магазин: 5.10.2020 12:00  
Конец временного интервала: 6.10.2020 11:00  
Количество часов: 24  
Автономность временного интервала: **0.80**
4. Магазин: 6.10.2020 12:00  
Конец временного интервала: 7.10.2020 11:00  
Количество часов: 24  
Автономность временного интервала: **0.80**
5. Магазин: 7.10.2020 12:00  
Конец временного интервала: 8.10.2020 11:00  
Количество часов: 24  
Автономность временного интервала: **0.80**
6. Магазин: 8.10.2020 12:00  
Конец временного интервала: 9.10.2020 11:00  
Количество часов: 24  
Автономность временного интервала: **0.80**
7. Магазин: 9.10.2020 12:00  
Конец временного интервала: 9.10.2020 21:00  
Количество часов: 10  
Автономность временного интервала: **0.80**

Показатель сложности маршрута

№ n/n	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус	Авторство	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	3134	<a href="#">равнинное Северо-Восточное предгорье Крымских гор</a>	2	Асфальт, мелкий камень, грунт	утверждено	собственное	2.62	2
2.	3480	<a href="#">равнинное Опукский заповедник</a>	2	Грунт	утверждено	собственное	2.14	2
3.	3481	<a href="#">равнинное Узунларское озеро</a>	2	Грунт	утверждено	собственное	2.05	2
4.	3572	<a href="#">равнинное Южный берег озера Сиваш</a>	1	Грунт, песок	утверждено	собственное	1.93	1
5.	3583	<a href="#">равнинное Арабатский залив</a>	1	Асфальт, мелкий камень, грунт	утверждено	собственное	1.91	1
6.	3585	<a href="#">равнинное Казантипский залив</a>	1	Асфальт, грунт, песок	согласовано для отчёта	собственное	1.68	1
7.	3587	<a href="#">равнинное Караларская степь</a>	2	Бетон, грунт	утверждено	собственное	2.25	2
8.	3599	<a href="#">равнинное Долина вулканов</a>	2	Мелкий камень, грунт	утверждено	собственное	2.32	2

Общая сумма баллов за ПП: 16.9

В зачёт идут баллы:

за ПП 1 к.т.: 5

за ПП 2 к.т.: 11.38

Сумма баллов за ПП:

**S = 16.38**



## Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 16.38 * 1.47 * 0.8 = 19.26 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 3

Набор ПП:

1 к.т.: 3

2 к.т.: 5

Признак к.с. по набору ПП: 2

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 413.1 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 0 км

Продолжительность фактическая: 7 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 2

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 2

**Итоговая к.с.: 2**

## 7. Дополнительные сведения о маршруте

### 7.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

#### Перечень транспортных средств

Устинов Андрей	
Рама	Scott Aspect 60
Колеса	26 дюймов, полуслики
Багажник	Титановый
Вилка	Воздушно-масляная
Скорости	3x10
Тормоза	Дисковые, механические
Каретка	HT2
Втулки	Конусные на насыпных подшипниках
Самохина Светлана	
Рама	Rapid Titan 2012 г
Колеса	26 дюймов, полуслики с развитой боковой поверхностью
Багажник	Титановый
Вилка	Воздушно-масляная
Скорости	3x9
Тормоза	Дисковые, гидравлические
Каретка	HT2
Втулки	На пром подшипниках

#### Перечень поломок и неисправностей

- 04.10.2020 (10:07:23) – на 19,8 км маршрута у Светы и Андрея спустили задние колеса. Долго пытались понять в чем дело, так и не выяснили. В камерах был залит антипрокольный гель. Накачали колеса, продолжили движение по маршруту.

- 04.10.2020 (11:07:17) – на 21,5 км маршрута у Андрея спустило заднее колесо. После долгих осмотров колеса и камеры пришли к выводу что дело в нипеле. Заменяли нипель на запасной. Накачали колесо, продолжили движение по маршруту.

- 07.10.2020 (17:49:15) – на 270,2 км маршрута у Светы спустило заднее колесо. Долго искали причину, решили поменять нипель. Накачали колесо, продолжили движение по маршруту. Замена нипеля устранило проблему спуска колеса.

## 7.2 Перечень запчастей и инструментов

### **Перечень запчастей и инструментов**

#### **ИНСТРУМЕНТЫ**

Насос

Мультинструмент велосипедный с отвертками, муфтами и т.п.

Мультинструмент с ножом, кусачками, плоскогубцами, ножницами и т.п.

Приспособление для снятия кассеты

Приспособление для натяжки спиц

Приспособление для откручивания кассеты

Приспособление для чистки цепи

Газовый ключ

Конусный ключ для замены конусов

Надфиль

Пластиковые лопатки для снятия покрышки в случае прокола

#### **РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Масло-спрей WD-40

Заплатки и клей

Изолента

Спицы запасные

Штырь для крепления колеса

Запасные колодки для дискового тормоза

Пластиковые стяжки

Масло для подшипников

Запасная покрышка диаметром 26 дюймов

Скотч

Стропа 15 мм

#### **ЛИЧНЫЙ РЕМНАБОР**

Запасная камера – 2 шт.

Тормозные колодки – 2 шт.

Спицы – 5 шт.

«Петух» - 1 шт.

Запасные звенья цепи – 4 шт.

## 7.3 Перечень общественного снаряжения

**Перечень общественного снаряжения**

Снаряжение	Вес, гр.	Устинов, гр.	Самохина, гр.	Примечание
Палатка 2х местная	3500	3500		ф.Сплав
Кастрюля 1,8 л.	240	240		ф.Сплав
Кастрюля 2,5 л.	350	350		ф.Сплав
Горелка мультитопливная	600	600		ф.Primus
Экран к горелке	100	100		ф.NF
Аптека групповая	1500		1500	
Ремнабор групповой	3500		3500	
Видеокамера	300	300		ф.GoPro
Фотокамера	200	200		ф.Nikon
Кухня	350		350	
Навигатор	200	200		ф.Garmin
Рация 1	200	200		ф.Kenwood
Рация 2	200		200	ф.Kenwood
Аккумуляторы к рации	160	160		ф.Kenwood
Диктофон	120	120		ф.Sony
Трос с замком	350	350		
Хознабор	300	300		
Тент для людей	900	900		ф.Naturehike
Тент для велосипедов	900	900		ф.Баск
Пила складная	220	220		ф.Fiskars
<i>Вес на человека</i>		<i>6680</i>	<i>5330</i>	
<b>Общий вес</b>			<b>13430</b>	

#### 7.4 Состав хозяйственного набора

##### **Хозяйственный набор**

Игла сапожная

Игла швейная

Нитки №20 белые

Нитки №20 черные

Ножницы

Наперсток

Пуговицы

Ткань «Кордура» 0,25х0,25 м.

## 7.5 Раскладка по питанию и график закупок

### Раскладка по питанию

День	Завтрак	Обед	Ужин	Примечание
1	-	<i>дер.Набережное</i> Ветчина, овощная закуска, сушеный бычок, квас	<i>Отукский заповедник</i> Банка тушенки, гречневая каша, 4 бутерброда с ветчиной, зефир, чай	
2	<i>Отукский заповедник</i> Каша Быстров 2 пакета, 2 бутерброда с колбасой, зефир, чай	-	<i>дер.Южное</i> Макароны, банка тушенки, 2 бутерброда с колбасой, орешки со сгущенкой, чай	
3	<i>дер.Южное</i> Каша Быстров 2 пакета, 2 бутерброда с колбасой, орешки со сгущенкой, чай	<i>Кафе «Восход»</i> <i>г. Феодосия</i> Салаты, шашлык, рыба на углях, морс	<i>пос. Старый Крым</i> Банка тушенки, гречневая каша, салат из помидоров, огурцов и перца, заварные пирожное, чай	
4	<i>пос. Старый Крым</i> Каша Быстров 2 пакета, 2 бутерброда с колбасой, заварное пирожное, чай	<i>пос. Кировское, кафе «Чебуречная»</i> чебуреки, суп харчо, лимонад	<i>Арабатская крепость</i> Макароны, 4 сосиски, салат из помидоров, огурцов и перца, печенье в виде шарлотки, чай	
5	<i>Арабатская крепость</i> Каша Быстров 2 пакета, 2 бутерброда с ветчиной, печенье в виде шарлотки, чай	-	<i>Залив Сюрташский</i> Банка тушенки, гречневая каша, салат из помидоров, огурцов, печенье в виде шарлотки, чай	
6	<i>Залив Сюрташский</i> Каша Быстров 2 пакета, 2 бутерброда с колбасой, печенье в виде шарлотки, чай.	-	<i>Кафе «Морозко»</i> <i>г. Керчь</i> Шашлык, салаты, жареные рапаны, квас	

## 7.6 Состав медицинской аптечки

### **Состав медицинской аптечки**

#### Перевязочные материалы

- 1 Бинт стерильный, широкий 2 шт.;
- 2 Бинт стерильный, узкий 2 шт.;
- 3 Бинт эластичный 1 шт.;
- 4 Пластырь рулонный 1 шт.;
- 5 Пластырь в пластинах 15 шт.;
- 6 Ватные палочки 30 шт.;
- 7 Спиртовые салфетки 1 уп.

#### Антисептики наружного действия

- 1 Перекись водорода 2х200 мл/г;
- 2 Йод 1 флак.;
- 3 Пантенол 1 флак.;
- 4 Зеленка 1 флак.;
- 5 Спирт 100 гр

#### Болеутоляющие и жаропонижающие средства

- 1 Аспирин 20 таб.;
- 2 Цитрамон 10 таб.;

#### Сердечно-сосудистые средства

- 1 Валидол 10 таб.;

#### Противоаллергические средства

- 1 Супрастин 10 таб.;

#### Спазмолитики

- 1 Но-шпа 20 таб.;

#### Желудочно-кишечные средства

- 1 Активированный уголь 20 таб.;
- 2 Мезим 20 таб.;
- 3 Имодиум 10 таб.;

#### Органы дыхания

- 1 Стрепсис 20 таб.;

#### Противоинфекционные средства

- 1 Бисептол 480 20 таб.;

#### Средства для наружного применения

- 1 Финалгон 1 тюб.;
- 2 Детский крем «Джонсон&Джонсон» 1 тюб.;
- 3 Нурофен 1 тюб.;

## 7.7 Перечень финансовых затрат

**Перечень финансовых затрат**

<b>Перед маршрутом</b>			
<b>Название</b>	<b>На 1 человека, руб.</b>	<b>На группу, руб.</b>	<b>Примечание</b>
Билет на поезд Москва - Багерovo	3312	6624	
Билет на поезд Багерovo - Москва	1209	2418	
Багажный билет на велосипед	380	760	В багажном купе
Багажный билет на велосипед	113	226	В вагоне
Бензин «Калоша»	51 за 0,5 л.	153	1,5 л.
Герметик для камер «Hi gear»	425	850	
<i>Итого</i>	<i>5515</i>	<i>11031</i>	
<b>На маршруте</b>			
Закупка продуктов сельский магазин	325	650	дер. Героевское
Обед около магазина	150	300	дер. Заветное
Закупка продуктов сельский магазин	350	700	дер. Марьевка
Закупка продуктов сельский магазин	210	420	дер. Южное
Обед кафе «Восход»	1250	2500	г. Феодосия
Закупка продуктов сельский магазин	370	740	пос. Старый Крым
Обед в кафе «Чебуречная»	205	410	пос. Кировское
Закупка продуктов сельский магазин	325	650	пос. Кировское
Покупка козьего молока	100	200	дер. Семеновка
Закупка продуктов магазин «Магнит»	415	830	пос. Щелково
Закупка овощей на рынке	225	450	дер. Новоотрадное
Ужин в кафе «Морозко»	1500	3000	г. Керчь
<i>Итого</i>	<i>5425</i>	<i>10850</i>	
<b>ИТОГО ЗА ПОХОД</b>	<b>10940</b>	<b>21880</b>	



## 8. Итоги, выводы, рекомендации

### 8.1 Общие выводы и рекомендации

- Пройденный маршрут соответствует 2 к.с. и может быть рекомендован в качестве учебно-тренировочного похода для школ туристической подготовки базового уровня.
- Регион очень красивый по ландшафту с огромными степями, различными лесопосадками, глубокими оврагами и ложбинами и лесами с разнообразным составом от берез и осин до сосен и елок. Изюминкой маршрута являются Азовское и Черное море, которые имеют различные берега от пологих до высоких обрывистых. Пляжи везде или песчаные, или из очень мелкого ракушечника. Также имеются различные культурные и исторические достопримечательности в больших объемах.
- Пройденный маршрут на всем протяжении преодолевается в седле, за исключением двух небольших участков с крутым уклоном дороги.
- При планировании будущих маршрутов необходимо учитывать временной и погодный фактор, так как при влажной и дождливой погоде преодолеть грунтовые участки окажется очень сложно. По структуре местный грунт близок к структуре чернозема и глине, которые при влажной погоде забивают колеса, трансмиссию и с трудом очищаются. Оптимальное время прохождения маршрута май - сентябрь.
- Для прохождения маршрута необходима обычная физическая форма велосипедиста которая достигается несколькими раскатами перед походом. Необходимо обладать минимальными знаниями туристической подготовки, знаниями правил дорожного движения и иметь скатанную перед походом группу.
- Покрытие сотовой связью на всем протяжении маршрута отличное, но надо иметь местную СИМ-карту. Оператор МТС работает только на звонки и СМС. Оператор Мегафон необходимо подключать услугу роуминга еще до приезда в Крым. Ни разу не было участков, где сотовый телефон не ловил сигнал. В кафе встречавшихся на маршруте работает бесплатный wi-fi.
- Главное на маршруте соблюдать порядок движения в группе, ехать строго один за другим, и соблюдать правила дорожного движения и следовать указаниям дорожных знаков и разметки. Также обязательно использовать защитный велошлем. Рекомендуется пользоваться светоотражающей с яркой желтой или оранжевой раскраской жилеткой. При движении по автомагистрали даже днем и в дождливую погоду рекомендуется включать задние фонари красного цвета для обозначения группы на дороге.

### 8.2 Выводы и рекомендации штурмана

- Перед походом в GPS навигатор были загружены карты OSM с покрытием всей части Крыма. Версия карт OSM 2019 г. имеет очень подробную детализировку как асфальтовых, так и грунтовых дорог. Практическая совпадаемость грунтовых дорог изображенных на картах с реальными дорогами составляло около 90%. Рекомендуется брать два запасных навигатора или иметь смартфон с загруженными Яндекс картами этого региона. В качестве элементов питания навигатора использовались аккумуляторы типа АА фирмы Икеа емкостью каждого 2450 мА. Одного комплекта аккумуляторов для навигатора (2 шт.) при экономной работе (экран навигатора уходил в спящий режим через 1 мин.) хватало на два ходовых дня. Необходимо только перед самым походом зарядить аккумуляторы. Также имелся комплект печатанных на бумаге карт участков где были протяженные препятствия. Карты распечатывались с сайта [www.nakarte.me](http://www.nakarte.me). Бумажные карты хранились в специальном герметичном планшете от фирмы Сплав.

### 8.3 Выводы и рекомендации снаряженца

- Список общественного снаряжения у группы уже давно сформирован и обкатан во множестве походов 1 - 2 к.с. и ПВД. Всё общественное снаряжение пригодилось кроме тента для людей. Тент не понадобился из-за отсутствия дождей. Тент брать надо, так как такая засушливая погода в течении недели очень редко встречается в этом регионе. Не смотря на то что группа состояла всего из двух человек, рации понадобились. При помощи их и тангеток которые выведены на лямку рюкзака очень удобно общаться во время движения, так как общению не мешает шум ветра и не надо очень близко подъезжать к друг другу. Пищу готовили на мультитопливной горелке. Использовали в качестве топлива Бензин "Калоша". Очищенный бензин "Калоша" использовался для увеличения времени между техническим обслуживанием горелки. По многолетнему опыту использования грелок "Primus" известно что при использовании бензина типа АИ-92 забивается стеклянный фильтр в трубке горелки, который потом ни чем не очищается. Требуется замена фильтра. Расход топлива на горелку, на 10 раз приготовление еды составил 0,7 литра. Бензин везли из г.Москвы.
- Специального или какого-нибудь особенного снаряжения для такого похода не требуется. Обыкновенно снаряжение для велопоходов. У всех участников группы были велорюкзаки типа «штаны» объемом в 85 л. Объем в 65 л. для того похода хватает с запасом.

### 8.4 Выводы и рекомендации механика

- При прохождении маршрутов в Крыму в камеры должны быть залит антипрокольный гель. Мы использовали автомобильный антипрокольный гель фирмы "Hi gear". На всем протяжении маршрута постоянно встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство *Zygophyllaceae*) Якорцы стелющиеся, которые имеют звездчнообразную форму и легко прокалывают покрышки и камеры. При заливке геля в камеры надо особо уделить внимание нипелю. Он должен быть не запачкан гелем. Иначе, как у нас, он начинает пропускать воздух и камеры спускают.
- Состав ремнабора полностью соответствовал категории данного похода
- Проведенная участниками похода предварительная подготовка велосипедов и то, что маршрут проходил в основном по дорогам с хорошим асфальтовым покрытием и грунтовыми дорогами хорошего качества позволили в общем избежать в походе поломок велосипедов.
- Поход проходил вдалеке от больших населенных пунктов, развитой велоинфраструктуры не было (веломагазины были только в г. Феодосия). У местного населения наблюдались велосипеды с колесами 26 дюймов с наипростейшей трансмиссией, а так же советские синглспиды с колесами 27 - 29 дюймов. В случае серьезной поломки отыскать запчасти на маршруте было бы затруднительно. Поэтому велосипеды для данного маршрута, несмотря на его категорию, нужно готовить тщательно, чтобы не было проблем на маршруте.
- На биваке проверялась затяжка болтов крепления багажников к раме велосипедов участников, а так же и другой резьбовой крепеж на велосипедах. Ежедневно с утра и в течение дня проверялись и подстраивались тормоза, смазывались цепи, контролировалось наличие давления в колесах.
- Перед походом имеет смысл обратить внимание на хожёные компоненты в трансмиссии велосипеда, на процент износа, особенности конструкции и ремонта, заменить изношенные компоненты или взять с собой новые в ЗИП. Это касается и крепежа тоже. Так же стоит обратить внимание на состояние покрышек. Изношенные более чем на 50% покрышки на походной технике лучше сменить на новые. Как показывает практика изношенные покрышки притягивают к себе с дороги проколоопасный мусор вида кордовой проволоки, битого стекла и так далее.
- Вся группа ехала с контактными педалями и обувью. Это очень сильно помогает при подъемах и при длительном движении по ровной поверхности. Также все участники пользовались так

называемыми «велопамперсами». Придает большой комфорт при длительном движении в седле и оберегает точку соприкосновения человеческого тела с седлом от неприятных ощущений. Один участник использовал контактные открытые сандалии. В теплую и сухую погоду очень удобно в них ехать.

#### 8.5 Выводы и рекомендации завпита

- Двигаясь по побережью Керченского полуострова встречаются очень много деревень и поселков в которых есть продуктовые магазины. В основном это маленькие деревенские магазины. Сетевые типа "Магнит" и "Пятерочка" встретился только один в пос.Щелкино.. Ассортимент продуктов в сетевых магазинах ни чем не отличается от Московских. В деревенских магазинах выбор тоже большой. Все что необходимо для раскладки можно там приобрести. Во сельских магазинах нельзя расплатиться банковской картой. Только наличными. В больших магазинах и в крупных населенных пунктах (Феодосия, Щелкино, Старый Крым, Керчь) можно расплатиться банковской картой. Оплата через приложение в телефоне ни где не работает.

- Карманное питание не закладывалось в раскладку по причине большого наличия магазинов по пути. В магазине можно приобрести все необходимое для перекуса. Каждый участник похода сам каждый день решал, что ему в данный момент перекусить.

- Часы работы деревенских и сетевых продуктовых магазинов, с 09:00 до 19:00-20:00.

- Необходимо закупать в магазинах питьевую воду для приготовления пищи. Найти ее в природных источниках практически невозможно. Единственное место на маршруте где была вода пригодная для приготовления пищи - это Северо-Крымский канал.

#### 8.6 Выводы и рекомендации медика

- Поход прошел без травм и повреждений. Каждый день в профилактических целях смазывали детским кремом нижнюю часть паховой области. Необходимо иметь с собой крем от загара и использовать каждый день по два раза при солнечной погоде.

#### 8.7 Выводы и рекомендации финансиста

- Если исключить обед в кафе, то бюджет похода сократится. Цены на продукты как в деревенских, так и в сетевых продуктовых магазинах немного выше Московских. На нашем пути не встретился ни один банкомат. Наверное они есть в крупных населенных пунктах, но лучше иметь наличные деньги с собой сразу с начала похода.

# Приложение 1



## ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ СПОРТСМЕНОВ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ «СПОРТИВНЫЙ-ОНЛАЙН» № 260011/20/V1NOW-717486/9302001 от 17.09.2020

По настоящему Полису страхования спортсменов от несчастных случаев «Спортивный-онлайн» (далее – Полис) Страховщик обязуется за обусловленную настоящим Полисом плату (страховую премию), уплаченную Страхователем, осуществить предусмотренную настоящим Полисом страховую выплату в пределах, определенных настоящим Полисом страховых сумм, при наступлении предусмотренного настоящим Полисом события (страхового случая), произошедшего с Застрахованным лицом в течение срока, указанного в настоящем Полисе. Настоящий Полис заключен на условиях, изложенных в настоящем Полисе, и в соответствии с Правилами страхования от несчастных случаев и болезней, утвержденными приказом Страховщика от 30.12.2019 № 828 (далее – Правила страхования). Правила страхования, включая «Таблицу страховых выплат № 1 при травматических повреждениях» (Приложение № 1 к Правилам страхования), являются неотъемлемой частью настоящего Полиса и включены в текст Полиса. В соответствии с п. 1 ст. 6 Закона РФ от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», также п. 1 ст. 6.1 Закона РФ от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» настоящий Полис, составленный в виде электронного документа, подписан усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика и признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью полномочного представителя ООО СО «ВЕРНА».

<b>СТРАХОВЩИК</b>					
Общество с ограниченной ответственностью Страховое общество «ВЕРНА» (ООО СО «ВЕРНА»). Лицензия Банка России СЛ № 3243 от 17.09.2015, выдана бессроочно. 330015, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Новокузнецкая, д. 40, +7(861)212-64-10, www.verna-group.ru. ОГРН 1027700136265, ИНН 7723011286, р/сч. 4070181013000000104, КРАСНОДАРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ № 8619 ПАО СБЕРБАНК, к/сч. 30101810100000000602, БИК 040349602					
<b>СТРАХОВАТЕЛЬ</b>					
Фамилия, имя, отчество	Устинов Андрей				
Адрес места регистрации					
Паспортные данные	4515 393247 от 29.07.15 выдан Отделом УФМС России по гор.Москва по району Западное Дегунино				
Дата рождения	07.04.1980	Телефон	+7-910-481-03-69	E-mail	gchurban@mail.ru
<b>ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА</b>					
Фамилия, имя, отчество		Дата рождения	Пол	Страховая премия	
Устинов Андрей		07.04.1980	М	417,00	
Порядок уплаты страховой премии		единовременно	Итоговая страховая премия по Полису		417,00
<b>ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ</b>	наследники по закону в соответствии с Гражданским кодексом РФ		<b>ВАЛЮТА ПОЛИСА</b>	русский рубль	
<b>ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ</b>			<b>СТРАХОВАЯ СУММА</b> на каждое Застрахованное лицо		
Инвалидность I группы в результате несчастного случая (п. 3.1.5.1. Правил страхования)			100 000,00		
Смерть в результате несчастного случая (п. 3.1.10 Правил страхования)			100 000,00		
Травматическое повреждение (п. 3.1.1 Правил страхования)			60 000,00		
<b>ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ</b>					
Объектом страхования по настоящему Полису являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью Застрахованного лица, а также с его смертью в результате несчастного случая.					
<b>Исключение из страхового покрытия</b>		В соответствии с п. 5.2 Правил страхования, за исключением п.п. 5.2.1 - 5.2.4 Правил страхования			
<b>ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ</b>			<b>СРОК СТРАХОВАНИЯ</b>		
Российская Федерация			С 00 часов 00 минут 18.09.2020 по 23 часа 59 минут 17.09.2021 (включительно)		
<b>ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОЙ ЗАЩИТЫ</b>			На время занятий спортом в случаях участия в сборах, тренировках, соревнованиях		
<b>ВИДЫ СПОРТА</b>			Велосипедный спорт		
<b>СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА</b>					
По риску «Травма» выплата производится по «Таблице страховых выплат № 1 при травматических повреждениях» (Приложение № 1 к Правилам страхования). По риску «Инвалидность I группы в результате несчастного случая» – при установлении Застрахованному лицу I группы инвалидности – 100% страховой суммы. Если Застрахованным лицом является ребенок моложе 18 лет, то к I группе инвалидности приравнивается категория «ребенок-инвалид до достижения возраста 18 лет». По риску «Смерть в результате несчастного случая» – в размере 100% страховой суммы.					
<b>ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ</b>					
Страхователь – физическое лицо уплачивает страховую премию (страховой взнос) после ознакомления с условиями, содержащимися в настоящем Полисе и Правилах страхования, подтверждая тем самым свое согласие заключить настоящий Полис на предложенных Страховщиком условиях.					
Уплатив страховую премию по настоящему Полису, Страхователь тем самым дает свое согласие ООО СО «ВЕРНА» в течение всего срока действия настоящего Полиса и последующих 5 (пяти) лет с момента прекращения действия настоящего Полиса, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2016 № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон), разделом 11 Правил страхования и с соблюдением тайны страхования, осуществлять обработку (включая все действия, перечисленные в ст. 3 Закона) персональных данных Страхователя, указанных в настоящем Полисе, в целях заключения и исполнения настоящего Полиса, информирования о других продуктах и услугах Страховщика. Согласие может быть отозвано путем направления письменного заявления в ООО СО «ВЕРНА».					
Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от настоящего Полиса в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения и получить обратно уплаченную им страховую премию (полностью или частично) – в соответствии с Указанием Банка России от 20.11.2015 № 3854-У и п. 13.7 Правил страхования. Внесение изменений и прекращение действия Полиса осуществляются в соответствии с разделами 13 и 14 Правил страхования.					
Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по настоящему Полису, разрешаются путем ведения переговоров и направления досудебной претензии. Срок рассмотрения досудебной претензии устанавливается в 10 (десять) рабочих дней с момента получения досудебной претензии. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Полису третьей стороне без письменного согласия другой стороны, кроме прав и обязанностей по договорам перестрахования. Сторона, передавшая права и обязанности по настоящему Полису третьей стороне без письменного согласия другой стороны, несет ответственность в размере денежного исполнения переданного права и/или обязанности, в соответствии с ч. 3 ст. 388 ГК РФ.					
<b>ПОДПИСИ СТОРОН</b>					
Представитель Страховщика	Голоборцов Роман Владимирович, директор по защите портфеля Доверенность № 509 от 30.12.2019		Устинов Андрей Полис оформлен на сайте www.verna-group.ru 17.09.2020 09:22		
<p>Документ подписан электронной цифровой подписью Высшим должностным лицом ООО СО «ВЕРНА» Голоборцов Роман Владимирович Серийный номер: 1079231378511 АИИ000014130104112411146 Срок действия: с 15.06.2020 по 15.12.2024 Сертификат выдан: 15.06.2020 № 15.12.2024</p>			<p>При наступлении страхового случая звоните по телефону круглосуточного контакт-центра 8 800 100 03 05 (звонок по РФ бесплатный)</p>		



**ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ СПОРТСМЕНОВ  
ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ «СПОРТИВНЫЙ-ОНЛАЙН»**  
№ 260011/20/GL5SE-717561/9302001 от 17.09.2020

По настоящему Полису страхования спортсменов от несчастных случаев «Спортивный-онлайн» (далее – Полис) Страховщик обязуется за обусловленную настоящим Полисом плату (страховую премию), уплаченную Страхователем, осуществить предусмотренную настоящим Полисом страховую выплату в пределах, определенных настоящим Полисом страховых сумм, при наступлении предусмотренного настоящим Полисом события (страхового случая), произошедшего с Застрахованным лицом в течение срока, указанного в настоящем Полисе. Настоящий Полис заключен на условиях, изложенных в настоящем Полисе, и в соответствии с Правилами страхования от несчастных случаев и болезней, утвержденными приказом Страховщика от 30.12.2019 № 828 (далее – Правила страхования). Правила страхования, включая «Таблицу страховых выплат № 1 при травматических повреждениях» (Приложение № 1 к Правилам страхования), являются неотъемлемой частью настоящего Полиса и включены в текст Полиса. В соответствии с п. 1 ст. 6 Закона РФ от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», также п. 1 ст. 6.1 Закона РФ от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» настоящий Полис, составленный в виде электронного документа, подписан усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика и признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью полномочного представителя ООО СО «ВЕРНА».

**СТРАХОВЩИК**  
Общество с ограниченной ответственностью Страховое общество «ВЕРНА» (ООО СО «ВЕРНА»). Лицензия Банка России СЛ № 3245 от 17.09.2015, выдана бессрочно. 330013, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Новокузнецкая, д. 40, +7(861)212-64-10, www.verna-group.ru. ОГРН 1027700136263, ИНН 7723011286, р/сч. 40701810130000000104, КРАСНОДАРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ № 8619 ПАО СБЕРБАНК, к/сч. 30101810100000000602, БИК 040349602

**СТРАХОВАТЕЛЬ**

<b>Фамилия, имя, отчество</b>	Устинов Андрей Владимирович			
<b>Адрес места регистрации</b>				
<b>Паспортные данные</b>	4506 786575 от 02.04.04 выдан ОВД Преображенское Паспортный стол №1 гор.Москвы			
<b>Дата рождения</b>	<b>Телефон</b>	<b>E-mail</b>		
07.04.1980	+7-926-398-20-41	ss-2009@list.ru		

**ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА**

Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Пол	Страховая премия
Самохина Светлана Игоревна	25.10.1983	Ж	212,10
<b>Порядок уплаты страховой премии</b>	единовременно		<b>Итоговая страховая премия по Полису</b>
			212,10

**ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ** наследники по закону в соответствии с Гражданским кодексом РФ     **ВАЛЮТА ПОЛИСА**     российский рубль

**ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ**

Страховая премия	Страховая сумма
Инвалидность I группы в результате несчастного случая (п. 3.1.5.1. Правил страхования)	100 000,00
Смерть в результате несчастного случая (п. 3.1.10 Правил страхования)	100 000,00
Травматическое повреждение (п. 3.1.1 Правил страхования)	60 000,00

**ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**  
Объектом страхования по настоящему Полису являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью Застрахованного лица, а также с его смертью в результате несчастного случая.

**Исключение из страхового покрытия**     В соответствии с п. 5.2 Правил страхования, за исключением п.п. 5.2.1 – 5.2.4 Правил страхования

**ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ**     Российская Федерация     **СРОК СТРАХОВАНИЯ**  
С 00 часов 00 минут 18.09.2020 по 23 часа 59 минут 17.11.2020 (включительно)

**ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОЙ ЗАЩИТЫ**     24 часа в сутки

**ВИДЫ СПОРТА**     велосипедный спорт

**СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

По риску «Травма» выплата производится по «Таблице страховых выплат № 1 при травматических повреждениях» (Приложение № 1 к Правилам страхования). По риску «Инвалидность I группы в результате несчастного случая» – при установлении Застрахованному лицу I группы инвалидности – 100% страховой суммы. Если Застрахованным лицом является ребенок моложе 18 лет, то к I группе инвалидности приравнивается категория «ребенок-инвалид до достижения возраста 18 лет». По риску «Смерть в результате несчастного случая» – в размере 100% страховой суммы.

**ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

Страхователь – физическое лицо уплачивает страховую премию (страховой взнос) после ознакомления с условиями, содержащимися в настоящем Полисе и Правилах страхования, подтверждая тем самым свое согласие заключить настоящий Полис на предложенных Страховщиком условиях.

Уплачивая страховую премию по настоящему Полису, Страхователь тем самым дает свое согласие ООО СО «ВЕРНА» в течение всего срока действия настоящего Полиса и последующих 5 (пяти) лет с момента прекращения действия настоящего Полиса, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2016 № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон), разделом 11 Правил страхования и с соблюдением тайны страхования, осуществлять обработку (включая все действия, перечисленные в ст. 3 Закона) персональных данных Страхователя, указанных в настоящем Полисе, в целях заключения и исполнения настоящего Полиса, информирования о других продуктах и услугах Страховщика. Согласие может быть отозвано путем направления письменного заявления в ООО СО «ВЕРНА».

Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от настоящего Полиса в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения и получить обратно уплаченную им страховую премию (полностью или частично) – в соответствии с Указанием Банка России от 20.11.2015 № 3854-У и п. 13.7 Правил страхования. Внесение изменений и прекращение действия Полиса осуществляются в соответствии с разделами 13 и 14 Правил страхования.

Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по настоящему Полису, разрешаются путем ведения переговоров и направления досудебной претензии. Срок рассмотрения досудебной претензии устанавливается в 10 (десять) рабочих дней с момента получения досудебной претензии. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Полису третьей стороне без письменного согласия другой стороны, кроме прав и обязанностей по договору перестрахования. Сторона, передавшая права и обязанности по настоящему Полису третьей стороне без письменного согласия другой стороны, несет ответственность в размере денежного исполнения переданного права и/или обязанности, в соответствии с ч. 3 ст. 388 ГК РФ.

**ПОДПИСИ СТОРОН**

<b>Представитель Страховщика</b>	Голоборцев Роман Владимирович, директор по защите портфеля, Доверенность № 509 от 30.12.2019	Устинов Андрей Владимирович, Полис оформлен на сайте www.verna-group.ru 17.09.2020 09:37
----------------------------------	--	--

<p><small>Документ подписан электронной цифровой подписью Застрахованного лица: директор по защите портфеля Голоборцев Роман Владимирович Серийный номер: 3192201379510, Выдано в 17:04:44 14.11.2019 Серийный номер и ID: 002780223, выд. 14.11.2019 Многократный сертификат: 01011 «Сбербанк России»</small></p>	<p>При наступлении страхового случая звоните по телефону круглосуточного контакт-центра <b>8 800 100 03 05</b> (звонок по РФ бесплатный)</p>
--	--

VERNA

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 115-209

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года  
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"  
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года  
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"  
Федерации спортивного туризма России

© Удмуртский Республик, 1031 г. 09.2020

20 20 г.

линия сгиба



## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов \_\_\_\_\_ ФСТ-07М  
(субъект №, муниципальная образования, образовательный туристский клуб)

в составе \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ человек совершает

с \_\_\_\_\_ 02.10.2020 \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 12.10.2020 \_\_\_\_\_

спортивный \_\_\_\_\_ велосипедный \_\_\_\_\_ маршрут \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ категории сложности  
(тип туризма)

в районе \_\_\_\_\_ Крым \_\_\_\_\_ по маршруту:

пос. Баварово - дер. Ивановка - южная окраина г. Керчи - дер. Завейтное -  
дер. Любимово - дер. Маршала - дер. Южное - в. Доиморский - г. Феодосия -  
дер. Любимово - пос. Старый Крым - дер. Львовское - дер. Приветное -  
пос. Кировское - дер. Камыское - пос. Шейкино - пос. Курортное -  
дер. Бондаренково - Аджилюкманские каменоломни - северная окраина  
г. Керчь - пос. Баварово

Руководитель группы: \_\_\_\_\_ Устилова А.В.  
(Фамилия И.О.)

тел. +7 910 4810369 \_\_\_\_\_ е-mail: gschurbaev@mail.ru \_\_\_\_\_

Зам. руководителя: \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.) \_\_\_\_\_

тел. \_\_\_\_\_ е-mail: \_\_\_\_\_

Тренер/Руководитель \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)  
проводящей организации \_\_\_\_\_ (подпись)

М.П. \_\_\_\_\_





тел. \_\_\_\_\_ е-mail: \_\_\_\_\_

## ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: [https://formis.mchs.ru/selabsel/register/registration\\_tourist\\_group](https://formis.mchs.ru/selabsel/register/registration_tourist_group) выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт, Телефон, e-mail	подпись*	Контактные данные родственников или мест работы: телефон, e-mail	Туристский опыт* с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	Устинова Андрей Владимирович	07.04.1980	+7 913 461 63 88		ПАО НПО АЛМАЗ	4Р-4У	Руководитель, инструктор, поиск, фото, запитка, оборудованец	
2	Семезова Светлана Игоревна	25.10.1983	+7 935 383 33 41		ОАО "МОЭК-проект"	4У	Медик, механик	

\* Дано согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона № 152-ФЗ от 27.07.2006 года. \* О персональных данных, необходимых для рассматривания маршрутных и отчетных документов.

\* По требованию МОК предоставляется справка о пройденных маршрутах или список мест маршрута, пройденных участниками и руководителем, заверенного МОК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю"  
 Член МКК  (подпись)  
 (Фамилия И.О.) 

\*\* Подпись участника подтверждает его знание об ответственности за маршрут и жизнь при прохождении запланированного маршрута в горах и обязанности участника туристской группы, Которая несет ответственность за организацию. Принят вид спорта "Спартанский Туррай", часть 2.



3.1 График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
02.10.2020	1	Москва - Белороево	-	лодод
03.10.2020	2	Москва - Белороево	-	лодод
04.10.2020	3	Белороево - Орусский заводский	66	авто
05.10.2020	4	Орусский заводский - Юкск	70	авто
06.10.2020	5	Юкск - Гуровка	74	авто
07.10.2020	6	Гуровка - Камское	70	авто
08.10.2020	7	Камское - Булга Шаровки	68	авто
09.10.2020	8	Булга Шаровки - Байбуково	60	авто
10.10.2020	9	Байбуково - Москва	-	лодод
11.10.2020	10	Белороево - Москва	-	лодод

Итого активными способами передвижения: 409 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК\*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о происхождении
		<i>дог. судноходный</i>			

3.3. График движения по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
08.10.2020	1	Белороево - Орусский	27,8	Вело
09.10.2020	2	Колчанское - Чуелкино	43	Вело

Итого активными способами передвижения: 436,8 км

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произошли изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "без изменений".



#### 4. СХЕМА МАРШРУТА\*

(см. приложение)

#### 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. квартал Северный квартал Тель-Соба и Уэун-Сюд	2	грунт
2. линиях дороги 26Н-207	1	асфальт
3. район Ю.В. озеро Снежи	2	песок, камень, грунт
4. район Арбатской залив	1	грунт, мелкой камень
5. район Кавалерской залив	1	асфальт, песок
6. район Долгая вулкан	2	мелкой и крупной камень
7. район Ступская залив	2	мелкой камень,
8. район Уэун-Сюд озеро	2	грунт
9. район Уэун-Сюд озеро	2	грунт

#### 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

г. Фредроссия

\* На схеме нанесены маршруты, дублирующие (остановки, запасные, аварийные), даты и места преодоления мест непогоды. Представленная схема должна давать четкое представление о пути прохождения маршрута, его специфических препятствиях. По требованию МЧС в маршрутной книжке прилагается картографический материал, подготовленный для использования группой на маршруте.

### 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия  
ФСТ-ОТМ (Москва)  
(наименование МКК)

в составе Кореньков С.А., Хурельбова А.В.

с участием \_\_\_\_\_

рассмотрела материалы заявленного маршрута группы под руководством \_\_\_\_\_

Устинов А.В.  
(фамилия И.О.)

и считает, что (не)нужно зачеркнуть:

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности. \_\_\_\_\_
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует), технической сложности маршрута. \_\_\_\_\_
3. Туристский опыт участника группы соответствует (не соответствует)-технической сложности маршрута. \_\_\_\_\_
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям. \_\_\_\_\_
5. Другие замечания: нет

Группа назначается (не назначается) контрольная проверка на местности.

(да, когда, по каким вопросам)

### 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе \_\_\_\_\_  
руководителя: \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

участник: \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О. участника)

прошла проверку \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

место проведения \_\_\_\_\_  
по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

### 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством \_\_\_\_\_ Устинов А.В.  
(фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: Маршрут не одобрен

Срок сдачи отчёта о маршруте до \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

Требования к отчёту: \_\_\_\_\_  
(используемый объём, расчёт к.с. и т.д.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульства – для маршрутов вне территории России.

255022, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Кемальская, 103, 355255-09-10

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введенных органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

### 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.  
 7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение		Личное	
Групповое	Кол-во	Наименование	Кол-во
Наименование	1	Велосипед	1
GPS-навигатор	2	Шлем (каска)	1
Средства связи	1		
Тент	1		
Насос	1		

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.  
 7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.  
 7.5. Необходимый картографический материал имеется.

### 7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека		На 2 чел.
	На 1 человек	На 2 чел.	
Продукты (всего / в день), кг	3,6/0,6	7,2/1,2	
Групповое снаряжение, кг	4,5	9	
Личное снаряжение, кг	3,3	6,6	
<b>ВСЕГО, кг</b>	<b>7,8</b>	<b>15,6</b>	

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 7,6  
 Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 5

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута  (подпись) Устинов А.В. (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «\_16\_» сентября 20\_20\_

### 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
 (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_  
 (наименование квалификационной МКК) прошим Вас

рассмотреть заявленные материалы и дать по ним свое заключение.  
 Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

к \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК \_\_\_\_\_

Адрес МКК: \_\_\_\_\_  
 Тел/факс: \_\_\_\_\_  
 e-mail: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. председателя МКК: \_\_\_\_\_



**12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ**

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Разанский Н.М. по адресу: \_\_\_\_\_

(кому) \_\_\_\_\_

SMS по тел. 79161078221 e-mail: \_\_\_\_\_

2. Разанский Н.М. по адресу: \_\_\_\_\_

(кому) \_\_\_\_\_

SMS по тел. 79161078221 e-mail: \_\_\_\_\_

из пос. Батерово, Крым до «04» октября 20 20

из пос. Бахарьба, Крым до «10» октября 20 20

Связь с группой на маршруте: номер тел. 779104810369

Время сеанса связи: 20.00 — 21.00

Номер телефона координатора группы: \_\_\_\_\_

e-mail координатора группы: \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_

Члены МКК \_\_\_\_\_

*[Подпись]*  
(подпись) *Рассветов*  
(фамилия И.О.)

*[Подпись]*  
(подпись) *Курчатов*  
(фамилия И.О.)

*[Подпись]*  
(подпись) *Харьков*  
(фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Судья по виду: Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.

Кубок Москвы

(статус и наименование соревнования)

*[Подпись]*  
(подпись) *Рассветов*  
(фамилия И.О.)



**13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС**  
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34277319

Дополнительные отметки: \_\_\_\_\_

Штамп ПСС (ПСО)  
(при наличии)

**14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА**

Пройденный группой \_\_\_\_\_ велослединый маршрут под руководством \_\_\_\_\_  
(или термамаршрута)

Участник А.В. \_\_\_\_\_ оценён \_\_\_\_\_ категорией сложности \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ штук.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Штамп МКК

**РУСАДА**



**СЕРТИФИКАТ**

удостоверяет, что

**Андрей Устинов**

прошел курс дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов  
и подтвердил результат в ходе тестирования.

Владелец сертификата обладает необходимыми знаниями антидопинговых правил.

Данный диплом действителен до конца 2020 года.

Юрий Ганус,  
Генеральный директор

**РУСАДА**



**СЕРТИФИКАТ**

удостоверяет, что

**Светлана Самохина**

прошел курс дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов  
и подтвердил результат в ходе тестирования.

Владелец сертификата обладает необходимыми знаниями антидопинговых правил.

Данный диплом действителен до конца 2020 года.

Юрий Ганус,  
Генеральный директор

## Приложение 4

### ПП1

#### Общие сведения

Наименование:	равнинное Северо-Восточное предгорье Крымских гор
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	г.Феодосия - пос.Старый Крым
Характер дороги:	От высокого до хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт, мелкий камень, грунт
Дата прохождения:	начало октября 2020
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-209
Номер маршрута:	103
Автор паспорта:	А.В.Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=DWdeGzlnZcQ&amp;t=12s">https://www.youtube.com/watch?v=DWdeGzlnZcQ&amp;t=12s</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 31.10.2020

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	26233
Максимальная высота, м:	334
Минимальная высота, м:	71
Набор высоты, м:	597
Сброс высоты, м:	396
Количество точек GPS-трека:	528
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	50
Общее ходовое время:	4 ч. 12 мин. 16 сек.
Чистое ходовое время:	3 ч. 23 мин. 46 сек.
Общая скорость движения:	6.24 км/ч
Средняя ходовая скорость:	7.72 км/ч



## Параметры учётной записи

Номер паспорта: **3134**

Загрузил: **gans**

Дата загрузки: **14.10.2020**

URL: **[http://velotrex.ru/files/1602691500\\_5f8721ac104dd.xml](http://velotrex.ru/files/1602691500_5f8721ac104dd.xml)**

## Описание препятствия

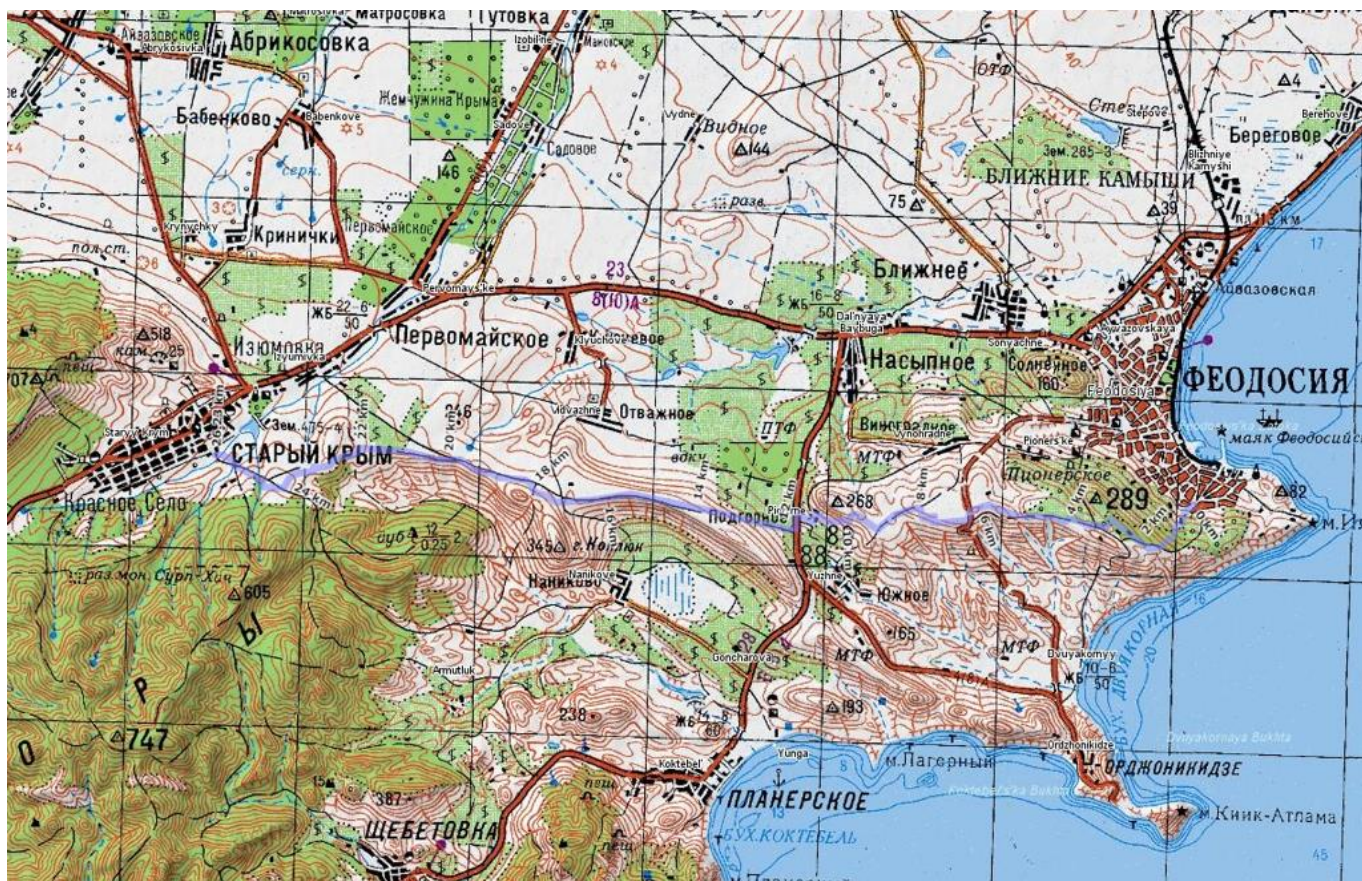
Препятствие начинается от г.Феодосия и заканчивается в пос.Старый Крым. Препятствие расположено между двумя крупными населенными пунктами. Препятствие представляет из себя в основном грунтовую дорогу с участками асфальтовой и мелкокаменистой дороги, которая проходит в районе предгорья Крымских гор, вдоль двух хребтов - Тепе-Оба и Узун-Сырт. На всем протяжении препятствия сохраняется стабильный характер движения с небольшим набором и сбросом высоты. Типы дорог препятствия не отличаются более чем на одну категорию по таблице №10 МКВТМ. Препятствие начинается на окраине г.Феодосия, с конца Смежного переулка. Здесь заканчивается асфальтовая дорога и начинается дорога из мелкого камня. (Фото 1,2). Здесь же начинается набор высоты в сторону хребта Тепе-Оба (Фото 3). Ближе к хребту уклон дороги становится круче и в нескольких местах приходится спешиваться (Фото 4). За 500 м. до вершины хребта дорога переходит в состояние разбитого мелкого камня, и также на особо крутых участках кое-где приходится спешиваться (Фото 5). С выходом на хребет дорога становится практически ровной и имеет покрытие из мелкого камня хорошего качества (Фото 6,7,8,9,10). После пересечения дороги 35Н-599 дорога становится грунтовой хорошего качества с небольшим вкраплением камней, которые хорошо утрамбованы в дорогу и не мешают передвижению (Фото 11,12). Перед дер.Подгорное дорога уходит с хребта в сторону деревни и имеет достаточно сильный уклон (Фото 13). После дер.Подгорное и пересечении автодороги 35К-005 дорога становится асфальтовой хорошего качества с подъемом в сторону хребта Узун-Сырт. Укладка асфальта происходила прямо в момент прохождения этого участка (Фото 14). При выходе на хребет уклон исчезает и дорога становится ровной (Фото 15). После аэродрома Коктебель Северный-Феодосия, в районе г.Сары-Кая асфальтовая дорога заканчивается и начинается грунтовая дорога хорошего качества с утрамбованными камнями в ней, которая следует по вершине хребта сторону пос.Старый Крым. Такой характер дороги сохраняется до конца препятствия (Фото 16,17,18). Перед пос.Старый Крым дорога начинает плавный уклон вниз (Фото 19). Перед самым поселком дорога пересекает два глубоких оврага образуемые реками Монастырская и Чурук-Су. В пос.Старый Крым грунтовая дорога переходит в асфальт хорошего качества. В момент прохождения препятствия обе реки были полностью высошенными.

На всем протяжении препятствия присутствует растительность которая позволяет в жарких солнечный день передохнуть в тени растений. Питьевую воду можно приобрести только в начале препятствия (г.Феодосия) или в конце (пос.Старый Крым). Автомобильный трафик средний. И на хребте Тепе-Оба встречаются автомашины, а на хребте Узун-Сырт их еще больше. Очень много машин проезжали по асфальтовому участку, а в районе грунтового участка встречались экскурсии на джипах, местное население едущие за дровами и охотники на автомобилях. На всем протяжении препятствия встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство

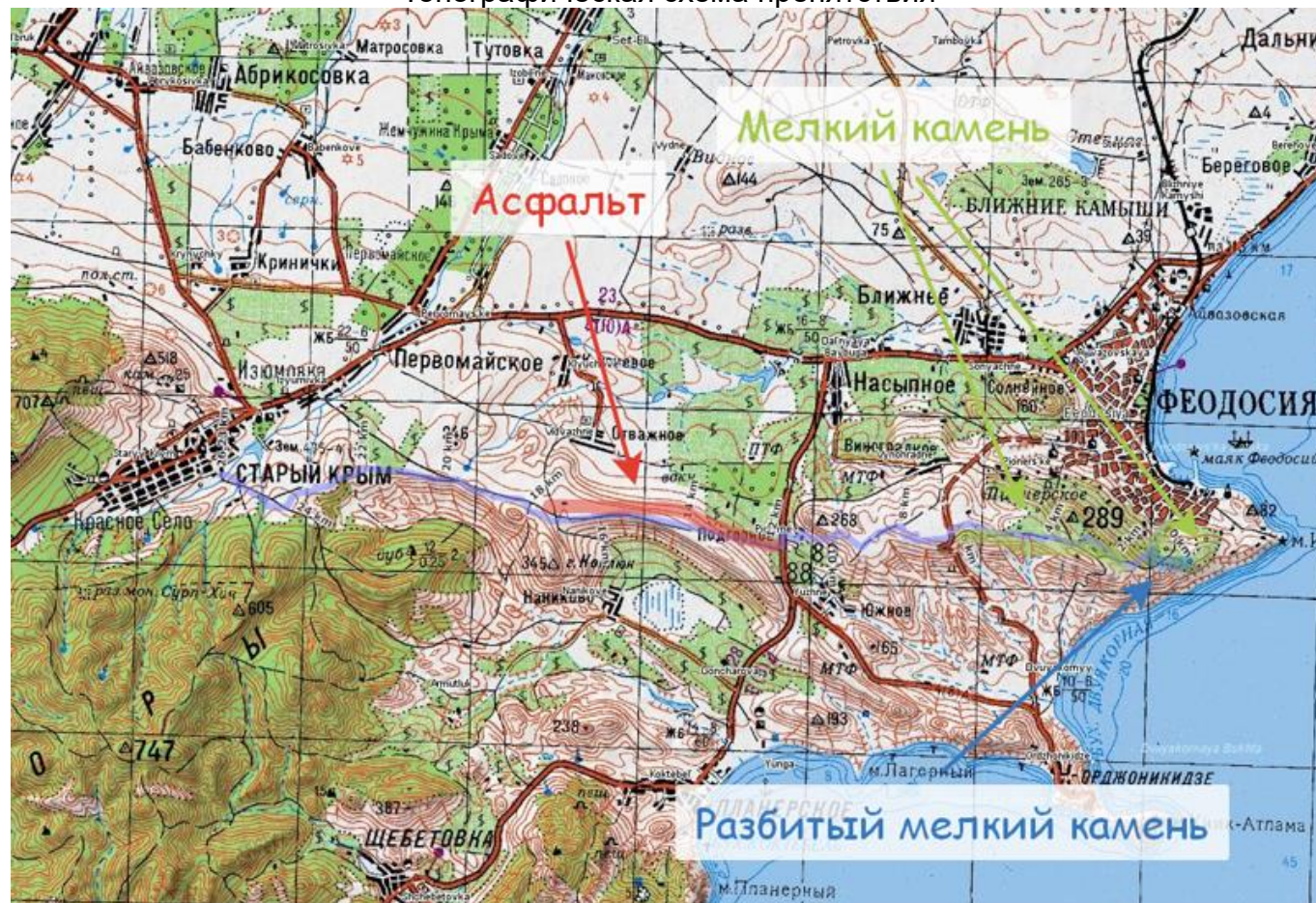
Zygorhizaceae) Якорцы стелющиеся. Наличие герметика в камерах просто необходимо.



# Карта препятствия

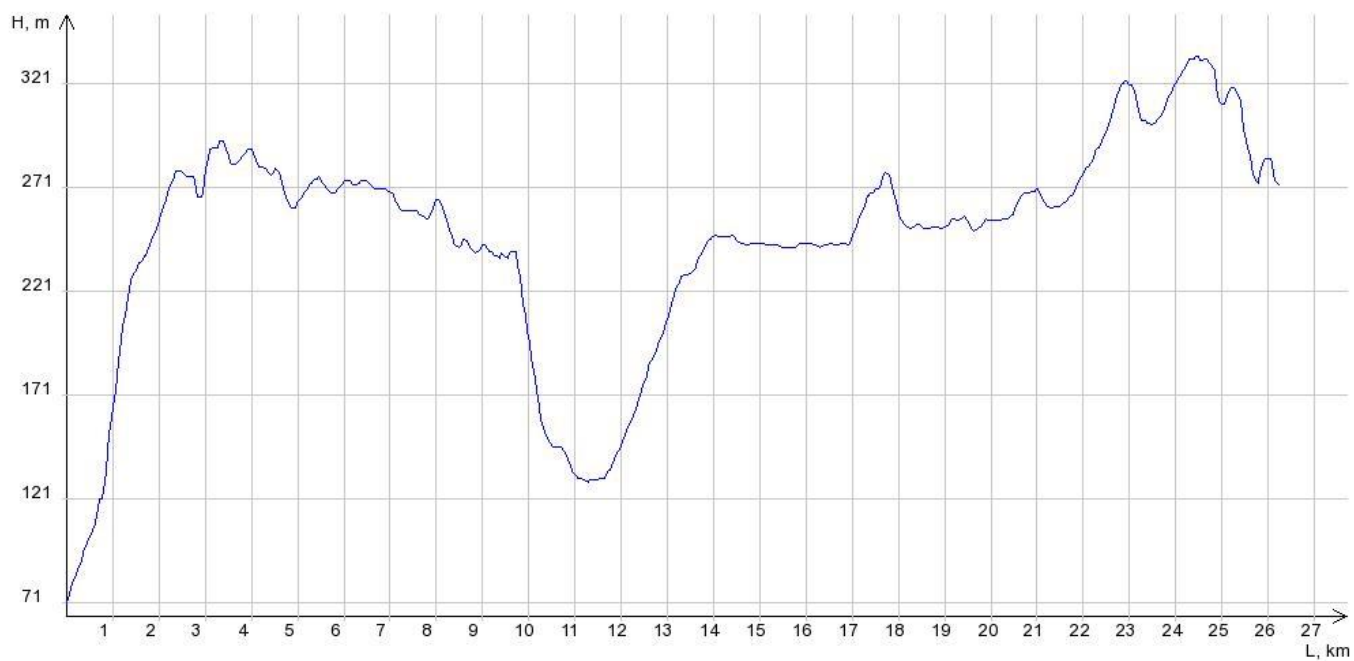


Топографическая схема препятствия





## Высотный профиль



## Фотографии



1. Мелкий камень



2. Мелкий камень



3. Мелкий камень



4. Мелкий камень



5. Разбитый мелкий камень



6. Мелкий камень





7.Мелкий камень



8.Мелкий камень



9.Мелкий камень



10.Мелкий камень



11.Грунтовая дорога



12.Грунтовая дорога





13.Грунтовая дорога



14.Асфальтовая дорога



15.Асфальтовая дорога



16.Грунтовая дорога



17.Грунтовая дорога



18.Грунтовая дорога





19.Грунтовая дорога

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 26.233 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.26$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 26233 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	500	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 5
2	6000	Мелкий камень, профилированная дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1,2,3,4,6,7,8,9,10
3	5500	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 14,15
4	14233	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 11,12,13,16,17,18,19

$$Кпк = 1.23$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 597 м

$$Кнв = 1.30$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.04%

Средний уклон спусков: 4.85%

$$Ккр = 1.30$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 246.92 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

### Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.26 \* 1.23 \* 1.30 \* 1.30 \* 1.00 \* 1.00 \* 1.00 = 2.62

Препятствие соответствует II категории трудности

## ПП2

### Общие сведения

Наименование:	равнинное Опукский заповедник
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	пос.Заветное - дер.Марьевка
Характер дороги:	От хорошего до среднего качества
Характер покрытия:	Грунт
Дата прохождения:	начало октября 2020
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-209
Номер маршрута:	103
Автор паспорта:	А.В.Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=R3JBzSSqG6E">https://www.youtube.com/watch?v=R3JBzSSqG6E</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 31.10.2020

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

### Параметры препятствия

Протяжённость, м: 24153

Максимальная высота, м: 82

Минимальная высота, м: 0

Набор высоты, м: **177**  
Сброс высоты, м: **178**  
Количество точек GPS-трека: **410**  
Усреднённый интервал между  
точками GPS-трека, м: **59**  
Общее ходовое время: **18 ч. 18 мин. 50 сек.**  
Чистое ходовое время: **2 ч. 7 мин. 18 сек.**  
Общая скорость движения: **1.32 км/ч**  
Средняя ходовая скорость: **11.38 км/ч**

### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **3480**  
Загрузил: **gans**  
Дата загрузки: **13.10.2020**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1602557931\\_5f8517ebb8dbc.xml](http://velotrex.ru/files/1602557931_5f8517ebb8dbc.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие начинается на окраине пос.Заветное и кончается в дер.Марьевка. Препятствие представляет из себя грунтовую дорогу хорошего качества на всем протяжении. В трех местах препятствия встречается так называемая "гребенка". Она не глубокая, но чувствуется вибрация на велосипед и приходится постоянно менять траекторию движения (Фото 7,10,12). От окраины пос.Заветное начинается грунтовая дорога (после асфальтовой дороги в поселке) хорошего качества (Фото 1,2,3). Дорога выводит к маяку (Фото 13) и далее идет вдоль Черного моря (Фото 4,5,6,7,8). При движении вдоль моря находится несколько объездов оврагов, наиболее большой расположен около дер.Яковенко. В районе г.Опук дорога уходит от моря в сторону дер.Марьевка (Фото 9,10,11). В дер.Марьевка препятствие заканчивается выездом на асфальтовую дорогу. Воду для питья можно приобрести только в магазинах в начале препятствия (пос.Заветное) и в конце (дер.Марьевка). Растительности на протяжении всего препятствия отсутствует полностью. Отдохнуть в тени можно только посредине препятствия в дер.Яковенко. Автомобильный трафик очень низкий. На протяжении всего препятствия встретили одну машину. На всем протяжении препятствия встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство *Zygophyllaceae*) Якорцы стелющиеся. Наличие герметика в камерах просто необходимо.

# Карта препятствия



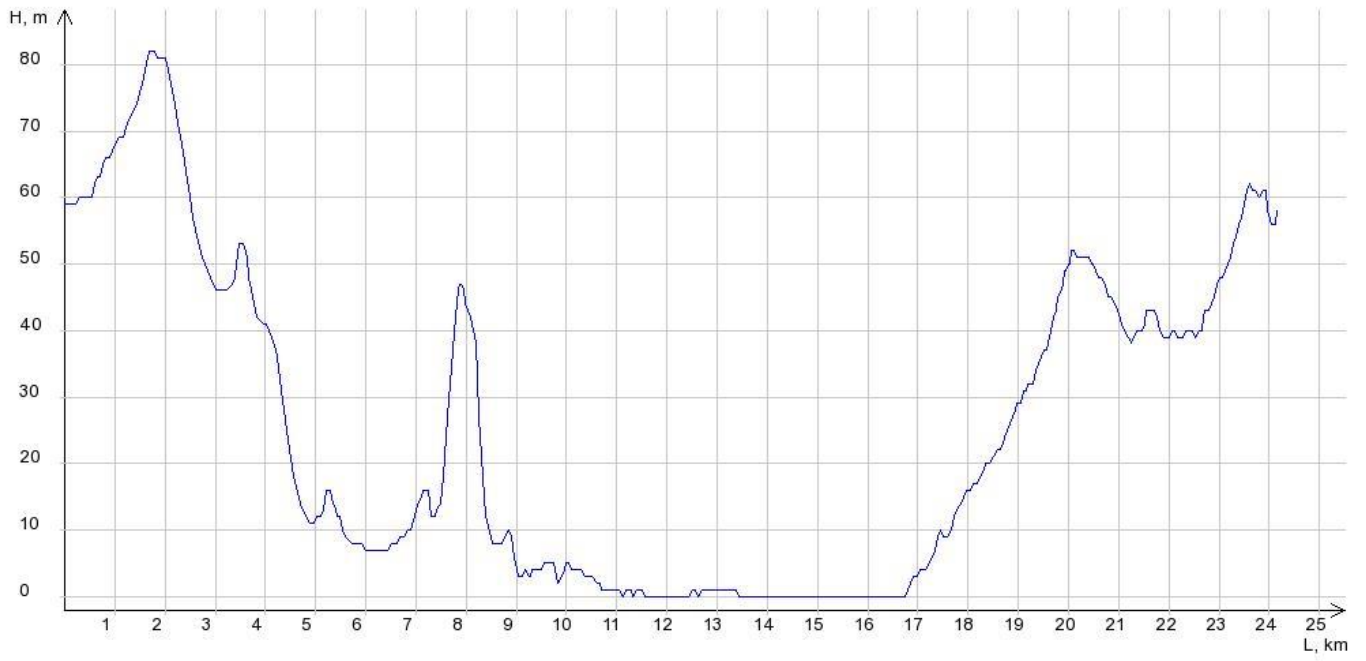
Топографическая схема препятствия



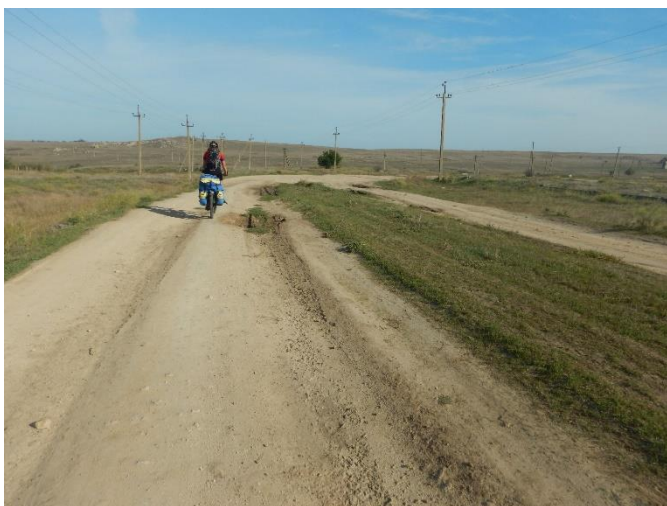
Схема с участками дороги с "гребенкой"



# Высотный профиль



## Фотографии



1.Грунтовая дорога



2.Грунтовая дорога



3.Грунтовая дорога



4.Грунтовая дорога



5.Грунтовая дорога



6.Грунтовая дорога





7.Грунтовая дорога



8.Грунтовая дорога



9.Грунтовая дорога



10.Грунтовая дорога



11.Грунтовая дорога



12.Грунт с "гребенкой"



13.Маяк

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 24.153 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.24$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 24153 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	17153	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 1,2,3,4,5,6,8,9,11
2	7000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 7,10,12

$$Кпк = 1.54$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 177 м

$$Кнв = 1.09$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.62%

Средний уклон спусков: 3.11%

$$Ккр = 1.03$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 24.89 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

## Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.24 * 1.54 * 1.09 * 1.03 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.14$$

Препятствие соответствует II категории трудности

## ППЗ

### Общие сведения

Наименование:	равнинное Узунларское озеро
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	дер.Марьевка - дорога Черноморское - Феодосия
Характер дороги:	От хорошего до среднего качества
Характер покрытия:	Грунт
Дата прохождения:	Начало октября 2020
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-209
Номер маршрута:	103
Автор паспорта:	А.В.Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=X9DJoCypqQY">https://www.youtube.com/watch?v=X9DJoCypqQY</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 19.10.2020

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	31817
Максимальная высота, м:	67
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	137
Сброс высоты, м:	180
Количество точек GPS-трека:	509
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	63

Общее ходовое время: **3 ч. 19 мин. 2 сек.**  
Чистое ходовое время: **2 ч. 41 мин. 10 сек.**  
Общая скорость движения: **9.59 км/ч**  
Средняя ходовая скорость: **11.85 км/ч**

### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **3481**  
Загрузил: **gans**  
Дата загрузки: **13.10.2020**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1602611374\\_5f85e8ae9dc91.xml](http://velotrex.ru/files/1602611374_5f85e8ae9dc91.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие начинается от дер.Марьевка и кончается при пересечении автодороги Феодосия - Испытательный центр. Препятствие представляет из себя грунтовую дорогу хорошего качества с участком дороги среднего качества (Фото 10,11,12). На окраине дер.Марьевка начинается грунтовая дорога хорошего качества (Фото 1). Далее дорога следует вдоль столбов ЛЭП и редкой лесополосы в сторону северной оконечности Узунларского озера. (Фото 2,3) Дорога проходит южнее г.Атаманская и северным краем озера (Фото 4,5,6,7). Потом дорога поворачивает на юг в сторону г.Садовая. (Фото 8,9). При обходе с юга г.Садовая начинается участок разбитой грунтовой дороги (Фото 10,11,12). Далее дорога улучшается и практически по прямой линии следует в западном направлении до пересечения с автодорогой Феодосия - Черноморское (Фото 13,14,15,16). Питьевую воду на протяжении препятствия взять негде. Ее можно приобрести только в начале препятствия в продуктовом магазине дер.Марьевка. Укрыться в тени и передохнуть на протяжении препятствия негде. Растительности практически нет, та которая имеется или засохшая, или низкорослая. Трафик движения очень низкий. На всем протяжении препятствия встретили одну машину и один трактор. На всем протяжении препятствия встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство Zygophyllaceae) Якорцы стелющиеся. Наличие герметика в камерах просто необходимо.



## Карта препятствия

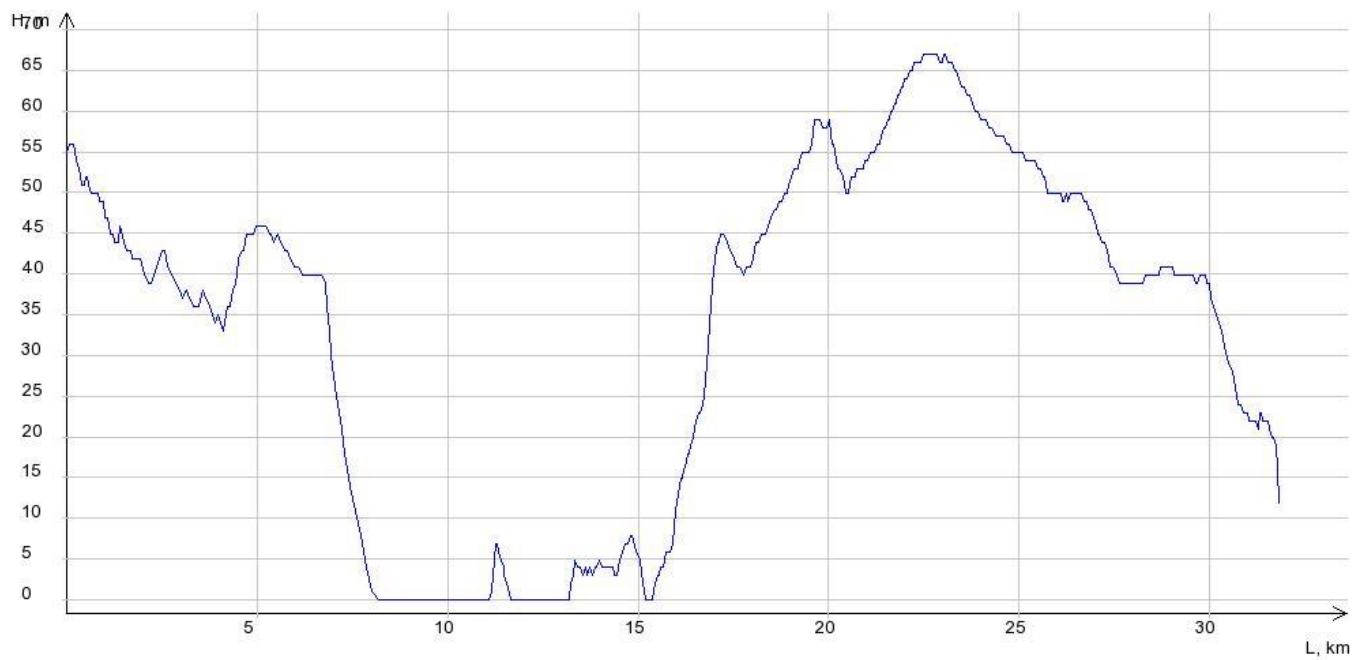


Топографическая схема препятствия



Участок разбитой грунтовой дороги

# Высотный профиль





## Фотографии



1. Грунтовая дорога



2. Грунтовая дорога



3. Грунтовая дорога



4. Грунтовая дорога



5. Грунтовая дорога



6. Грунтовая дорога





7.Грунтовая дорога



8.Грунтовая дорога



9.Грунтовая дорога



10.Грунтовая дорога



11.Разбитая грунтовая дорога



12.Разбитая грунтовая дорога





13.Грунтовая дорога



14.Грунтовая дорога



15.Грунтовая дорога



16.Грунтовая дорога

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 31.817 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.32$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 31817 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	26817	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 1,2,3,4,5,6,7,8,9,13,14,15,16
2	5000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 10,11,12

$$Кпк = 1.48$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 137 м

$$Кнв = 1.07$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.25%

Средний уклон спусков: 1.90%

$$Ккр = 0.98$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 33.15 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

### Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.32 \* 1.48 \* 1.07 \* 0.98 \* 1.00 \* 1.00 \* 1.00 = 2.05

Препятствие соответствует II категории трудности

## ПП4

### Общие сведения

Наименование:	равнинное Южный берег озера Сиваш
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	пос.Красновка - крепость Арабат
Характер дороги:	от хорошего до среднего качества
Характер покрытия:	Грунт, песок
Дата прохождения:	Начало октября 2020
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-209
Номер маршрута:	103
Автор паспорта:	А.В.Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=MvrMTNTUxm8">https://www.youtube.com/watch?v=MvrMTNTUxm8</a>
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 26.10.2020

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	равнинное Ю.Б. озера Сиваш, 2 к.т., 07.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А.
Ссылка на номер паспорта:	2163

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	19974
Максимальная высота, м:	2
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	2
Сброс высоты, м:	4
Количество точек GPS-трека:	372
Усреднённый интервал между	54

точками GPS-трека, м:

Общее ходовое время: **3 ч. 0 мин. 2 сек.**

Чистое ходовое время: **2 ч. 22 мин. 11 сек.**

Общая скорость движения: **6.66 км/ч**

Средняя ходовая скорость: **8.43 км/ч**

## **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **3572**

Загрузил: **gans**

Дата загрузки: **15.10.2020**

URL: **[http://velotrex.ru/files/1602786625\\_5f889541218ed.xml](http://velotrex.ru/files/1602786625_5f889541218ed.xml)**

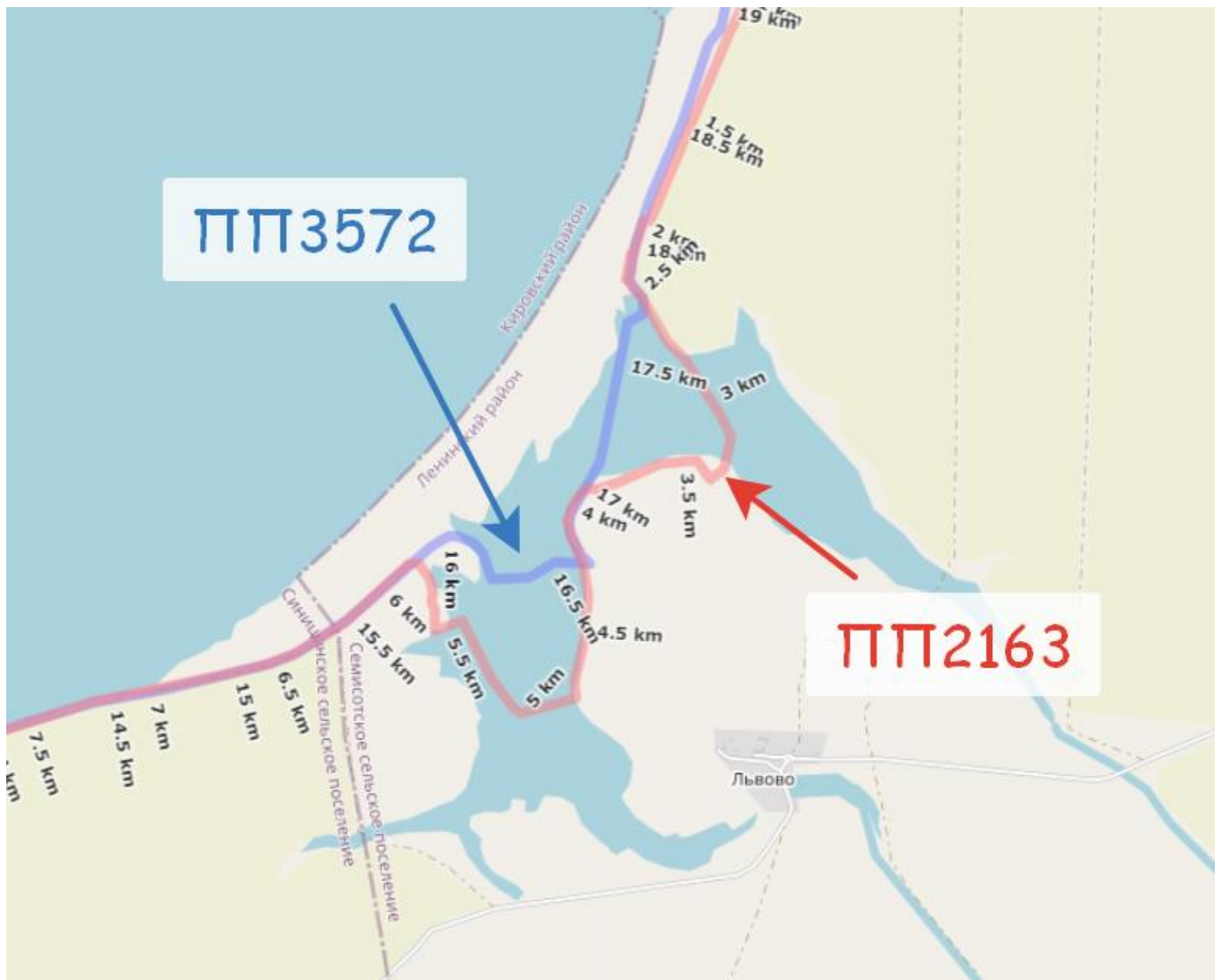
## Описание препятствия

Препятствие начинается от дер.Красновка и заканчивается около Арабатской крепости. Препятствие представляет из себя грунтовую дорогу различного качества с участками песчаной дороги. После дер.Красновка в которой находится асфальтовая дорога начинается грунтовая дорога хорошего качества (Фото 1,2). Далее дорога следует к южной оконечности пересыхаемого залива Сивашского озера (Фото 3). В районе южной оконечности Сивашского озера дорога проходит по высохшему участку который имеет покрытие из утрамбованного песка. Далее дорога снова становится грунтовой хорошего качества и следует на север к краю Сивашского озера (Фото 4,5). Участок дороги по южному краю Сивашского озера до пересыхаемого залива в районе дер.Львово состоит из заросшей грунтовой дороги плохо качества (Фото 6,7). Далее дорога идет по дну пересыхаемого залива который имеет покрытие из плотного утрамбованного песка (Фото 8). Затем дорога выходит на край Сивашского озера и в северном направлении приходит к Арабатской крепости. На этом участке дорога представляет из себя грунт хорошего качества. Отличие от прохождения препятствия №2163 (Автор Д.А.Романов, 2 к.т.) заключается в сокращении отрезка дороги в районе пересохшего залива около дер.Львово. При движении в начале залива не было обнаружено каких то следов автомашин в том направлении, следы автомашин вели в направлении по котором пройден этот участок в данный момент. Также на сокращение прохождения этого участка сказалось время суток, уже начинало темнеть и проблемы с двумя задними колесами участников (как впоследствии выяснилось нипель пропускал воздух и колесо спускалось очень быстро). Хотелось еще засветло доехать до места ночевки в районе Арабатской крепости.

Воду питьевую на всем протяжении препятствия взять негде. Об воде необходимо позаботится заранее, до прохождения данного препятствия. Отдохнуть в тени от солнца на всем протяжении препятствия негде. Растительность в виде деревьев и кустов отсутствует полностью. Трафик автотранспорта минимальный. За время прохождения препятствия встретили одну автомашину. На всем протяжении препятствия встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство *Zygophyllaceae*) Якорцы стелющиеся. Наличие герметика в камерах просто необходимо.



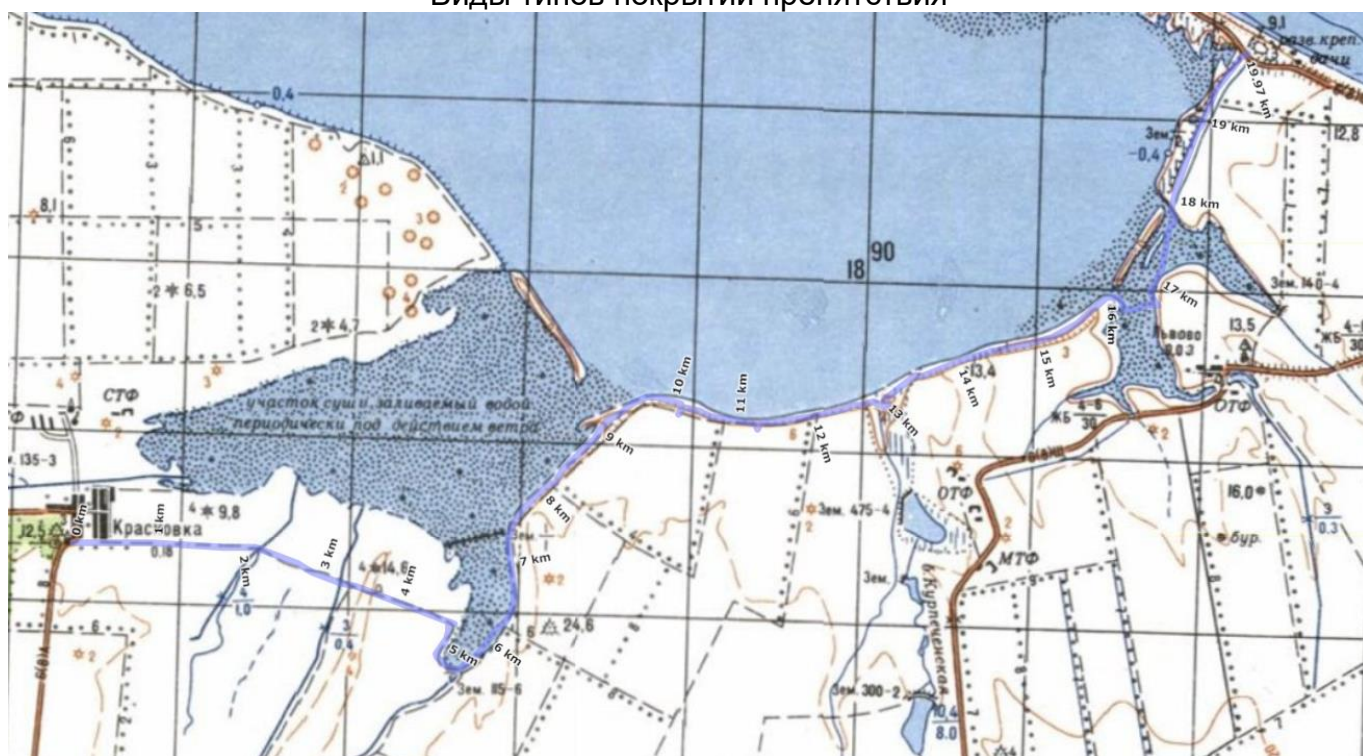
# Карта препятствия



## Отличие препятствий

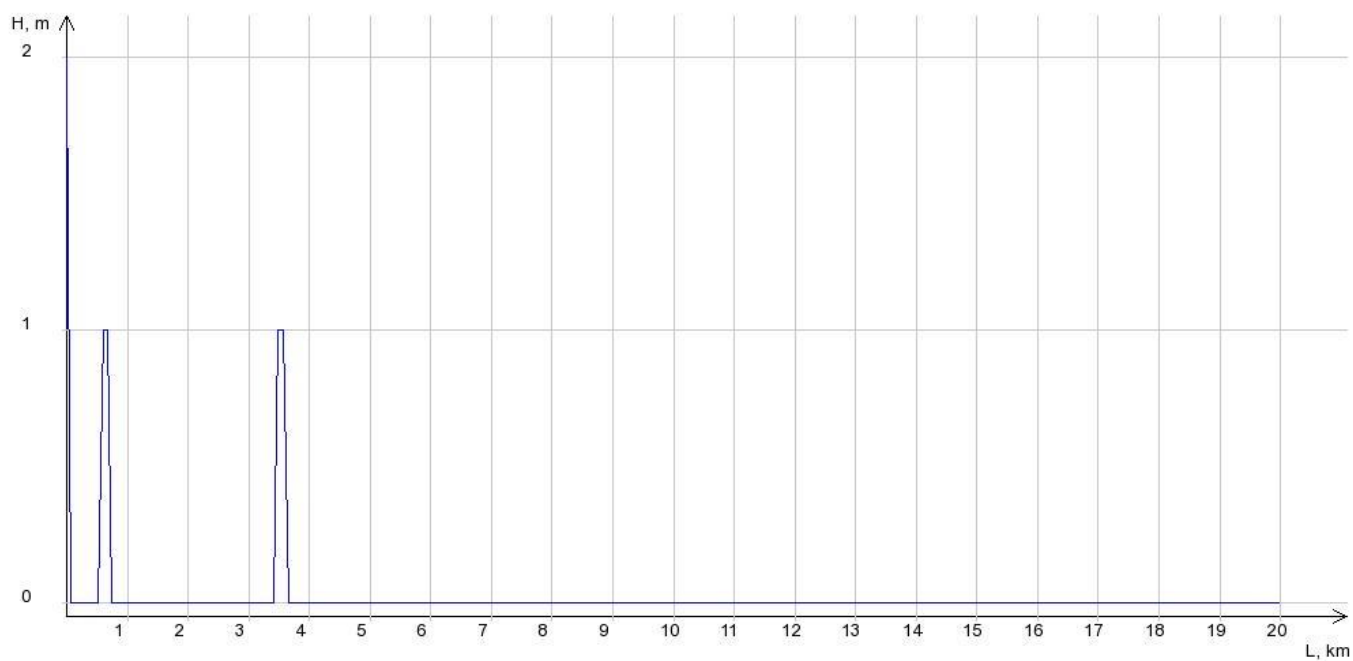


## Виды типов покрытий препятствия



Топографическая схема препятствия

## Высотный профиль





## Фотографии



1.Грунтовая дорога



2.Грунтовая дорога



3.Грунтовая дорога



4.Грунтовая дорога



5.Грунтовая дорога



6.Грунтовая дорога



7.Грунтовая дорога



8.Песок

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 19.974 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.20$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19974 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	9750	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 1,2,3,4,5
2	2224	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	Фото 8
3	8000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 6,7

$$Кпк = 1.61$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 2 м

$$Кнв = 1.00$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.33%

Средний уклон спусков: 2.02%

$$Ккр = 1.00$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 0.02 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

### Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.20 \* 1.61 \* 1.00 \* 1.00 \* 1.00 \* 1.00 \* 1.00 = 1.93

Препятствие соответствует I категории трудности

## ПП5

### Общие сведения

Наименование:	равнинное Арабатский залив
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	Арабатская крепость - пос.Семеновка
Характер дороги:	От высокого до хорошего качества (с локальным участком среднего качества)
Характер покрытия:	Асфальт, мелкий камень, грунт
Дата прохождения:	Начало октября 2020
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-209
Номер маршрута:	103
Автор паспорта:	А.В.Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=YtYMGed8ZTI">https://www.youtube.com/watch?v=YtYMGed8ZTI</a>
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 31.10.2020

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	равнинное Арабатский залив, 1 к.т., 06.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А.
Ссылка на номер паспорта:	2157

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	27839
Максимальная высота, м:	36
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	162
Сброс высоты, м:	162



Количество точек GPS-трека: **557**

Усреднённый интервал между  
точками GPS-трека, м: **50**

Общее ходовое время: **3 ч. 33 мин. 58 сек.**

Чистое ходовое время: **2 ч. 54 мин. 46 сек.**

Общая скорость движения: **7.81 км/ч**

Средняя ходовая скорость: **9.56 км/ч**

## **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **3583**

Загрузил: **gans**

Дата загрузки: **18.10.2020**

URL: **[http://velotrex.ru/files/1603035144\\_5f8c60081ca10.xml](http://velotrex.ru/files/1603035144_5f8c60081ca10.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие начинается от Арабатской крепости и заканчивается в пос. Семеновка. Препятствие представляет из себя грунтовую дорогу с участком грейдерной дороги, небольшого асфальтового участка и локального участка разбитого грунта. От Арабатской крепости начинается участок дороги разбитого грунта ("гребенка") (Фото 1). Затем дорога становится из мелкого камня (Фото 2,3). Такой характер дороги сохраняется до объезда дер. Каменское. На дороге дер. Каменское - дер. Семисотка расположен небольшой асфальтовый участок дороги (Фото 4). От дер. Каменское до дер. Заводское находится грунтовая дорога хорошего качества (Фото 5,6,7,9,10,11). После урочище Рыбное находится небольшой участок дороги с разбитым грунтом (Фото 8). В дер. Заводское проходит грейдерная дорога из мелкого камня (Фото 12,13). После дер. Заводское опять идет грунтовая дорога хорошего качества до конца препятствия пос. Семеновка (Фото 14). Отличие от прохождения препятствия №2157 (автор Д.А. Романов, 1 к.т.) заключается в объезде дер. Каменское по грейдерной дороге и продления препятствия до пос. Семеновка по грунтовой дороге. Причина изменения прохождения препятствия является невнимательность. При движении по грейдерной дороге в районе дер. Каменское пропустили поворот в деревню и объехали ее по грейдерной дороге. Также произошло и в конце препятствия. Не заметили поворот на автодорогу пос. Семеновка - дер. Калиновка и проехали по грунтовой дороге вдоль моря до пос. Семеновка и там выехали на асфальтовую дорогу. Питьевую воду можно приобрести только в продуктовом магазине дер. Заводское. Отдохнуть в жаркий день от солнца можно только в дер. Каменское и дер. Заводское. Там присутствует растительность. В остальных местах на всем протяжении препятствия растительность отсутствует. Трафик движения минимальный. На всем протяжении препятствия встретили две автомашины. На всем протяжении препятствия встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство *Zygophyllaceae*) Якорцы стелющиеся. Наличие герметика в камерах просто необходимо.

## Карта препятствия

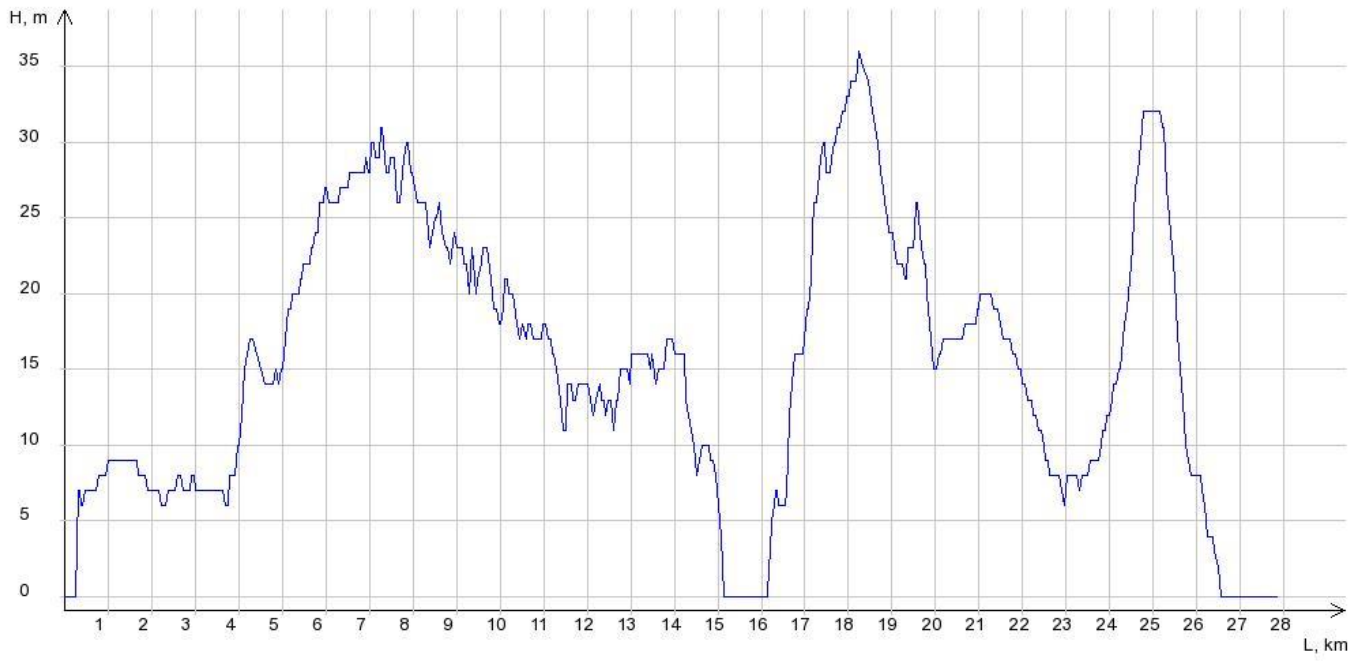


Топографическая схема препятствия



Схема типов покрытий препятствия

# Высотный профиль

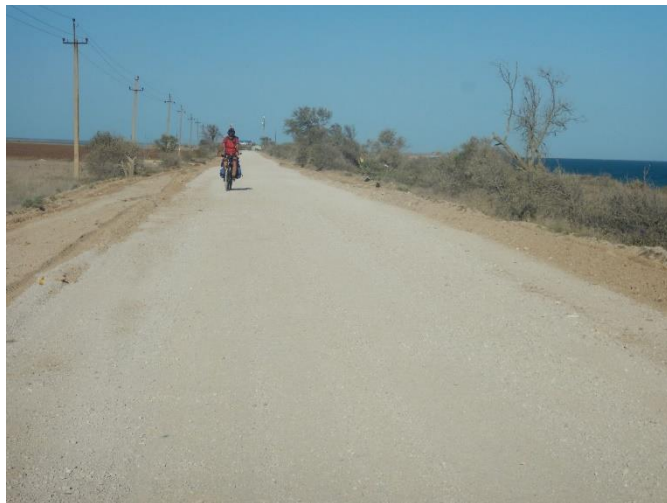




## Фотографии



1.Грунтовая дорога



2.Грейдер



3.Грейдер



4.Асфальт



5.Грунтовая дорога



6.Грунтовая дорога





7.Грунтовая дорога



8.Грунтовая дорога



9.Грунтовая дорога



10.Грунтовая дорога



11.Грунтовая дорога



12.Грейдер





13.Грейдер



14.Грунтовая дорога

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 27.839 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.28$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27839 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	500	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 4
2	5300	Мелкий камень, профилированная дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 2,3,12,13
3	20539	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 4,5,6,7,9,10,11,14
4	1500	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 1,8

$$Кпк = 1.38$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 162 м

$$Кнв = 1.08$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.96%

Средний уклон спусков: 2.35%

$$Ккр = 1.00$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 15.35 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

### Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.28 \* 1.38 \* 1.08 \* 1.00 \* 1.00 \* 1.00 \* 1.00 = 1.91

Препятствие соответствует I категории трудности

## ПП6

### Общие сведения

Наименование:	<b>равнинное Казантипский залив</b>
Страна:	<b>Россия</b>
Регион:	<b>Крым</b>
Границы:	<b>пос.Щелкино - дер.Золотое</b>
Характер дороги:	<b>От высокого до хорошего качества</b>
Характер покрытия:	<b>Асфальт, грунт, песок</b>
Дата прохождения:	<b>Начало октября 2020</b>
Маршрут:	<b>2 к.с., Крым, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-209</b>
Номер маршрута:	<b>103</b>
Автор паспорта:	<b>А.В.Устинов</b>
Ссылка на видео:	<b><a href="https://www.youtube.com/watch?v=Zp7WcUWqQ7s">https://www.youtube.com/watch?v=Zp7WcUWqQ7s</a></b>
Категория трудности:	<b>1</b>
Статус паспорта:	<b>согласован для отчёта 20.10.2020</b>

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	<b>Нет сведений</b>
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	<b>равнинное Казантипский залив, 1 к.т., 05-06.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А.</b>
Ссылка на номер паспорта:	<b>2156</b>

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	<b>27500</b>
Максимальная высота, м:	<b>22</b>
Минимальная высота, м:	<b>-5</b>
Набор высоты, м:	<b>30</b>

Сброс высоты, м: **16**  
Количество точек GPS-трека: **533**  
Усреднённый интервал между  
точками GPS-трека, м: **52**  
Общее ходовое время: **3 ч. 24 мин. 22 сек.**  
Чистое ходовое время: **2 ч. 30 мин. 29 сек.**  
Общая скорость движения: **8.07 км/ч**  
Средняя ходовая скорость: **10.96 км/ч**

### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **3585**  
Загрузил: **gans**  
Дата загрузки: **18.10.2020**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1603042919\\_5f8c7e6774e5f.xml](http://velotrex.ru/files/1603042919_5f8c7e6774e5f.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие начинается от пос. Щелкино и заканчивается в дер. Золотое. Препятствие представляет из себя песчаную дорогу с участком асфальтовой и грунтовой дороги. От пос. Щелкино в сторону Азовского моря идет грунтовая дорога хорошего качества (Фото1,2). Около моря дорога поворачивает и следует вдоль него до конца препятствия дер. Золотое. Здесь тип дороги меняется появляется укатанный песок хорошего качества (Фото 3,4,5,6,7,8). В районе садовых участков Зеленый яр начинается грунтовая дорога хорошего качества которая следует до начала дер. Новоотрадное (Фото 10,11). В дер. Новоотрадное начинается асфальт хорошего качества который проходит до конца препятствия дер.Золотое (Фото 12,13,14). Отличие от прохождения препятствия №2156 (автор Д.А. Романов, 1 к.т.) заключается в отрезке дороги в районе пос. Щелкино. По невнимательности мы повернули сразу к морю после пос. Щелкино и выехали на песчаную дорогу которая ведет вдоль него. Отдохнуть в тени от солнца можно на протяжении всего препятствия. Тут произрастает различные деревья и особенно много сосны. Питьевую воду можно приобрести в продуктовых магазинах в начале препятствия (пос. Щелкино), в середине (дер. Нижнезаморское, дер. Новотрадное) и в конце (дер. Золотое) Автомобильный трафик движения средний. На всем протяжении препятствия встречаются автомобили. Много грузовых автомобилей возят песок на песчаном участке препятствия. На всем протяжении препятствия встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство *Zygophyllaceae*) Якорцы стелющиеся. Наличие герметика в камерах просто необходимо.



## Карта препятствия

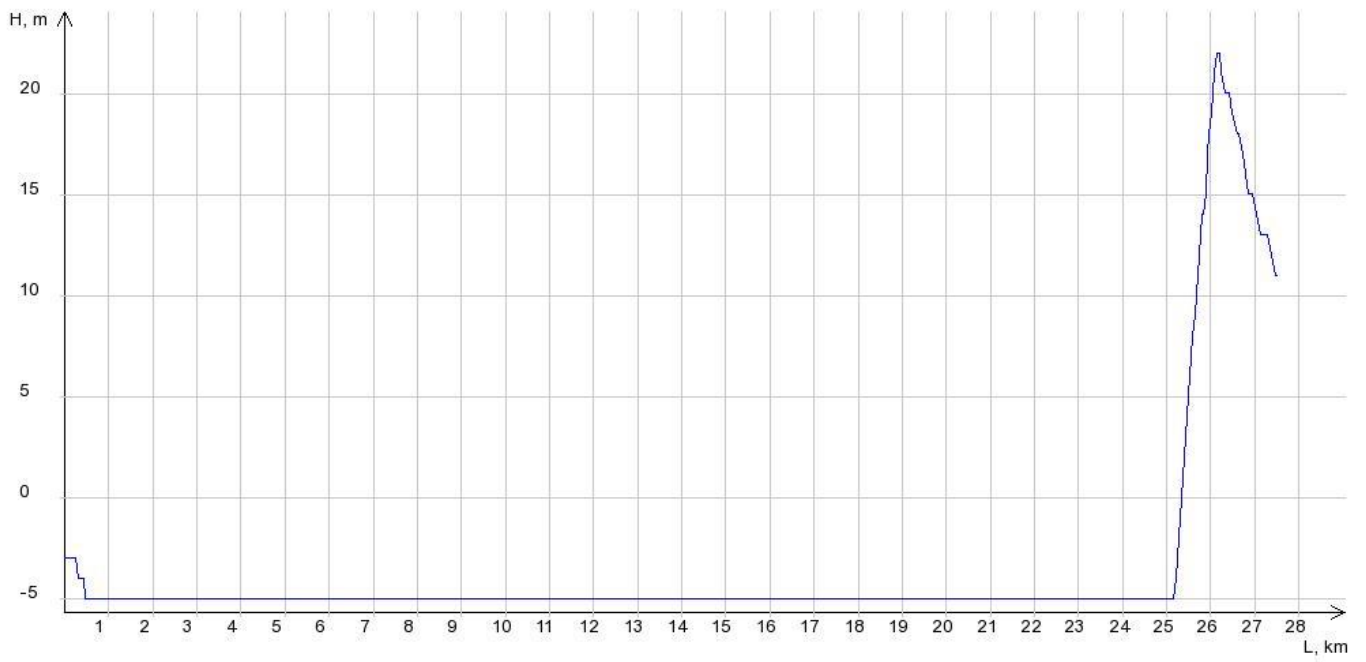


Топографическая схема препятствия



Схема типов покрытия препятствия

# Высотный профиль





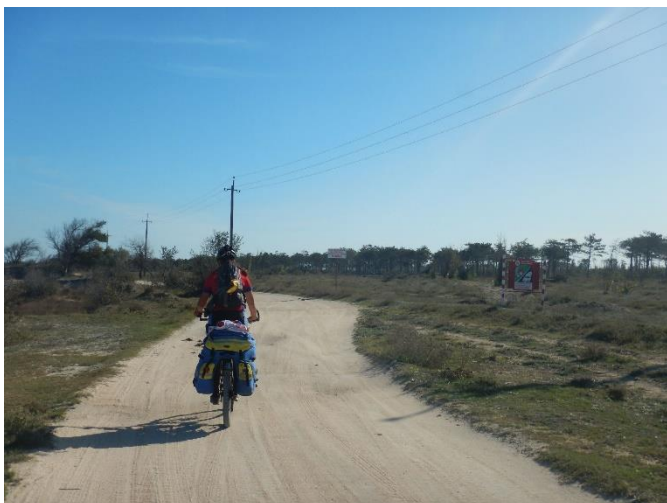
## Фотографии



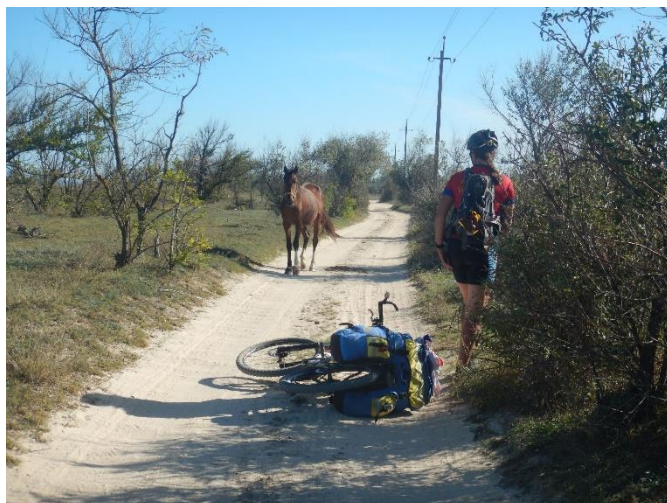
1. Грунтовая дорога



2. Грунтовая дорога



3. Песок



4. Песок



5. Песок



6. Песок





7.Песок



8.Песок



9.Грунтовая дорога



10.Грунтовая дорога



11.Грунтовая дорога



12.Асфальт



13.Асфалт



14.Асфалт



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 27.5 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.27$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27500 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	7000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 1,2,10,11
2	7000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 12,13,14
3	13500	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	Фото 3,4,5,6,7,8,9

$$Кпк = 1.30$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 30 м

$$Кнв = 1.02$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.20%

Средний уклон спусков: 1.61%

$$Ккр = 1.00$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: -3.42 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

### Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.27 * 1.30 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.68$

Препятствие соответствует I категории трудности

## ПП7

### Общие сведения

Наименование:	равнинное Караларская степь
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	дер.Золотое - озеро Чокрак
Характер дороги:	От хорошего до среднего качества (с локальным участком высокого качества)
Характер покрытия:	Бетон, грунт
Дата прохождения:	Начало октября 2020
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-209
Номер маршрута:	103
Автор паспорта:	А.В.Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=9eeu1PkpBfE">https://www.youtube.com/watch?v=9eeu1PkpBfE</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 26.10.2020

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	равнинное Караларская степь, 2 к.т., 04-05.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А.
Ссылка на номер паспорта:	2150

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	21272
Максимальная высота, м:	64
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	249
Сброс высоты, м:	261

Количество точек GPS-трека: **439**  
Усреднённый интервал между  
точками GPS-трека, м: **48**  
Общее ходовое время: **18 ч. 15 мин. 28 сек.**  
Чистое ходовое время: **2 ч. 41 мин. 35 сек.**  
Общая скорость движения: **1.17 км/ч**  
Средняя ходовая скорость: **7.9 км/ч**

### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **3587**  
Загрузил: **gans**  
Дата загрузки: **18.10.2020**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1603043163\\_5f8c7f5bb2370.xml](http://velotrex.ru/files/1603043163_5f8c7f5bb2370.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие начинается в дер. Золотое и заканчивается около Чокракского озера. Препятствие представляет из себя грунтовую дорогу различного качества которая проходит рядом с берегом Азовского моря. После дер. Золотое идет грунтовая дорога хорошего качества (Фото 1,2,3). В районе бухты Сюурташская дорога подходит прямо к берегу моря. Обрато от берега моря дорога имеет очень сильный но кроткий уклон. В этом месте пришлось спешиваться и закатывать велосипед пешком (Фото 4). Далее дорога выполаживается (Фото 5). На участке с 6 по 8 км препятствия дорога ухудшается, появляется "гребенка", которая при движении велосипеда передает вибрацию и постоянно приходится маневрировать для выбора оптимальной траектории движения (Фото 6). После дорога улучшается (Фото 7,8,9,10,11,12). С 14 по 16 км дорога опять ухудшается, появляется "гребенка" (Фото 13). Далее дорога улучшается (Фото 14,15,16). В самом конце препятствия имеется спуск к Чокракскому озеру выложенный бетонными плитами.

Отличие прохождения препятствия от №2150 (Автор Д.А. Романов, 2 к.т.) заключается в изменении маршрута движения после газонасосной станции. Мы по невнимательности не заметили съезда влево и по хорошо укатанной дороге проехали прямо. После обнаружили уход с трека и вернулись на него по боковой дороге. Питьевую воду на всем протяжении препятствия взять негде. Ее можно приобрести в продуктовом магазине в начале препятствия, в дер. Золотое. Отдохнуть в тени от солнца на всем протяжении препятствия негде. Растительность в виде деревьев отсутствует полностью. Автомобильный трафик минимальный. На всем протяжении препятствия встретили одну автомашину. На всем протяжении препятствия встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство *Zygophyllaceae*) Якорцы стелющиеся. Наличие герметика в камерах просто необходимо.

## Карта препятствия



Топографическая схема препятствия



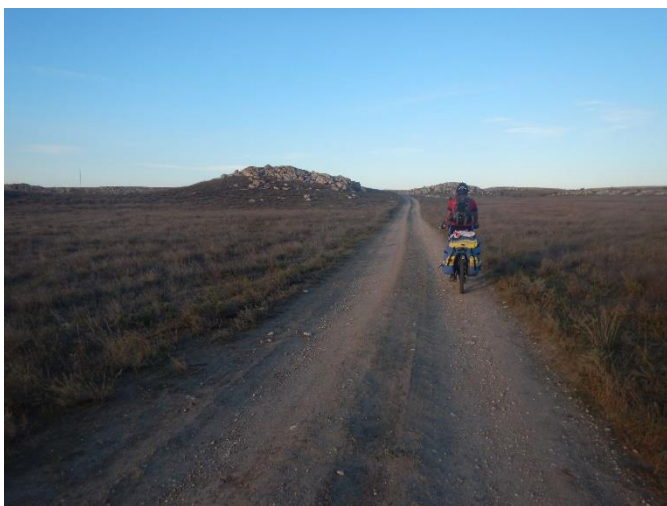
Схема типа покрытий препятствия



# Высотный профиль



## Фотографии



1.Грунтовая дорога



2.Грунтовая дорога



3.Грунтовая дорога



4.Грунтовая дорога



5.Грунтовая дорога



6.Грунтовая дорога



7.Грунтовая дорога



8.Грунтовая дорога



9.Грунтовая дорога



10.Грунтовая дорога



11.Грунтовая дорога



12.Грунтовая дорога





13.Грунтовая дорога



14.Грунтовая дорога



15.Грунтовая дорога



16.Грунтовая дорога

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 21.272 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.21$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 21272 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	750	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото нет
2	16522	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 1,2,3,4,5,7,8,9,10,11,12,14,15
3	4000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 6, 13

$$Кпк = 1.47$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 249 м

$$Кнв = 1.12$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.36%

Средний уклон спусков: 4.07%

$$Ккр = 1.13$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 30.23 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$



Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

### Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.21 * 1.47 * 1.12 * 1.13 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.25$

Препятствие соответствует II категории трудности

## ПП8

### Общие сведения

Наименование:	<b>равнинное Долина вулканов</b>
Страна:	<b>Россия</b>
Регион:	<b>Крым</b>
Границы:	<b>дер.Курортное - пос.Бондаренково</b>
Характер дороги:	<b>От хорошего до среднего качества</b>
Характер покрытия:	<b>Мелкий камень, грунт</b>
Дата прохождения:	<b>начало октября 2020</b>
Маршрут:	<b>2 к.с., Крым, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-209</b>
Номер маршрута:	<b>103</b>
Автор паспорта:	<b>А.В. Устинов</b>
Ссылка на видео:	<b><a href="https://www.youtube.com/watch?v=0uTEr1PPO1w">https://www.youtube.com/watch?v=0uTEr1PPO1w</a></b>
Категория трудности:	<b>2</b>
Статус паспорта:	<b>утверждён 31.10.2020</b>

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	<b>нет сведений</b>
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	<b>равнинное Долина вулканов, 2 к.т., 04.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А.</b>
Ссылка на номер паспорта:	<b>2149</b>

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	<b>19673</b>
Максимальная высота, м:	<b>118</b>
Минимальная высота, м:	<b>-11</b>
Набор высоты, м:	<b>313</b>
Сброс высоты, м:	<b>273</b>

Количество точек GPS-трека: **436**  
Усреднённый интервал между  
точками GPS-трека, м: **45**  
Общее ходовое время: **3 ч. 23 мин. 7 сек.**  
Чистое ходовое время: **2 ч. 43 мин. 20 сек.**  
Общая скорость движения: **5.81 км/ч**  
Средняя ходовая скорость: **7.23 км/ч**

### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **3599**  
Загрузил: **gans**  
Дата загрузки: **20.10.2020**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1603163834\\_5f8e56ba90573.xml](http://velotrex.ru/files/1603163834_5f8e56ba90573.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие начинается от дер. Курортное и заканчивается в пос. Бондаренково. Препятствие представляет из себя грунтовую дорогу с грейдерным участком из мелкого камня. От дер. Курортное ведет грейдерная дорога из мелкого камня (Фото 1,2,3). В районе лагеря "Бухта рифов" характер дороги меняется на грунт плохого качества. Дорога представляет из себя сильно выраженную "гребенку" (Фото 4,5,6). Затем дорога улучшается до грунта хорошего качества. Такой характер дороги сохраняется до конца препятствия (Фото 7,8,9,10,11,12,13,14).

Отличие в прохождении от препятствия №2149 (автор Д.А. Романов. 2 к.т.) заключается в изменении маршрута по невнимательности в районе окончания грейдерной дороги (мы поехали по более выраженной и накатанной дороге прямо в сторону горы Михалкина, а не свернули сразу в сторону бухты Рифов. В сторону бухты мы повернули позже. И также по невнимательности мы объехали гребень высоты 164,2 м. с западной стороны, в отличии от препятствия №2149, где гребень высоты был объехан с восточной стороны.

Питьевую воду можно приобрести только в начале препятствия (дер. Курортное) и в конце (пос. Бондаренково). Растительность достаточной высоты присутствует только на участке разбитого грунта, где можно передохнуть в тени во время жаркого, солнечного дня.

Автомобильный трафик средний. Много автомашин проезжало по грейдерному участку препятствия. Также несколько машин и мотоцикл повстречались на грунтовом участке. На всем протяжении препятствия встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство Zygophyllaceae) Якорцы стелющиеся. Наличие герметика в камерах просто необходимо.

# Карта препятствия



Топографическая схема препятствия



Схема типа покрытий

## Высотный профиль





## Фотографии



1.Грейдер



2.Грейдер



3.Грейдер



4.Грунт



5.Грунт



6.Грунт





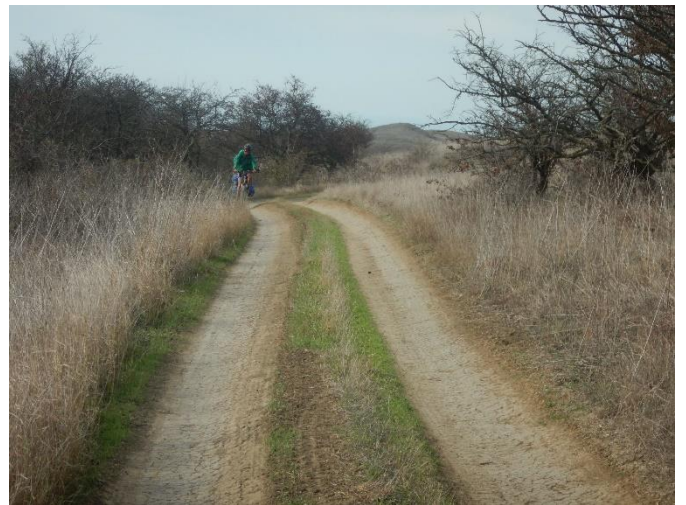
7. Грунт



8. Грунт



9. Грунт



10. Грунт



11. Грунт



12. Грунт



13. Грунт



14. Грунт

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 19.673 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.20$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19673 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	4700	Мелкий камень, профилированная дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1,2,3
2	3700	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 4,5,6
3	11273	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 7,8,9,10,11,12,13,14

$$Кпк = 1.45$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 313 м

$$Кнв = 1.16$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.38%

Средний уклон спусков: 4.26%

$$Ккр = 1.15$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 46.19 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$\Gamma = 1.00$$



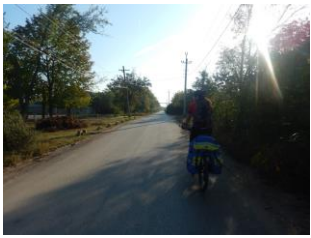

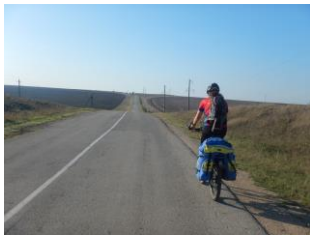
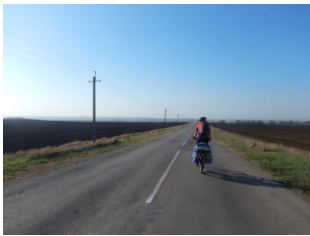






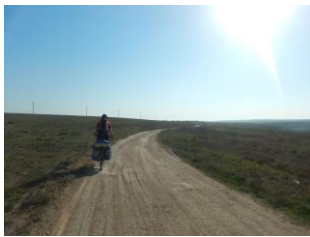







**Категорирование протяжённого препятствия**





















$$KT = 1.20 * 1.45 * 1.16 * 1.15 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.32$$

Препятствие соответствует II категории трудности






























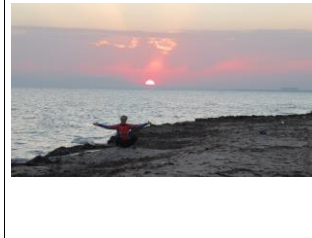









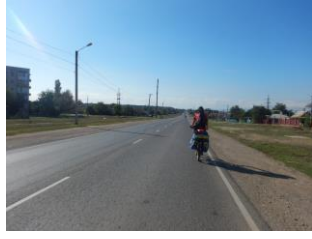


## Приложение 5

			
Фото 1	Фото 2	Фото 3	Фото 4
			
Фото 5	Фото 6	Фото 7	Фото 8
			
Фото 9	Фото 9-1	Фото 10	Фото 11
			
Фото 12	Фото 13	Фото 14	Фото 15
			
Фото 16	Фото 17	Фото 18	Фото 19



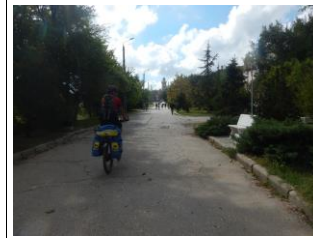

















			
Φοτο 19-1	Φοτο 20	Φοτο 21	Φοτο 22
			
Φοτο 23	Φοτο 24	Φοτο 25	Φοτο 26
			
Φοτο 27	Φοτο 28	Φοτο 29	Φοτο 30
			
Φοτο 31	Φοτο 32	Φοτο 33	Φοτο 34
			
Φοτο 35	Φοτο 36	Φοτο 37	Φοτο 38





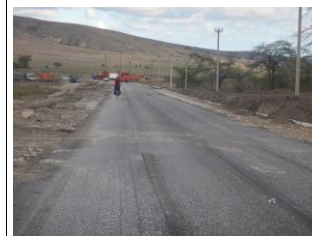







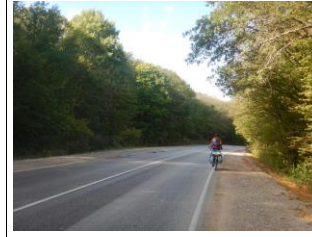





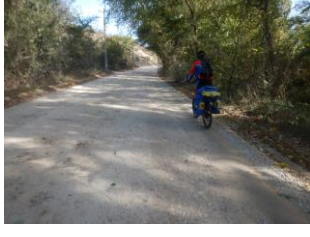



			
Фото 39	Фото 40	Фото 41	Фото 42
			
Фото 43	Фото 44	Фото 45	Фото 46
			
Фото 47	Фото 48	Фото 49	Фото 50
			
Фото 51	Фото 52	Фото 53	Фото 54
			
Фото 55	Фото 56	Фото 57	Фото 58






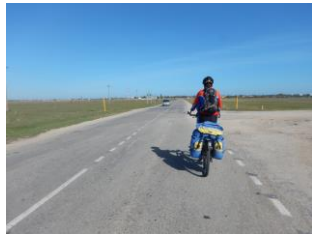














			
Фото 59	Фото 60	Фото 61	Фото 62
			
Фото 63	Фото 64	Фото 65	Фото 66
			
Фото 67	Фото 68	Фото 69	Фото 70
			
Фото 71	Фото 72	Фото 73	Фото 74
			
Фото 75	Фото 76	Фото 77	Фото 78






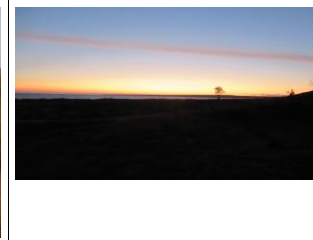
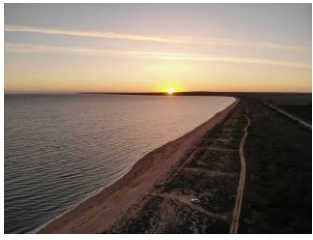















			
Φοτο 79	Φοτο 80	Φοτο 81	Φοτο 82
			
Φοτο 83	Φοτο 84	Φοτο 85	Φοτο 86
			
Φοτο 87	Φοτο 88	Φοτο 89	Φοτο 90
			
Φοτο 91	Φοτο 92	Φοτο 93	Φοτο 94
			
Φοτο 95	Φοτο 96	Φοτο 97	Φοτο 98




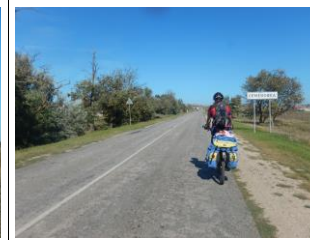













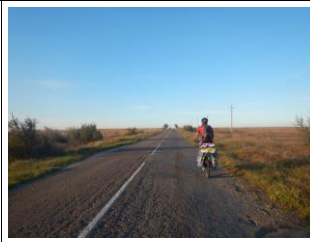

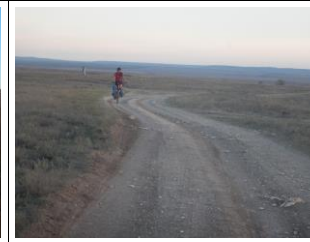


			
Φοτο 99	Φοτο 100	Φοτο 101	Φοτο 102
			
Φοτο 103	Φοτο 104	Φοτο 105	Φοτο 106
			
Φοτο 107	Φοτο 108	Φοτο 109	Φοτο 110
			
Φοτο 111	Φοτο 112	Φοτο 113	Φοτο 114
			
Φοτο 115	Φοτο 116	Φοτο 117	Φοτο 118

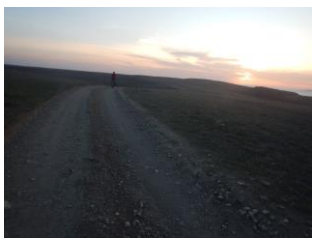

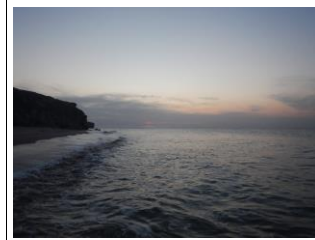

















			
Φοτο 119	Φοτο 120	Φοτο 121	Φοτο 122
			
Φοτο 123	Φοτο 124	Φοτο 125	Φοτο 126
			
Φοτο 127	Φοτο 128	Φοτο 129	Φοτο 130
			
Φοτο 131	Φοτο 132	Φοτο 133	Φοτο 134
			
Φοτο 135	Φοτο 136	Φοτο 137	Φοτο 138











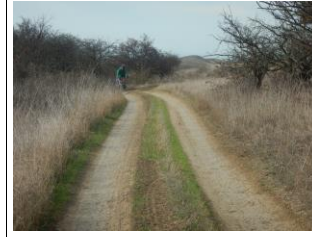











			
Φοτο 139	Φοτο 140	Φοτο 141	Φοτο 142
			
Φοτο 143	Φοτο 144	Φοτο 145	Φοτο 146
			
Φοτο 147	Φοτο 148	Φοτο 149	Φοτο 150
			
Φοτο 151	Φοτο 152	Φοτο 153	Φοτο 154
			
Φοτο 155	Φοτο 156	Φοτο 157	Φοτο 158

			
Φοτο 159	Φοτο 160	Φοτο 161	Φοτο 162
			
Φοτο 163	Φοτο 164	Φοτο 165	Φοτο 166
			
Φοτο 167	Φοτο 168	Φοτο 169	Φοτο 170
			
Φοτο 171	Φοτο 172	Φοτο 173	Φοτο 174
			
Φοτο 175	Φοτο 176	Φοτο 177	Φοτο 178



			
Φοτο 179	Φοτο 180	Φοτο 181	Φοτο 182
			
Φοτο 183	Φοτο 184	Φοτο 185	Φοτο 186
			
Φοτο 187	Φοτο 188	Φοτο 189	Φοτο 190
			
Φοτο 191	Φοτο 192	Φοτο 193	Φοτο 194
			
Φοτο 195	Φοτο 196	Φοτο 197	Φοτο 198

			
Φοτο 199	Φοτο 200	Φοτο 201	Φοτο 202
			
Φοτο 203	Φοτο 204	Φοτο 205	Φοτο 206
			
Φοτο 207	Φοτο 208	Φοτο 209	Φοτο 210
			
Φοτο 211	Φοτο 212	Φοτο 213	Φοτο 214
			
Φοτο 215	Φοτο 216	Φοτο 217	Φοτο 218



Φoto 219



Φoto 220