

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ



Отчет о прохождении туристского спортивного маршрута II категории сложности по республике Карелии группой ФСТ-ОТМ в период с 09 по 15 июля 2022 г.

Маршрутная книжка 1/5-212

Руководитель группы: Устинов Андрей Владимирович

Адрес: 127486 г. Москва, Дегунинская ул. д.32 кв.48

Тел.: +7-910-481-03-69

E-mail: [gchurban@mail.ru](mailto:gchurban@mail.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 2 категории сложности

Отчет использовать в библиотеке .....

Судья по виду .....

Председатель МКК .....



2022 г

## Оглавление

1. Справочные сведения .....	3
2. Характеристика района.....	5
3. Общая характеристика пройденного маршрута .....	6
4. Графики движения.....	8
5. Техническое описание прохождения маршрута.....	8
6. Категория сложности пройденного маршрута.....	25
7. Дополнительные сведения о маршруте.....	29
8. Итоги, выводы, рекомендации.....	36
Приложения	
9. Приложение 1 (страховые полисы участников).....	39
10. Приложение 2 (копия маршрутной книжки).....	40
11. Приложение 3 (Антидопинговые сертификаты участников).....	49
12. Приложение 4 (Расчет протяженных препятствий).....	50
13. Приложение 5 (Фотографии).....	135
14. Приложение 6 (Схема маршрута).....	140
15. Приложение 7 (высотный график).....	141

Электронная версия маршрута находится на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru) , номер маршрута 212  
<http://velotrex.ru/route.php?id=212>

## Справочные сведения

1.1 Проводящая организация  
ФСТ-ОТМ

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).  
Номер маршрутной книжки: 1/5-212

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 09.07.2022 по 15.07.2022.

1.4 Регион проведения

Страна: Россия

Район: Карелия

Часовой пояс по стандарту UTC: 3

1.5 Нитка маршрута

г.Петрозаводск - пос.Чална - оз.Верхнее Вергелелампи - дер.Сяпся - пос. Эссойла - оз.Гюбия - дер.Суоёки - дер.Лепяниemi - г.Суоярви - пос.Пийтсиёки - дер.Лоймола - дер.Райконкоски - пос.Лепясюръя - дер.Суйстамо - пос.Ляскеля - пос.Хелюля - пос.Заозерный - дер.Хаапалампи - дер.Лавиярви - дер.Паркомьяки - г.Ланденпохья - дер.Лумивара - пос.Куркиёки - пос.Хийтола - дер.Куликово - пос.Кузнечное

1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 7 дн.

Протяжённость маршрута: 491.5 км

Пробег по различным типам дорог:

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
135.1	288.4	43.9	0	0.3	0	0

1.7 Перечень маршрутных треков

№ п/п	Наименование	Длина, км	Планируемый/фактический
1.	Хронометраж	467.7	фактический

## 1.8 Перечень протяжённых препятствий

№ п/п	Наименование (№ паспорта)	К.т.	Характеристика	Формальный признак	Статус	Авторство
1.	равнинное Восток Сямозера (№4804)	2	Гравий/щебень, камень, грунт, песок L = 63.3 км, Hmax = 157 м, НВ = 474 м, СВ = 426 м	фактический	утвержено	принадлежит
2.	равнинное Запад Сямозера (№4807)	2	Гравий/щебень, песок L = 69.3 км, Hmax = 157 м, НВ = 559 м, СВ = 536 м	фактический	утвержено	принадлежит
3.	равнинное Восток озера Суоярви (№4815)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 16.6 км, Hmax = 155 м, НВ = 145 м, СВ = 154 м	фактический	утвержено	принадлежит
4.	равнинное Дорога 86К-13 (вдоль Ж/Д) (№4821)	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 48.4 км, Hmax = 191 м, НВ = 351 м, СВ = 370 м	фактический	утвержено	принадлежит
5.	равнинное Юго-Восток озера Янисъярви (№4835)	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 50.2 км, Hmax = 126 м, НВ = 366 м, СВ = 443 м	фактический	утвержено	принадлежит
6.	равнинное Междуречье рек Тахмайоки и Савайнйоки (№5386)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 17.8 км, Hmax = 39 м, НВ = 174 м, СВ = 156 м	фактический	утвержено	принадлежит
7.	равнинное г.Айттамяки (№5389)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 16.8 км, Hmax = 74 м, НВ = 213 м, СВ = 189 м	фактический	утвержено	принадлежит
8.	равнинное Междозерье Питкяярви, Куоккоярви и Лавиярви (№5830)	2	Гравий/щебень, грунт, песок L = 20 км, Hmax = 54 м, НВ = 217 м, СВ = 223 м	фактический	утвержено	принадлежит
9.	равнинное старая дорога Хийтола-Ланденпохья (№5839)	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 46.9 км, Hmax = 73 м, НВ = 557 м, СВ = 563 м	фактический	утвержено	принадлежит

## 1.9 Список участников

№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалификация	Место работы	Контактные реквизиты	Тур. опыт	Обязанности
1	Устинов	Андрей	Владимирович	07.04.1980	М	2 р.	ПАО "НПО "АЛМАЗ"	+7-910-481-03-69 gchurban@mail.ru г.Москва	4 Р, (велo) 4 У (велo)	Руководитель, тех.видео, фото, снаряженец, эколог, казначей, завпит
2	Самохина	Светлана	Игоревна	25.10.1983	Ж	2 р.	ООО "ОПТИМА ЭНЕРГО"	+7-926-398-20-41 ss-2009@list.ru г.Москва	4 У (велo)	Медик, Механик

## 1.10 Материалы, ссылки

Полный сборник фотографий - - <http://www.my-tour.ru/2022/20220712-kar/>

Полный видеофильм о походе - <https://www.youtube.com/watch?v=-hSZ3esGnPM&t=843s>

## 1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 2

Заявленные сроки: с 08.07.2022 по 17.07.2022

Заявленная продолжительность: 10 дн.

Заявленная нитка маршрута: г.Петрозаводск - пос.Чална - р.Малая Суна - д.Чуралахта - пос.Эссойла - оз.Гюбия - д.Суоёки - пос.Суоярви - д.Лоймола - д.Райконкоски - д.Ляскеля - д.Кириявалахти - пос.Хелюля - д.Заозерный - х.Лавиярви - по.Хуухканмяки - г.Ланденпохья - д.Лумиваара - д.Куркиёки - пос.Хийтола - пос.Кузнечное

## Характеристика района

### 2.1 Общая полезная информация

Маршрут расположен в южной части республики Карелия. Проходит от г.Петрозаводска, столицы Карелии в западном направлении с огибанием северной и северо-западной части озера Ладога. Маршрут заканчивается на севере Ленинградской области, в пос.Кузнечном, что недалеко от границы с республикой Карелия. Более 70 тысяч озёр разбросаны по лесам и болотам Карелии, среди них и два крупнейших озера Европы — Онежское и Ладожское. Если посчитать какой процент площади Карелии покрыт озёрами, то получится 18%, что в два раза больше, чем в Финляндии, которую издавна именуют «Страной тысячи озёр». В Карелии же находятся Ладожское и Онежское озёра, крупнее которых в Европе нет. Ладога, питающие её реки Волхов и Свирь, а также Нева в старинных летописях упоминаются как важнейшие водные артерии Древней Руси. Наши пращуры, на ладьях добравшиеся отсюда к Чёрному морю, называли этот путь «из варяг в греки». Слово «карел» в переводе означает «пастух», однако сельским хозяйством на морозном севере республики занимается лишь небольшая часть населения. Причина проста — угодья занимают в этих краях гораздо меньше места, чем скалы. Не случайно одно из бесценных природных богатств Карелии — камень. Строения из карельского гранита, диабазы и мрамора стоят во многих городах России и мира. Карельским гранитом одеты берега Невы. Десять фигур атлантов поддерживают портик Эрмитажа, эти статуи сделаны из красивейшего сердобольского гранита, который стал пьедесталом и для памятника Пушкину в Москве. Карельский камень украшает Исаакиевский собор, здание Русского музея, Гатчинский дворец, здание Госдумы, храм Христа Спасителя и Кремль. Малиновый кварцит карельских скал — у Вечного огня на Могиле Неизвестного Солдата, рядом с которой стоят стелы городов-героев, выполненные из этого же камня. Розовый мрамор из месторождения у деревни Шокша украшает гробницу Наполеона в Париже. Фасады Зимнего дворца и Собора Казанской Божьей матери в Санкт-Петербурге, Чесменская колонна в Царском Селе и Дворец Республики в Берлине — все это мрамор из карельских месторождений! Без малого 15 млн гектаров, более половины всей территории республики занимает лес, крупнейший источник кислорода в Европе. Почти на 90% он состоит из сосновых и еловых боров. Карельская сосна обладает особой энергией и очень ценится в деревянном домостроении. Поднявшись на камнях и набравшая силу в суровом климате, карельская сосна обретает особую твердость и имеет плотную мелкослойную структуру, а цвет древесины напоминает насыщенный янтарь. Стены дома, построенного из сосны, сохраняют её удивительные свойства. Даже в пасмурную погоду будет казаться, что Ваш дом хранит частичку солнца и тепла. Одним из символов Карелии, безусловно, является карельская береза. Мировую известность это дерево получило благодаря богатой палитре золотистых оттенков и причудливой текстуре, рисунку напоминающей мрамор. Карельская береза — большая редкость, её древесина издавна ценится «на вес золота». В международной торговле ее измеряют не кубометрами, а килограммами... Карелия. Место загадочное, удивительное, во многом не похожее на другие. Здесь есть какая-то тайна, то, что трудно описать и объяснить словами. Валуны, скалы, сосны, вырастающие прямо на камнях, голубая гладь озер...

### 2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

- обелиск в честь погибших в авиакатастрофе ТУ-134 в аэропорту Бесовец - <https://ptzgovorit.ru/content/v-besovtse-otkrylysa-pamyatnik-zhertvam-av>
- вотчина карельского деда мороза Талвиукко - <http://talvi-ukko.ru/>
- зооплекс "Три медведя" - <https://xn--e1adjbdfmablz.xn--p1ai/>
- озеро Сямозеро - <https://russiaregions.ru/pryazhinsky/pryazhinskyrivers/ozero-syamozero>
- река Тарасйоки - <https://kareliya.ru/useful/rivers/Tarasioki.html>
- озеро Суоярви - <https://russiaregions.ru/suojarvskiy/suojarvskiyrivers/ozero-suoyarvi>
- битва при Колле - <https://chrontime.com/sobytiya-bitva-pri-kolle>
- дер.Суйстамо - <https://vokrug-ladogi.ru/kraevedenie/istoriya-mest/istoriya-poselka-sujstamo/>
- озеро Суйстамоньярви - <https://vokrug-ladogi.ru/kraevedenie/istoriya-mest/istoriya-poselka-sujstamo/>
- бумажный комбинат пос.Ляскеля - <https://vokrug-ladogi.ru/dostoprimechatelnosti/dejstvuyushhie-plotiny/bumazhnyi-kombinat-v-poselke-lyaskelya/>
- ладожские шхеры - <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/pitk-ranta/placeofinterest/26253>
- развалины ГЭС Туоксолахти - <https://vokrug-ladogi.ru/dostoprimechatelnosti/razrushennye-plotiny/razvaliny-ges-tuokslaxti/>
- гора Филина - <https://gorafilina.ru/>

- кирха Лумивара - <https://sorola.ru/neighborhood/zabroshennaya-finskaya-kirkha-v-lumivaara/>
- краеведческий музей в пос. Куркиёки - <http://www.kirjazh.spb.ru/>
- парк Троллей - <http://mishkina-skazka.ru/>

## 2.3 Варианты подъезда и отъезда

Добраться до начала маршрута можно несколькими способами: 1. Железнодорожным транспортом. Поездом из г. Москвы до г. Петрозаводск. 2. Авиационным транспортом. Из г. Москвы до аэропорта Бесовец г. Петрозаводск. Нами был выбран железнодорожный вариант. Добирались мы до г. Петрозаводск поездом №92, Москва - Мурманск. Отправление с Ленинградского вокзала г. Москвы в 20:22. Прибытие в г. Петрозаводск на следующий день в 09:58. Поезд удобен тем что отправляется вечером из г. Москва. Можно день провести на работе а вечером уехать. Также удобно прибытие утром следующего дня. Практически больше половины дня можно использовать для движения по маршруту. Домой мы добирались также при помощи железнодорожного транспорта. Из пос. Кузнечное до г. Санкт-Петербург на электропоезде. А из г. Санкт-Петербург до г. Москвы на поезде №136 отправлением с Московского вокзала в 17:45 и прибытием на следующий день в 05:17 на вокзал Восточный г. Москвы. Поезд ночной, удобен тем что у него ранее прибытие и можно на следующий день выйти на работу.

## 2.4 Аварийные выходы с маршрута

Аварийно выйти с маршрута можно в населенных пунктах: Из пос. Эссоила. Ходит три электрички в течении дня до г. Петрозаводск. Из пос. Суоярви можно добраться до г. Петрозаводск при помощи электропоездов и автобусов. В течении суток ходит достаточно много рейсов и того, и другого. Из пос. Райконкоски. Останавливается один поезд в течении суток. На нем можно доехать до г. Петрозаводск. Из пос. Ляскеля. В течении суток ходит два электропоезда до ст. Лодейное Поле. С Лодейного поля до г. Санкт-Петербург ходит достаточно поездов. Из г. Сортавала, г. Лахденпохья и пос. Хелюля до г. Санкт-Петербург ходит достаточно поездов и электропоездов в сутки. Маршрут был пройден по основному, запланированному треку и воспользоваться запасными вариантами не пришлось.

## Общая характеристика пройденного маршрута

### 3.1 Цели прохождения маршрута

- Спортивная: Прохождение спортивного маршрута 2 к.с. в указанные сроки (календарная неделя) с преодолением протяженных препятствий 1 и 2 категории сложности. Участие в Кубке Москвы по дисциплине на средствах передвижения. Каталогизация протяженных препятствий на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru)
- Познавательная: Осмотр исторических, природных и культурных мест Южной Карелии

### 3.2 Краткое описание маршрута

Маршрут расположен в южной части республики Карелия и линейно проходит с общим с востока на запад, с огибанием северной и северо-западной части Ладожского озера, через крупные озера Сямозеро (через южную часть) и Суоярви (через восточную часть). Практически полностью маршрут проходит по лесистой местности и вдоль многочисленных озер и речек. Остановится на отдых в тени деревьев, искупаться в водоемах можно на протяжении всего маршрута. Также не существует проблем встать на ночевку. Мест на протяжении маршрута очень много. Высотный график всего маршрута без больших наборов высот. Минимальная высота составляет 0 м., максимальная высота 191 м. Практически на всем протяжении всего маршрута постоянно идут короткие наборы и сбросы высоты. Максимальный набор высоты расположен в середине маршрута. На маршруте есть три локальных препятствия в виде бродов Н/К. Один из них достаточно сложный. Это переправа по разрушенному мосту через реку Малая Суна. Маршрут технически сильно насыщен. На 468,7 км маршрута приходится 9 протяженных препятствий. Причем 6 из них 2 к.т., а три 1 к.т. Большая часть маршрута состоит из дорог хорошего качества в виде гравия хорошего качества и песка укатанного, это 288,4 км или 62% от всего маршрута. Дороги высокого качества в виде асфальта имеют длину 135 км или 28% от всего маршрута. Дороги среднего качества в виде гравия разбитого и песка разбитого выражены большими ямами, канавами и "гребенкой" имеют длину 44 км или 9% от всего маршрута. Дороги сверхнизкого качества в виде грунта разбитого с ТП имеют длину в 0,3 км или 0,06% от всего маршрута. Общий набор высоты за весь маршрут составил - 4095 м., сброс высоты - 4174 м. Общее ходовое время за весь маршрут составило - 149 ч. 21 мин. Чистое ходовое время - 44 ч. 49 мин. Средняя ходовая скорость за весь маршрут составила - 10,46 км/ч.

### 3.3 Новизна

Район Северного Приладожья и Южной Карелии очень популярен у туристов. Во второй половине маршрута, в районе северной части озера Ладога, в районе заповедника "Ладожские Шхеры" очень много туристов. В основном это автотуристы. Встречались также много различных велосипедных групп и одиночных путешественников на велосипеде. Все велосипедные группы - так называемые "байкпакеры". С минимум вещей, велосипеды без багажников, все снаряжение развешено по рамам, вилкам и подседельным штырям. Также много туристов и рыбаков по берегам озер Сямозеро и Суоярви. Все на автомобилях стоят лагерем у уреза воды в сосновых посадках. Новизна маршрута заключается в начальной части, где от г.Петрозаводск до озера Сямозеро мы проехали по малоезженным лесным дорогам. Также новизна маршрута заключается в каталогизации протяженных препятствий в этом районе на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru).

### 3.4 Стратегия и тактика

#### - Стратегия

Подготовка к походу началась в ноябре 2021 г с изучения района похода, проработки маршрута при помощи сайта [www.nakarte.me](http://www.nakarte.me), предварительного просчета протяженных препятствий на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru). В дальнейшем подготовка к походу и предварительное согласования нитки маршрута и протяженных препятствий с членами МКК проходило на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru).

- Были проработаны пути заброски и выброски с маршрута, путем подбора определенных поездов при помощи сайта [www.RZD.ru](http://www.RZD.ru) и альтернативной заброски при помощи электропоездов на сайте [www.Yandex.ru/расписание](http://www.Yandex.ru/расписание) электричек. Поезда и электропоезда выбирались с учетом отправления в пятницу вечером из г. Москвы для удобства участников в отработке полного рабочего дня и прибытия как можно раньше на ст.Петрозаводск для максимального использования ходового дня. Также подбирался электропоезд и поезд для выброски. С критерием приезда в г. Москву как можно раньше, что бы успеть выйти на работу в этот же день. При проработке маршрута закладывался один полностью запасной день на случай не предвиденных обстоятельств.

- Так как основной костяк группы ходит уже несколько лет в спортивные маршруты то был уже отработан перечень продуктов для закупки в магазинах, подобрана аптечка с учетом медицинских наклонностей участников и имелся полный набор общественного снаряжения. С началом весны и летом были проведены тренировочные скатки группы. Две однодневных с пробегом в 60 км в ближайшем Подмосковье и одна двух дневная в Ленинградской области с пробегом под 100 км. и тренировкой перемещения с велосипедами и вещами на поездах. На скатках восстанавливалась физическая форма после зимнего периода, проверялось состояние велосипедов и общественного снаряжения.

- С учетом того что больше половины маршрута проходит по песчаном и гравийным дорогам различного качества было проработаны запасные участки маршрута в объезд песчаных дорог по асфальту на случай отставания от графика и согласованы с МКК на стадии подготовки маршрута. Также для успешного прохождения маршрута выбирался месяц середина июля, когда вероятность дождливой погоды в этой местности низкая.

- Дневной пробег и выбор подходящих мест ночевки рассчитывался в основном по 66 км. С учетом удобства расположения ночевки под конец маршрута с учетом раскатки группы был выбран участок маршрута с дневным пробегом под 82 км. Ночевки прорабатывались с учетом удобного выхода к воде в виде озер и рек и удаленности от населенных пунктов.

#### -Тактика

##### -Тактика

- Для оптимального использования ходового дня подъем происходил в 07:00 утра каждый день. На приготовление пищи, сборы и завтрак уходило около 2 часов. Ходовой график движения строился и поддерживался в течении всего маршрута из 10 км пробега с последующем отдыхом в течении 10-15 минут. Отдых происходил по возможности в тени деревьев леса или около продуктовых магазинов в деревнях где можно было приобрести прохладную воду. Горячий обед не закладывался из-за жаркой погоды и заменялся обедом в виде перекуса на время остановок на отдых. С учетом дневного пробега в 60-80 км поиск мест ночевки, приготовления ужина и установки лагеря происходила всегда в светлое время суток. Наличие открытой воды на ночевках позволяло искупаться и смыть с себя пот и охладиться после жаркого дня. Приготовление пищи производили на горелках без разведения костров с соблюдением мер пожарной безопасности.

- Во время движения по автомобильным асфальтовым дорогам с плотным движением строго двигались в колонне, по краю проезжей части. Движение в темное время суток не осуществлялось.

### 3.5 Изменения маршрута и их причины

Маршрут был пройден полностью как и планировался на 100%. Единственное изменение было в переносе ночевки

второго ходового дня. На месте предполагаемой ночевки работали лесорубы, было много лесовозной техники. В итоге встали на ночевку в 8 км далее по движению, на берегу реки.

### 3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

- Несчастных случаев и оказания медицинской помощи не было.

### 3.7 Изменение состава участников

Изменения состава участников не было

### 3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

- Использование транспорта не осуществлялось.

## Графики движения

### Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график			Запасной график			Фактический график		
		пункты	км	транспорт	пункты	км	транспорт	пункты	км	транспорт
1	09.07.2022	г.Петрозаводск - р.Малая Суна	66.7	велo				г.Петрозаводск - р.Малая Суна	66.7	велo
2	10.07.2022	р.Малая Суна - р.Няльма	72.1	велo				р.Малая Суна - р.Няльма	78.8	велo
3	11.07.2022	р.Няльма - р.Витсоя	79.3	велo	о.Кингуруслампи - пос.Суоярви	29.9 км	велo	р.Няльма - р.Витсоя	72.1	велo
4	12.07.2022	р.Витсоя - р.Улмонсенйоки	70.0	велo				р.Витсоя - р.Улмонсенйоки	69.1	велo
5	13.07.2022	р.Улмонсенйоки - оз. Питкяярви	78.8	велo	пос.Хаапалампи - х.Реускула	11.4 км	велo	р.Улмонсенйоки - оз.Питкяярви	78.0	велo
6	14.07.2022	оз. Питкяярви - пос.Куркиёки	67.5	велo	пос.Яккима - Куяярвен канава	41.6 км	велo	оз.Питкяярви - пос.Куркиёки	66.8	велo
7	15.07.2022	пос.Куркиёки - пос.Кузнечное	37.0	велo	Куяярвен канава - пос.Березово	9.7 км	велo	пос.Куркиёки - пос.Кузнечное	36.4	велo

Заявленная протяжённость: 471.4 км

Фактическая протяжённость: 467.9 км

## Техническое описание прохождения маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
<b>09.07.2022 - день 1</b>								
1	11:27:53	0	0	<b>Приехали на Ж/Д станцию Петрозаводск. Собрали велосипеды. Зашли пообедать в кафе Fusion, Красноармейская ул. д.33. Начали движение по маршруту.</b> <a href="#">Фото 1</a> Высота точки: 115 м	дорога высокого качества	T=20 C, P=753, переменная облачность, B=0 м/с		
2	11:32:53	0.7	0.7	<b>Повернули налево, на ул.Чапаева</b> <a href="#">Фото 2</a> <a href="#">Фото 3</a> Высота точки: 108 м				
3	11:40:10	1.7	1.7	<b>Остановились на закупку продуктов в магазине "Пятерочка", ул.Чапаева, д.44</b> <a href="#">Фото 4</a> <a href="#">Фото 5</a> Высота точки: 124 м				
4	12:09:53	1.7	1.7	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 6</a> Высота точки: 124 м				



5	12:15:04	2.7	2.7	<b>Повернули направо, на Лесной проспект</b> <a href="#">Фото 7</a> Высота точки: 126 м				
6	12:19:29	4.4	4.4	<b>Повернули налево, на Суоярвское шоссе</b> <a href="#">Фото 8</a> <a href="#">Фото 9</a> Высота точки: 91 м				
7	12:48:39	13.9	13.9	<b>Остановились на санитарную остановку</b> <a href="#">Фото 10</a> <a href="#">Фото 11</a> Высота точки: 53 м				
8	13:03:04	17.1	17.1	<b>Остановились около обелиска в память об авиакатастрофе в аэропорту "Бесовец"</b> <a href="#">Фото 12</a> <a href="#">Фото 13</a> <a href="#">Фото 14</a> Высота точки: 47 м				
9	13:05:05	17.1	17.1	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 15</a> <a href="#">Фото 16</a> Высота точки: 47 м				
10	13:17:55	20.2	20.2	<b>Остановились на осмотр вотчины Карельского деда мороза Талвиукко</b> <a href="#">Фото 17</a> <a href="#">Фото 18</a> <a href="#">Фото 19</a> Высота точки: 50 м				
11	14:46:29	20.2	20.2	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 20</a> Высота точки: 50 м		T=22,6 С, P=754,3, сильная облачность, мелкий дождь, V=0м/с		
12	14:50:59	21.5	21.5	<b>Остановились на автобусной остановке, что бы переждать сильный ливень</b> <a href="#">Фото 21</a> <a href="#">Фото 22</a> Высота точки: 51 м		Сильный ливень		
13	15:14:53	21.5	21.5	<b>Продолжили движение по маршруту</b> Высота точки: 51 м				
14	15:16:38	21.9	21.9	Начало препятствия равнинное Восток Сямозера (2 к.т.)				<a href="#">ПП4804</a>
15	15:16:39	21.9	21.9	<b>В пос. Чална повернули направо. Начался гравий хорошего качества мокрый</b> <a href="#">Фото 23</a> <a href="#">Фото 24</a> Координаты точки: N61.883564, E34.062572 Высота точки: 48 м	дорога хорошего качества			
16	15:22:15	23	23	<b>После выезда из пос.Чалны начался в основном песок хорошего качества</b> <a href="#">Фото 25</a> <a href="#">Фото 26</a> <a href="#">Фото 27</a> Высота точки: 45 м				
17	16:00:17	29.6	29.6	<b>С небольшими участками песка разбитого в виде ям, камней и канав, участков рыхлого песка</b> <a href="#">Фото 28</a> <a href="#">Фото 29</a> Высота точки: 85 м	дорога среднего качества			
18	16:09:15	31.7	31.7	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 30</a> <a href="#">Фото 31</a> Высота точки: 78 м	дорога хорошего качества			
19	16:18:31	31.8	31.8	<b>Продолжили движение по маршруту. Песок хорошего качества</b> <a href="#">Фото32</a> <a href="#">Фото 33</a> Высота точки: 78 м				
20	16:29:07	34	34	<b>Пошел дождь. Дорога стала из песка хорошего качества, мокрая</b> <a href="#">Фото 34</a> <a href="#">Фото 35</a> Высота точки: 73 м		Дождь		
21	17:03:12	39.7	39.7	<b>В районе урочище Речка дождь закончился и дорога стала в основном из песка хорошего качества</b> <a href="#">Фото 36</a> <a href="#">Фото 37</a> Высота точки: 103 м				
22	17:15:26	41.4	41.4	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 38</a> <a href="#">Фото 39</a> Высота точки: 115 м				
23	17:34:57	41.4	41.4	<b>Продолжили движение по маршруту. В основном дорога из песка хорошего качества</b> <a href="#">Фото 40</a> <a href="#">Фото 41</a> Высота точки: 116 м				

24	18:22:57	48.6	48.6	С незначительными участками песка разбитого в виде ям, выступающих камней и не широких канав <a href="#">Фото 42</a> <a href="#">Фото 43</a> Высота точки: 143 м	дорога среднего качества				
25	18:28:00	49.6	49.6	Брод категории Н/К реки Юлиеги. Индивидуальная страховка. Глубина брода по щиколотку ноги. Течение слабое. На дне камни средних размеров, небольшие ветки деревьев <a href="#">Фото 44</a> <a href="#">Фото 45</a> Высота точки: 134 м					
26	18:29:36	49.6	49.6	После брода дорога из песка хорошего качества <a href="#">Фото 46</a> <a href="#">Фото 47</a> Высота точки: 136 м	дорога хорошего качества				
27	18:41:00	51.2	51.2	Остановились на отдых <a href="#">Фото 48</a> <a href="#">Фото 49</a> Высота точки: 147 м					
28	18:53:20	51.3	51.3	Продолжили движение по маршрута. Дорога из песка хорошего качества <a href="#">Фото 50</a> <a href="#">Фото 51</a> Высота точки: 148 м					
29	19:24:20	56.7	56.7	На перекрестке повернули налево. Дорога сузилась и стала в виде двух колеи накатанных автотранспортом. Покрытие в основном гравий хорошего качества. Основная дорога ушла вправо <a href="#">Фото 52</a> <a href="#">Фото 53</a> Высота точки: 144 м Координаты точки: N62.047485, E33.568228					
30	19:49:50	60.7	60.7	Остановились на отдых <a href="#">Фото 54</a> Высота точки: 131 м					
31	19:58:20	60.7	60.7	Продолжили движение по маршруту. Дорога в основном из гравия хорошего качества <a href="#">Фото 55</a> Высота точки: 131 м					
32	20:05:01	61.7	61.7	С небольшими участками гравия разбитого <a href="#">Фото 56</a> <a href="#">Фото 57</a> Высота точки: 131 м	дорога среднего качества				
33	20:16:28	63.9	63.9	Начался дождь. Дорога стала в основном из гравия хорошего качества, мокрая <a href="#">Фото 58</a> Высота точки: 116 м	дорога хорошего качества	Дождь			
34	20:29:28	66	66	С небольшими участками гравия разбитого, мокрого <a href="#">Фото 59</a> Высота точки: 118 м	дорога среднего качества				
35	20:32:40	66.6	66.6	Переправа категории 1а через речку Малая Суна по разрушенному мосту. Индивидуальная страховка. Челноком, по очереди переносили велосипеды, потом рюкзаки. 90% моста это сохранившиеся опоры и каркас. 90% бревен настила испорчено и проломлено. Переходили по малому количеству бревен настила около каркаса моста. На противоположной стороне моста, у дальнего берега промыло и каркас моста и весь настил. Длина промыла 3 метра. Переходили по бревнам в воде. Глубина по щиколотку ноги. Течение среднее <a href="#">Фото 60</a> <a href="#">Фото 61</a> <a href="#">Фото 62</a> <a href="#">Фото 63</a> Высота точки: 117 м				Переправа 1а (простая)	
36	20:41:43	66.7	66.7	Встали на ночевку в запланированном месте <a href="#">Фото 64</a> <a href="#">Фото 65</a> <a href="#">Фото 66</a> Координаты точки: N62.07049, E33.394836 Высота точки: 120 м  <i>Пройдено за день: 66.7 км НВ: 354 м, СВ: 349 м ОХВ: 9 ч. 13 мин. 50 сек. ЧХВ: 5 ч. 50 мин. 31 сек.</i>	дорога хорошего качества	T=15,2 С, P=747,2, малооблачно, V=0м/с			
<b>10.07.2022 - день 2</b>									
37	08:58:00	0	66.7	Подъем в 07:00 утра. Приготовили завтрак, поели. Собрали вещи и лагерь. Вышли на		T=18,4 С, P=747,3, облачно с			

				маршрут. Гравий хорошего качества мокрый. <a href="#">Фото 67</a> <a href="#">Фото 68</a> Высота точки: 1 м		прояснениями В=0 м/с		
38	08:59:52	0.2	66.9	На перекрестке повернули налево. На хорошо раскатанную дорогу. Песок хорошего качества мокрый <a href="#">Фото 69</a> <a href="#">Фото 70</a> Высота точки: 7 м				
39	09:13:24	3	69.7	Песок высок. Началась дорога из песка хорошего качества, сухого <a href="#">Фото 71</a> <a href="#">Фото 72</a> Высота точки: 43 м				
40	09:52:58	9.7	76.4	Остановились на отдых <a href="#">Фото 73</a> <a href="#">Фото 74</a> Высота точки: 96 м				
41	10:11:24	9.7	76.4	Продолжили движение по маршруту. Песок хорошего качества <a href="#">Фото 75</a> <a href="#">Фото 76</a> Высота точки: 96 м				
42	10:12:52	10	76.7	Участок дороги с камнем хорошего качества <a href="#">Фото 77</a> Высота точки: 113 м				
43	10:18:39	11.2	77.8	На перекрестке повернули налево. Дорога расширялась и стала из песка разбитого в виде "гребенки" <a href="#">Фото 78</a> <a href="#">Фото 79</a> Высота точки: 98 м	дорога среднего качества			
44	10:44:55	14.8	81.5	Началась дорога из гравия хорошего качества <a href="#">Фото 80</a> <a href="#">Фото 81</a> Высота точки: 124 м	дорога хорошего качества			
45	11:00:12	16.7	83.3	Заехали на осмотр зоокомплекса "Три медведя" <a href="#">Фото 82</a> <a href="#">Фото 83</a> <a href="#">Фото 84</a> <a href="#">Фото 85</a> Высота точки: 123 м				
46	12:15:23	16.7	83.3	Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества <a href="#">Фото 86</a> Высота точки: 123 м				
47	12:19:42	17.9	84.5	Местами встречается гравий разбитый в виде "гребенки" <a href="#">Фото 87</a> <a href="#">Фото 88</a> Высота точки: 97 м	дорога среднего качества			
48	12:22:48	18.4	85.1	Конец препятствия равнинное Восток Сямозера				ПП4804
49	12:23:04	18.5	85.2	При въезде дер.Сяпся начался асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 89</a> <a href="#">Фото 90</a> Высота точки: 96 м	дорога высокого качества			
50	12:31:00	20.1	86.8	Остановились около сельского магазина в дер.Сяпся на ул. Школьная, напротив дома 16 для закупки продуктов Высота точки: 98 м Координаты точки: N61.923577, E33.37603				
51	12:43:14	20.2	86.8	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 91</a> Высота точки: 112 м		T=32,7 С, P=748,9 переменная облачность, В=1 м/с		
52	12:43:33	20.2	86.9	Местами встречается асфальт разбитый <a href="#">Фото 92</a> Высота точки: 112 м	дорога хорошего качества			
53	12:46:30	20.6	87.3	После дер. Сяпся дорога улучшается. Становится асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 93</a> Высота точки: 119 м	дорога высокого качества			
54	12:58:03	22.3	89	Повернули направо. В сторону дер. Апхойла. Началась грунтовая разбитая дорога, со множеством луж, глубоких колеи от автотранспорта и канав <a href="#">Фото 94</a> <a href="#">Фото 95</a> <a href="#">Фото 96</a> Координаты точки: N61.905041, E33.361833 Высота точки: 113 м	дорога среднего качества			
55	13:01:03	22.6	89.2	Местами встречается грунтовая дорога хорошего качества	дорога хорошего качества			

				<a href="#">Фото 97</a> <a href="#">Фото 98</a> Высота точки: 109 м				
56	13:04:03	22.8	89.5	<b>Перед дер. Апхойла дорога становится в виде грунта разбитого поросшего травой</b> <a href="#">Фото 99</a> <a href="#">Фото 100</a> Высота точки: 119 м	дорога среднего качества			
57	13:12:03	23.6	90.3	<b>После дер. Апхойла дорога становится из песка хорошего качества</b> <a href="#">Фото 101</a> <a href="#">Фото 102</a> Высота точки: 123 м	дорога хорошего качества			
58	13:29:58	26.2	92.9	<b>При въезде в пос. Сямозера дорога становится из гравия хорошего качества</b> <a href="#">Фото 103</a> <a href="#">Фото 104</a> Высота точки: 99 м				
59	13:34:32	26.8	93.5	<b>Остановились на перекрестке Сямозерской и Дачной улиц, для закупки хозяйственных товаров в сельском магазине</b> <a href="#">Фото 105</a> <a href="#">Фото 106</a> Координаты точки: N61.886029, E33.303454 Высота точки: 100 м				
60	13:37:34	26.9	93.5	<b>Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 107</a> <a href="#">Фото 108</a> Высота точки: 100 м				
61	13:44:09	28	94.6	<b>Выехали на автодорогу 86К-10 Петразовдск - Суоярви. Повернули направо. Начался асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 109</a> <a href="#">Фото 110</a> Высота точки: 100 м	дорога высокого качества			
62	13:54:04	30.4	97	<b>Остановились в дер. Алекка, в туристическом комплексе Алекка, в кафе на обед</b> <a href="#">Фото 111</a> Координаты точки: N61.867713, E33.254114 Высота точки: 103 м				
63	14:23:03	30.4	97	<b>Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 112</a> <a href="#">Фото 113</a> <a href="#">Фото 114</a> Высота точки: 103 м				
64	15:11:54	41	107.6	<b>Повернули направо. В сторону дер. Курмойла. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 115</a> <a href="#">Фото 116</a> Высота точки: 121 м				
65	15:15:40	41.5	108.2	<b>Дорога ухудшилась. Начался песок хорошего качества</b> <a href="#">Фото 117</a> <a href="#">Фото 118</a> Высота точки: 130 м	дорога хорошего качества			
66	15:18:13	41.9	108.6	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 119</a> <a href="#">Фото 120</a> Высота точки: 125 м				
67	15:39:17	41.9	108.6	Начало препятствия равнинное Запад Сямозера (2 к.т.)			<a href="#">ПП4807</a>	
68	15:39:21	41.9	108.6	<b>Продолжили движение по маршруту. Песок хорошего качества</b> <a href="#">Фото 121</a> <a href="#">Фото 122</a> Высота точки: 131 м				
69	16:18:20	48.3	115	<b>Местами встречается песок разбитый в виде "гребенки"</b> <a href="#">Фото 123</a> <a href="#">Фото 124</a> Высота точки: 127 м	дорога среднего качества			
70	16:50:17	53.3	120	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 125</a> <a href="#">Фото 126</a> Высота точки: 115 м	дорога хорошего качества			
71	17:00:21	53.3	120	<b>Продолжили движение по маршруту. Песок хорошего качества</b> <a href="#">Фото 127</a> <a href="#">Фото 128</a> Высота точки: 115 м				
72	17:08:26	54.8	121.5	<b>Остановились на берегу озера Сямозера для купания</b> <a href="#">Фото 129</a> <a href="#">Фото 130</a> Высота точки: 101 м				
73	17:35:29	54.8	121.5	<b>Продолжили движение по маршруту. Начался дождь. Дорога из песка хорошего качества,</b>		Дождь		

				<p><b>мокрая</b>  <a href="#">Фото 131</a> <a href="#">Фото 132</a> <a href="#">Фото 133</a>  Высота точки: 101 м</p>					
74	18:32:39	63.6	130.3	<p><b>Остановились на отдых</b>  Высота точки: 113 м</p>		Дождь			
75	18:48:29	63.6	130.3	<p><b>Продолжили движение по маршруту. Дорога из песка хорошего качества, мокрая</b>  <a href="#">Фото 134</a> <a href="#">Фото 135</a> <a href="#">Фото 136</a>  Высота точки: 113 м</p>		Дождь			
76	20:03:28	75.8	142.5	<p><b>Местами встречается дорога из песка разбитого, в виде ям, канав, "гребенки", мокрого</b>  <a href="#">Фото 137</a> <a href="#">Фото 138</a> <a href="#">Фото 139</a>  Высота точки: 133 м</p>		Дождь			
77	20:21:01	78.8	145.4	<p><b>Встали на ночевку на 7 км дальше запланированного места. На месте запланированной ночевки работали лесорубы, находилось много лесовозной техники.</b>  <a href="#">Фото 140</a> <a href="#">Фото 141</a>  Координаты точки: N62.090094, E32.796436  Высота точки: 120 м</p> <p><i>Пройдено за день: 78.8 км  НВ: 684 м, СВ: 684 м  ОХВ: 11 ч. 23 мин. 1 сек.  ЧХВ: 7 ч. 42 мин. 11 сек.  Высота точки: 120 м</i></p>		T=16,4 С, P=747,1 сильная облачность, мелкий дождь, V=0 м/с			
<b>11.07.2022 - день 3</b>									
78	09:18:46	0	145.4	<p><b>Подъем в 07:00 утра. Приготовили завтрак, поели. Собрали вещи и лагерь. Вышли на маршрут. Песок хорошего качества, мокрый.</b>  <a href="#">Фото 142</a> <a href="#">Фото 143</a> <a href="#">Фото 144</a>  Высота точки: 125 м</p>		T=16,7 С, P=748,1, облачно, V=0 м/с			
79	09:38:46	3.1	148.5	<p><b>Остановились около большой плантации земляники</b>  <a href="#">Фото 145</a> <a href="#">Фото 146</a> <a href="#">Фото 147</a>  Высота точки: 137 м</p>					
80	09:48:51	3.1	148.5	<p><b>Продолжили движение по маршруту. Песок хорошего качества</b>  <a href="#">Фото 148</a>  Высота точки: 137 м</p>					
81	09:49:56	3.3	148.7	<p><b>Повернули налево. Съехали с хорошо укатанной дороги. Началась мало укатанная дорога из двух накатанных колея автотранспортом. Песок хорошего качества</b>  <a href="#">Фото 149</a> <a href="#">Фото 150</a> <a href="#">Фото 151</a>  Высота точки: 137 м  Координаты точки: N62.114092, E32.809798</p>					
82	10:52:20	11.5	156.9	<p><b>Местами дорога состоит из песка разбитого, в виде ям, канав.</b>  <a href="#">Фото 152</a> <a href="#">Фото 153</a> <a href="#">Фото 154</a>  Высота точки: 145 м</p>	дорога среднего качества				
83	11:15:26	14.6	160	<p><b>Местами из гравия хорошего качества</b>  <a href="#">Фото 155</a>  Высота точки: 139 м</p>	дорога хорошего качества				
84	11:26:01	15.8	161.2	<p><b>На развилке повернули налево. Остановились на отдых. Насобирали лисичек</b>  <a href="#">Фото 156</a>  Высота точки: 134 м</p>					
85	11:37:25	15.8	161.2	<p><b>Продолжили движение по маршруту. Песок хорошего качества</b>  <a href="#">Фото 157</a> <a href="#">Фото 158</a> <a href="#">Фото 159</a>  Высота точки: 134 м</p>					
86	12:07:23	20.5	166	<p><b>Местами дорога состоит из песка разбитого в виде ям и канав</b>  <a href="#">Фото 160</a> <a href="#">Фото 161</a>  Высота точки: 128 м</p>					
87	12:12:23	20.9	166.3	<p><b>Живописный мост и река Тарасйоки</b>  <a href="#">Фото 162</a> <a href="#">Фото 163</a> <a href="#">Фото 164</a>  Высота точки: 126 м</p>					
88	12:20:23	21.7	167.1	<p><b>В дер. Суёки началась хорошо раскатанная широкая дорога. Песок хорошего качества</b></p>					

				<a href="#">Фото 165</a> <a href="#">Фото 166</a> Высота точки: 125 м				
89	12:46:36	25.6	171	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 167</a> <a href="#">Фото 168</a> Высота точки: 138 м				
90	13:00:55	25.6	171	<b>Продолжили движение по маршруту. Песок хорошего качества</b> <a href="#">Фото 169</a> <a href="#">Фото 170</a> <a href="#">Фото 171</a> Высота точки: 138 м				
91	13:21:44	29.2	174.6	<b>Местами, ближе к дер. Лепяниemi, встречаются участки дороги из гравия хорошего качества</b> <a href="#">Фото 172</a> <a href="#">Фото 173</a> Высота точки: 136 м				
92	13:45:08	32.5	177.9	<b>В дер. Лепяниemi на перекрестке повернули налево. Началась дорога из асфальта хорошего качества.</b> <a href="#">Фото 174</a> Высота точки: 154 м Конец препятствия равнинное Запад Сямозера	дорога высокого качества		ПП4807	
93	13:45:21	32.5	178	Начало препятствия равнинное Восток озера Суоярви (1 к.т.)			<a href="#">ПП4815</a>	
94	13:47:00	33.1	178.5	<b>После дер. Лепяниemi начался гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 175</a> <a href="#">Фото 176</a> Высота точки: 139 м	дорога хорошего качества			
95	14:10:00	37.3	182.7	<b>Остановились на отдых и купание на озере Суоярви</b> <a href="#">Фото 177</a> <a href="#">Фото 178</a> Высота точки: 133 м				
96	14:41:05	37.3	182.7	<b>Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 179</a> <a href="#">Фото 180</a> Высота точки: 133 м		T=23,6 С, P=748,6, переменная облачность, В=1 м/с		
97	14:46:26	38	183.4	<b>Местами дорога состоит из гравия разбитого, в виде "гребенки"</b> <a href="#">Фото 181</a> <a href="#">Фото 182</a> Высота точки: 144 м	дорога среднего качества			
98	15:00:28	40.4	185.9	<b>После Ж/Д переезда дорога стала в виде асфальта хорошего качества</b> <a href="#">Фото 183</a> <a href="#">Фото 184</a> <a href="#">Фото 185</a> Высота точки: 136 м	дорога высокого качества			
99	15:25:15	45	190.4	<b>Остановились около магазина "Пятерочка" в пос. Суоярви на Суоярвском шоссе, д.135А для закупки продуктов</b> Высота точки: 143 м				
100	16:01:21	45	190.4	<b>Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 186</a> <a href="#">Фото 187</a> Высота точки: 143 м				
101	16:09:23	46.7	192.1	<b>Местами дорога состоит из асфальта разбитого</b> <a href="#">Фото 188</a> <a href="#">Фото 189</a> <a href="#">Фото 190</a> Высота точки: 149 м	дорога хорошего качества			
102	16:20:16	49	194.4	Конец препятствия равнинное Восток озера Суоярви			ПП4815	
103	16:21:01	49.1	194.5	<b>На перекрестке повернули направо, на ул.Гагарина. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 191</a> Координаты точки: N62.08137, E32.357716 Высота точки: 144 м	дорога высокого качества			
104	16:22:18	49.4	194.8	<b>На перекрестке повернули направо, на ул.Тикиляйна</b> <a href="#">Фото 192</a> <a href="#">Фото 193</a> Координаты точки: N62.081915, E32.351659 Высота точки: 140 м				
105	16:40:02	52.8	198.3	<b>На перекрестке повернули налево, на дорогу в сторону г. Питкирянта. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 194</a> <a href="#">Фото 195</a> Координаты точки: N62.106515, E32.323883 Высота точки: 151 м				

106	16:40:10	52.9	198.3	Начало препятствия равнинное Дорога 86К-13 (вдоль Ж/Д) (2 к.т.)			<a href="#">ПП4821</a>		
107	16:45:57	53.9	199.3	<b>Местами встречается асфальт разбитый</b> <a href="#">Фото 196</a> <a href="#">Фото 197</a> <a href="#">Фото 198</a> Высота точки: 155 м	дорога хорошего качества				
108	16:53:49	55.1	200.5	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 199</a> <a href="#">Фото 200</a> Высота точки: 156 м					
109	17:07:09	55.2	200.6	<b>Продолжили движение по маршруту. Асфальт разбитый</b> <a href="#">Фото 201</a> Высота точки: 157 м					
110	17:09:38	55.6	201	<b>Началась дорога из гравия хорошего качества</b> <a href="#">Фото 202</a> <a href="#">Фото 203</a> <a href="#">Фото 204</a> Высота точки: 159 м					
111	18:00:42	64.5	210	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 205</a> Высота точки: 163 м					
112	18:16:40	64.5	210	<b>Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 206</a> Высота точки: 163 м					
113	18:27:09	66.2	211.7	<b>Местами встречается гравий разбитый в виде "гребенки"</b> <a href="#">Фото 207</a> <a href="#">Фото 208</a> Высота точки: 174 м	дорога среднего качества				
114	18:33:00	67.4	212.8	<b>При въезде в дер. Пийтсиёки начался асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 209</a> <a href="#">Фото 210</a> Высота точки: 169 м	дорога высокого качества				
115	18:39:16	68.5	213.9	<b>После дер. Пийтсиёки начался гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 211</a> <a href="#">Фото 212</a> Высота точки: 167 м	дорога хорошего качества				
116	18:59:14	72.1	217.5	<b>Встали на ночевку в запланированном месте</b> <a href="#">Фото 213</a> <a href="#">Фото 214</a> <a href="#">Фото 215</a> Координаты точки: N62.020171, E32.032959 Высота точки: 165 м  <i>Пройдено за день: 72.1 км НВ: 619 м, СВ: 574 м ОХВ: 9 ч. 40 мин. 28 сек. ЧХВ: 7 ч. 21 мин. 32 сек.</i>		T=21,5 С, P=746,6, облачно с прояснениями, В=0 м/с			
<b>12.07.2022 - день 4</b>									
117	09:22:56	0	217.5	<b>Подъем в 07:00 утра. Приготовили завтрак, поели. Собрали вещи и лагерь. Вышли на маршрут. Гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 216</a> <a href="#">Фото 217</a> <a href="#">Фото 218</a> Высота точки: 160 м			T=22,9 С, P=745,3, малооблачно, В=0 м/с		
118	09:52:35	6.3	223.8	<b>Остановились на осмотр места захоронения советских воинов на реке Колла</b> <a href="#">Фото 219</a> <a href="#">Фото 220</a> <a href="#">Фото 221</a> Высота точки: 160 м					
119	10:02:09	6.4	223.9	<b>Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 222</a> <a href="#">Фото 223</a> <a href="#">Фото 224</a> Высота точки: 159 м					
120	10:21:43	10	227.6	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 225</a> <a href="#">Фото 226</a> Высота точки: 163 м					
121	10:33:49	10.1	227.6	<b>Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 227</a> <a href="#">Фото 228</a> <a href="#">Фото 229</a> Высота точки: 163 м					
122	10:57:27	15.9	233.5	<b>При въезде в дер. Лоймола дорога становится в виде асфальта разбитого</b> <a href="#">Фото 230</a> Высота точки: 169 м					
123	11:02:09	16.6	234.1	<b>Остановились около сельского магазина на ул. Студенческой в дер. Лоймола для закупки воды</b> Высота точки: 167 м					

124	11:27:12	16.7	234.2	Продолжили движение по маршруту. Асфальт разбитый <a href="#">Фото 231</a> Высота точки: 165 м				
125	11:34:47	18.2	235.7	После дер. Лоймола дорога стала из гравия хорошего качества <a href="#">Фото 232</a> <a href="#">Фото 233</a> <a href="#">Фото 234</a> Высота точки: 160 м				
126	12:14:52	26.5	244	Остановились на отдых <a href="#">Фото 235</a> <a href="#">Фото 236</a> Высота точки: 146 м				
127	12:27:58	26.5	244	Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества <a href="#">Фото 237</a> <a href="#">Фото 238</a> <a href="#">Фото 239</a> Высота точки: 146 м				
128	12:42:11	29.2	246.7	На перекрестке повернули направо, в сторону дер. Райконский. Гравий хорошего качества <a href="#">Фото 240</a> <a href="#">Фото 241</a> <a href="#">Фото 242</a> Высота точки: 131 м				
129	12:42:21	29.2	246.7	Конец препятствия равнинное Дорога 86К-13 (вдоль Ж/Д)			ПП4821	
130	13:10:52	34.7	252.2	Остановились около плантации земляники <a href="#">Фото 243</a> <a href="#">Фото 244</a> <a href="#">Фото 245</a> Высота точки: 114 м				
131	13:22:12	34.7	252.2	Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества <a href="#">Фото 246</a> <a href="#">Фото 247</a>				
132	13:22:57	34.8	252.3	На "Т-образном" перекрестке повернули налево. Гравий хорошего качества <a href="#">Фото 248</a> Высота точки: 115 м Координаты точки: N61.916291, E31.547207				
133	13:31:22	36.7	254.2	Остановились на купание и отдых на озере Хнетаярви <a href="#">Фото 249</a> <a href="#">Фото 250</a> <a href="#">Фото 251</a> Высота точки: 101 м				
134	14:11:22	36.8	254.3	Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества <a href="#">Фото 252</a> <a href="#">Фото 253</a> Высота точки: 100 м				
135	14:21:15	38.7	256.2	На "Т-образном" перекрестке повернули направо, на дорогу 86К-358. Гравий хорошего качества <a href="#">Фото 254</a> <a href="#">Фото 255</a> <a href="#">Фото 256</a> Высота точки: 98 м Координаты точки: N61.884077, E31.574903 Начало препятствия равнинное Юго-Восток озера Янисъярви (2 к.т.)			<a href="#">ПП4835</a>	
136	14:59:53	46.2	263.7	Остановились на отдых <a href="#">Фото 257</a> <a href="#">Фото 258</a> Высота точки: 98 м				
137	15:13:24	46.2	263.7	Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества <a href="#">Фото 259</a> <a href="#">Фото 260</a> <a href="#">Фото 261</a> Высота точки: 100 м			T=37,8 С, P=749,2, малооблачно, B=0 м/с	
138	15:35:09	49.9	267.4	При въезде в дер. Леппясюрья начался асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 262</a> <a href="#">Фото 263</a> Высота точки: 110 м	дорога высокого качества			
139	15:39:49	51.1	268.6	Остановились около сельского продуктового магазина в дер. Леппясюрья, ул. Центральная д.32 для закупки воды Высота точки: 104 м				
140	16:10:02	51.1	268.6	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 264</a> <a href="#">Фото 265</a> Высота точки: 104 м				
141	16:21:49	53.5	271	На выезде из дер. Леппясюрья, после Ж/Д переезда начался гравий хорошего качества <a href="#">Фото 266</a> <a href="#">Фото 267</a> Высота точки: 107 м	дорога хорошего качества			



142	16:34:27	56.8	274.3	<p><b>Начался сильнейший ураган с ливнем. Повалило много деревьев. Придавило большим деревом велосипед Андрея. Долго откапывали велосипед из под дерева. Погнуло руль, переднюю вилку и разбило передний тормоз и переключатель передач. Сняли передний тормоз, отогнули переднюю вилку. Восстановили велосипед полностью, без переднего тормоза и заднего переключателя скоростей</b>  <a href="#">Фото 268</a> <a href="#">Фото 269</a> <a href="#">Фото 270</a>          Координаты точки: N61.876359, E31.27978          Высота точки: 89 м</p>		Ураган и сильный ливень			
143	18:25:42	56.8	274.3	<p><b>Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества мокрый</b>  <a href="#">Фото 271</a> <a href="#">Фото 272</a> <a href="#">Фото 273</a> <a href="#">Фото 274</a>          Высота точки: 89 м</p>					
144	19:17:19	65.6	283.1	<p><b>Остановились на отдых в дер. Суйстамо</b>  <a href="#">Фото 275</a>          Высота точки: 91 м</p>					
145	19:39:25	65.7	283.2	<p><b>Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества мокрый</b>  <a href="#">Фото 276</a> <a href="#">Фото 277</a> <a href="#">Фото 278</a>          Высота точки: 93 м</p>					
146	19:59:54	69.1	286.6	<p><b>Встали на ночевку в запланированном месте</b>  <a href="#">Фото 279</a> <a href="#">Фото 280</a> <a href="#">Фото 281</a>          Координаты точки: N61.906902, E31.097035          Высота точки: 70 м   <i>Пройдено за день: 69.1 км          НВ: 538 м, СВ: 633 м          ОХВ: 10 ч. 36 мин. 58 сек.          ЧХВ: 5 ч. 44 мин. 23 сек.</i></p>		T=19,7 С, P=751,7, облачно, В=2,1 м/с			
<b>13.07.2022 - день 5</b>									
147	09:29:15	0	286.6	<p><b>Подъем в 07:00 утра. Приготовили завтрак, поели. Собрали вещи и лагерь. Вечером починили задний переключатель скоростей. В итоге полностью работоспособный велосипед, за исключением переднего тормоза и гнутого руля. Вышли на маршрут. Гравий хорошего качества мокрый.</b>  <a href="#">Фото 282</a> <a href="#">Фото 283</a> <a href="#">Фото 284</a>          Высота точки: 73 м</p>		T=20,0 С, P=750,2, облачно, В=3,0 м/с			
148	09:36:41	1.4	288	<p><b>Остановились на сбор грибов лисичек</b>          Высота точки: 77 м</p>					
149	09:41:14	1.4	288.1	<p><b>Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества мокрый</b>  <a href="#">Фото 285</a>          Высота точки: 76 м</p>					
150	09:42:44	1.7	288.3	<p><b>Местами встречаются участки дороги с разбитым гравием мокрым</b>  <a href="#">Фото 286</a> <a href="#">Фото 287</a>          Высота точки: 76 м</p>	дорога среднего качества				
151	10:00:13	4.5	291.2	<p><b>При въезде в дер. Аллатау начался асфальт хорошего качества</b>  <a href="#">Фото 288</a> <a href="#">Фото 289</a>          Высота точки: 98 м</p>	дорога высокого качества				
152	10:04:25	5.4	292	<p><b>Местами встречается асфальт разбитый</b>  <a href="#">Фото 290</a>          Высота точки: 96 м</p>	дорога хорошего качества				
153	10:06:17	5.7	292.3	<p><b>После дер. Аллатау начался гравий хорошего качества мокрый</b>  <a href="#">Фото 291</a> <a href="#">Фото 292</a> <a href="#">Фото 293</a>          Высота точки: 99 м</p>					
154	10:24:15	9.4	296	<p><b>Остановились на отдых</b>  <a href="#">Фото 294</a> <a href="#">Фото 295</a>          Высота точки: 82 м</p>					
155	10:40:30	9.4	296	<p><b>Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества мокрый</b>  <a href="#">Фото 296</a> <a href="#">Фото 297</a> <a href="#">Фото 298</a>          Высота точки: 82 м</p>					
156	11:10:12	15.1	301.7	<p><b>Местами встречается гравий разбитый, мокрый, в виде "гребенки"</b></p>					

				<a href="#">Фото 299</a> <a href="#">Фото 300</a> Высота точки: 37 м				
157	11:28:53	18.2	304.8	При въезде в пос. Ласкеля, начался асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 301</a> <a href="#">Фото 302</a> <a href="#">Фото 303</a> Высота точки: 22 м	дорога высокого качества			
158	11:38:17	19.7	306.3	Остановились на закупку продуктов в сельском магазине пос. Ласкеля, ул. Октябрьская, д.37 Высота точки: 20 м				
159	11:57:42	19.8	306.4	Конец препятствия равнинное Юго-Восток озера Янисъярви			ПП4835	
160	11:58:02	19.8	306.4	Продолжили движение по маршруту Высота точки: 22 м				
161	11:58:40	19.9	306.5	Повернули направо, на автодорогу А-121 Высота точки: 22 м				
162	11:59:51	20.1	306.7	Остановились на осмотр ГЭС пос. Ласкеля <a href="#">Фото 304</a> <a href="#">Фото 305</a> <a href="#">Фото 306</a> Высота точки: 22 м				
163	12:04:15	20.1	306.7	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 307</a> <a href="#">Фото 308</a> <a href="#">Фото 309</a> Высота точки: 22 м				
164	12:48:32	29.6	316.2	Остановились на обед, в кафе при кемпинге "Рауталаhti" <a href="#">Фото 310</a> <a href="#">Фото 311</a> <a href="#">Фото 312</a> Высота точки: 14 м				
165	13:13:01	29.6	316.3	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 313</a> <a href="#">Фото 314</a> <a href="#">Фото 315</a> Высота точки: 14 м				
166	14:03:05	39.2	325.9	Остановились на отдых <a href="#">Фото 316</a> <a href="#">Фото 317</a> Высота точки: 43 м				
167	14:20:05	39.2	325.9	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 318</a> <a href="#">Фото 319</a> <a href="#">Фото 320</a> Высота точки: 43 м				
168	14:39:21	44.2	330.9	Остановились на закупку воды в сельском продуктовом магазине в пос. Хелюля, Сортовальское ш. д.53 <a href="#">Фото 321</a> <a href="#">Фото 322</a> Высота точки: 16 м				
169	15:00:37	44.2	330.9	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 323</a> Высота точки: 16 м				
170	15:03:25	44.7	331.3	На перекрестке повернули направо, на ул. Фабричная. Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 324</a> <a href="#">Фото 325</a> Высота точки: 12 м				
171	15:03:39	44.8	331.4	Начало препятствия равнинное Междуречье рек Тахмайоки и Савайниоки (1 к.т.)			<a href="#">ПП5386</a>	
172	15:09:15	45.7	332.4	На перекрестке повернули направо, на автодорогу 86К-327. Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 326</a> Высота точки: 35 м				
173	15:13:10	46.1	332.7	Местами встречается разбитый асфальт <a href="#">Фото 327</a> Высота точки: 27 м	дорога хорошего качества			
174	15:15:15	46.5	333.2	После выезда из пос. Хелюля начался гравий хорошего качества <a href="#">Фото 328</a> <a href="#">Фото 329</a> <a href="#">Фото 330</a> Высота точки: 22 м				
175	15:38:12	50.3	336.9	Местами встречается гравий разбитый, в виде ям, и "гребенки" <a href="#">Фото 331</a> <a href="#">Фото 332</a> Высота точки: 25 м				
176	15:50:01	51.8	338.5	При въезде в пос. Озерный начался асфальт хорошего качества	дорога высокого качества			

				<a href="#">Фото 333</a> <a href="#">Фото 334</a> Высота точки: 27 м				
177	15:58:24	53.5	340.1	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 335</a> Высота точки: 26 м				
178	16:14:21	53.5	340.2	<b>Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 336</a> <a href="#">Фото 337</a> <a href="#">Фото 338</a> Высота точки: 26 м			T=23,6 С, P=754,0 без облачно, В=1 м/с	
179	16:34:23	56.5	343.2	<b>В дер. Тоукслаhti повернули налево, начался гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 339</a> <a href="#">Фото 340</a> <a href="#">Фото 341</a> Координаты точки: N61.69207, E30.562589 Высота точки: 35 м	дорога хорошего качества			
180	16:55:17	60.3	346.9	<b>Местами встречается гравий разбитый, в виде ям и "гребенки"</b> <a href="#">Фото 342</a> <a href="#">Фото 343</a> Высота точки: 22 м				
181	17:00:20	61	347.6	<b>Недалеко от дер. Хаапалампи начался асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 344</a> Высота точки: 26 м	дорога высокого качества			
182	17:07:51	62	348.7	<b>С достаточными участками асфальта разбитого</b> <a href="#">Фото 345</a> <a href="#">Фото 346</a> <a href="#">Фото 347</a> Высота точки: 37 м	дорога хорошего качества			
183	17:10:23	62.5	349.2	Конец препятствия равнинное Междуречье рек Тахмайоки и Савайниоки				ПП5386
184	17:10:51	62.5	349.2	<b>На перекрестке повернули направо, на автодорогу А121. Начался асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 348</a> <a href="#">Фото 349</a> Высота точки: 30 м	дорога высокого качества			
185	17:18:00	64	350.6	<b>На перекрестке повернули направо, остановились на отдых.</b> <a href="#">Фото 350</a> <a href="#">Фото 351</a> Высота точки: 21 м				
186	17:19:00	64.2	350.8	Начало препятствия равнинное Междуозерье Питкярви, Куоккоярви и Лавиярви (2 к.т.)				<a href="#">ПП5830</a>
187	17:30:20	64.3	350.9	<b>Продолжили движение по маршруту. Начался гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 352</a> <a href="#">Фото 354</a> Высота точки: 19 м	дорога хорошего качества			
188	18:05:51	69.3	355.9	<b>Местами встречаются участки дороги с гравием разбитым в виде "гребенки"</b> <a href="#">Фото 355</a> <a href="#">Фото 356</a> <a href="#">Фото 357</a> Высота точки: 22 м	дорога среднего качества			
189	18:29:40	72.5	359.2	<b>При въезде в дер. Лавиярви началась дорога из песка хорошего качества</b> <a href="#">Фото 358</a> Высота точки: 18 м	дорога хорошего качества			
190	18:38:58	73.8	360.5	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 359</a> <a href="#">Фото 360</a> Высота точки: 25 м				
191	18:50:14	73.8	360.5	<b>Продолжили движение по маршруту. Песок хорошего качества</b> <a href="#">Фото 361</a> Высота точки: 25 м				
192	19:04:04	75.2	361.8	<b>В междуозерье Валкеалаhti и Питкярви расположен дорога из грунта разбитого</b> <a href="#">Фото 362</a> <a href="#">Фото 363</a> <a href="#">Фото 364</a> Высота точки: 25 м	дорога среднего качества			
193	19:04:50	75.3	361.9	<b>Далее продолжилась дорога из песка хорошего качества</b> <a href="#">Фото 365</a> <a href="#">Фото 366</a> <a href="#">Фото 367</a> Высота точки: 25 м	дорога хорошего качества			
194	19:25:59	78	364.6	<b>Встали на ночевку в запланированном месте</b> <a href="#">Фото 368</a> <a href="#">Фото 369</a> <a href="#">Фото 370</a> <a href="#">Фото 371</a> Высота точки: 45 м  <i>Пройдено за день: 78 км НВ: 710 м, СВ: 735 м</i>			T=20,7 С, P=753,3, без облачно, В=2,3 м/с	

				<i>ОХВ: 9 ч. 56 мин. 44 сек. ЧХВ: 7 ч. 52 мин. 12 сек.</i>				
<b>14.07.2022 - день 6</b>								
195	09:12:36	0	364.6	<b>Подъем в 07:00 утра. Приготовили завтрак, поели. Собрали вещи и лагерь. Вышли на маршрут. Песок хорошего качества</b> <a href="#">Фото 372</a> <a href="#">Фото 373</a> <a href="#">Фото 374</a> Высота точки: 49 м			T=20,7 С, P=750,0, без облачно, В=1,8 м/с	
196	09:49:57	5.3	369.9	<b>Местами встречаются участки дорог из песка разбитого в виде ям</b> <a href="#">Фото 375</a> <a href="#">Фото 376</a> <a href="#">Фото 377</a> Высота точки: 20 м	дорога среднего качества			
197	09:54:54	6.2	370.8	Конец препятствия равнинное Междоузерьё Питкярви, Куоккоярви и Лавиярви				ПП5830
198	09:55:06	6.2	370.8	<b>На перекрестке повернули направо, на автодорогу А121. Начался асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 378</a> <a href="#">Фото 379</a> <a href="#">Фото 380</a> Высота точки: 16 м	дорога высокого качества			
199	10:16:29	10.1	374.7	<b>Остановились на замену камеры переднего колеса у Андрея. Прокол</b> <a href="#">Фото 381</a> Высота точки: 43 м				
200	10:47:48	10.2	374.8	<b>Заменяли камеру. Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 382</a> <a href="#">Фото 383</a> Высота точки: 53 м				
201	11:02:49	13.7	378.4	<b>На перекрестке повернули направо. В сторону дер. Метсямикли. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 384</a> <a href="#">Фото 385</a> Координаты точки: N61.567997, E30.343063 Высота точки: 23 м				
202	11:02:52	13.7	378.4	Начало препятствия равнинное г.Айттамяки (1 к.т.)				<a href="#">ПП5389</a>
203	11:10:46	15.4	380	<b>На перекрестке повернули налево. Начался гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 386</a> <a href="#">Фото 387</a> <a href="#">Фото 388</a> Координаты точки: N61.581573, E30.335032 Высота точки: 24 м	дорога хорошего качества			
204	11:40:58	20.1	384.7	<b>Местами встречаются участки дороги с покрытием в виде гравия разбитого в виде "гребенки"</b> <a href="#">Фото 389</a> <a href="#">Фото 390</a> <a href="#">Фото 391</a> Высота точки: 51 м	дорога среднего качества			
205	11:41:28	20.1	384.7	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 392</a> <a href="#">Фото 393</a> Высота точки: 51 м				
206	12:03:39	20.1	384.7	<b>Продолжили движение по маршруту. Гравий разбитый</b> <a href="#">Фото 394</a> Высота точки: 51 м				
207	12:25:38	23	387.6	<b>При въезде в дер. Паркомьяки, на перекрестке повернули налево, началась дорога из разбитого грунта</b> <a href="#">Фото 395</a> Высота точки: 65 м Координаты точки: N61.572227, E30.224801				
208	12:31:32	23.5	388.2	<b>В месте впадения заболоченного ручья в озеро Паъйкярви находится брод категории Н/К. При преодолении брода применялась индивидуальная страховка. Длина брода 200 м. Глубина брода чуть выше щиколотки ноги. Течение отсутствует. На дне находятся мелкие бревна и ветки. Дно илистое</b> <a href="#">Фото 396</a> <a href="#">Фото 397</a> <a href="#">Фото 398</a> Высота точки: 41 м				Переправа н/к (простейшая)
209	12:36:16	23.6	388.3	<b>После брода началась грунтовая разбитая дорога</b> <a href="#">Фото 399</a> <a href="#">Фото 400</a> Высота точки: 42 м				

210	12:39:44	23.9	388.5	Начался крутой подъем (около 14%) в сторону высоты 97,7 м. расположенную рядом с г.Айтюмяки. Дорога в виде разбитого грунта со множеством ТП в виде колес и больших камней <a href="#">Фото 401</a> <a href="#">Фото 402</a> Высота точки: 45 м	дорога сверхнизкого качества			
211	12:48:09	24.2	388.8	После набора высоты началась дорога из гравия хорошего качества <a href="#">Фото 403</a> <a href="#">Фото 404</a>	дорога хорошего качества			
212	12:54:03	25.1	389.7	При въезде в пос. Хуухканмяки начался асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 405</a> <a href="#">Фото 406</a> <a href="#">Фото 407</a> Высота точки: 35 м	дорога высокого качества			
213	13:04:36	26.7	391.3	В районе Ж/Д станции Хухоямяки начался гравий хорошего качества <a href="#">Фото 408</a> <a href="#">Фото 409</a> <a href="#">Фото 410</a>	дорога хорошего качества			
214	13:17:19	28.6	393.2	Местами встречаются участки дороги из разбитого гравия в виде "гребенки" <a href="#">Фото 411</a> <a href="#">Фото 412</a> Высота точки: 62 м	дорога среднего качества			
215	13:26:49	30.3	394.9	На перекрестке ул. Ленина с ул. Полевой в г. Ланденпохья начался асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 413</a> Высота точки: 45 м	дорога высокого качества			
216	13:28:37	30.6	395.2	Конец препятствия равнинное г.Айттамяки			ПП5389	
217	13:28:54	30.6	395.2	На перекрестке повернули направо, на автодорогу А121. Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 414</a> <a href="#">Фото 415</a> Высота точки: 48 м				
218	13:33:01	31.7	396.3	На перекрестке повернули налево, на ул. Аркадия Маркова. Остановились около магазина "Магнит" для закупки продуктов. Высота точки: 25 м				
219	13:57:53	31.8	396.4	Начало препятствия равнинное старая дорога Хийтола-Ланденпохья (2 к.т.)			<a href="#">ПП5839</a>	
220	13:58:54	31.8	396.4	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 416</a> <a href="#">Фото 417</a> <a href="#">Фото 418</a> Высота точки: 25 м				
221	14:14:38	33.6	398.3	После дер. Уусикиюля началась дорога из гравия хорошего качества <a href="#">Фото 419</a> <a href="#">Фото 420</a> <a href="#">Фото 421</a> Высота точки: 64 м	дорога хорошего качества			
222	14:28:50	35.5	400.1	Небольшой участок асфальта хорошего качества <a href="#">Фото 422</a> Высота точки: 71 м	дорога высокого качества			
223	14:29:50	35.9	400.5	Далее продолжилась дорога из гравия хорошего качества <a href="#">Фото 423</a> <a href="#">Фото 424</a> <a href="#">Фото 425</a> Высота точки: 56 м	дорога хорошего качества			
224	15:05:29	41.1	405.7	В дер. Лумиваара началась дорога из асфальта хорошего качества <a href="#">Фото 426</a> Высота точки: 23 м	дорога высокого качества			
225	15:09:36	42	406.6	Остановились на отдых около сельского продовольственного магазина в дер. Лумиваара <a href="#">Фото 424</a> <a href="#">Фото 428</a> Высота точки: 4 м Координаты точки: N61.438093, E30.14759				
226	15:30:55	42.1	406.7	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 429</a> Высота точки: 5 м				
227	15:35:10	42.5	407.1	После дер. Лумиваара начался гравий хорошего качества <a href="#">Фото 430</a> <a href="#">Фото 431</a> <a href="#">Фото 432</a> Высота точки: 20 м	дорога хорошего качества			
228	16:29:59	50	414.6	Местами встречаются участки дороги с гравием разбитым в виде "гребенки"	дорога среднего качества			

				<a href="#">Фото 433</a> <a href="#">Фото 434</a> Высота точки: 39 м					
229	16:44:48	52	416.6	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 435</a> <a href="#">Фото 436</a> Высота точки: 45 м		T=20,7 С, P=746,5, облачно с прояснениями, мелкий дождь, V=0,7 м/с			
230	17:07:44	52.5	417.1	<b>Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 437</a> <a href="#">Фото 438</a> <a href="#">Фото 439</a> Высота точки: 49 м	дорога хорошего качества				
231	17:33:37	55.3	420	<b>На перекрестке дорог 86К-382 и 86К-119 началась дорога из асфальта мокрого, после прошедшего дождя</b> <a href="#">Фото 440</a> <a href="#">Фото 441</a> <a href="#">Фото 442</a> Высота точки: 66 м	дорога высокого качества				
232	17:44:15	57	421.6	<b>Местами встречаются участки дороги с разбитым асфальтом</b> <a href="#">Фото 443</a> <a href="#">Фото 444</a> Высота точки: 54 м	дорога хорошего качества				
233	17:54:23	58.6	423.2	<b>Асфальтовая дорога высохла</b> <a href="#">Фото 445</a> <a href="#">Фото 446</a> Высота точки: 63 м	дорога высокого качества				
234	17:59:55	59.9	424.5	<b>Остановились около плантации земляники</b> <a href="#">Фото 447</a> <a href="#">Фото 448</a> <a href="#">Фото 449</a> Высота точки: 57 м					
235	18:28:56	60	424.6	<b>Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 450</a> Высота точки: 65 м					
236	18:33:30	60.9	425.5	<b>Началась дорога из гравия хорошего качества</b> <a href="#">Фото 451</a> <a href="#">Фото 452</a> <a href="#">Фото 453</a> Высота точки: 63 м	дорога хорошего качества				
237	18:50:23	64.8	429.4	<b>Началась дорога из свежеложенного асфальта хорошего качества</b> <a href="#">Фото 454</a> <a href="#">Фото 455</a> Высота точки: 4 м	дорога высокого качества				
238	19:01:43	66.8	431.4	<b>Встали на ночевку в запланированном месте</b> <a href="#">Фото 456</a> <a href="#">Фото 457</a> <a href="#">Фото 458</a> <a href="#">Фото 459</a> Координаты точки: N61.30198, E29.915231 Высота точки: 8 м  <i>Пройдено за день: 66.8 км НВ: 800 м, СВ: 837 м ОХВ: 9 ч. 49 мин. 7 сек. ЧХВ: 7 ч. 1 мин. 52 сек.</i>		T=15,3 С, P=747,6, облачно с прояснениями, мелкий дождь, V=0 м/с			
<b>15.07.2022 - день 7</b>									
239	10:14:00	0	431.4	<b>Подъем в 07:00 утра. Приготовили завтрак, поели. Попробовали поймать рыбу в озере Кууппалан Пиенлампн на спиннинг. Окуньки, которые плавали около берега, не клювали. Собрали вещи и лагерь. Вышли на маршрут. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 460</a> <a href="#">Фото 461</a> <a href="#">Фото 462</a> Высота точки: 4 м		T=20,7 С, P=748,6, переменная облачность, V=0,7 м/с			
240	10:24:00	1.8	433.2	<b>Остановились на осмотр краеведческого музея "Кирьяж" в пос. Куркиеёки</b> <a href="#">Фото 463</a> <a href="#">Фото 464</a> <a href="#">Фото 465</a> Высота точки: 13 м					
241	10:53:18	1.9	433.3	<b>Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 466</a> <a href="#">Фото 467</a> Высота точки: 16 м					
242	11:05:09	4.1	435.5	<b>После поселка Куркиеёки начался гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 468</a> <a href="#">Фото 469</a> <a href="#">Фото 470</a> Высота точки: 22 м	дорога хорошего качества				
243	11:38:55	9.8	441.1	<b>Местами встречаются участки дорог с гравием разбитым, в виде ям и "гребенки"</b> <a href="#">Фото 471</a> <a href="#">Фото 472</a> <a href="#">Фото 473</a> Высота точки: 33 м	дорога среднего качества				

244	11:52:16	11.9	443.3	Конец препятствия равнинное старая дорога Хийтола-Ланденпохья			ПП15839	
245	11:52:53	12	443.4	<b>Остановились на отдых на перекрёстке с дорогой А-121</b> <a href="#">Фото 474</a> <a href="#">Фото 475</a> <a href="#">Фото 476</a> Высота точки: 28 м				
246	12:09:53	12.1	443.4	<b>Продолжили движение по маршруту. Начался асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 477</a> <a href="#">Фото 478</a> <a href="#">Фото 479</a> Высота точки: 28 м	дорога высокого качества			
247	12:58:27	21.9	453.2	<b>Остановились около сельского магазина в дер. Куликово для закупки воды</b> <a href="#">Фото 480</a> Высота точки: 41 м				
248	13:17:24	21.9	453.3	<b>Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 481</a> <a href="#">Фото 482</a> <a href="#">Фото 483</a> Высота точки: 41 м				
249	13:24:24	23.4	454.8	<b>Остановились на осмотр парк Троллей</b> <a href="#">Фото 484</a> <a href="#">Фото 485</a> <a href="#">Фото 486</a> Высота точки: 29 м Координаты точки: N61.18899, E29.753734				
250	14:04:24	25.2	456.5	<b>Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества</b> <a href="#">Фото 487</a> <a href="#">Фото 488</a> <a href="#">Фото 489</a> Высота точки: 41 м				
251	14:23:18	29.7	461.1	<b>Остановились на обед в кафе при форелевой ферме "Алдога"</b> <a href="#">Фото 490</a> <a href="#">Фото 491</a> Высота точки: 18 м				
252	15:13:27	29.8	461.1	<b>Продолжили движение по маршруту. Началась дорога из гравия хорошего качества</b> <a href="#">Фото 492</a> <a href="#">Фото 493</a> Высота точки: 16 м	дорога хорошего качества	T=30,8 С, P=748,8, переменная облачность, B=1,7 м/с		
253	15:14:05	29.9	461.3	<b>К нам подъехали пограничники и узнали откуда мы, и куда едем. Документы не проверяли. Потом началась дорога в виде разбитого гравия с "гребенкой"</b> <a href="#">Фото 494</a> <a href="#">Фото 495</a> Высота точки: 14 м	дорога среднего качества			
254	15:36:33	33.1	464.5	<b>Остановились на озере Ратное для отдыха и купания</b> <a href="#">Фото 496</a> <a href="#">Фото 497</a> <a href="#">Фото 498</a> Высота точки: 45 м				
255	16:32:34	33.2	464.6	<b>Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества</b> <a href="#">Фото 499</a> Высота точки: 45 м	дорога хорошего качества			
256	16:38:53	34.1	465.5	<b>При въезде в пос. Кузнечное началась дорога из асфальта хорошего качества</b> <a href="#">Фото 500</a> <a href="#">Фото 501</a> <a href="#">Фото 502</a> Высота точки: 43 м				
257	16:48:09	36.4	467.7	<b>Доехали до Ж/Д станции Кузнечное. Спортивная часть маршрута окончена</b> <a href="#">Фото 503</a> Координаты точки: N61.114253, E29.874565 Высота точки: 11 м  <i>Пройдено за день: 36.4 км НВ: 360 м, СВ: 356 м ОХВ: 6 ч. 34 мин. 9 сек. ЧХВ: 3 ч. 14 мин. 3 сек.</i>				

## 5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
<b>09.07.2022 - день 1</b>	
11:27:53	T=20 С, P=753, переменная облачность, V=0 м/с
14:46:29	T=22,6 С, P=754,3, сильная облачность, мелкий дождь, V=0м/с
14:50:59	Сильный ливень
16:29:07	Дождь
20:16:28	Дождь
20:41:43	T=15,2 С, P=747,2, малооблачно, V=0м/с
<b>10.07.2022 - день 2</b>	
08:58:00	T=18,4 С, P=747,3, облачно с прояснениями V=0 м/с
12:43:14	T=32,7 С, P=748,9 переменная облачность, V=1 м/с
17:35:29	Дождь
18:32:39	Дождь
18:48:29	Дождь
20:03:28	Дождь
20:21:01	T=16,4 С, P=747,1 сильная облачность, мелкий дождь, V=0 м/с
<b>11.07.2022 - день 3</b>	
09:18:46	T=16,7 С, P=748,1, облачно, V=0 м/с
14:41:05	T=23,6 С, P=748,6, переменная облачность, V=1 м/с
18:59:14	T=21,5 С, P=746,6, облачно с прояснениями, V=0 м/с
<b>12.07.2022 - день 4</b>	
09:22:56	T=22,9 С, P=745,3, малооблачно, V=0 м/с
15:13:24	T=37,8 С, P=749,2, малооблачно, V=0 м/с
16:34:27	Ураган и сильный ливень
19:59:54	T=19,7 С, P=751,7, облачно, V=2,1 м/с
<b>13.07.2022 - день 5</b>	
09:29:15	T=20,0 С, P=750,2, облачно, V=3,0 м/с
16:14:21	T=23,6 С, P=754,0 без облачно, V=1 м/с
19:25:59	T=20,7 С, P=753,3, без облачно, V=2,3 м/с
<b>14.07.2022 - день 6</b>	
09:12:36	T=20,7 С, P=750,0, без облачно, V=1,8 м/с
16:44:48	T=20,7 С, P=746,5, облачно с прояснениями, мелкий дождь, V=0,7 м/с
19:01:43	T=15,3 С, P=747,6, облачно с прояснениями, мелкий дождь, V=0 м/с
<b>15.07.2022 - день 7</b>	
10:14:00	T=20,7 С, P=748,6, переменная облачность, V=0,7 м/с
15:13:27	T=30,8 С, P=748,8, переменная облачность, V=1,7 м/с



## Категория сложности пройденного маршрута

### 6.1 Интенсивность прохождения маршрута

#### Расчёт $K_{эп}$

#### Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	09.07.2022	по дорогам высокого качества: 21.9 по дорогам хорошего качества: 38.8 по дорогам среднего качества: 6
2	10.07.2022	по дорогам высокого качества: 17 по дорогам хорошего качества: 51.3 по дорогам среднего качества: 10.4
3	11.07.2022	по дорогам высокого качества: 12.7 по дорогам хорошего качества: 52.7 по дорогам среднего качества: 6.7
4	12.07.2022	по дорогам высокого качества: 3.6 по дорогам хорошего качества: 65.5
5	13.07.2022	по дорогам высокого качества: 36.2 по дорогам хорошего качества: 35.5 по дорогам среднего качества: 6.3
6	14.07.2022	по дорогам высокого качества: 21.9 по дорогам хорошего качества: 35.7 по дорогам среднего качества: 8.9 по дорогам сверхнизкого качества: 0.3
7	15.07.2022	по дорогам высокого качества: 21.8 по дорогам хорошего качества: 8.9 по дорогам среднего качества: 5.6

#### Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
135.1	288.4	43.9	0	0.3	0	0

$$L_{\phi} = 467.7$$

$$K_{эп} = 1.09$$

## Расчёт ЛП

### Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
09.07.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод категории Н/К реки Юлиеги. Индивидуальная страховка. Глубина брода по щиколотку ноги. Течение слабое. На дне камни средних размеров, небольшие ветки деревьев <a href="#">Фото 44</a> <a href="#">Фото 45</a> Высота точки: 134 м	0	0.5
09.07.2022	Переправа 1а (10)	Переправа категории 1а через речку Малая Суна по разрушенному мосту. Индивидуальная страховка. Челноком, по очереди переносили велосипеды, потом рюкзаки. 90% моста это сохранившиеся опоры и каркас. 90% бревен настила испорчено и проломлено. Переходили по малому количеству бревен настила около каркаса моста. На противоположной стороне моста, у дальнего берега промыло и каркас моста и весь настил. Длина промыва 3 метра. Переходили по бревнам в воде. Глубина по щиколотку ноги. Течение среднее <a href="#">Фото 60</a> <a href="#">Фото 61</a> <a href="#">Фото 62</a> <a href="#">Фото 63</a> Высота точки: 117 м	0	10
14.07.2022	Переправа н/к (2)	В месте впадения заболоченного ручья в озеро Паьйкярви находится брод категории Н/К. При преодолении брода применялась индивидуальная страховка. Длина брода 200 м. Глубина брода чуть выше щиколотки ноги. Течение отсутствует. На дне находятся мелкие бревна и ветки. Дно илистое <a href="#">Фото 396</a> <a href="#">Фото 397</a> <a href="#">Фото 398</a> Высота точки: 41 м	0	2

$$\underline{ЛП = 12.5 \text{ км}}$$

### Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

$$\underline{Кэп = 1.09}$$

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

$$\underline{ЛП = 12.5}$$

Протяжённость фактическая, км:

$$\underline{Lф = 467.7}$$

Продолжительность фактическая, дней:

$$\underline{Tф = 7}$$

Протяжённость номинальная, км:

$$\underline{Lн = 400}$$

Продолжительность номинальная, дней:

$$\underline{Tн = 8}$$

Интенсивность маршрута:

$$\underline{I = (Lф * Кэп + ЛП) * Tн / (Tф * Lн) = 1.49}$$

## 6.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **150 ч. (7 д.)**

Автономность похода: **0.81**

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 9.07.2022 11:00

Конец временного интервала: 10.07.2022 11:00

Количество часов: 25

Автономность временного интервала: **0.82**

2. Сельский продуктовый магазин дер.Сяся: 10.07.2022 12:00

Конец временного интервала: 10.07.2022 12:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Сельский хозяйственный магазин пос. Сямозеро: 10.07.2022 13:00

Конец временного интервала: 10.07.2022 13:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Обед в кафе. дер.Алекка: 10.07.2022 14:00

Конец временного интервала: 11.07.2022 14:00

Количество часов: 25

Автономность временного интервала: **0.82**

5. Магазин "Пятерочка" пос. Суоярви: 11.07.2022 15:00

Конец временного интервала: 12.07.2022 10:00

Количество часов: 20

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Сельский магазин. дер. Лоймола: 12.07.2022 11:00

Конец временного интервала: 12.07.2022 14:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

7. Сельский магазин дер. Леппясюрья: 12.07.2022 15:00

Конец временного интервала: 13.07.2022 10:00

Количество часов: 20

Автономность временного интервала: **0.80**

8. Сельский продуктовый магазин. пос. Ляскеля,: 13.07.2022 11:00

Конец временного интервала: 13.07.2022 11:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

9. Обед в кафе при кемпинге "Рауталахти": 13.07.2022 12:00

Конец временного интервала: 13.07.2022 13:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

10. Сельский продуктовый магазин пос. Хелюля: 13.07.2022 14:00

Конец временного интервала: 14.07.2022 12:00

Количество часов: 23

Автономность временного интервала: **0.80**

11. Магазин "Магнит" г. Ланденпохья: 14.07.2022 13:00

Конец временного интервала: 14.07.2022 14:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

12. Сельский продуктовый магазин дер. Лумиваара: 14.07.2022 15:00

Конец временного интервала: 15.07.2022 12:00

Количество часов: 22

Автономность временного интервала: **0.80**

13. сельский продуктовый магазин, дер.Куликово: 15.07.2022 13:00

Конец временного интервала: 15.07.2022 16:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

### 6.3 Показатель сложности маршрута

#### Протяжённые препятствия:

№ п/п	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус	Авторство	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	4804	<u>равнинное Восток Сямозера</u>	2	Гравий/щебень, камень, грунт, песок	утверждено	принадлежит	3.2	2
2.	4807	<u>равнинное Запад Сямозера</u>	2	Гравий/щебень, песок	утверждено	принадлежит	3.57	2
3.	4815	<u>равнинное Восток озера Суоярви</u>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень	утверждено	принадлежит	1.46	1
4.	4821	<u>равнинное Дорога 86К-13 (вдоль Ж/Д)</u>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	утверждено	принадлежит	2.33	1
5.	4835	<u>равнинное Юго-Восток озера Янисъярви</u>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	утверждено	принадлежит	2.54	2
6.	5386	<u>равнинное Междуречье рек Тахмайоки и Саваййоки</u>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень	утверждено	принадлежит	1.52	1
7.	5389	<u>равнинное г.Айттамяки</u>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	утверждено	принадлежит	1.92	1
8.	5830	<u>равнинное Междозерье Питкярви, Куоккоярви и Лавиярви</u>	2	Гравий/щебень, грунт, песок	утверждено	принадлежит	2.37	2
9.	5839	<u>равнинное старая дорога Хийтола-Ланденпохья</u>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	утверждено	принадлежит	2.41	2

Общая сумма баллов за ПП: 21.32

В зачёт идут баллы:

за ПП 1 к.т.: 5

за ПП 2 к.т.: 12

Сумма баллов за ПП:

**S = 17**

### 6.4 Категорирование маршрута

**Расчёт баллов КС:**

$КС = S * I * A$

**КС = 17 \* 1.49 \* 0.81 = 20.52 баллов**

Признак к.с. по баллам КС: 3

**Набор ПП:**

1 к.т.: 3

2 к.т.: 6

Признак к.с. по набору ПП: 2

**Определяющие факторы:**

Протяжённость фактическая: 467.7 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 12 км

Продолжительность фактическая: 7 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 2

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 2

**Итоговая к.с.: 2**

## Дополнительные сведения о маршруте

### Перечень транспортных средств

Устинов Андрей	
Рама	Scott Aspect 60
Колеса	26 дюймов, полуслики
Багажник	Титановый
Вилка	Воздушно-масляная
Скорости	3x10
Тормоза	Дисковые, механические
Каретка	HT2
Втулки	Конусные, на насыпных подшипниках
Самохина Светлана	
Рама	Rapid Titan 2012 г
Колеса	26 дюймов, полуслики с развитой боковой поверхностью
Багажник	Титановый
Вилка	Воздушно-масляная
Скорости	3x9
Тормоза	Дисковые, гидравлические
Каретка	HT2
Втулки	На пром подшипниках

### Перечень поломок и неисправностей

- 12.07.2022, 4 день, вторник, 274,3 км маршрута – в результате мощнейшего урагана и сильного ветра, большое дерево упало на велосипед Андрея У. В результате: погнут руль, деформировалась передняя вилка, сломана ручка переключения задних передач и ручка заднего тормоза. Для продолжения движения сделано следующие: снят передний тормоз с вилки для того чтобы могло вращаться без трения переднее колесо, зафиксировано шнуром на руле ручка заднего тормоза. Сам тормоз не пострадал. Переключатель передач заднего колеса не работал.

- вечером этого дня, на бивуаке, был по другому зафиксирован шнуром переключатель передач заднего колеса и ручка тормоза. В результате стало можно пользоваться в движении переключателем задних передач.

- 14.07.2022, 6 день, четверг, 374,7 км маршрута – прокол переднего колеса у Андрея У. Заменяли камеру, продолжили дальше движение по маршруту.

## **Перечень запчастей и инструментов**

### **ИНСТРУМЕНТЫ**

Насос

Мультиинструмент велосипедный с отвертками, муфтами и т.п.

Мультиинструмент с ножом, кусачками, плоскогубцами, ножницами и т.п.

Приспособление для снятия кассеты

Приспособление для натяжки спиц

Приспособление для откручивания кассеты

Приспособление для чистки цепи

Газовый ключ

Конусный ключ для замены конусов

Надфиль

Пластиковые лопатки для снятия покрышки в случае прокола

### **РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Масло-спрей WD-40

Заплатки и клей

Изолента

Спицы запасные

Штырь для крепления колеса

Запасные колодки для дискового тормоза

Пластиковые стяжки

Масло для подшипников

Запасная покрышка диаметром 26 дюймов

Скотч

Стропа 15 мм

### **ЛИЧНЫЙ РЕМНАБОР**

Запасная камера – 2 шт.

Тормозные колодки – 2 шт.

Спицы – 5 шт.

«Петух» - 1 шт.

Запасные звенья цепи – 4 шт.

### Перечень общественного снаряжения

Снаряжение	Вес, гр	Устинов, гр.	Самохина, гр	Примечание
Палатка 2х местная	3500	3500		ф. Сплав
Кастроля 2,5 л.	350	350		ф. Сплав
Кастроля 3,0 л.	400	400		
Горелка мультигазовая	600	600		ф. Primus
Экран к горелке	100	100		ф. NF
Аптека групповая	1500	1500		
Ремнабор групповой	3500		3500	
Видеокамера	300	300		ф. GoPro
Фотокамера	200	200		ф. Nikon
Кухня	350		350	
Навигатор	200	200		ф. Garmin
Диктофон	120	120		ф. Sony
Трос с замком	350		350	
Хознабор	300	300		
Тент для людей	900	900		ф. Сплав
Тент для велосипедов	900		900	ф. Сплав
Пила складная	220		220	ф. Fiskars
Вес на человека		8470	5320	
Общий вес	13750			

### **Хозяйственный набор**

Игла сапожная

Игла швейная

Нитки №20 белые

Нитки №20 черные

Ножницы

Наперсток

Пуговицы

Ткань «Кордура» 0,25x0,25 м.



### Раскладка по питанию

День	Завтрак	Обед	Ужин	Прим-ие
1	<u>г.Петрозаводск, кафе Fusion</u> сосиски жареные картофель яичница кофе		<u>Река Малая Сүна</u> Гречка – 2 пак. Тушенка - 1 пак. Копченые ребра – 1 пак. Мармеладные дольки – 1 пач. Чай	
2	<u>Река Малая Сүна</u> Каша быстрого приготовления – 2 пак. Копченые ребра – 1 пак. Мармеладные дольки – 1 пач. Чай	<u>дер. Алексо кафе «Алексо»</u> Борщ – 2 тар. Картофельная запеканка – 2 шт. Пирог с картошкой – 2 шт. Томатный сок	<u>река Няльма</u> Макароны – 1/2 пач. Тушенка – 1 пак. Рыба валяная – 2 шт. Чай	
3	<u>река Няльма</u> Каша быстрого приготовления – 2 пак. Бутерброд с колбасой – 4 шт. Кекс с изюмом – 4 шт. Чай		<u>Река Витсоя</u> Жареные лисички Пюре картофельное Тушенка – 1 пак. Овощной салат Кекс с изюмом – 4 шт. Чай	
4	<u>Река Витсоя</u> Каша быстрого приготовления – 2 пак. Бутерброд с колбасой – 4 шт. Кекс с изюмом – 4 шт. Чай		<u>Река Улмонсенйоки</u> Гречка – 2 пак. Тушенка – 1 пак. Шпроты – 1 бан. Помидоры – 2 шт. Пряники – 4 шт. Чай	
5	<u>Река Улмонсенйоки</u> Каша быстрого приготовления – 2 пак. Бутерброд с колбасой – 2 шт. Пряники – 4 шт. Чай	<u>Кемпинг «Рауталассти», кафе</u> Бутерброд с семгой – 2 шт. Блинчики с семгой – 2 шт. Лимонад	<u>Озеро Питкяреви</u> Жареные лисички Пюре картофельное Тушенка – 1 пак. Помидоры – 2 шт. Пряники – 4 шт. Чай	
6	<u>Озеро Питкяреви</u> Каша быстрого приготовления – 2 пак. Бутерброд с ветчиной – 4 шт. Вафли – 8 шт. Чай		<u>пос.Куркиёки</u> Макароны – 1/2 пач. Тушенка – 1 пак. Кабачковая икра – 1 бан. Слоеное печенье – 4 шт. Чай	
7	<u>Пос.Куркиёки</u> Каша быстрого приготовления – 2 пак. Бутерброд с колбасой – 4 шт. Слоеное печенье – 4 шт. Чай	<u>дер.Березово, кафе «Алдога»</u> Уха по фински Бутерброд с семгой – 3 шт. Лимонад	-	

## **Состав медицинской аптечки**

### Перевязочные материалы

- 1 Бинт стерильный, широкий 2 шт.;
- 2 Бинт стерильный, узкий 2 шт.;
- 3 Бинт эластичный 1 шт.;
- 4 Пластырь рулонный 1 шт.;
- 5 Пластырь в пластинах 15 шт.;
- 6 Ватные палочки 30 шт.;
- 7 Спиртовые салфетки 1 уп.

### Антисептики наружного действия

- 1 Перекись водорода 2х200 мл/г;
- 2 Йод 1 флак.;
- 3 Пантенол 1 флак.;
- 4 Зеленка 1 флак.;
- 5 Спирт 100 гр

### Болеутоляющие и жаропонижающие средства

- 1 Аспирин 20 таб.;
- 2 Цитрамон 10 таб.;

### Сердечно-сосудистые средства

- 1 Валидол 10 таб.;

### Противоаллергические средства

- 1 Супрастин 10 таб.;

### Спазмолитики

- 1 Но-шпа 20 таб.;

### Желудочно-кишечные средства

- 1 Активированный уголь 20 таб.;
- 2 Мезим 20 таб.;
- 3 Имодиум 10 таб.;

### Органы дыхания

- 1 Стрепсис 20 таб.;

### Противоинфекционные средства

- 1 Бисептол 480 20 таб.;

### Средства для наружного применения

- 1 Финалгон 1 тюб.;
- 2 Детский крем «Джонсон&Джонсон» 1 тюб.;
- 3 Нурофен 1 тюб.;

Перечень финансовых затрат

Наименование	На 1 чел., руб.	На группу, руб.	Примечание
<b>Перед маршрутом</b>			
Билет на поезд Москва - Петрозаводск	2512	5024	2 чел.
Билет на багаж Москва - Петрозаводск	222	444	2 чел.
Билет на поезд Санкт-Петербург - Москва	1706	3412	2 чел.
Билет на багаж Санкт-Петербург - Москва	192	384	2 чел.
Билеты «Калочка»	162	324	1,5 литра
Билет в парк «Ладожские Шхеры»	462	924	
Продукты в магазине «Петрочка», Москва г.	810	1620	
<b>Итого</b>	<b>5216</b>	<b>10512</b>	
<b>На маршруте</b>			
г.Петрозаводск, кафе Fusion	540	1080	
г.Петрозаводск, магазин «Петрочка» закупка продуктов	510	1040	
пос.Чалма Вотчина Каральского Дала Мороза	500	1000	
дер.Селса Частный зоопарк «Три медведя»	900	1800	
дер.Селса сельский магазин закупка продуктов	420	840	
дер.Селса сельский магазин закупка мол. товаров	75	150	
дер. Алякко Кафе «Алякко»	580	1160	
г.Суоярви магазин «Петрочка» закупка продуктов	505	1010	
дер.Лобьвола сельский магазин закупка воды	80	160	
дер.Лептасюрва сельский магазин закупка продуктов	370	740	
пос.Лискаля сельский магазин закупка продуктов	280	560	
Кемпинг «Ругалакки», кафе	450	900	
пос.Хатвола сельский магазин закупка воды	110	220	
г.Ланденпохья магазин «Магнит» закупка продуктов	440	880	
пос.Курайнен музей «Хирьякки»	100	200	
дер.Куликко Тропфей шрик	350	700	
дер.Березово кафе «Аллога»	900	1800	
<b>Итого</b>	<b>5830</b>	<b>11660</b>	
<b>После маршрута</b>			
Билет на электропоезд Кузнецкое - Санкт-Петербург	434	868	2 чел.
Билет на багаж Кузнецкое - Санкт-Петербург	108	216	4 чел.
<b>Итого</b>	<b>542</b>	<b>1084</b>	
<b>Итого за поезд</b>	<b>11588</b>	<b>23176</b>	

## Итоги, выводы, рекомендации

### 8.1 Общие выводы и рекомендации

- Пройденный маршрут соответствует 2 к.с. и может быть рекомендован в качестве учебно-тренировочного похода для школ туристической подготовки базового уровня.
- Регион очень красивый по ландшафту с огромными лесными массивами состоящие в основном из сосен и елок, большим количеством разно размерных озер и речек. Изюминкой маршрута являются озера Сямозер, Суоярви и Ладога. Очень много мест для стоянок и купания, с удобным подходом к воде и большим количеством сухих дров. Также имеются различные культурные и исторические достопримечательности.
- Пройденный маршрут на всем протяжении преодолевается в седле, за исключением бродов и участка дороги с разбитым грунтом и ТП.
- При планировании будущих маршрутов можно не оглядываться на вероятность дождя. Подавляющая часть маршрута состоит из песчаных, гравийных и асфальтовых дорог, на которое не влияет влажная погода. Оптимальное время прохождения маршрута апрель - октябрь.
- Для прохождения маршрута необходима обычная физическая форма велосипедиста которая достигается несколькими раскатами перед походом. Необходимо обладать минимальными знаниями туристической подготовки, знаниями правил дорожного движения и иметь скатанную перед походом группу.
- В начале маршрута, в крупных лесных массивах сотовой связи не было. Далее, после озера Суоярви сотовая связь была на всем протяжении маршрута. В кафе встречавшихся на маршруте работает бесплатный wi-fi.
- Главное на маршруте соблюдать порядок движения в группе, ехать строго один за другим, и соблюдать правила дорожного движения и следовать указаниям дорожных знаков и разметки. Также обязательно использовать защитный велошлем. Рекомендуется пользоваться светоотражающей с яркой желтой или оранжевой раскраской жилеткой. При движении по крупным автодорогам даже днем и в дождливую погоду рекомендуется включать задние фонари красного цвета для обозначении группы на дороге.

### 8.2 Выводы и рекомендации штурмана

- Перед походом в GPS навигатор были загружены карты OSM с покрытием всей Западной части России. Версия карт OSM 2020 г. имеет очень подробную детализировку как асфальтовых, так и грунтовых дорог. Практическая совпадаемость грунтовых дорог изображенных на картах с реальными дорогами составляло около 90%. Рекомендуется брать два запасных навигатора или иметь смартфон с загруженными Яндекс картами этого региона. В качестве элементов питания навигатора использовались аккумуляторы типа AA фирмы Икеа емкостью каждого 2450 мА. Одного комплекта аккумуляторов для навигатора (2 шт.) при экономной работе (экран навигатора уходил в спящий режим через 1 мин.) хватало на два ходовых дня. Необходимо только перед самым походом подзарядить аккумуляторы. Также имелся комплект печатаных на бумаге карт участков где были протяженные препятствия. Карты распечатывались с сайта [www.nakarte.me](http://www.nakarte.me). Бумажные карты хранились в специальном герметичном планшете от фирмы Сплав.

### 8.3 Выводы и рекомендации снаряженца

- Список общественного снаряжения у группы уже давно сформирован и обкатан во множестве походов 1 - 2 к.с. и ПВД. Всё общественное снаряжение пригодились. Из-за малого состава группы (два человека) рации в этот раз не брали. Пищу готовили на мультитопливной горелке. Использовали в качестве топлива Бензин "Калоша". Очищенный бензин "Калоша" использовался для увеличения времени между техническим обслуживанием горелки. По многолетнему опыту использования грелок "Pgrimus" известно что при использовании бензина типа АИ-92 забивается стеклянный фильтр в трубке горелки, который потом ни чем не очищается. Требуется замена фильтра. Расход топлива на горелку, на 20 раз приготовление еды составил 0,075 литра. 1,5 л. алюминиевой бутылки под топливо хватило на весь маршрут, с учетом неплановой готовки грибов лисичек пару раз. Бензин везли из г.Москвы.
- Специально или какого-нибудь особенного снаряжения для такого похода не требуется. Обыкновенно снаряжение для велопоходов. У обоих участников группы были велорюкзак типа «штаны» объемом в 85 л. Объем в 65 л. для того похода хватает с запасом.

-Скорость ветра измеряли анемометром –



## 8.4 Выводы и рекомендации механика

- Состав ремнабора полностью соответствовал категории данного похода
- Проведенная участниками похода предварительная подготовка велосипедов и то, что маршрут проходил в основном по дорогам с хорошим песочном покрытием позволили в общем избежать в походе поломок велосипедов.
- Поход проходил вдалеке от больших населенных пунктов, развитой велоинфраструктуры не было (веломагазины были только в г. Осташков). У местного населения наблюдались велосипеды с колесами 26 дюймов с наипростейшей трансмиссией, а так же советские синглспиды с колесами 27 - 29 дюймов. В случае серьезной поломки отыскать запчасти на маршруте было бы затруднительно. Поэтому велосипеды для данного маршрута, несмотря на его категорию, нужно готовить тщательно, чтобы не было проблем на маршруте.
- На биваке проверялась затяжка болтов крепления багажников к раме велосипедов участников, а так же и другой резьбовой крепеж на велосипедах. Ежедневно с утра и в течение дня проверялись и подстраивались тормоза, смазывались цепи, контролировалось наличие давления в колесах.
- Перед походом имеет смысл обратить внимание на хожёные компоненты в трансмиссии велосипеда, на процент износа, особенности конструкции и ремонта, заменить изношенные компоненты или взять с собой новые в ЗИП. Это касается и крепежа тоже. Так же стоит обратить внимание на состояние покрышек. Изношенные более чем на 50% покрышки на походной технике лучше сменить на новые. Как показывает практика изношенные покрышки притягивают к себе с дороги проколоопасный мусор вида кордовой проволоки, битого стекла и так далее.
- Все участники ехали с контактными педалями и обувью. Это очень сильно помогает при подъемах и при длительном движении по ровной поверхности. Все участники пользовались так называемыми «велопамперсами». Они придают большой комфорт при длительном движении в седле и оберегает точку соприкосновения человеческого тела с седлом от неприятных ощущений. Все участники использовали контактные открытые сандалии. В теплую и сухую погоду очень удобно в них ехать.
- по поводу урагана и повалившихся деревьев. Во время надвигающихся мощных грозовых туч и усиления ветра рекомендуется (по возможности) располагаться в 100-300 метров от опушки леса или дороги, в месте где наиболее большое скопление деревьев в одной точке. В этом случае, если деревья начнут падать, то близстоящие деревья не дадут им упасть на землю. Также в любом случаи, во время урагана надо вести всем участникам визуальное наблюдение за состоянием деревьев и при угрозе падения уйти из этого места.

## 8.5 Выводы и рекомендации завпита

- Двигаясь по маршруту встречаются очень много деревень и поселков. Но магазины есть только в крупных населенных пунктах. В основном это маленькие деревенские магазины. Сетевые типа "Магнит" и "Пятерочка" встретился только в пос. Сямозеро, пос. Суоярви, пос. Хелюля, г. Ланденпохья.. Ассортимент продуктов в сетевых магазинах ни чем не отличается от Московских. В деревенских магазинах выбор тоже большой. Все что необходимо для раскладки можно там приобрести. Во всех сельских магазинах можно расплатиться банковской картой или приложением через смартфон.
- Карманное питание не закладывалось в раскладку по причине большого наличия магазинов по пути. В магазине можно приобрести все необходимое для перекуса. Каждый участник похода сам каждый день решал, что ему в данный момент перекусить.
  - Часы работы деревенских и сетевых продуктовых магазинов, с 09:00 до 19:00-20:00.
  - Питьевую воду для употребления во время движения необходимо покупать в магазинах. Воду для приготовления пищи можно брать из всех водоемов по пути. Все водоемы имеет очень чистую воду.

## 8.6 Выводы и рекомендации медика

- Поход прошел без травм и повреждений. Каждый день в профилактических целях смазывали детским кремом нижнюю часть паховой области. Необходимо иметь с собой крем от загара и использовать каждый день по два раза при солнечной погоде.

## 8.7 Выводы и рекомендации финансиста

- Если исключить обед в кафе, то бюджет похода сократится. Цены на продукты как в деревенских, так и в сетевых продуктовых магазинах такие же как и в г. Москва. Банкоматы для снятия наличных денег (в основном "Сбербанк") есть в г. Ланденпохья. Рекомендуется на всякий случай иметь с собой сумму в наличных деньгах. Бывают случаи когда в деревенских магазинах отключают свет и расплата картой не работает.

# Приложение 1



## ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ПУТЕШЕСТВУЮЩИХ / TRAVEL INSURANCE AGREEMENT LIFE AND HEALTH POLICY

№ TNS202214758

(далее – Полис, Договор страхования)

<b>Страховщик Insurer</b>	АО «Русский Стандарт Страхование» / Russian Standard Insurance, JSC Лицензия на осуществление добровольного страхования жизни СЖ №3748 от 08.07.2021 и лицензия на осуществление добровольного личного страхования, за исключением добровольного страхования жизни, СЛ №3748 от 08.07.2021, выданные Банком России без ограничения срока действия Адрес: 107061, Россия, г. Москва, Преображенская площадь д.8. Адрес приёма клиентов: 107061, г. Москва, Малая Семеновская, д.9, стр.3 БЦ «На Семеновской», часы работы: пн. – чт. 09:00 – 17:45, пт. 09:00 – 16:30 Телефон: (495) 980 77 60, 8 800 700 77 60 с 8:00 до 20:00 ежедневно Банковские реквизиты: р/с 4070181070000001099 в АО «Банк Русский Стандарт», БИК 044525151, к/с 30101810845250000151, ИНН/КПП 7703370086/771801001						
<b>Страхователь Policyholder</b>	Устинов Андрей Владимирович						
<b>Дата заключения Issue date</b>	20.05.2022	<b>Срок действия Договора страхования с*</b> Insurance period from	08.07.2022	<b>по to</b>	17.07.2022	<b>дней days</b>	10
<b>Территория страхования Insurance Territory</b>	Z-III	<b>Страна временного пребывания Country of temporary stay</b>	Russia	<b>Валюта Договора страхования Currency of the policy</b>		EUR	

Застрахованные лица / (Фамилия и Имя) The Insured persons / (Last name, Name)	Дата рождения Date of birth	Страховые риски, Программа страхования и Страховая сумма на каждое Застрахованное лицо Program code and Sum insured per person (Полный перечень услуг по риску «Страхование медицинских и медико-транспортных услуг» указан в Программе страхования, которая является неотъемлемой частью настоящего Полиса (Full range of insurance services specified in the Insurance program, which is an integral part of this policy))				
Andrey Ustinov	07.04.1980	Страхование медицинских и медико-транспортных услуг/ Medical and other services	СП-1	35 000		
Svetlana Samokhina	25.10.1983		---	---		
----	----		---	---		
----	----		---	---		
----	----		---	---		
<b>Дополнительные риски Additional risks</b>	SPORT	<b>Франшиза Deductible</b>	Безусловная	---	Условная	---
<b>Общая премия Total premium</b>	1 662,36	<b>RUB</b>	уплачена			

Medical care for infectious diseases, including those caused by COVID-19, is covered by this policy, in accordance with the Insurance Rules.

Медицинские и медико-транспортные услуги, оказанные в связи с Инфекционным заболеванием – Коронавирусной инфекцией COVID-19, покрываются настоящим Полисом в соответствии с Правилами страхования.



**СТРАХОВЩИК**  
  
**Генеральный директор  
АО «Русский Стандарт Страхование»  
М.С. Копитайко**

В соответствии с п.2 ст.160 Гражданского кодекса Российской Федерации Стороны подтверждают, что механическое воспроизведение подписи представителя Страховщика признается аналогом собственноручной подписи представителя Страховщика. Изображение оттиска печати Страховщика, нанесенного типографским или иным способом, признается Сторонами надлежащим реквизитом Договора страхования. Документы, содержащие механическое воспроизведение подписи представителя Страховщика и изображение оттиска печати Страховщика, имеют силу, аналогичную документам, собственноручно подписанным представителем Страховщика и с проставленным оттиском печати Страховщика.

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 115-212

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года  
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"  
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года  
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"  
Федерации спортивного туризма России

© wptour.ru | Релиз: 2022 | 20.06.2022

20 22 г.

линия сгиба



**12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ**

О прохождении маршрута группа должна сообщить.

1. Поталенко В.Б. по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому) SMS по тел: +7(916)4467277 e-mail: \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому) SMS по тел: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из г.Петрозавдск до 4 10 июля 20 22  
из пос.Кузнецкое до 4 17 июля 20 22

Связь с группой на маршруте: номер тел: 8-910-481-03-69  
Время связи связи: 20.00 - 21.00  
Номер телефона координатора группы: \_\_\_\_\_  
e-mail координатора группы: \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись)

Члены МКК

*[Подпись]* \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)  
*[Подпись]* \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)  
*[Подпись]* \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)  
*[Подпись]* \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Судья по виду: \_\_\_\_\_  
Знание антидопинговых правил проверено, страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)  
\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Штамп МКК \_\_\_\_\_

22 20 22

**13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС**  
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34395722

Дополнительные отметки: \_\_\_\_\_

Штамп ПСС (ПСО)  
(при наличии)

**14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА**

Пройденный группой \_\_\_\_\_ велослабый маршрут под руководством  
(или турмаршрута) \_\_\_\_\_  
Участков А.В. \_\_\_\_\_ оценен \_\_\_\_\_ категорией сложности  
(фамилия И.О.) \_\_\_\_\_  
Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ штук.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Штамп МКК



### 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.  
 7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение		Групповое	Личное
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	1	Велосипед	1
Средства связи	2	Шлем (каска)	1

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.  
 7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.  
 7.5. Необходимый картографический материал имеется.  
 7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека		На 2 чел.
	Продукты (всего / в день), кг	Групповое снаряжение, кг	
Продукты (всего / в день), кг	4,2/0,6	8,4/1,2	
Групповое снаряжение, кг	4,5	9	
Личное снаряжение, кг	3,3	6,6	
ВСЕГО, кг	12	24	

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 7  
 Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 5

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута  Устилюк А В (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «20» июня 20 22

### 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
 (наименование высшейшей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас  
 (наименование ходатайствующей МКК)  
 рассмотреть заверочные материалы и дать по ним свое заключение.  
 Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

к \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК \_\_\_\_\_

Адрес МКК: \_\_\_\_\_  
 Тел/факс: \_\_\_\_\_  
 e-mail: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. председателя МКК: \_\_\_\_\_

#### 4. СХЕМА МАРШРУТА\*

(см. приложение)

#### 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

равнинное Восток Слмозера - 2 к.т.  
равнинное Запад Слмозера - 2 к.т.  
равнинное Восток озера Суонряк - 1 к.т.  
равнинное Дорога 66К-13 (вдоль ЖД) - 1 к.т.  
равнинное Юго-восток озера Ялксыярк - 1 к.т.  
равнинное Междуречье рек Таммайоки и Саванйоки - 1 к.т.  
равнинное Вдоль трассы А-121 - 2 к.т.  
равнинное г.Аттамйоки - 1 к.т.  
равнинное Вдоль Северо-Западного берега Ладожского озера

#### 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

пос.Эссойла  
пос.Суонряк  
пос.Ляскеля  
пос.Хеллола  
г.Ламелтола  
пос.Хиттола

\* На схеме нанесен маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места







## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов \_\_\_\_\_ ФСТ-ОТМ  
(укажите №, муниципальное образование, название, приставка клуб)

в составе \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ человек совершает  
с \_\_\_\_\_ 08.07.2022 \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 17.07.2022 \_\_\_\_\_

спортивный \_\_\_\_\_ (полное наименование) маршрут \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ категории сложности  
в районе \_\_\_\_\_ Карелия \_\_\_\_\_ по маршруту:

г. Петрозаводск - пос. Чална - р. Малая Суна - д. Чуралахта - пос. Эссобла - оз. Габил - д. Суояки - пос. Суоярвы - д. Лоймела - д. Райконкоски - д. Лисселья - д. Кирьяваллакти - пос. Хелюла - д. Зосозерный - х. Лавшери - по. Хуухланмики - г. Ланденлахья - д. Лумиваара - д. Курьидки - пос. Хийтола - пос. Кузачное

Руководитель группы: \_\_\_\_\_ Устинов А.В.  
(фамилия И.О.)

тел. +7-910-481-03-69 \_\_\_\_\_ e-mail: roshubai@mail.ru \_\_\_\_\_

Зам. руководителя: \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Тренер/Руководитель  
проводящей организации \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)  
М.П. \_\_\_\_\_

тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

## ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: [https://forms.mchs.ru/service/registration\\_tourist\\_group](https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_group) выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКХ.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКХ, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.



## Приложение 3



## Приложение 4

### Паспорт протяжённого препятствия 4804

#### Общие сведения

Наименование:	равнинное Восток Сямозера
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	пос.Чална - дер.Сяпся
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, камень, грунт, песок
Дата прохождения:	середина июля 2022
Маршрут:	2 к.с., Карелия, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	203
Автор паспорта:	А.В. Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=JADTL1LR0w">https://www.youtube.com/watch?v=JADTL1LR0w</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 12.08.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	равнинное Малая Суна, 2 к.т., 05.11.2017-06.11.2017, автор паспорта: Волчица К.А.
Ссылка на номер паспорта:	1091

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	63322
Максимальная высота, м:	157
Минимальная высота, м:	1
Набор высоты, м:	474
Сброс высоты, м:	426
Количество точек GPS-трека:	1421
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	45
Общее ходовое время:	21 ч. 6 мин. 10 сек.
Чистое ходовое время:	6 ч. 14 мин. 29 сек.
Общая скорость движения:	3 км/ч
Средняя ходовая скорость:	10.15 км/ч

## **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **4804**  
Загрузил: **gans**  
Дата загрузки: **19.07.2022**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1658244486\\_62d6cd863c309.xml](http://velotrex.ru/files/1658244486_62d6cd863c309.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие расположено севернее дороги 86К-10 и восточнее озера Сямозера. Препятствие представляет из себя в основном песчаную дорогу различного качества с небольшими участками грейдерной дороги и дороги из камня. На препятствии есть два брода. Один брод категории н/к, через ручей Юлиеги и один брод категории 1а, через речку Малая Суна, по разрушенному мосту. Начало препятствия находится в пос. Чална, на неравнозначном перекрестке, где асфальт хорошего качества переходит в грейдерную дорогу. Заканчивается препятствие при въезде в дер. Сяпся, где грейдерная дорога переходит в асфальтовую дорогу.

В начале препятствия дорога состоит из гравия хорошего качества (фото 1), в нашем случае мокрого, так как недавно прошел дождь. В конце пос. Чална, после моста через реку Чална начинается дорога в основном из песка хорошего качества, мокрого (фото 2), но с участками песка разбитого в виде ям и неровностей (фото 3) и рыхлого песка с небольшой глубиной (фото 4). В процентном соотношении песка хорошего качества и разбитого 80/20. Такой характер дороги сохраняется до 14 км препятствия. Где начинается небольшой дождь и дорога из песка хорошего качества становится очень мокрой (фото 5). В районе 18 км препятствия, рядом с урочищем Речка дорога подсыхает (или там не было дождя) и становится из песка хорошего качества (фото 6) с участками разбитого песка в виде ям с лужами (фото 7) в процентном соотношении 90/10. На 29 км препятствия находится брод категории н/к на ручье Юлиеги (фото 8). Брод преодолевается в пешком, глубина брода по щиколотку, течения нет. Переход ручья осложняют бревна и канава самого ручья. С 29 по 35 км препятствие состоит из песчаной дороги хорошего качества (фото 9). С 35 км дорога сужается и превращается в накатанную колею от автотранспорта с покрытием в виде гравия хорошего качества (фото 11) с участками разбитого грунта (фото 10) в процентном соотношении 70/30. В этом месте основная дорога по которому ездит часто автотранспорт уходит на север, а на запад (по нашему пути) идет дорога к разрушенному мосту. На 42 км препятствия начинается дождь и дорога становится в виде гравия хорошего качества мокрого (фото 12) участками разбитого гравия мокрого (фото 13) в процентном соотношении 90/10. На 44,5 км препятствие находится брод категории 1а в виде разрушенного моста через реку Малая Суна (фото 14). Преодоление брода происходило челночным методом с перетаскиванием по очереди велосипедов и рюкзаков с индивидуальной страховкой. После брода находится участок грейдерной дороги хорошего качества (фото 15). На 45 км дорога становится хорошо раскатанной транспортными средствами и представляет из себя песок хорошего качества мокрый (фото 16). На 48 км препятствия дорога высыхает и становится в основном из песка хорошего качества сухого (фото 17) с участками дороги из камня хорошего качества (фото 18) в процентном соотношении 80/20. На 56 км препятствия дорога становится в виде песка разбитого с характерной "гребенкой" (фото 19). Здесь препятствия выходит на дорогу которая ведет к населенным пунктам на севере озера Сямозера. С 60 км начинается гравийная дорога хорошего качества (фото 20) с участками разбитого гравия в виде характерной "гребенки" (фото 21) в процентном соотношении 90/10 до конца препятствия до дер. Сяпся. Препятствие расположено в лесистой местности где найти остановку на отдых в тени деревьев можно практически везде. Существуют множество подходов к воде, где можно искупаться в жаркий день или встать на ночевку.

Источников питьевой воды в виде чистых родников нет. Во многих ручьях и речках встречающихся по пути вода прозрачная и чистая, но для питья в сыром виде не пригодна. Необходимо кипячение. Продуктовых магазинов на всем протяжении препятствия нет.

Автомобильный трафик на всем протяжении препятствия очень низкий. Встретили несколько машин с 56 км и до конца препятствия.

Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда, за исключением двух бродов.

## Карта препятствия

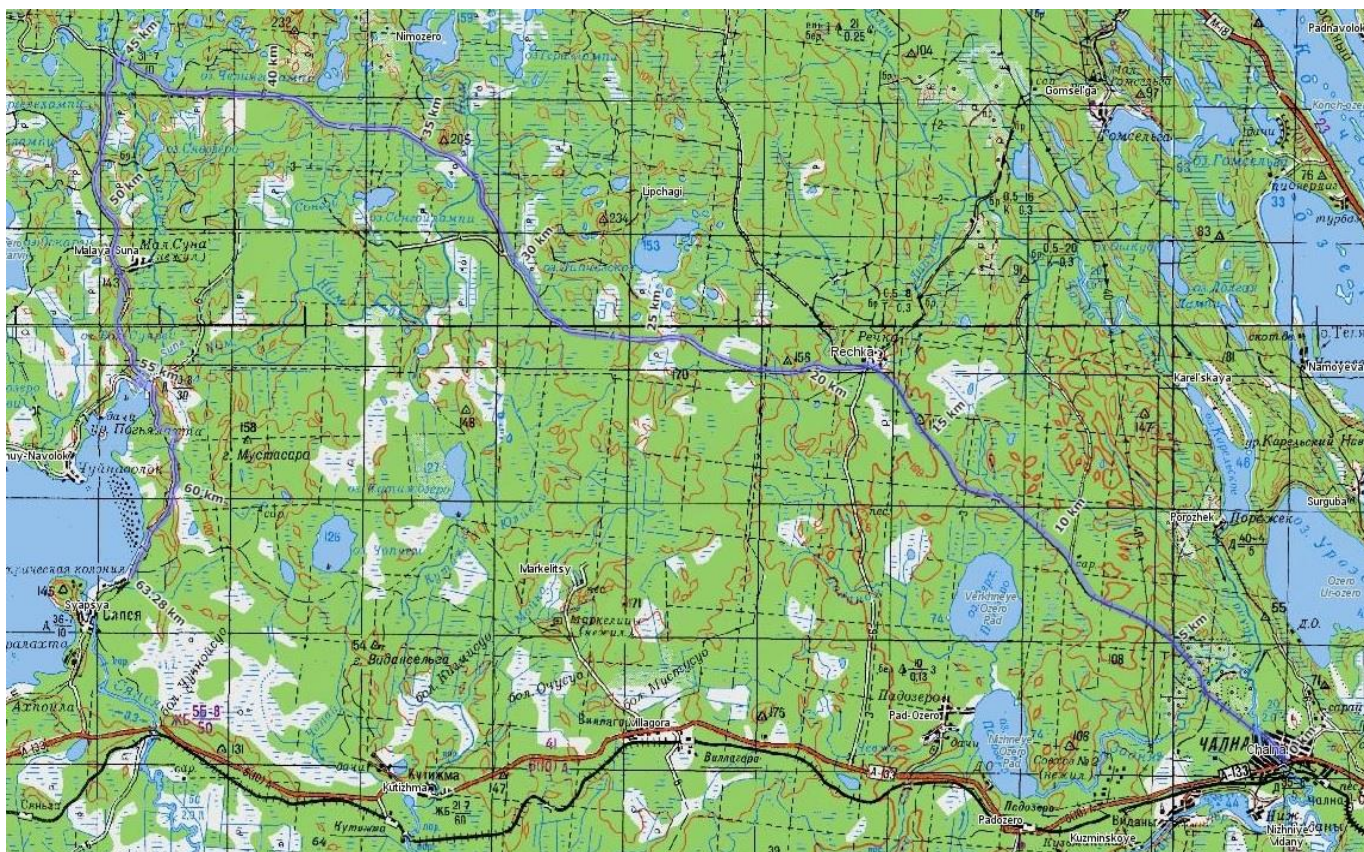
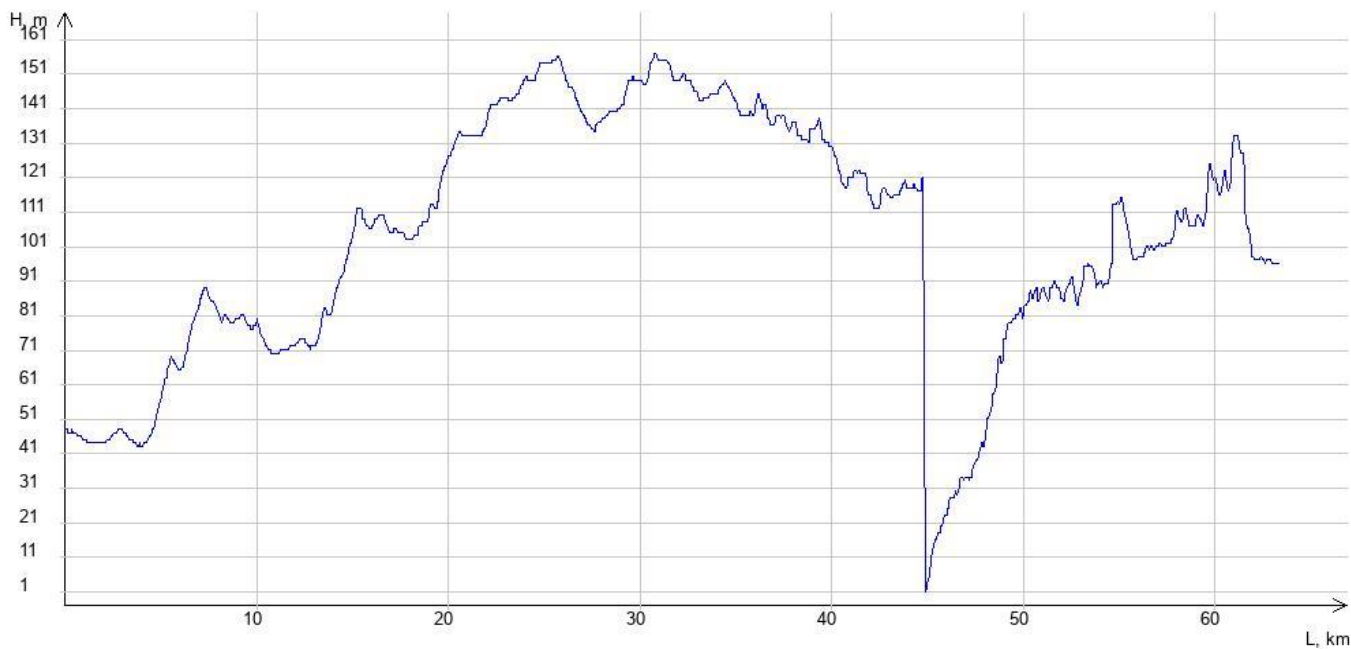


схема препятствия

## Высотный профиль



## Фотографии



1.гравий хор. качества. мокрый



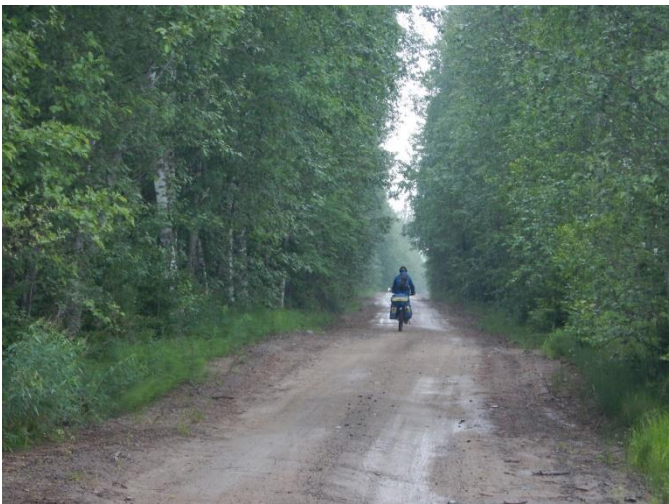
2.песок хор. качества. мокрый



3.песок разбитый, мокрый



4.песок разбитый. мокрый



5.песок хор. качества. мокрый



6.песок хор. качества



7.песок разбитый



8.брод ручья



9.песок хор. качества



10.грунт разбитый



11.гравий хор. качества



12.гравий хор. качества мокрый



13.гравий разбитый, мокрый



14.брод р. Малая Суна



15.гравий хор. качества. мокрый



16.песок хор. качества. мокрый



17.песок хор. качества



18.камень хор. качества





19.песок разбитый



20.гравий хор. качества



21.гравий разбитый

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 63.322 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.018 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.63$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 63322 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 11
2	400	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 21
3	21250	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	Фото 6, 9, 17
4	19254	Песок, дорога укатанная, мокрая	1.20	Фото 2, 5, 16
5	4900	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 7, 19
6	2800	Песок, дорога разбитая, мокрая	1.60	Фото 3, 4
7	2100	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 10
8	1600	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	Фото 18
9	250	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	Фото 13
10	3	ЛП	-	Фото 8
11	15	ЛП	-	Фото 14
12	2250	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.40	Фото 12

$$Кпк = 1.41$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 474 м

$$Кнв = 1.24$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.09%

Средний уклон спусков: 3.59%

$$Ккр = 1.02$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 103.41 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$\Gamma = 1.10$$

**Категорирование протяжённого препятствия**

$$КТ = 1.63 * 1.41 * 1.24 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 3.20$$

Препятствие соответствует II категории трудности

## Паспорт протяжённого препятствия 4807

### Общие сведения

Наименование:	равнинное Запад Сямозера
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	дер.Кунгозерский - дер.Лэппияниemi
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, песок
Дата прохождения:	середина июля 2022
Маршрут:	2 к.с., Карелия, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	203
Автор паспорта:	А.В. Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=0_vLrNPF61A">https://www.youtube.com/watch?v=0_vLrNPF61A</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 11.08.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Карелия. Сямозеро, 2 к.т., конец июля 2020, автор паспорта: Агафонов А.
Ссылка на номер паспорта:	3369
В обратном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	69304
Максимальная высота, м:	157
Минимальная высота, м:	87
Набор высоты, м:	559
Сброс высоты, м:	536
Количество точек GPS-трека:	1522
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	46
Общее ходовое время:	22 ч. 5 мин. 51 сек.
Чистое ходовое время:	7 ч. 35 мин. 15 сек.
Общая скорость движения:	3.14 км/ч
Средняя ходовая скорость:	9.13 км/ч

### Параметры учётной записи

Номер паспорта: **4807**  
Загрузил: **gans**  
Дата загрузки: **19.07.2022**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1658256372\\_62d6fbf4b463c.xml](http://velotrex.ru/files/1658256372_62d6fbf4b463c.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие расположено в западной и северо-западной части Сямозера и к востоку от озера Суоярви. Препятствие представляет из себя в основном песчаную дорогу различного качества с небольшими участками гравийной дороги. Начало препятствия находится недалеко от дер. Кунгозерский, в месте где заканчивается асфальт и начинается разбитый песок на дороге 86К-10. Конец препятствия расположен на неравнозначном перекрестке дороги 86К-14 в дер. Лепяниэми, где гравийная дорога переходит в асфальтовую.

От начала препятствия, где асфальтовая дорога переходит в песчаную, и до 14 км препятствия имеется в основном песчаная дорога хорошего качества (фото 2,4) с участками разбитой песчаной дороги в виде характерной "гребенки" (фото 1,3,5) в процентном соотношении 60/40. На 14 км препятствия начался дождь. С 14 км по 40 км препятствия характер дороги представляет из себя в основном песчаную дорогу хорошего качества мокрую (фото 6,8,10) с участками разбитого песка в виде ям и канав (фото 7,8,11) в процентном соотношении 70/30. На 40 км хорошо раскатанная автотранспортом дорога уходит вправо. Здесь начинается малоезженная узкая дорога из двух колеи накатанными автотранспортом. Такой участок препятствия сохраняется до 52,5 км. Характер дороги представляет из себя в основном песчаную дорогу хорошего качества (фото 12,14,17) и разбитым песком в виде колеи, канав и множества луж (фото 15,16) и участком гравийной дороги (фото 13) в процентном соотношении 70/20/10. С 52,5 км и до 59,5 км препятствия, до дер. Суёки, дорога немного расширяется и становится более разъезженной. Характер дороги состоит в основном из песка хорошего качества (фото 17) с участками разбитого песка в виде ям (фото 18), в процентном соотношении 90/10. После дер. Суёки и до конца препятствия дорога становится сильно разъезженной и увеличивается в ширине проезжей части. Характер дороги на этом участке представляет из себя песок хорошего качества (фото 19) с небольшими участками гравия хорошего качества (фото 20), в процентном соотношении 70/30.

Препятствие расположено в лесистой местности где найти остановку на отдых в тени деревьев можно практически везде. Существуют множество подходов к воде, где можно искупаться в жаркий день или встать на ночевку.

Источников питьевой воды в виде чистых родников нет. Во многих ручьях и речках встречающихся по пути вода прозрачная и чистая, но для питья в сыром виде не пригодна. Необходимо кипячение. Продуктовых магазинов на всем протяжении препятствия нет.

Автомобильный трафик на всем протяжении препятствия очень низкий. Встретили пару машин на участке от начала препятствия и до 14 км и пару машин от дер. Суёки и до конца препятствия.

Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда.

## Карта препятствия

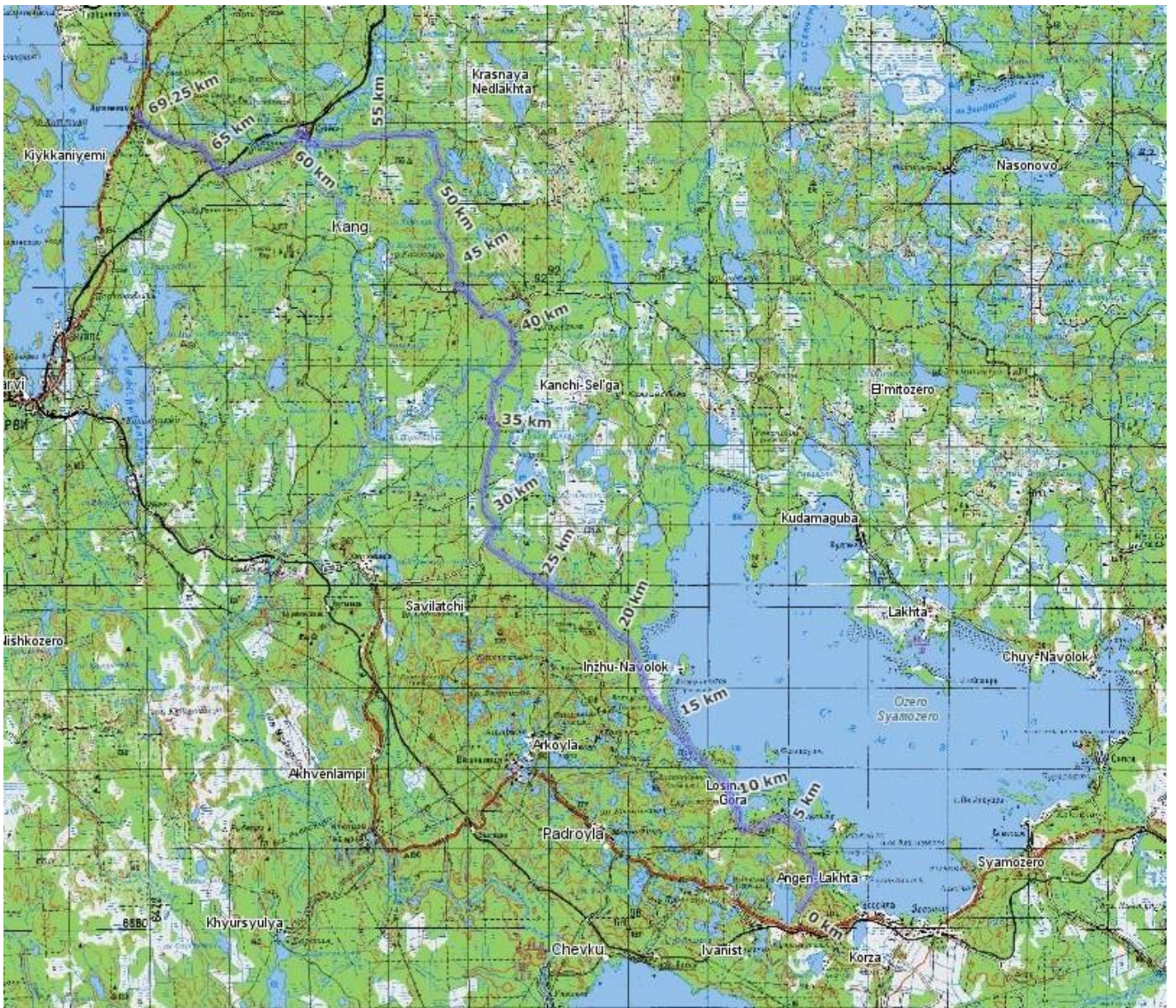
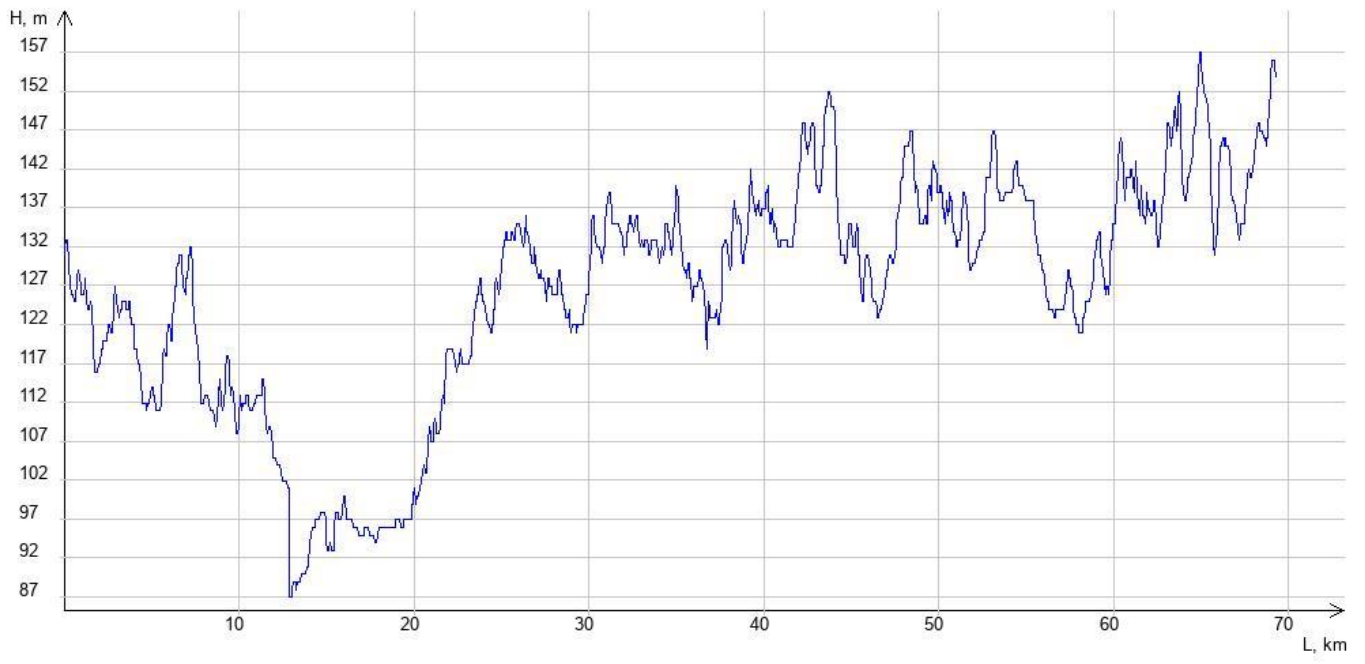


схема препятствия

## Высотный профиль





## Фотографии



1.песок разбитый



2.песок хор. качества



3.песок разбитый



4.песок хор. качества



5.песок разбитый



6.песок хор. качества мокрый



7.песок разбитый мокрый



8.песок разбитый мокрый



9.песок хор. качества мокрый



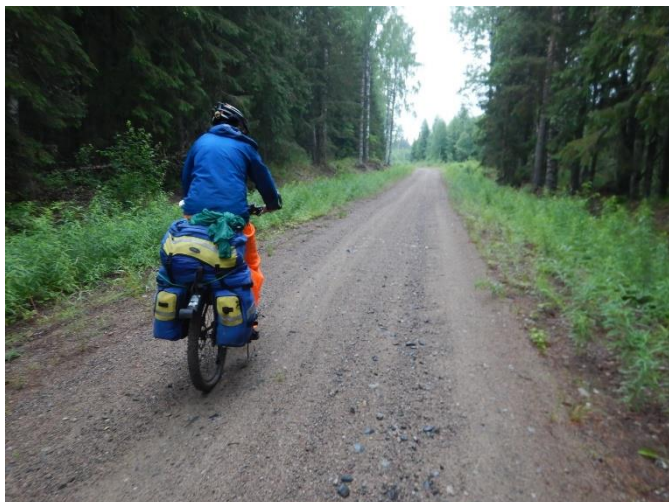
10.песок хор. качества мокрый



11.песок разбитый мокрый



12.песок хор. качества



13.гравий хор. качества



14.песок хор. качества



15.песок разбитый



16.песок разбитый



17.гравий хор. качества



18.песок хор. качества



19.песок разбитый



20.песок хор. качества



21.гравий хор. качества

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 69.304 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.69$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 69304 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	30300	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	Фото 2,4,12,14,18,20
2	18200	Песок, дорога укатанная, мокрая	1.20	Фото 6,9,10
3	8800	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 1,3,5,15,16
4	7800	Песок, дорога разбитая, мокрая	1.60	Фото 7,8,11
5	4204	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 13,17,21

$$K_{пк} = 1.47$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 559 м

$$K_{нв} = 1.28$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.24%

Средний уклон спусков: 2.92%

$$K_{кр} = 1.02$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 126.21 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.69 * 1.47 * 1.28 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 3.57$$

Препятствие соответствует II категории трудности

## Паспорт протяжённого препятствия 4815

### Общие сведения

Наименование:	равнинное Восток озера Суоярви
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	дер.Лэппияниemi - пос.Суоярви
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень
Дата прохождения:	середина июля 2022
Маршрут:	2 к.с., Карелия, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	203
Автор паспорта:	А.В. Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=opuPOlhfPm0">https://www.youtube.com/watch?v=opuPOlhfPm0</a>
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 11.08.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	16564
Максимальная высота, м:	155
Минимальная высота, м:	132
Набор высоты, м:	145
Сброс высоты, м:	154
Количество точек GPS-трека:	316
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	52
Общее ходовое время:	2 ч. 34 мин. 55 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 28 мин. 35 сек.
Общая скорость движения:	6.42 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.22 км/ч

### Параметры учётной записи

Номер паспорта: **4815**  
Загрузил: **gans**  
Дата загрузки: **25.07.2022**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1658719065\\_62de0b59dd436.xml](http://velotrex.ru/files/1658719065_62de0b59dd436.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие расположено вдоль восточного берега озера Суоярви и находится на автодороге А-132. Препятствие представляет из себя асфальтовую дорогу различного качества, с участком покрытия в виде песка различного качества. Начало препятствия находится в дер. Ляппиниэми, на неравнозначном перекрестке, где гравийная дорога переходит в асфальтовую. Конец препятствия находится в пос. Суоярви, на перекрестке дорог трех дорог: А-131, А-132, А-133.

Сначала препятствия находится асфальтовая дорога хорошего качества (Фото 1,2), которая длится до 0,5 км препятствия, до конца дер. Ляппиниэми. До 8 км препятствия, до Ж/Д переезда идет гравийная дорога в основном хорошего качества (Фото 3,5) с участками гравия разбитого, в виде характерной "гребенки" (Фото 4) в процентном соотношении 70/30. Далее, до конца препятствия, до перекрестка дорог А-131, А-132, А-133 идет асфальтовая дорога хорошего качества (Фото 7,9,10,12) с участками разбитого асфальта (Фото 8,11) в процентном соотношении 80/20.

Препятствие расположено в лесистой местности где найти остановку на отдых в тени деревьев можно практически везде. Существуют множество подходов к воде, где можно искупаться в жаркий день или встать на ночевку.

Источников питьевой воды в виде чистых родников нет. Во многих ручьях и речках встречающихся по пути вода прозрачная и чистая, но для питья в сыром виде не пригодна. Необходимо кипячение. Продуктовые магазины есть в пос. Суоярви, в конце препятствия.

Автомобильный трафик на всем протяжении препятствия низкий. В попутном и в обратном направлении за все время прохождения препятствия встретили несколько машин. В самом пос. Суоярви автомобильный трафик средний. Машин в несколько раз больше, чем на участке препятствия вне поселка.

Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда.



## Карта препятствия

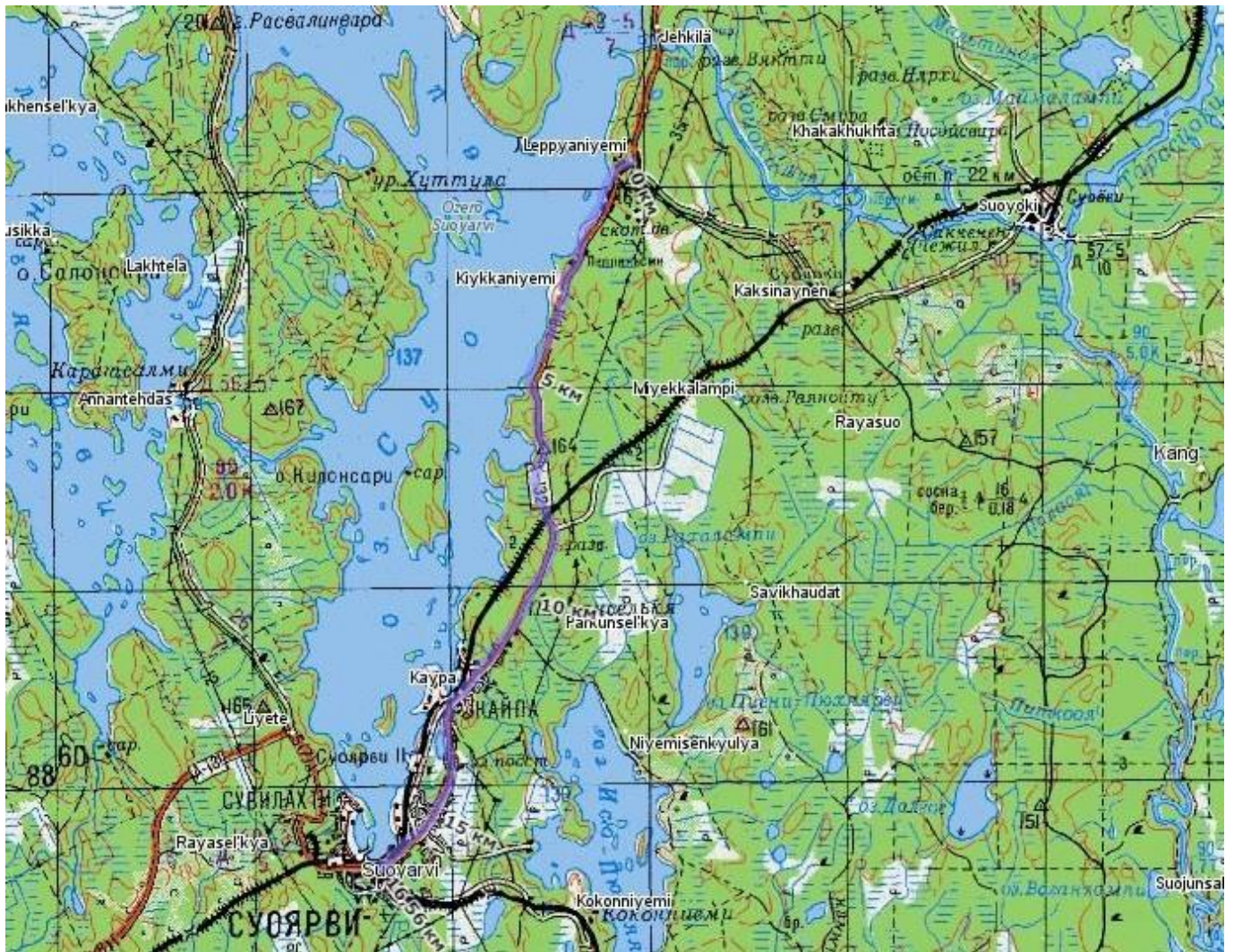
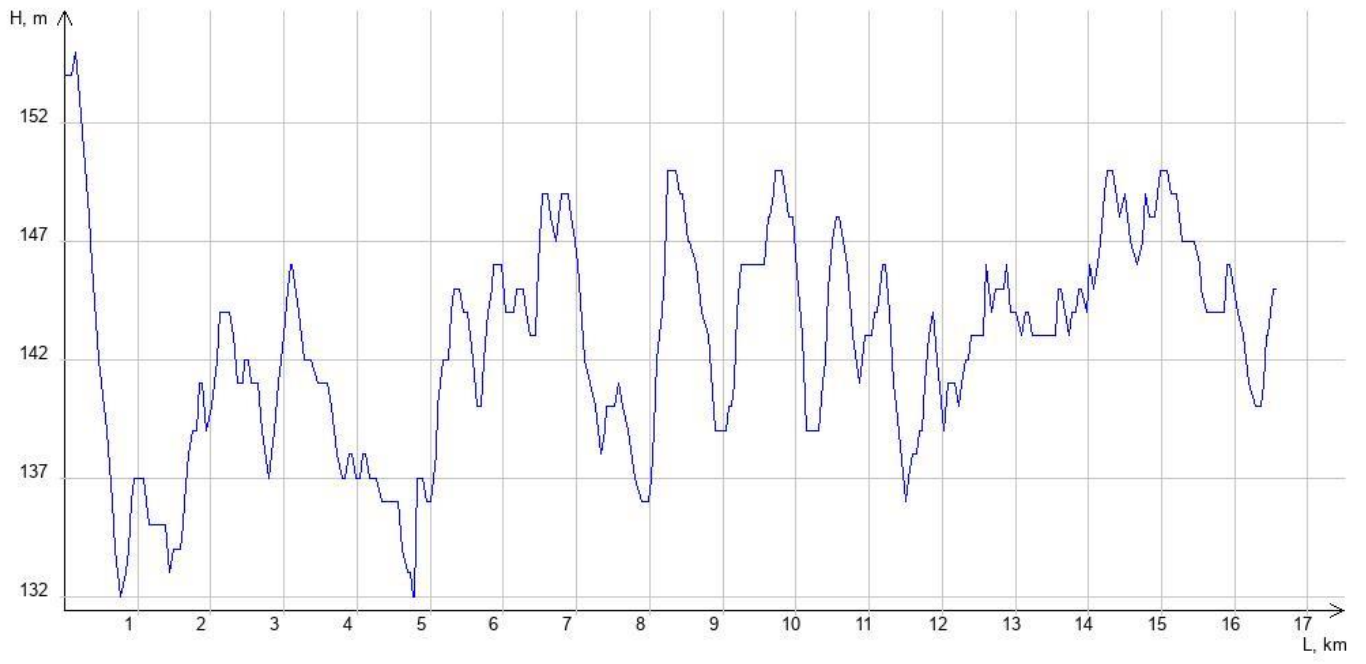


схема препятствия

## Высотный профиль



## Фотографии



1.асфальт хор. качества



2.асфальт хор. качества



3.гравий хор. качества



4.гравий разбитый



5.гравий хор. качества



6.асфальт хор. качества



7.асфальт хор. качества



8.асфальт разбитый



9.асфальт хор. качества



10.асфальт хор. качества



11.асфальт разбитый



12.асфальт хор. качества

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 16.564 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.17$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16564 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	7300	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1,2,7,9,10,12
2	1700	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 8,11
3	5314	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 3,5
4	2250	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 4

$$K_{пк} = 1.05$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 145 м

$$K_{нв} = 1.07$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.36%

Средний уклон спусков: 2.49%

$$K_{кр} = 1.01$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 142.43 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.17 * 1.05 * 1.07 * 1.01 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 1.46$$

Препятствие соответствует I категории трудности

### Паспорт протяжённого препятствия 4821

#### Общие сведения

Наименование:	равнинное Дорога 86К-13 (вдоль Ж/Д)
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	оз.Суоярви - перекресток дороги 86К-13
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень
Дата прохождения:	середина июля 2022
Маршрут:	2 к.с., Карелия, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	203
Автор паспорта:	А.В. Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=SSA2egyXRGE">https://www.youtube.com/watch?v=SSA2egyXRGE</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 12.08.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	48385
Максимальная высота, м:	191
Минимальная высота, м:	126
Набор высоты, м:	351
Сброс высоты, м:	370
Количество точек GPS-трека:	867
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	56
Общее ходовое время:	20 ч. 2 мин. 11 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 6 мин. 15 сек.
Общая скорость движения:	2.41 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.79 км/ч

## **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **4821**  
Загрузил: **gans**  
Дата загрузки: **22.07.2022**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1658459932\\_62da171c9c905.xml](http://velotrex.ru/files/1658459932_62da171c9c905.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие расположено между пос. Суоярви и перекрестком дороги 86К-13 с поворотом в сторону дер. Райконкоски. Препятствие расположено на дороге 86К-13 и проходит вдоль с железной дороги. Препятствие имеет преимущественно покрытие в виде гравия различного качества с небольшим участком асфальта разного качества. Начало препятствия находится на перекрестке дорог 86К-13 и 86К-366, недалеко от оз. Суоярви. Конец препятствия находится на перекрестке дороги 86К-13 и поворотом второстепенной дороги в сторону дер. Райконкоски.

От начала препятствия и до 4 км, дорога состоит из участков асфальта хорошего качества (фото 1,4), участков разбитого асфальта (фото 2,3,6) и участков гравия хорошего качества (фото 5) в процентном соотношении 30/50/20. Далее, до 14,5 км препятствия, до въезда в дер. Пийтсиёки, характер дороги представляет из себя в основном гравий хорошего качества (фото 7,9) с небольшими участками разбитого гравия в виде характерной "гребенки" (фото 8,10), в процентном соотношении 90/10. До 15,5 км препятствия, до въезда из дер. Пийтсиёки находится асфальт хорошего качества (фото 11). До 35 км препятствия, до въезда в дер. Лоймола идет дорога в виде гравия хорошего качества (фото 12,13,14,15). До 37,5 км препятствия, до въезда из дер. Лоймола, лежит разбитый асфальт (фото 16,17). До конца препятствия, до перекрестка дороги 86К-13 проходит дорога в виде гравия хорошего качества (фото 18,19,20)

Препятствие расположено в лесистой местности где найти остановку на отдых в тени деревьев можно практически везде. Существуют множество подходов к воде, где можно искупаться в жаркий день или встать на ночевку.

Источников питьевой воды в виде чистых родников нет. Во многих ручьях и речках встречающихся по пути вода прозрачная и чистая, но для питья в сыром виде не пригодна. Необходимо кипячение. Продуктовые магазины есть в дер. Пийтсиёки и в дер. Лоймола.

Автомобильный трафик на всем протяжении препятствия средний. С высокой периодичностью проезжают как в попутном, так и во встречном направлении легковые машины. Также очень много проезжают лесовозы, в виде фуры с лесовозным длинным прицепом.

Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда.



### Карта препятствия

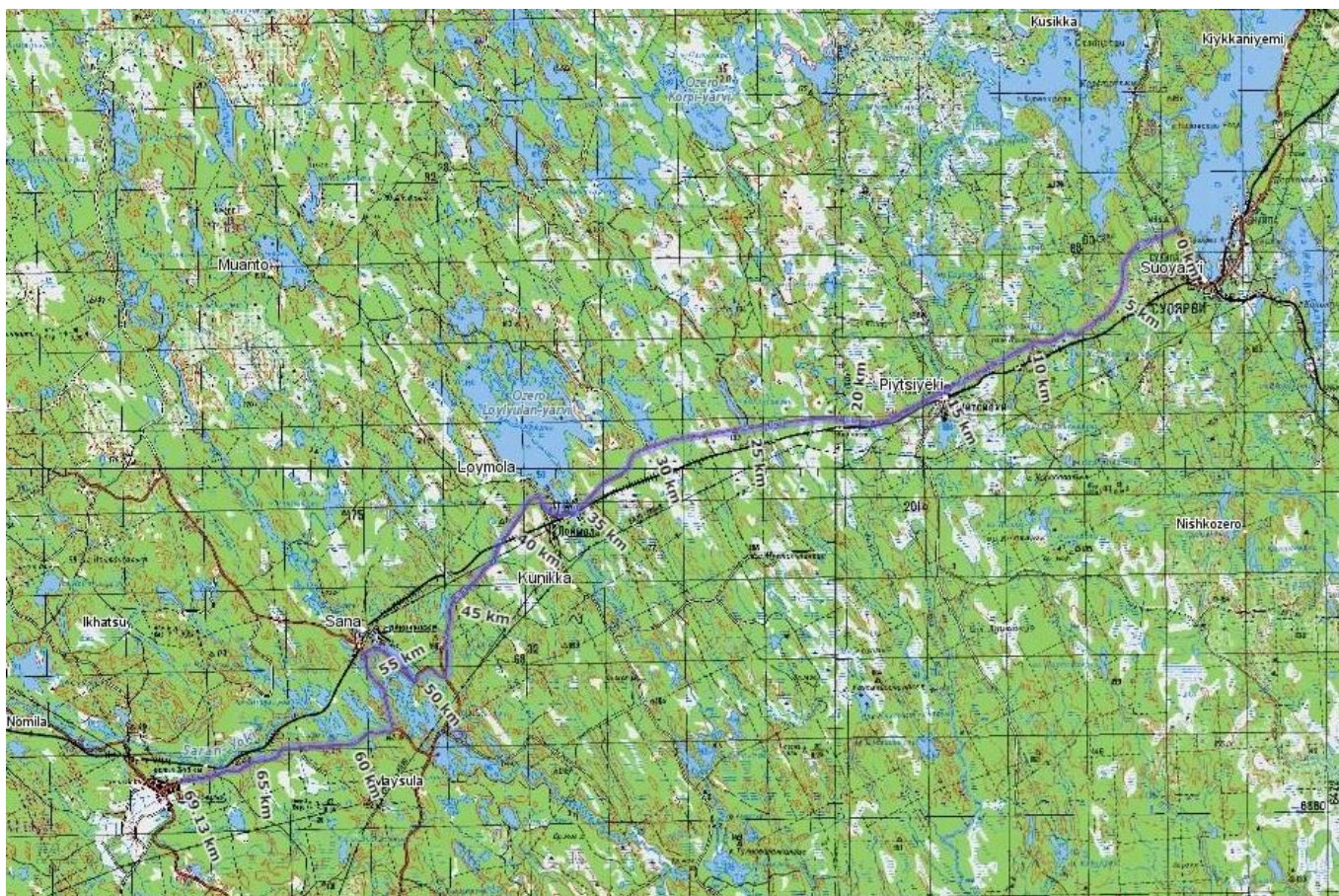
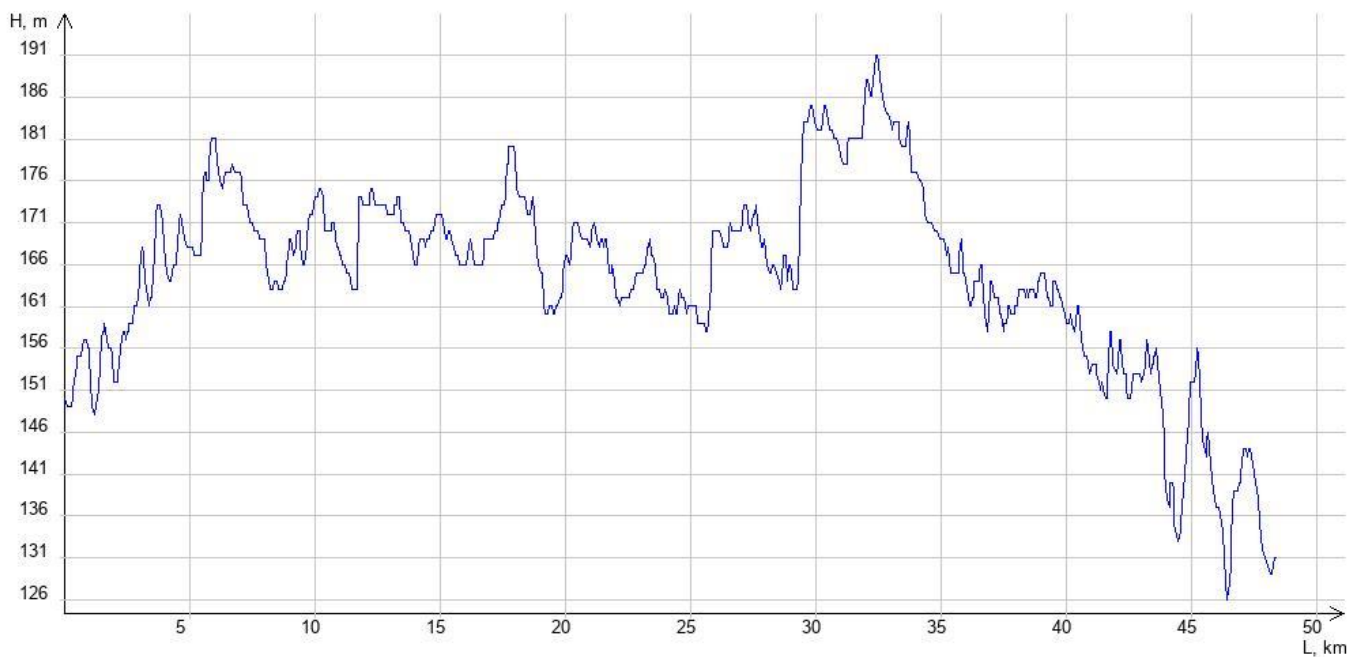


схема препятствия

### Высотный профиль



## Фотографии



1.асфальт хор. качества



2.разбитый асфальт



3.асфальт разбитый



4.асфальт хор. качества



5.гравий хор. качества



6.асфальт разбитый



7.гравий хор. качества



8.гравий разбитый



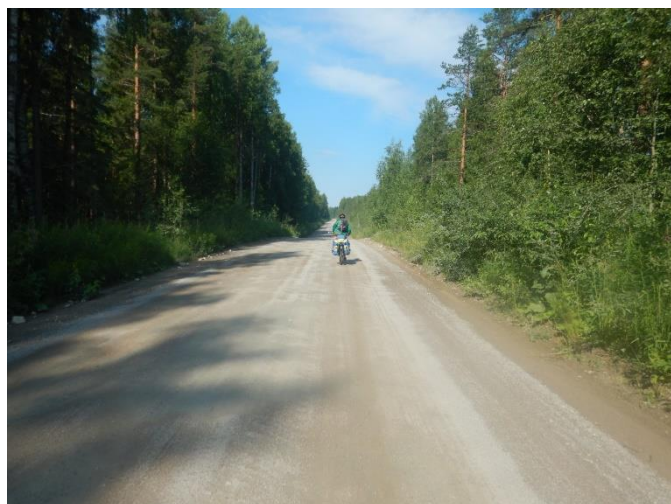
9.гравий хор. качества



10.гравий разбитый



11.асфальт хор. качества



12.гравий хор. качества



13.гравий хор. качества



14.гравий хор. качества



15.гравий хор. качества



16.асфальт разбитый



17.асфальт разбитый



18.гравий хор. качества



19.гравий хор. качества



20.гравий хор. качества

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 48.385 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.48$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 48385 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2200	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1,4,11
2	4500	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 2,3,6,16,17
3	40635	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 5,7,9,12,13,14,15,18,19,20
4	1050	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 8,10

$$Кпк = 1.19$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 351 м

$$Кнв = 1.18$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.30%

Средний уклон спусков: 2.23%

$$Ккр = 1.02$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 164.44 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.48 * 1.19 * 1.18 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 2.33$$

Препятствие соответствует II категории трудности

### Паспорт протяжённого препятствия 4835

#### Общие сведения

Наименование:	равнинное Юго-Восток озера Янисъярви
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	оз.Салменьярви - дорога А-121
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень
Дата прохождения:	Середина июля 2022
Маршрут:	2 к.с., Карелия, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	203
Автор паспорта:	А.В. Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=IN2Li-R4ejY">https://www.youtube.com/watch?v=IN2Li-R4ejY</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 22.08.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	50159
Максимальная высота, м:	126
Минимальная высота, м:	19
Набор высоты, м:	366
Сброс высоты, м:	443
Количество точек GPS-трека:	950
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	53
Общее ходовое время:	21 ч. 36 мин. 27 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 24 мин. 2 сек.
Общая скорость движения:	2.32 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.4 км/ч

## **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **4835**  
Загрузил: **gans**  
Дата загрузки: **22.07.2022**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1658459978\\_62da174a0237d.xml](http://velotrex.ru/files/1658459978_62da174a0237d.xml)**



## Описание препятствия

Препятствие расположено на юго-востоке от оз. Янисъярви, в междуречье рек Ууксуньёки и Янисъёки. Препятствие представляет из себя в основном гравийную дорогу различного качества с небольшими участками асфальта разного качества и участками мелкого камня. Начало препятствия находится на перекрестке дорог 86К-360 и 86К-358. Конец препятствия находится на перекрестке неравнозначных дорог, с выездом с дороги 86К-15 на автодорогу А-121.

От начала препятствия и до 11 км, до въезда в дер. Леппянсюръя проходит гравийная дорога хорошего качества (фото 1,2,3). В деревне дорога становится из асфальта хорошего качества (фото 4,5) и длится до 15 км препятствия, до ж/д переезда. До 18 км препятствия дорога представляет из себя гравий хорошего качества (фото 6,7). В этом месте начался сильный дождь и ураган с поваленными деревьями. До 35 км препятствия, до въезда в дер.Аллатту, проходит дорога в основном из гравия хорошего качества мокрого (фото 8,9,10,11,12,13) с небольшими участками гравия разбитого мокрого (фото 14) в процентном соотношении 80/20. До 36 км препятствия, до выезда из дер. Аллатту, проходит асфальт хорошего качества (фото 15) и асфальт разбитый (фото 16) в процентном соотношении 70/30. До 48,5 км препятствия, до въезда в пос. Ляскеля расположена в основном гравийная дорога хорошего качества мокрая (фото 17,18,19,21) с небольшими участками дороги из щебня разбитого мокрого (фото 20) в процентном соотношении 80/20. До конца препятствия, до перекрестка дороги А-121 расположена асфальтовая дорога хорошего качества (фото 22,23).

Препятствие расположено в лесистой местности где найти остановку на отдых в тени деревьев можно практически везде. Существуют множество подходов к воде, где можно искупаться в жаркий день или встать на ночевку.

Источников питьевой воды в виде чистых родников нет. Во многих ручьях и речках встречающихся по пути вода прозрачная и чистая, но для питья в сыром виде не пригодна. Необходимо кипячение. Продуктовый магазин есть в дер. Леппянсюръя и в конце препятствия в пос. Ляскеля.

Автомобильный трафик на всем протяжении препятствия низкий. С низкой периодичностью, порядка 1 машина в 20 минут., проезжают как в попутном, так и во встречном направлении легковые машины.

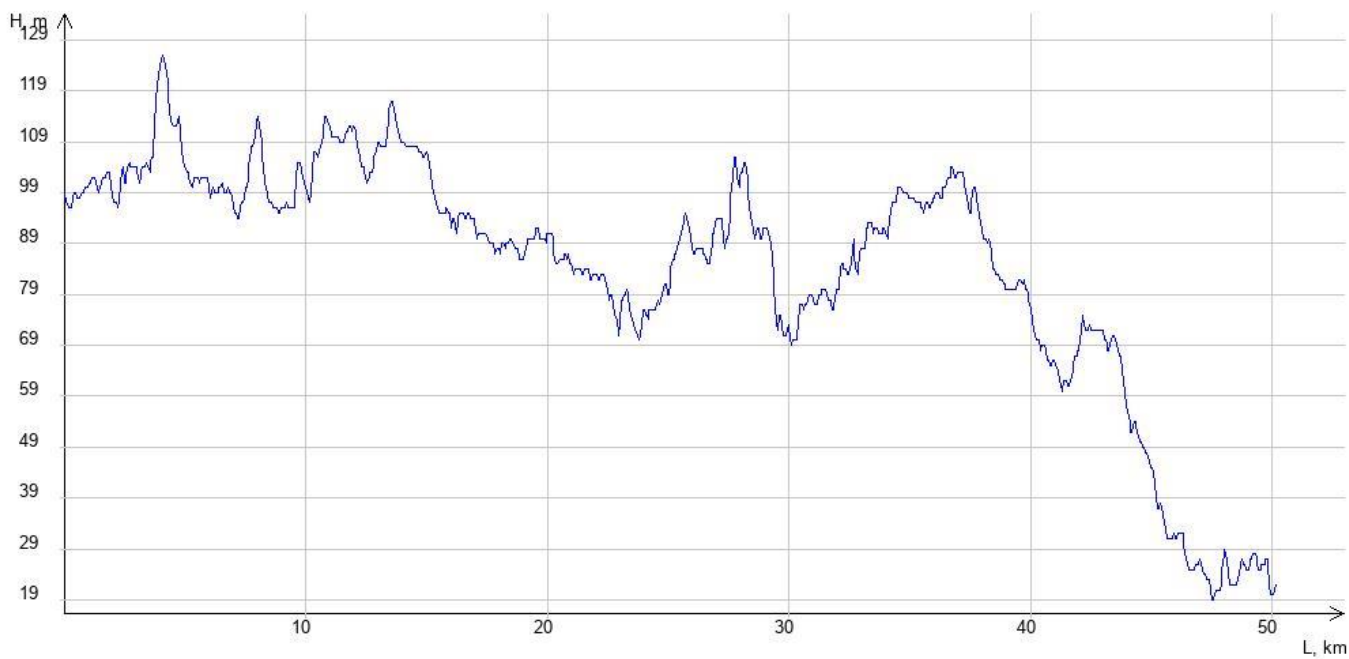
Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда.

## Карта препятствия



схема препятствия

## Высотный профиль



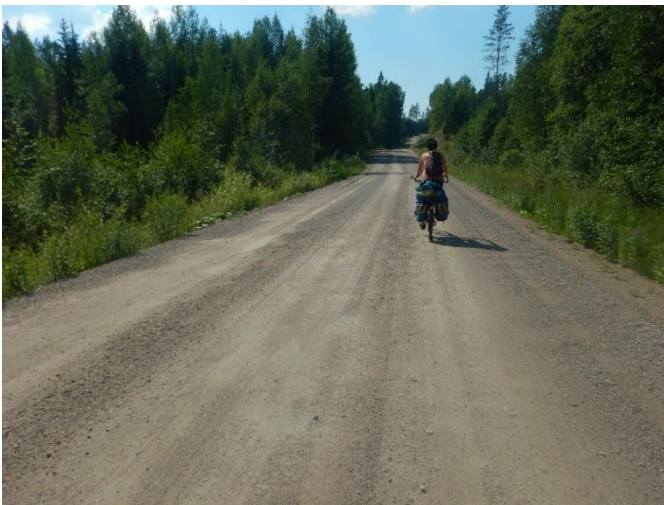
## Фотографии



1.гравий хор. качества



2.гравий хор. качества



3.гравий хор. качества



4.асфальт хор. качества



5.асфальт хор. качества



6.гравий хор. качества



7.гравий хор. качества



8.гравий хор. качества мокрый



9.гравий хор. качества мокрый



10.гравий хор. качества мокрый



11.гравий хор. качества мокрый



12.гравий хор. качества мокрый



13.гравий хор. качества мокрый



14.гравий разбитый мокрый



15.асфальт хор. качества



16.асфальт разбитый



17.гравий хор. качества мокрый



18.гравий хор. качества мокрый



19.гравий хор. качества мокрый



20.щебень разбитый мокрый



21.гравий хор. качества мокрый



22.асфальт хор. качества



23.асфальт хор. качества

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 50.159 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.50$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 50159 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	14000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1,2,3,6,7
2	23600	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.40	Фото 8,9,10,11,12,13,17,18,19,21
3	6400	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 4,5,15,22,23
4	300	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 16
5	5859	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	Фото 14,20

$$Кпк = 1.29$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 366 м

$$Кнв = 1.18$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.15%

Средний уклон спусков: 2.58%

$$Ккр = 1.01$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 84.11 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

### Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.50 \* 1.29 \* 1.18 \* 1.01 \* 1.00 \* 1.00 \* 1.10 = 2.54

Препятствие соответствует II категории трудности

### Паспорт протяжённого препятствия 5386

#### Общие сведения

Наименование: **равнинное Междуречье рек Тахмайоки и Савайнйоки**  
Страна: **Россия**  
Регион: **Карелия**  
Границы: **дер.Хелюля - дер.Хаапалампи**  
Характер дороги: **Дороги высокого, хорошего качества**  
Характер покрытия: **Асфальт/бетон, гравий/щебень**  
Дата прохождения: **середина июля 2022**  
Маршрут: **2 к.с., Карелия, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-212**  
Номер маршрута: **203**  
Автор паспорта: **А.В. Устинов**  
Ссылка на видео: **<https://www.youtube.com/watch?v=girPt5nqp-Y>**  
Категория трудности: **1**  
Статус паспорта: **утверждён 11.08.2022**

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **Нет сведений в базе Velotrex**  
Ссылка на номер паспорта:  
В обратном направлении: **Нет сведений в базе Velotrex**  
Ссылка на номер паспорта:

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м: **17776**  
Максимальная высота, м: **39**  
Минимальная высота, м: **6**  
Набор высоты, м: **174**  
Сброс высоты, м: **156**  
Количество точек GPS-трека: **365**  
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **49**  
Общее ходовое время: **2 ч. 6 мин. 44 сек.**  
Чистое ходовое время: **1 ч. 50 мин. 25 сек.**  
Общая скорость движения: **8.42 км/ч**



Средняя ходовая скорость: **9.66 км/ч**

**Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **5386**

Загрузил: **gans**

Дата загрузки: **26.07.2022**

URL: **[http://velotrex.ru/files/1658806123\\_62df5f6bf1ccb.xml](http://velotrex.ru/files/1658806123_62df5f6bf1ccb.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие расположено на северо-западе от Ладожского озера, в междуречье рек Тахмайоки и Савайнйоки, огибает с севера и северо-запада оз. Кармалинярви и Хюмпеланярви. Препятствие представляет из себя проселочную дорогу состоящую из гравийного участка разного качества и участков асфальта разного качества. Начала препятствия находится на неравнозначном перекрестке автодороги А-121 и автодороги 86К-321. Конец препятствия находится на неравнозначном перекрестке автодороги А-121 и автодороги ведущей к станции Туоксалаhti.

От начала препятствия, до 1,5 км, в пределах пос. Хелюля, расположена асфальтовая дорога в основном хорошего качества (Фото 1) с небольшими участками разбитого асфальта (Фото 2) в процентном соотношении 90/10. Далее, до 7 км препятствия, до въезда в пос. Озерный расположена гравийная дорога в основном хорошего качества (Фото 3,4,5), с небольшими участками гравия разбитого (Фото 6) в виде характерной "гребенки", в процентном соотношении 80/20. В пос. Озерный начинается асфальтовая дорога хорошего качества (Фото 7,8,9,10), которая длится до 11,7 км препятствия, до дер. Туоксалаhti. До 16,3 км препятствия, до перекрестка дорог идет гравийная дорога в основном хорошего качества (Фото 12,13) с небольшими участками разбитого гравия (Фото 11) в виде характерной "гребенки", в процентном соотношении 80/20. До конца препятствия, до перекрестка дороги А-121 расположен в основном асфальт хорошего качества (Фото 14) с участками асфальта разбитого (Фото 15,16) в процентном соотношении 70/30.

Препятствие расположено в лесистой местности где найти остановку на отдых в тени деревьев можно практически везде. Существуют множество подходов к воде, где можно искупаться в жаркий день или встать на ночевку.

Источников питьевой воды в виде чистых родников нет. Во многих ручьях и речках встречающихся по пути вода прозрачная и чистая, но для питья в сыром виде не пригодна. Необходимо кипячение. Продуктовые магазины есть в начале препятствия, в пос. Хелюля, в середине - в пос. Заозерный.

Автомобильный трафик на всем протяжении препятствия средний. С высокой периодичностью проезжают как в попутном, так и во встречном направлении легковые и грузовые машины. Редко проезжают лесовозы, в виде фуры с лесовозным длинным прицепом.

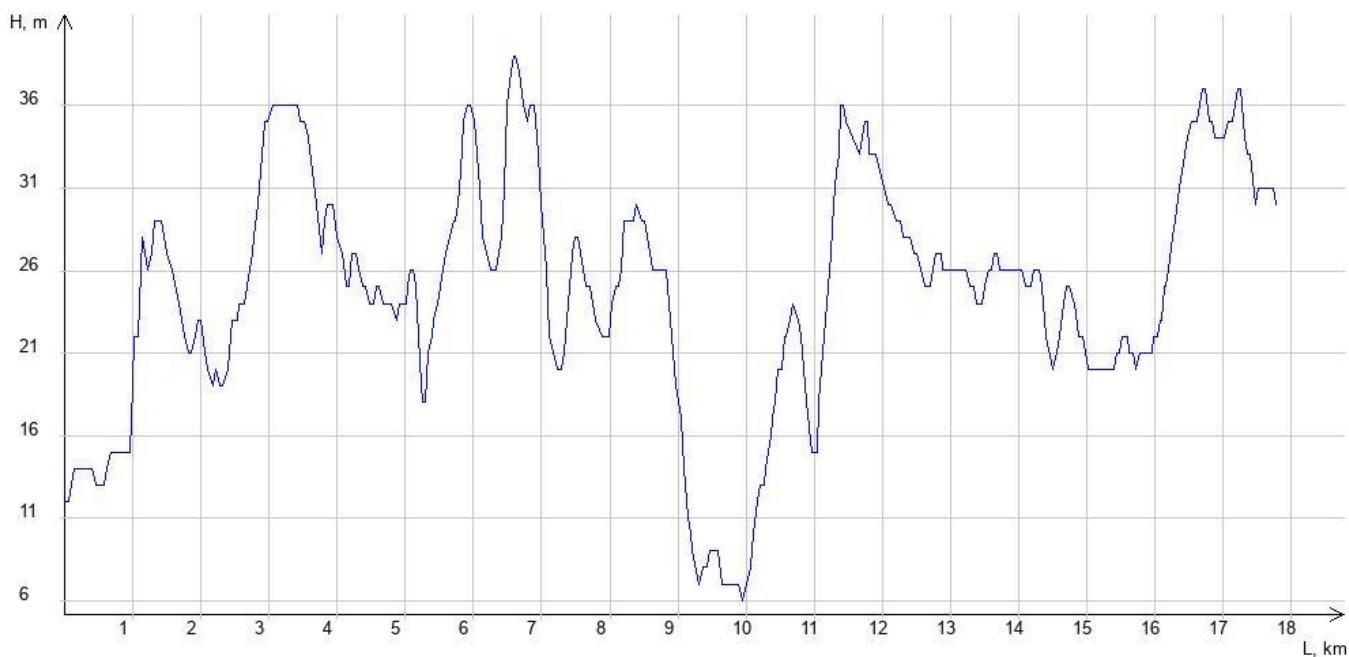
Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда.

## Карта препятствия



схема препятствия

## Высотный профиль



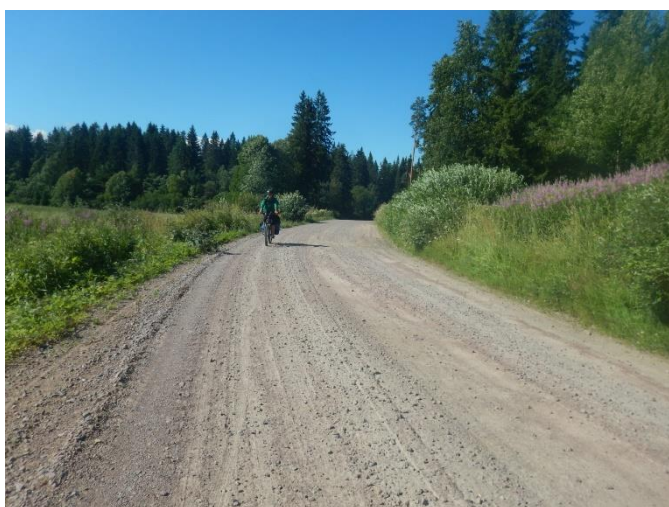
**Фотографии**



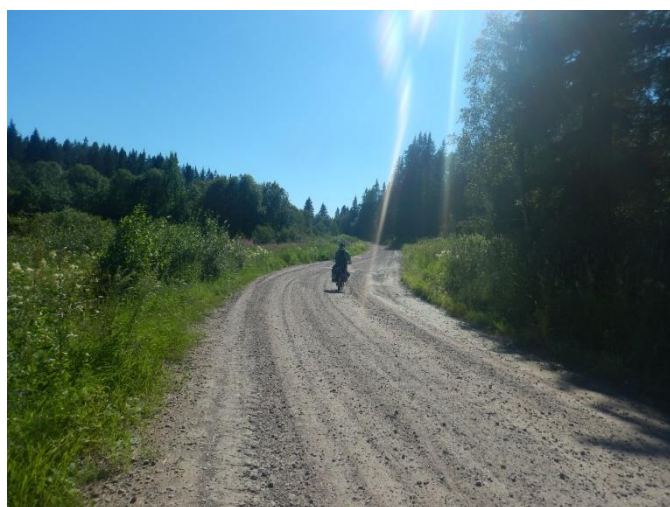
1.асфальт хор. качества



2.асфальт разбитый



3.гравий хор. качества



4.гравий хор. качества



5.гравий хор. качества



6.гравий разбитый



7.асфальт хор. качества



8.асфальт хор. качества



9.асфальт хор. качества



10.асфальт хор. качества



11.гравий разбитый



12.гравий хор. качества



13.гравий разбитый



14.асфальт хор. качества



15.асфальт разбитый



16.асфальт разбитый

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 17.776 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.18$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17776 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8100	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1,7,8,9,10,14
2	576	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 2,15,16
3	7600	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 3,4,5,12,13
4	1500	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 6,11

$$K_{пк} = 1.03$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 174 м

$$K_{нв} = 1.09$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.44%

Средний уклон спусков: 2.73%

$$K_{кр} = 1.04$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 24.77 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.18 * 1.03 * 1.09 * 1.04 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 1.52$$

Препятствие соответствует I категории трудности

### Паспорт протяжённого препятствия 5389

#### Общие сведения

Наименование:	равнинное г.Айттамяки
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	дер.Оппола - гор.Ланденпохья
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	середина июля 2022
Маршрут:	2 к.с., Карелия, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	203
Автор паспорта:	А.В. Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=1Bh-lMTXflo">https://www.youtube.com/watch?v=1Bh-lMTXflo</a>
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 22.08.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	16799
Максимальная высота, м:	74
Минимальная высота, м:	19
Набор высоты, м:	213
Сброс высоты, м:	189
Количество точек GPS-трека:	350
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	48
Общее ходовое время:	2 ч. 25 мин. 45 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 1 мин. 18 сек.
Общая скорость движения:	6.92 км/ч
Средняя ходовая скорость:	8.31 км/ч

#### Параметры учётной записи



Номер паспорта: **5389**  
Загрузил: **gans**  
Дата загрузки: **27.07.2022**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1658946452\\_62e18394f0b8a.xml](http://velotrex.ru/files/1658946452_62e18394f0b8a.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие расположено в Северо-Западной части от озера Ладога и от автодороги А-121. Препятствие проходит недалеко от возвышенности, с верхней точкой в виде горы Айттомяки. Препятствие представляет из себя дорогу с различным покрытием в виде асфальта и грунта. Начало препятствия находится на неравнозначном перекрестке в районе дер. Оппола. Конец препятствия находится на неравнозначном перекрестке в гор. Ланденпохья.

От начала препятствия и до 1,6 км идет асфальтовая дорога хорошего качества (фото 1,2). Далее дорога становится мало раскатанной автотранспортом в виде гравия хорошего качества (фото 3). На 3,3 км препятствия дорога становится сильно раскатанной автотранспортом в основном в виде гравия хорошего качества (фото 4,7,9,10) и продолжительных участков из гравия разбитого в виде характерной "гребенки" (фото 5,6,8) в процентном соотношении 60/40. На 9,3 км препятствия, при въезде в дер. Парконмяки, дорога становится мало раскатанной в виде двух колея от колес автотранспорта с покрытием из грунта разбитого с выступающими большими камнями (фото 11). На 9,6 км препятствия расположен ЛП в виде брода безымянного ручья с заболоченными берегами. Брод преодолевается пешком, с индивидуальной страховкой. Местами можно пройти по заболоченному берегу, местами глубина брода достигает глубины по щиколотку ноги. На дне встречаются небольшие бревна и канавы (фото 12,13,14). На 9,8 км препятствия дорога становится в виде грунта разбитого с выступающими камнями (фото 15). На 10,2 км препятствия расположен участок дороги в виде грунта разбитого с ТП и подъемом в 15 % (фото 16,17). Оба участника катили велосипеды рядом с собой с индивидуальной страховкой. На 10,3 км препятствия дорога становится из гравия хорошего качества (фото 18). На 11 км препятствия, при въезде в пос. Хуухканмяки, дорога становится в виде асфальта хорошего качества (фото 19,20). На 12,6 км дорога ухудшается и становится в основном в виде гравия хорошего качества (фото 21,22,23,25) с участками гравия разбитого в виде характерной "гребенки" (фото 24) в процентном соотношении 70/30. На 16,5 км дорога становится в виде асфальта хорошего качества (фото 26) и длится в таком виде до конца препятствия.

Препятствие расположено в лесистой местности где найти остановку на отдых в тени деревьев можно практически везде. Существуют множество подходов к воде, где можно искупаться в жаркий день или встать на ночевку.

Источников питьевой воды в виде чистых родников нет. Во многих ручьях и речках встречающихся по пути вода прозрачная и чистая, но для питья в сыром виде не пригодна. Необходимо кипячение. Продуктовый магазин есть в пос. Хуухканмяки, и в конце препятствия в пос. Ланденпохья.

Автомобильный трафик на всем протяжении препятствия низкий. В начале препятствия и в конце, на участках гравийной дороги встретили несколько машин.

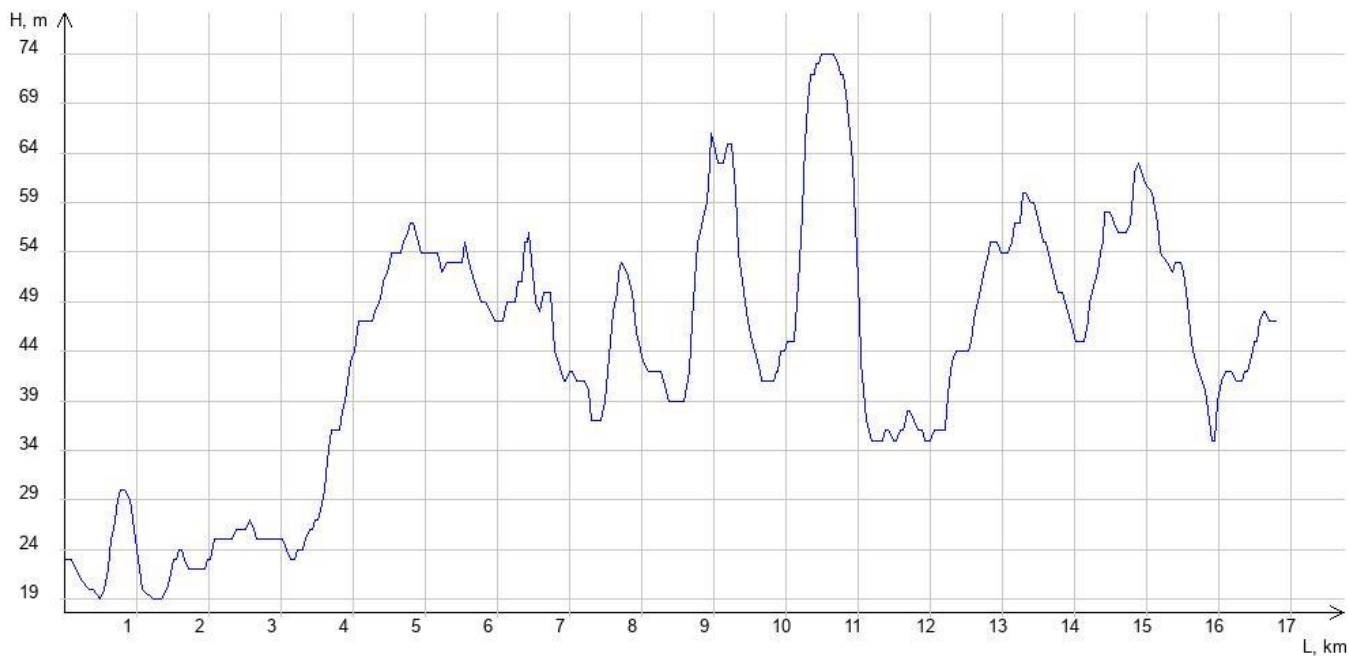
Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда, за исключением ЛП.

### Карта препятствия



схема препятствия

### Высотный профиль



## Фотографии



1.асфальт хор. качества



2.асфальт хор. качества



3.гравий хор. качества



4.гравий хор. качества



5.гравий разбитый



6.гравий разбитый



7.гравий хор. качества



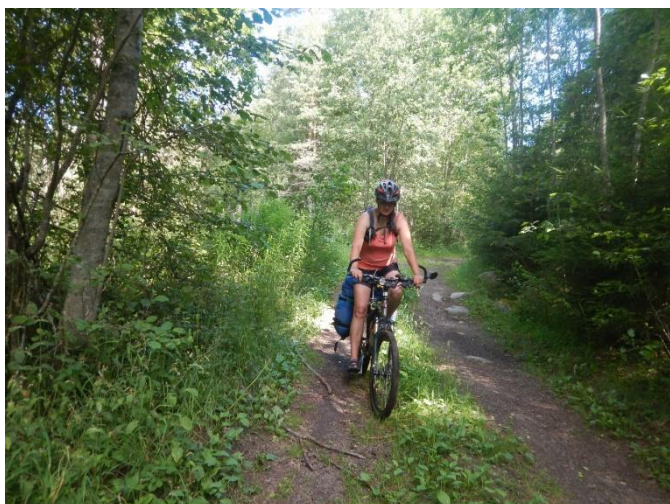
8.гравий разбитый



9.гравий хор. качества



10.гравий хор. качества



11.грунт разбитый



12.ЛП. брод



13.ЛП. брод



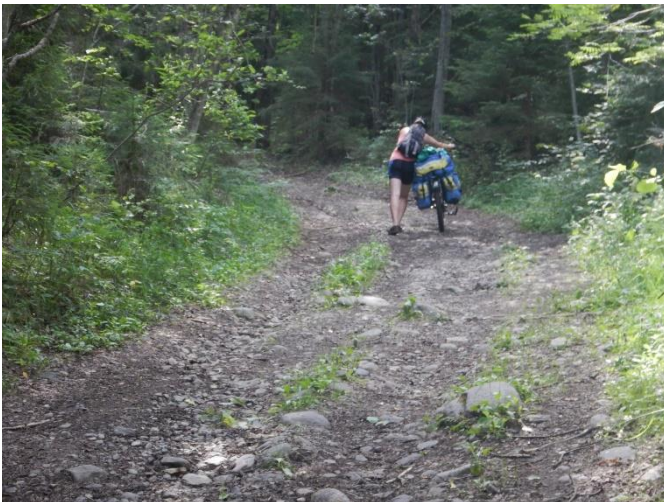
14.ЛП. брод



15.грунт разбитый



16.Грунт разбитый с ТП



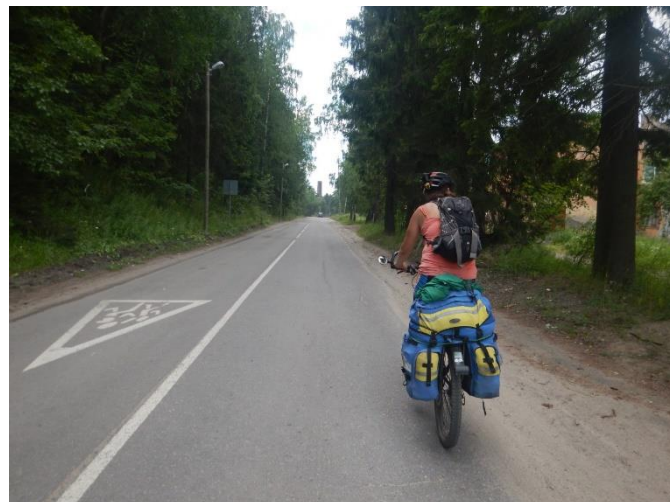
17.Грунт разбитый с ТП



18.гравий хор. качества



19.асфальт хор. качества



20.асфальт хор. качества



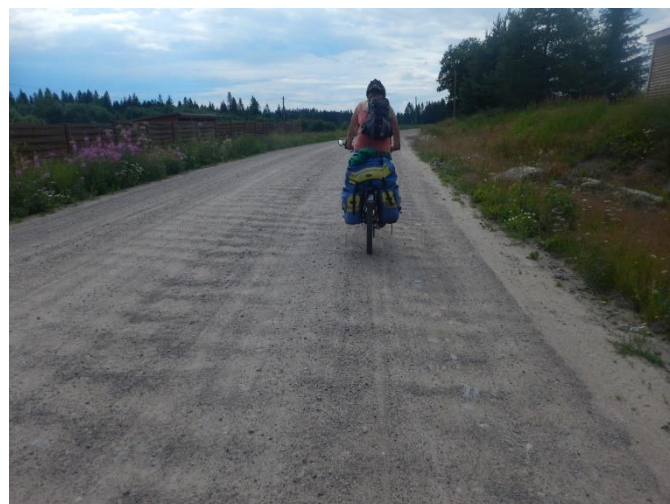
21.гравий хор. качества



22.гравий хор. качества



23.гравий хор. качества



24.гравий разбитый



25.гравий хор. качества



26.асфальт хор. качества



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 16.799 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.2 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.17$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16799 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3500	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1,2,19,20,26
2	8730	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 3,4,7,9,11,8,21,22,23,25
3	3570	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 5,6,8,24
4	200	ЛП	-	Фото 12,13,14
5	99	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 16,17
6	700	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 11,15

$$Кпк = 1.20$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 213 м

$$Кнв = 1.11$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.39%

Средний уклон спусков: 3.42%

$$Ккр = 1.12$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 43.46 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.17 * 1.20 * 1.11 * 1.12 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 1.92$

Препятствие соответствует I категории трудности

### Паспорт протяжённого препятствия 5830

#### Общие сведения

Наименование: **равнинное Междуозерье Питкяярви, Куоккоярви и Лавиярви**  
Страна: **Россия**  
Регион: **Карелия**  
Границы: **дер.Хаапалампи - дер.Реускула**  
Характер дороги: **Дороги хорошего, среднего качества**  
Характер покрытия: **Гравий/щебень, грунт, песок**  
Дата прохождения: **середина июля 2022**  
Маршрут: **2 к.с., Карелия, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-212**  
Номер маршрута: **203**  
Автор паспорта: **А.В. Устинов**  
Ссылка на видео: **<https://www.youtube.com/watch?v=G3W-FLbi3MI>**  
Категория трудности: **2**  
Статус паспорта: **утверждён 17.08.2022**

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **равнинное Вдоль трассы А-121 (А-129 старое название), 2 к.т., июнь 2018, автор паспорта: Кулакова В.А.**  
Ссылка на номер паспорта: **1375**  
В обратном направлении: **Нет сведений в базе Velotrex**  
Ссылка на номер паспорта:

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м: **20009**  
Максимальная высота, м: **54**  
Минимальная высота, м: **10**  
Набор высоты, м: **217**  
Сброс высоты, м: **223**  
Количество точек GPS-трека: **447**  
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **45**  
Общее ходовое время: **16 ч. 35 мин. 54 сек.**  
Чистое ходовое время: **2 ч. 27 мин. 0 сек.**  
Общая скорость движения: **1.21 км/ч**

Средняя ходовая скорость: **8.17 км/ч**

**Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **5830**

Загрузил: **gans**

Дата загрузки: **27.07.2022**

URL: **[http://velotrex.ru/files/1658892345\\_62e0b039022a0.xml](http://velotrex.ru/files/1658892345_62e0b039022a0.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие расположено в Северо-Западной части Ладожского озера, между населенными пунктами Сортовала и Ланденпохья. Северо-западнее и параллельно дороги А-121. Препятствие представляет из себя гравийную и песчаную дорогу различного качества. Препятствие начинается на неравнозначном перекрестке, где асфальтовая дорога хорошего качества (А-121) переходит в гравийную дорогу. Препятствие заканчивается на неравнозначном перекрестке, где песчаная дорога переходит в асфальтовую дорогу хорошего качества (А-121).

От начала препятствия и до 8,5 км, до дер Лавиярви идет хорошо раскатанная гравийная дорога в основном хорошего качества (фото 1,3), с участками разбитого гравия в виде характерной "гребенки" (фото 2,4) в процентном соотношении 70/30. От дер. Лавиярви дорога становится в виде двух накатанных колея от колес. Покрытие на этом участке состоит из песка хорошего качества (фото 7,9,11,16,17,18,20), песка разбитого в виде ям, луж, и канав (фото 8,13,19,21,22) и нескольких участков с грунтом разбитым, с выступающими большими камнями (фото 10,12,14,15) (в районе после дер. Лавиярви и до северной части оз. Питкиярви) в процентном соотношении 70/25/5. Такой характер дороги сохраняется до конца препятствия.

Препятствие расположено в лесистой местности где найти остановку на отдых в тени деревьев можно практически везде. Существуют множество подходов к воде, где можно искупаться в жаркий день или встать на ночевку.

Источников питьевой воды в виде чистых родников нет. Во многих ручьях и речках встречающихся по пути вода прозрачная и чистая, но для питья в сыром виде не пригодна. Необходимо кипячение. Продуктовых магазинов на протяжении препятствия нет.

Автомобильный трафик на всем протяжении препятствия низкий. Только на участке от начала препятствия и до дер. Лавиярви встретили несколько машин..

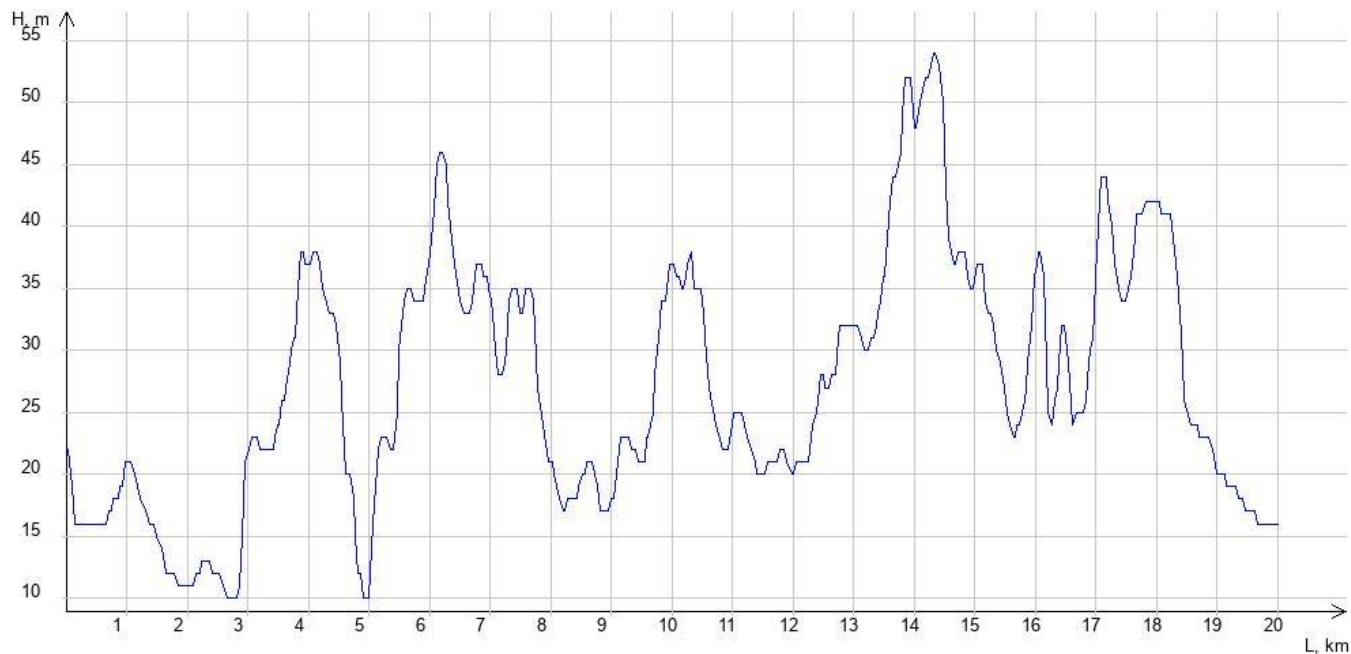
Препятствие в основном было преодолено участниками в седле велосипеда. Один из участников спешивался при преодолении участков препятствия с разбитым камнем.

## Карта препятствия



схема препятствия

## Высотный профиль



**Фотографии**



1.гравий хор качества



2.гравий разбитый



3.гравий хор. качества



4.гравий разбитый



5.гравий хор. качества



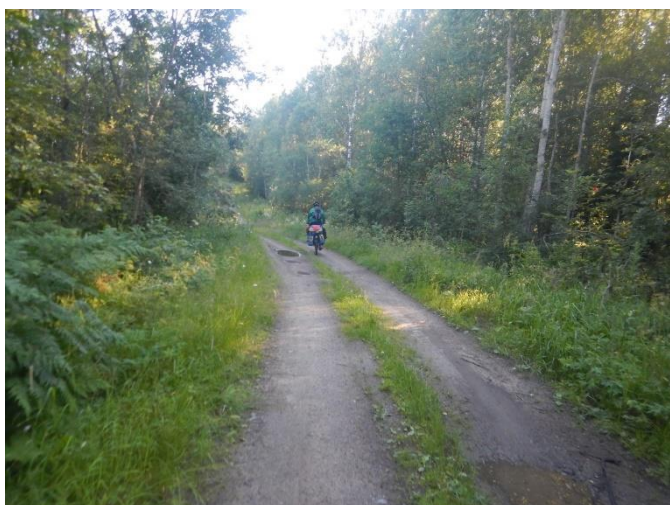
6.гравий разбитый



7.песок хор. качества



8.песок разбитый



9.песок хор. качества



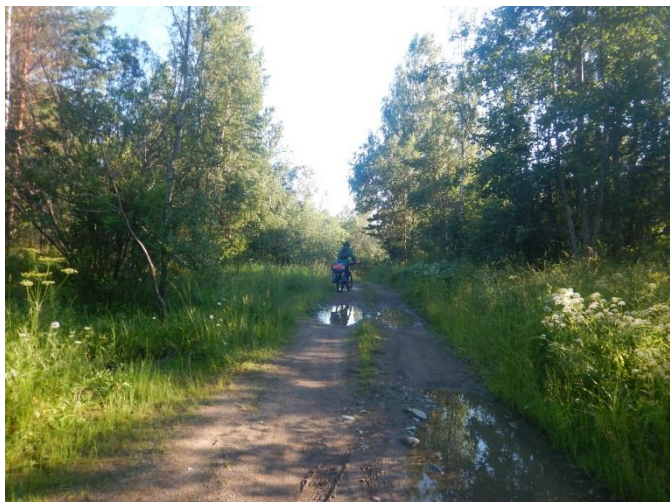
10.грунт разбитый



11.песок хор. качества



12.грунт разбитый



13.песок разбитый



14.грунт разбитый



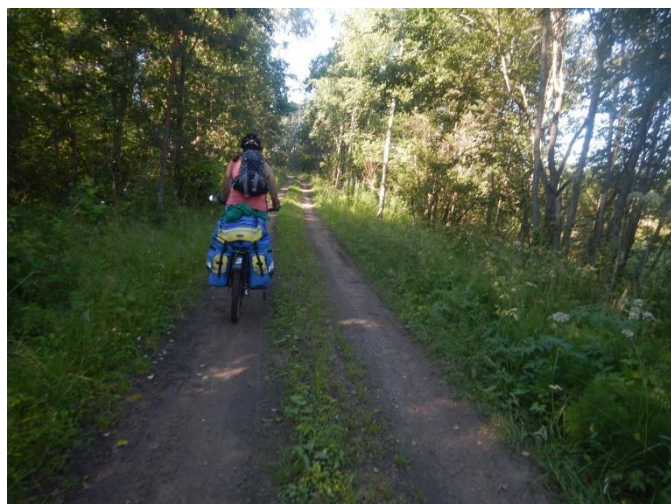
15.грунт разбитый



16.песок хор. качества



17.песок хор. качества



18.песок хор. качества





19.песок рыхлый



20.песок хор. качества



21.песок разбитый



22.песок разбитый

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 20.009 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.20$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20009 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5950	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1,3
2	2550	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 2,4
3	8050	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	Фото 7,9,11,16,17,18,20
4	2880	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 8,13,19,21,22
5	579	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 10,12,14,15

$$Кпк = 1.47$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 217 м

$$Кнв = 1.11$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.23%

Средний уклон спусков: 3.61%

$$Ккр = 1.10$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 27.23 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.20 * 1.47 * 1.11 * 1.10 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 2.37$$

Препятствие соответствует II категории трудности

### Паспорт протяжённого препятствия 5839

#### Общие сведения

Наименование:	равнинное старая дорога Хийтола-Ланденпохья
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	пос. Ланденпохья - дорога А-121
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень
Дата прохождения:	середина июля 2022
Маршрут:	2 к.с., Карелия, руководитель: Устинов А.В., м/к: 1/5-212
Номер маршрута:	203
Автор паспорта:	А.В. Устинов
Ссылка на видео:	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=TEKIpDmlOdA">https://www.youtube.com/watch?v=TEKIpDmlOdA</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 22.08.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное вдоль северо-западного берега Ладожского озера, 2 к.т., 12-06-2018 - 13-06-2018, автор паспорта: Долотов П. С.
Ссылка на номер паспорта:	1616
В обратном направлении:	равнинное Трасса 86К-119, 2 к.т., 01.08.2019 г., автор паспорта: Ванягин А.А.
Ссылка на номер паспорта:	2427

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	46931
Максимальная высота, м:	73
Минимальная высота, м:	1
Набор высоты, м:	557
Сброс высоты, м:	563
Количество точек GPS-трека:	904
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	52
Общее ходовое время:	21 ч. 54 мин. 23 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 48 мин. 33 сек.
Общая скорость движения:	2.14 км/ч
Средняя ходовая скорость:	9.76 км/ч

## **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **5839**  
Загрузил: **gans**  
Дата загрузки: **28.07.2022**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1658978125\\_62e1ff4d70308.xml](http://velotrex.ru/files/1658978125_62e1ff4d70308.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие расположено в Северо-Западной части от Ладожского озера и идет параллельно новой дороге А-121, которая соединяет пос. Хийтола с пос. Ланденпохья. Препятствие представляет из себя гравийную дорогу различного качества с участками асфальтовой дороги различного качества. Начало препятствия расположено в окрестностях пос. Ланденпохья, на неравнозначном перекрестке. Конец препятствия расположен в окрестностях пос. Хийтола, на неравнозначном перекрестке, где гравийная дорога хорошего качества переходит в асфальтовую дорогу хорошего качества.

С начала препятствия и до 2 км, до конца дер. Уусикюля идет асфальтовая дорога хорошего качества (фото 1,2). До 5 км препятствия проходит гравийная дорога хорошего качества (фото 3,4,5,6). Далее расположен 500 м. участок асфальта хорошего качества (фото 7). На 9,3 км препятствия, при въезде в дер. Лумивара, гравий хорошего качества сменяется на асфальт хорошего качества (фото 8). На 10,7 км препятствия, при выезде из дер. Лумивара, асфальт хорошего качества (фото 9) меняется в основном на гравий хорошего качества (фото 10,12,13,15) с участками гравия разбитого, местами в виде ям и неровностей, местами в виде характерной "гребенки" (фото 11,14) в процентном соотношении 80/20. На 23,5 км препятствия, на развилке дорог, начинается в основном асфальт хорошего качества, мокрый (фото 16,18), с участками асфальта разбитого в виде больших ям и неровностей (фото 17) в процентном соотношении 80/20. На 27 км препятствия асфальт хорошего качества становится сухим (фото 19). С 30 км препятствия начинается гравий хорошего качества (фото 20). На 33 км препятствия начинается асфальт хорошего качества. Здесь улучшают дорогу и укладывают асфальт на месте гравийной дороге (фото 21,22,23). На 39 км препятствия начинается в основном гравийная дорога хорошего качества (фото 25, 27) с участками гравия разбитого в виде ям, неровностей и участков с характерной "гребенкой" (фото 24,26) в процентном соотношении 80/20. Такой характер покрытия сохраняется до конца препятствия.

Препятствие расположено в лесистой местности где найти остановку на отдых в тени деревьев можно практически везде. Существуют несколько подходов к воде, где можно искупаться в жаркий день или встать на ночевку.

Источников питьевой воды в виде чистых родников нет. Во многих ручьях и речках встречающихся по пути вода прозрачная и чистая, но для питья в сыром виде не пригодна. Необходимо кипячение. Продуктовые магазины есть в начале препятствия, в пос. Ланденпохья, в дер. Лумивара и пос. Куркиеки.

Автомобильный трафик на всем протяжении препятствия средний. С высокой периодичностью, раз в 15-20 мин. проезжает автотранспорт. Встречаются в основном легковые машины. Пару раз проезжали квадроциклы.

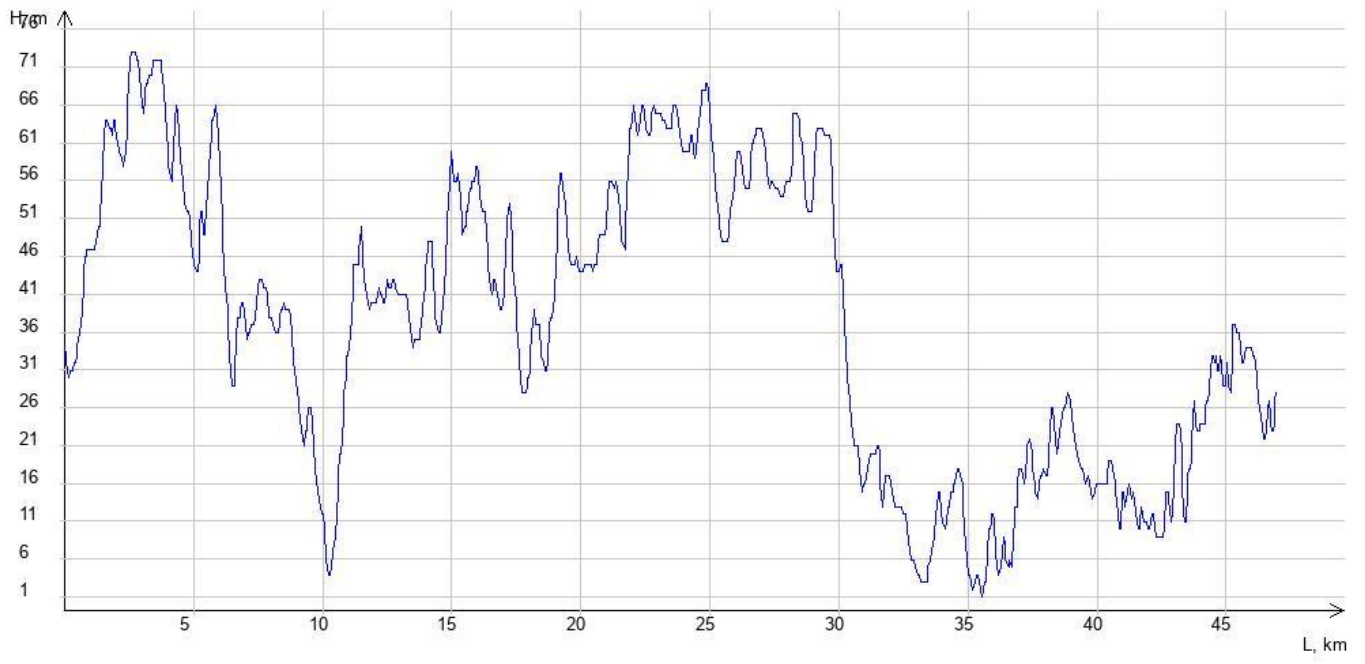
Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда.

## Карта препятствия



схема препятствия

## Высотный профиль



Фотографии



1.асфальт хор. качества



2.асфальт хор. качества



3.гравий хор. качества



4.гравий хор. качества



5.гравий хор. качества



6.гравий хор. качества





7.асфальт хор. качества



8.асфальт хор. качества



9.асфальт хор. качества



10.гравий хор. качества



11.гравий разбитый



12.гравий хор. качества



13.гравий хор. качества



14.гравий разбитый



15.гравий хор. качества мокрый



16.асфальт хор. качества мокрый



17.асфальт разбитый мокрый



18.асфальт хор. качества мокрый



19.асфальт хор. качества



20.гравий хор. качества



21.асфальт хор. качества



22.асфальт хор. качества



23.асфальт хор. качества



24.гравий разбитый



25.гравий хор. качества



26.гравий разбитый



27.гравий хор. качества

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 46.931 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.47$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 46931 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	14600	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1,2,7,9,19,21,22,23
2	2800	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	Фото 16,18
3	700	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 17
4	26975	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 3,4,5,6,8,10,12,13,15,20,25,27
5	1856	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 11,14,24,26

$$Кпк = 1.07$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 557 м

$$Кнв = 1.28$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.08%

Средний уклон спусков: 3.18%

$$Ккр = 1.09$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 37.24 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.47 * 1.07 * 1.28 * 1.09 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 2.41$$

Препятствие соответствует II категории трудности

# Приложение 5























Фото 1	Фото 3	Фото 4	Фото 5	Фото 6	Фото 7	Фото 8	Фото 9	Фото 10
Фото 11	Фото 13	Фото 14	Фото 15	Фото 16	Фото 17	Фото 18	Фото 19	Фото 20
Фото 21	Фото 23	Фото 24	Фото 25	Фото 26	Фото 27	Фото 28	Фото 29	Фото 30
Фото 31	Фото 33	Фото 34	Фото 35	Фото 36	Фото 37	Фото 38	Фото 39	Фото 40
Фото 41	Фото 43	Фото 44	Фото 45	Фото 46	Фото 47	Фото 48	Фото 49	Фото 50
Фото 51	Фото 53	Фото 54	Фото 55	Фото 56	Фото 57	Фото 58	Фото 59	Фото 60
Фото 61	Фото 63	Фото 64	Фото 65	Фото 66	Фото 67	Фото 68	Фото 69	Фото 70
Фото 71	Фото 73	Фото 74	Фото 75	Фото 76	Фото 77	Фото 78	Фото 79	Фото 80
Фото 81	Фото 83	Фото 84	Фото 85	Фото 86	Фото 87	Фото 88	Фото 89	Фото 90
Фото 91	Фото 93	Фото 94	Фото 95	Фото 96	Фото 97	Фото 98	Фото 99	Фото 100
Фото 101	Фото 103	Фото 104	Фото 105	Фото 106	Фото 107	Фото 108	Фото 109	Фото 110
Фото 111	Фото 113	Фото 114	Фото 115	Фото 116	Фото 117	Фото 118	Фото 119	Фото 120

Φοτο 121	Φοτο 122	Φοτο 123	Φοτο 124	Φοτο 125	Φοτο 126	Φοτο 127	Φοτο 128	Φοτο 129	Φοτο 130
Φοτο 131	Φοτο 132	Φοτο 133	Φοτο 134	Φοτο 135	Φοτο 136	Φοτο 137	Φοτο 138	Φοτο 139	Φοτο 140
Φοτο 141	Φοτο 142	Φοτο 143	Φοτο 144	Φοτο 145	Φοτο 146	Φοτο 147	Φοτο 148	Φοτο 149	Φοτο 150
Φοτο 151	Φοτο 152	Φοτο 153	Φοτο 154	Φοτο 155	Φοτο 156	Φοτο 157	Φοτο 158	Φοτο 159	Φοτο 160
Φοτο 161	Φοτο 162	Φοτο 163	Φοτο 164	Φοτο 165	Φοτο 166	Φοτο 167	Φοτο 168	Φοτο 169	Φοτο 170
Φοτο 171	Φοτο 172	Φοτο 173	Φοτο 174	Φοτο 175	Φοτο 176	Φοτο 177	Φοτο 178	Φοτο 179	Φοτο 180
Φοτο 181	Φοτο 182	Φοτο 183	Φοτο 184	Φοτο 185	Φοτο 186	Φοτο 187	Φοτο 188	Φοτο 189	Φοτο 190
Φοτο 191	Φοτο 192	Φοτο 193	Φοτο 194	Φοτο 195	Φοτο 196	Φοτο 197	Φοτο 198	Φοτο 199	Φοτο 200
Φοτο 201	Φοτο 202	Φοτο 203	Φοτο 204	Φοτο 205	Φοτο 206	Φοτο 207	Φοτο 208	Φοτο 209	Φοτο 210
Φοτο 211	Φοτο 212	Φοτο 213	Φοτο 214	Φοτο 215	Φοτο 216	Φοτο 217	Φοτο 218	Φοτο 219	Φοτο 220
Φοτο 221	Φοτο 222	Φοτο 223	Φοτο 224	Φοτο 225	Φοτο 226	Φοτο 227	Φοτο 228	Φοτο 229	Φοτο 230
Φοτο 231	Φοτο 232	Φοτο 233	Φοτο 234	Φοτο 235	Φοτο 236	Φοτο 237	Φοτο 238	Φοτο 239	Φοτο 240

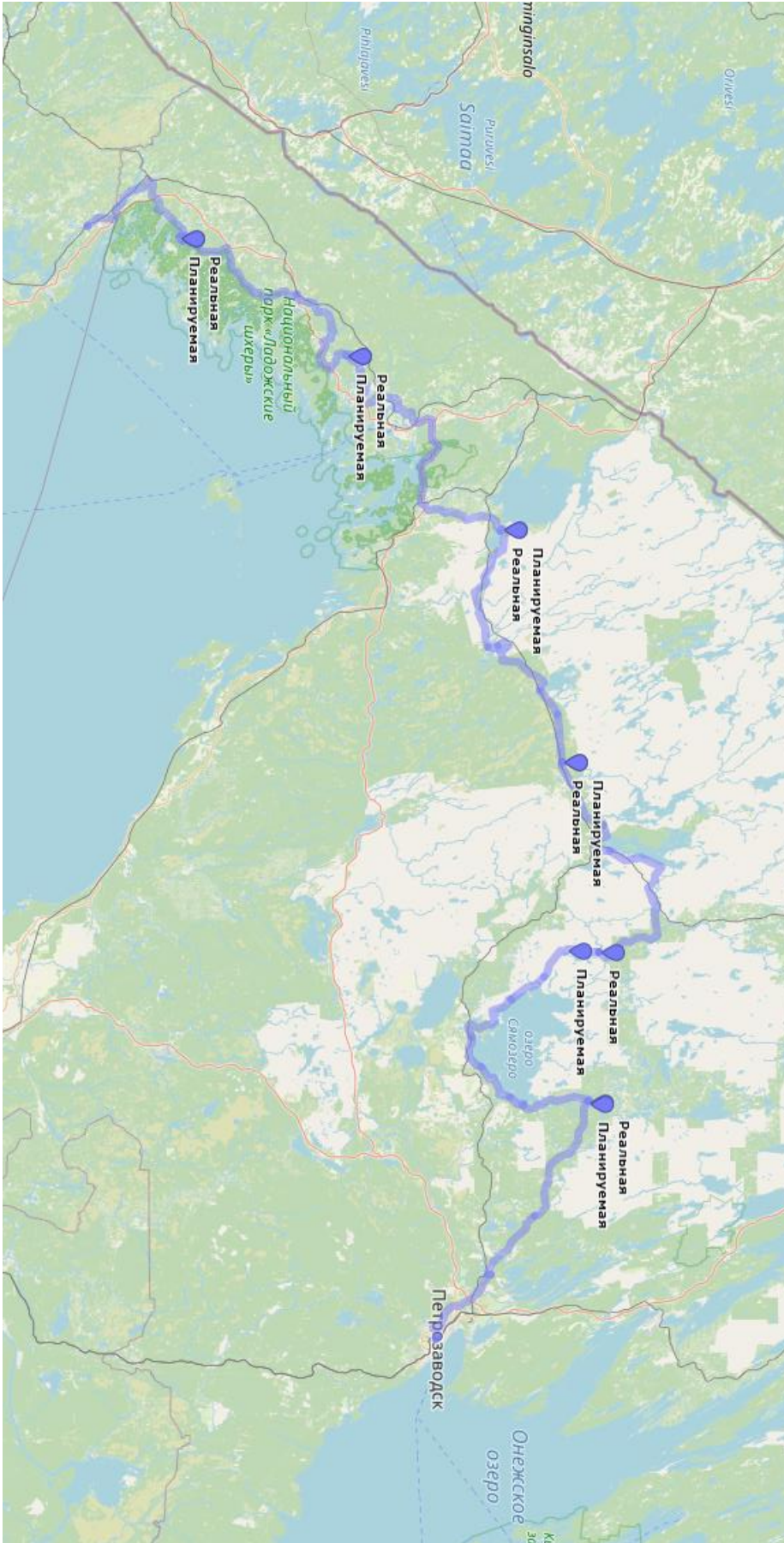


Φοτο 241	Φοτο 242	Φοτο 243	Φοτο 244	Φοτο 245	Φοτο 246	Φοτο 247	Φοτο 248	Φοτο 249	Φοτο 250
Φοτο 251	Φοτο 252	Φοτο 253	Φοτο 254	Φοτο 255	Φοτο 256	Φοτο 257	Φοτο 258	Φοτο 259	Φοτο 260
Φοτο 261	Φοτο 262	Φοτο 263	Φοτο 264	Φοτο 265	Φοτο 266	Φοτο 267	Φοτο 268	Φοτο 269	Φοτο 270
Φοτο 271	Φοτο 272	Φοτο 273	Φοτο 274	Φοτο 275	Φοτο 276	Φοτο 277	Φοτο 278	Φοτο 279	Φοτο 280
Φοτο 281	Φοτο 282	Φοτο 283	Φοτο 284	Φοτο 285	Φοτο 286	Φοτο 287	Φοτο 288	Φοτο 289	Φοτο 290
Φοτο 291	Φοτο 292	Φοτο 293	Φοτο 294	Φοτο 295	Φοτο 296	Φοτο 297	Φοτο 298	Φοτο 299	Φοτο 300
Φοτο 301	Φοτο 302	Φοτο 303	Φοτο 304	Φοτο 305	Φοτο 306	Φοτο 307	Φοτο 308	Φοτο 309	Φοτο 310
Φοτο 311	Φοτο 312	Φοτο 313	Φοτο 314	Φοτο 315	Φοτο 316	Φοτο 317	Φοτο 318	Φοτο 319	Φοτο 320
Φοτο 321	Φοτο 322	Φοτο 323	Φοτο 324	Φοτο 325	Φοτο 326	Φοτο 327	Φοτο 328	Φοτο 329	Φοτο 330
Φοτο 331	Φοτο 332	Φοτο 333	Φοτο 334	Φοτο 335	Φοτο 336	Φοτο 337	Φοτο 338	Φοτο 339	Φοτο 340
Φοτο 341	Φοτο 342	Φοτο 343	Φοτο 344	Φοτο 345	Φοτο 346	Φοτο 347	Φοτο 348	Φοτο 349	Φοτο 350
Φοτο 351	Φοτο 352	Φοτο 354	Φοτο 355	Φοτο 356	Φοτο 357	Φοτο 358	Φοτο 359	Φοτο 360	Φοτο 361

Φοτο 362	Φοτο 363	Φοτο 364	Φοτο 365	Φοτο 366	Φοτο 367	Φοτο 368	Φοτο 369	Φοτο 370	Φοτο 371
Φοτο 372	Φοτο 373	Φοτο 374	Φοτο 375	Φοτο 376	Φοτο 377	Φοτο 378	Φοτο 379	Φοτο 380	Φοτο 381
Φοτο 382	Φοτο 383	Φοτο 384	Φοτο 385	Φοτο 386	Φοτο 387	Φοτο 388	Φοτο 389	Φοτο 390	Φοτο 391
Φοτο 392	Φοτο 393	Φοτο 394	Φοτο 395	Φοτο 396	Φοτο 397	Φοτο 398	Φοτο 399	Φοτο 400	Φοτο 401
Φοτο 402	Φοτο 403	Φοτο 404	Φοτο 405	Φοτο 406	Φοτο 407	Φοτο 408	Φοτο 409	Φοτο 410	Φοτο 411
Φοτο 412	Φοτο 413	Φοτο 414	Φοτο 415	Φοτο 416	Φοτο 417	Φοτο 418	Φοτο 419	Φοτο 420	Φοτο 421
Φοτο 422	Φοτο 423	Φοτο 424	Φοτο 425	Φοτο 426	Φοτο 427	Φοτο 428	Φοτο 429	Φοτο 430	Φοτο 431
Φοτο 432	Φοτο 433	Φοτο 434	Φοτο 435	Φοτο 436	Φοτο 437	Φοτο 438	Φοτο 439	Φοτο 440	Φοτο 441
Φοτο 442	Φοτο 443	Φοτο 444	Φοτο 445	Φοτο 446	Φοτο 447	Φοτο 448	Φοτο 449	Φοτο 450	Φοτο 451
Φοτο 452	Φοτο 453	Φοτο 454	Φοτο 455	Φοτο 456	Φοτο 457	Φοτο 458	Φοτο 459	Φοτο 460	Φοτο 461
Φοτο 462	Φοτο 463	Φοτο 464	Φοτο 465	Φοτο 466	Φοτο 467	Φοτο 468	Φοτο 469	Φοτο 470	Φοτο 471
Φοτο 472	Φοτο 473	Φοτο 474	Φοτο 475	Φοτο 476	Φοτο 477	Φοτο 478	Φοτο 479	Φοτο 480	Φοτο 481

									
Φοτο 482	Φοτο 483	Φοτο 484	Φοτο 485	Φοτο 486	Φοτο 487	Φοτο 488	Φοτο 489	Φοτο 490	Φοτο 491
									
Φοτο 492	Φοτο 493	Φοτο 494	Φοτο 495	Φοτο 496	Φοτο 497	Φοτο 498	Φοτο 499	Φοτο 500	Φοτο 501
									
Φοτο 502	Φοτο 503								

## Приложение 6



# Приложение 7

