

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ



Отчет о прохождении туристского спортивного маршрута I категории сложности по республике Крым группой ФСТ-ОТМ в период с 18 по 23 сентября 2022 г.

Маршрутная книжка 1/5-108

Руководитель группы: Самохина Светлана Игоревна
Адрес: г. Москва, Просторная ул. д.6 кв.143
Тел.: +7-926-398-20-41
E-mail: ss-2009@list.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю категории сложности

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду

Председатель МКК



2022 г

Оглавление

1. Справочные сведения	3
2. Характеристика района	5
3. Общая характеристика пройденного маршрута	6
4. Графики движения.....	8
5. Техническое описание прохождения маршрута.....	8
6. Категория сложности пройденного маршрута.....	18
7. Дополнительные сведения о маршруте.....	22
8. Итоги, выводы, рекомендации.....	29
Приложения	
9. Приложение 1 (страховые полисы участников).....	32
10. Приложение 2 (копия маршрутной книжки).....	33
11. Приложение 3 (Антидопинговые сертификаты участников).....	40
12. Приложение 4 (Расчет протяженных препятствий).....	41
13. Приложение 5 (Фотографии).....	77
14. Приложение 6 (Схема маршрута).....	79
15. Приложение 7 (высотный график).....	80

Электронная версия маршрута находится на сайте www.velotrex.ru , номер маршрута 108 <http://velotrex.ru/report.php?id=140>

Справочные сведения

1.1 Проводящая организация
ФСТ-ОТМ

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).
Номер маршрутной книжки: 1/5-108

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 18.09.2022 по 22.09.2022.

1.4 Регион проведения

Страна: Россия

Район: Крым

Часовой пояс по стандарту UTC: 3

1.5 Нитка маршрута

г.Евпатория - пос.Заозерный - пос.Мирный - пос.Новоозерное - пос.Новоселовское - г.Саки-дер.Песчаное - г.Бахчисарай - дер.Терновка - г.Балаклава - мыс Фиолент - г.Севастополь

1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 5 дн.

Протяжённость маршрута: 306 км

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
145	151,3	11,8	0	0	0	0

1.7 Перечень маршрутных треков

№ п/п	Наименование	Длина, км	Планируемый/фактический
1.	Хронометраж	308,1	фактический

1.8 Перечень протяжённых препятствий

№ п/п	Наименование (№ паспорта)	К.т.	Характеристика	Формальный признак	Статус	Авторство
1.	равнинное Юго-Восток озера Донзулав (вдоль моря) (№3733)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок L = 26.3 км, Hmax = -1 м, НВ = 58 м, СВ = 61 м	фактический	утвержено	принадлежит
2.	равнинное Вдоль канала РЧ-2 (№3731)	1	Гравий/щебень L = 36.4 км, Hmax = 81 м, НВ = 104 м, СВ = 109 м	фактический	утвержено	принадлежит
3.	равнинное Каламитский залив (№3720)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 19 км, Hmax = 21 м, НВ = 110 м, СВ = 105 м	фактический	утвержено	принадлежит
4.	равнинное Междуречье рек Альма и Кача (№6052)	1	Асфальт/бетон L = 31.1 км, Hmax = 175 м, НВ = 352 м, СВ = 210 м	фактический	утвержено	принадлежит
5.	равнинное мыс Фиолент (№3730)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень L = 17.7 км, Hmax = 262 м, НВ = 208 м, СВ = 305 м	фактический	утвержено	принадлежит

1.9 Список участников

№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалификация	Место работы	Контактные реквизиты	Тур. опыт	Обязанности
1	Устинов	Андрей	Владимирович	07.04.1980	М	2 р.	ПАО "НПО "АЛМАЗ"	+7-910-481-03-69 gchurban@mail.ru г.Москва	4 Р, (велo) 4 У (велo)	тех. видео, фото, снаряженец, эколог, казначей, завпит
2	Самохина	Светлана	Игоревна	25.10.1983	Ж	2 р.	ООО "ОПТИМА ЭНЕРГО"	+7-926-398-20-41 ss-2009@list.ru г.Москва	4 У (велo)	Руководитель, Медик, Механик

1.10 Материалы, ссылки

Полный сборник фотографий - <http://www.my-tour.ru/2022/20220920-krim/>

Полный видеофильм о походе - https://www.youtube.com/watch?v=k_GPrHdSp8&t=374s

1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 1

Заявленные сроки: с 16.09.2022 по 25.09.2022

Заявленная продолжительность: 10 дн.

Заявленная нитка маршрута: г.Евпатория - пос.Заозерное - дер.Витино - дер.Поповка - пос.Новоозерное - дер.Веселовка - пос.Новоселовское - дер.Наумовка - г.Саки - дер.Николаевка - дер.Береговое - дер.Фурмановка - г.Бахчисарай - дер.Красный мак - дер.Терновка - дер.Хмельницкое - г.Балаклава - СНТ "Золотая балка" - СНТ "Фиолент" - СНТ "Рабочий поселок" - г.Феодосия

Характеристика района

2.1 Общая полезная информация

Маршрут расположен в Юго-Западной части Крымского полуострова. Полуостров Крым — это мир удивительных пейзажей, богатого культурного пласта и субтропического климата, поддерживаемого теплым бризом, дующим с Черного моря. Нет ничего удивительного в том, что за этот полуостров воевали греки, татары, монголы, гунны, турки, русские, французы и британцы в течение многих веков. Непривычный рельеф полуострова объясняет, почему на небольшой территории сочетаются черты умеренного и субтропического климата. Юго-западные прибрежные территории лежат в зоне климата, близкого к субтропическому. Реки в Крыму небольшие, но временами непредсказуемо полноводные, создающие эффектные долины с крутыми берегами. Таков 5-километровый, достигающий 300 м в высоту Бельбекский каньон с реликтовой тисовой рощей. Еще представительнее Большой каньон возле Бахчисарая: он превосходит Бельбекский в высоту в 2 раза. Посещать его можно за плату только по определенным маршрутам, ведущим к озеру Кара-голь или водопадам. Степные районы плохо знакомы туристам, хотя и там есть много интересного: дикие тюльпаны и луки полностью преобразуют поля ранней весной, позже приходит черед мака. Сухое, даже засушливое лето и мягкая зима характерны для равнинных крымских территорий. Несмотря на засуху, здесь разбиты сады, бахчевые плантации, виноградники. В степях расположены самые крупные озера Крыма: Сасык и Донузлав. Из-за высокой солености они не подходят для орошения, зато на глубоководном Донузлаве на юго-западе полуострова можно взять в аренду спортивную яхту и попрактиковаться в парусном спорте.

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

- <https://wikiway.com/russia/evpatoriya/> - город Евпатория
- <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/yevpatoriya/placeofinterest/24668> - радиотелескоп П-2500
- <https://vzest.ru/puteshestviya/krym/mirnovskaya-ves-poezdka-v-park-vetrogeneratorov.html> - мироновская ВЭС
- <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/mirnyi1/lakes/24573> - озеро Донузлав
- <https://ocrim.ru/severo-krymskij-kanal> - канал РЧ-2
- <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/saky> - город Саки
- <https://alma-valley.ru/> - виноградники долины реки Альма
- <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/bakhchysaray> - город Бахчисарай
- <https://krymania.ru/gora-krokodil-odna-iz-yarkih-dikovinok-kryima/> - гора Крокодил
- <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/hodzha-sala/placeofinterest/24630> - Мангуп-Кале
- <https://pdr-sev.ru/cherkez-kermenskij-opornyj-punkt/dot-65.html> - ДОТ №65
- <https://feduhypark.ru/> - Федюхины высоты
- <https://zbtour.ru/> - виноградники Золотая балка
- <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/balaklava/placeofinterest> - город Балаклава
- <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/sevastopol/placeofinterest/24836> - мыс Фиолент
- <https://георгиевский-монастырь.рф/> - Свято-Георгиевский монастырь
- <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/sevastopol> - город Севастополь

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Самым удобным способом попасть на Крымский полуостров сейчас - это поезд. Аэропорт в Крыму закрыт из-за СВО. Добирались мы поездом №174 Москва-Евпатория. Отправление из Москвы в 23:52 и прибытие в Евпаторию в 10:30. Поезд подбирали что бы поздно вечером в пятницу, после работы уехать и приехать утром в Евпаторию. В воскресенье получается полный ходовой день. Обратно мы ехали поездом 092 Севастополь- Москва. Отправление из Севастополя в 20:55 и прибытие в Москву в 08:23. Поезд также выбирался из-за возможности использовать ходовой день и уезжать вечером. Поезда подбирались для доставки в точку старта маршрута (г.Евпатория) и в точку финиша маршрута (г.Севастополь). Автомобильный транспорт не рассматривался, так как маршрут линейный. С стартом и финишем в различных местах.

2.4 Аварийные выходы с маршрута

Аварийные выходы с маршрута прорабатывались на стадии планирования. Аварийными выходами с маршрута не применялись. Крым - густонаселенная территория с наличием автобусных маршрутов и наличием железнодорожного пригородного сообщения. Аварийно выйти с маршрута можно в населенных пунктах Саки, Бахчисарай, Балаклава.

Маршрут был пройден по основному, запланированному треку и воспользоваться запасными вариантами не пришлось.

Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

Спортивная: Прохождение спортивного маршрута 1 к.с. в указанные сроки (календарная неделя) с преодолением протяженных препятствий 1 категории сложности. Участие в Кубке Москвы по дисциплине на средствах передвижения. Каталогизация протяженных препятствий на сайте www.velotrex.ru
Познавательная: Осмотр исторических, природных и культурных мест полуострова Крыма

3.2 Краткое описание маршрута

Маршрут расположен в Юго-западной части полуострова Крыма. Маршрут является линейным, с началом в городе Евпатория и концом в городе Севастополь. Маршрут проходит сначала по побережью Черного моря, потом по степным районам Крыма, выходит опять на побережье Черного моря, затем уходит в сторону горной части Крыма, потом опять идет вдоль Черного моря и заканчивается в городе Севастополь. Первая часть маршрута проходит по степным районам с малыми перепадами высот, вторая часть по горным районам, с подъемами и спусками. Локальных препятствий на маршруте не было. Маршрут достаточно технически насыщен. На 308 км длинны маршрута расположено 5 протяженных препятствий 1 к.с. Пробег по асфальтовым дорогам хорошего качества составляет 143,5 км (46% от общей длинны маршрута), по асфальтовым дорогам плохого качества, грейдерным дорогам, грунтовыми дорогам хорошего качества 152 км (49 % от общей длинны маршрута), по грунтовыми дорогам плохого качества 11,8 км (3,8% от общей длинны маршрута). Общий набор высоты за поход составил 2008 м, общий сброс высоты 2103 м, максимальная высота 323 м, минимальная высота -9 м, общее ходовое время за маршрут составило 103 ч., 8 мин., 15 сек. (4,2 суток), чистое ходовое время 25 ч., 38 мин., 21 сек., общая скорость движения 2,99 км/ч., средняя скорость движения 12,02 км/ч.

3.3 Новизна

Данный маршрут многократно проезжали велосипедные группы, как в рамках спортивных походов, так и просто в качестве покатушек. Новизна маршрута заключается в каталогизации одного протяженного препятствия на сайте Велотрек (www.velotrex.ru) вдоль канала РЧ-2 и уточнение и обновления ранее пройденных протяженных препятствий.

3.4 Стратегия и тактика

Стратегия

Подготовка к походу началась в марте 2022 г с изучения района похода, проработки маршрута при помощи сайта www.nakarte.me, предварительного просчета протяженных препятствий на сайте www.velotrex.ru. В дальнейшем подготовка к походу и предварительное согласования нитки маршрута и протяженных препятствий с членами МКК проходило на сайте www.velotrex.ru.

- Были проработаны пути заброски и выброски с маршрута, путем подбора определенных поездов при помощи сайта www.RZD.ru. Поезда выбирались с учетом отправления в пятницу вечером из г.Москвы для удобства участников в отработке полного рабочего дня и раннего приезда в город Евпатория для максимального использования ходового дня. Также подбирался поезд для выброски, с учетом полного использования ходового дня перед отъездом и не очень позднего прибытия в г.Москву.

- Так как группа в таком составе ходит уже несколько лет в спортивные маршруты то был уже отработан перечень продуктов для закупки в магазинах, подобрана аптечка с учетом медицинских наклонностей участников и имелся полный набор общественного снаряжения. С началом весны и летом были проведены тренировочные скатки группы. Две двух дневных с пробегом 100-110 км. Также летом был пройден спортивный велосипедный маршрут 2 к.с. по республике Карелия. На скатках восстанавливалась физическая форма после зимнего периода, проверялось состояние велосипедов и общественного снаряжения.

- С учетом того что больше половины маршрута проходит по грунтовыми дорогам было проработаны запасные участки маршрута в объезд грунтовых дорог на случай дождливой погоды и согласованны с МКК на стадии подготовки маршрута. Также для успешного прохождения маршрута выбирался конец месяца сентябрь, когда вероятность дождливой погоды в этой местности низкая.

- Дневной пробег и выбор подходящих мест ночевки рассчитывался в начале маршрута с учетом 60-65 км. На крайних день закладывался дневной пробег длительностью 15 км, с учетом возможного отставанием от графика и возможностью в конце маршрута его наверстать. Ночевки прорабатывались с учетом удобного

выхода к морю и удаленности от населенных пунктов.

-Тактика

- Для оптимального использования ходового дня подъем происходил в 07:00 утра каждый день. На приготовление пищи, сборы и завтрак уходило 2 - 2,5 часа. Ходовой график движения строился и поддерживался в течении всего маршрута из 10 км пробега с последующим отдыхом в течении 10-15 минут. Отдых происходил по возможности в тени деревьев леса или лесопосадок, или около продуктовых магазинов в деревнях где можно было приобрести прохладную воду. Горячий обед не закладывался из-за жаркой погоды и заменялся индивидуальным перекусом на время остановок на отдых. С учетом дневного пробега в 60-80 км поиск мест ночевки, приготовления ужина и установки лагеря происходила всегда в светлое время суток. Наличие открытой воды на ночевках (реки, озера и Черное море) позволяло искупаться и смыть с себя пот и охладиться после жаркого дня. Приготовление пищи производили на горелках без разведения костров с соблюдением мер пожарной безопасности.

- Во время движения по автомобильным дорогам строго двигались в колонне, по краю проезжей части. В темное время движение не осуществлялось

3.5 Изменения маршрута и их причины

- 3 день маршрута, 14 ч. 47 мин., 164,9 км, в районе озера Богайлы не поехали по косе, которая отделяет озеро от моря. Здесь был очень рыхлый и глубокий песок. Фото - http://www.my-tour.ru/2022/20220920-krim/foto2/c_IMG_3427.JPG Накатанных дорог от автотранспорта не обнаружили. Объехали этот участок вдоль кромки озера Богайлы по асфальтовой и грунтовой дороге.

- 5 день маршрута, 10 ч. 27 мин., 253 км., в районе перевала Мангуп-кале планировали съехать на гравийную дорогу и спуститься с перевала по ней. Но из-за пожарной опасности в лесах Крыма проезд по территории Мангуп-Калевского района был закрыт. Фото - http://www.my-tour.ru/2022/20220920-krim/foto2/c_DSCN8904.JPG Продолжили движение по асфальтовой дороге.

- 5 день маршрута, 15 ч. 44 мин., 287,5 км., в районе мыса Фиолент не получилось съехать на грунтовой участок дороги из-за длительного дождя. Грунт в виде глины размыло и двигаться по нему на велосипеде очень проблематично. Объехали этот участок по асфальтовой дороге..

3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

- Несчастных случаев и оказания медицинской помощи не было.

3.7 Изменение состава участников

Изменения состава участников не было

3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

- Использование транспорта не осуществлялось.

Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график			Запасной график			Фактический график		
		г.Евпатория - дер.Поповка	35	велo	.Евпатория - пос.Мирный	24	велo	г.Евпатория - дер.Поповка	36	велo
2	19.09.2022	дер.Поповка - пос.Новоселовское	63	велo			дер. Поповка - дер.Виноградово	74	велo	
3	20.09.2022	пос.Новоселовское - дер.Николаевка	71	велo	дер.Ивановка - дер.Вилино	32	велo	дер.Виноградово - пос.Береговое	79	велo
4	21.09.2022	дер.Николаевка - г.Бахчисарай	60	велo			пос.Береговое - пос.Красный мак	53	велo	
5	22.09.2022	г.Бахчисарай - бухта Александры	59	велo			пос.Красный Мак - г.Севастополь	64	велo	

Заявленная протяжённость: 303 км

Фактическая протяжённость: 306 км

Техническое описание прохождения маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
18.09.2022 - день 1								
1	10:48:28	0	0	Прибыли на Ж/Д станцию Евпатория. Выгрузили велосипеды из багажного купе. Собрали их. Начали движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 1 Фото 2 Высота точки: 21 м	дорога высокого качества			
2	10:56:11	1	1	Остановились на обед в пиццерии "Марио" на Интернациональной улице д.131 Высота точки: 18 м		Т - 39,2С, Р - 749,5 переменная облачность, В - ЮЗ, 2,7 м/с		
3	11:47:30	1	1	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 3 Фото 4 Высота точки: 18 м				
4	11:52:34	2.3	2.3	Остановились на автозаправке "ТЕС". Сдули все камеры в колесах. Залили антипрокольную жидкость и при помощи компрессора автозаправки вновь накачали камеры колес. Высота точки: 12 м				
5	12:15:52	2.4	2.4	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 5 Фото 6 Высота точки: 4 м				
6	12:36:33	7.3	7.3	Участок дороги с разбитым асфальтом Фото 7 Высота точки: -3 м	дорога хорошего качества			
7	12:38:00	7.6	7.6	Началась дорога из асфальта хорошего качества Фото 8 Высота точки: -2 м	дорога высокого качества			
8	12:39:30	7.9	7.9	Остановились на закупку продуктов в поселке Заозерное на ул.Аллея Дружбы, д.47. Магазин "Пуд" Фото 9 Фото 10				

				Высота точки: -1 м				
9	13:05:43	7.9	7.9	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества. Фото 11 Фото 12 Высота точки: -1 м				
10	13:25:04	11.5	11.5	Начало препятствия равнинное Юго-Восток озера Донзулав (вдоль моря) (1 к.т.)			ППЗ733	
11	13:27:02	12	12	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 13 Фото 14 Высота точки: -3 м	дорога хорошего качества			
12	13:31:01	12.9	12.9	Началась гравийная дорога хорошего качества Фото 15 Высота точки: -5 м				
13	13:36:41	13.6	13.6	Остановились на отдых на пляжу Фото 16 Фото 17 Высота точки: -5 м				
14	14:23:41	13.7	13.7	Продолжили движение по маршруту. Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 18 Фото 19 Высота точки: -6 м			Т - 33,2С, Р - 751,2 малооблачно, В - Ю-3, 5,2 м/с	
15	14:38:40	16.5	16.5	Участок дороги с песком хорошего качества Фото 20 Высота точки: -8 м				
16	14:41:17	17	17	Участок дороги с песком разбитым Фото 21 Фото 22 Высота точки: -7 м	дорога среднего качества			
17	14:55:10	18.8	18.8	Заехали в кафе "Бриз" на обед. Кафе оказалось закрытым Высота точки: -8 м				
18	14:56:30	18.8	18.8	Продолжили движение по маршруту. Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 23 Фото 24 Высота точки: -8 м	дорога хорошего качества			
19	15:17:30	21.8	21.8	Участок дороги из гравия хорошего качества Фото 25 Высота точки: -5 м				
20	15:19:11	22.1	22.1	В поселке Витино началась дорога из разбитого асфальта Фото 26 Высота точки: -6 м				
21	15:24:10	22.7	22.7	Остановились на перекус в поселке Витино на ул. Гагарина д.29а в продуктовом магазине Фото 27 Высота точки: -6 м				
22	15:44:13	22.8	22.8	Продолжили движение по маршруту Высота точки: -8 м				
23	15:47:09	23.5	23.5	После поселка Витино началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 28 Фото 29 Высота точки: -7 м				
24	16:31:19	30.4	30.4	Участок дороги с песком разбитым Фото 30 Фото 31 Высота точки: -5 м	дорога среднего качества			
25	16:35:49	30.9	30.9	Участок дороги из грунта хорошего качества Фото 32 Фото 33 Высота точки: -5 м	дорога хорошего качества			
26	16:43:35	32.1	32.1	В поселке Штормовое началась дорога из асфальта хорошего качества Фото 34 Высота точки: -4 м	дорога высокого качества			

27	16:47:10	32.8	32.8	Остановились на отдых и перекус около продуктового магазина в поселке Штормовое на ул. Ленина д.4 Фото 35 Фото 36 Высота точки: -4 м					
28	17:17:20	32.8	32.8	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 37 Высота точки: -4 м					
29	17:20:14	33.5	33.5	После поселка Штормовое началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 38 Фото 39 Высота точки: -2 м	дорога хорошего качества				
30	17:24:46	34.1	34.1	Началась дорога из песка разбитого в виде "гребенки" Фото 40 Фото 41 Высота точки: -3 м	дорога среднего качества				
31	17:38:24	36.2	36.2	Доехали до запланированной месте ночевки. Фото 42 Фото 43 Координаты точки: N45.28348, E33.054335 Высота точки: -5 м <i>Пройдено за день: 36.2 км НВ: 93 м, СВ: 119 м ОХВ: 6 ч. 49 мин. 56 сек. ЧХВ: 3 ч. 27 мин. 47 сек.</i>		T - 20,1С, P - 753,0 переменная облачность, В - 3, 7,6 м/с			
19.09.2022 - день 2									
32	08:03:55	0	36.2	Подъем в 07:00 утра. Позавтракали. Собрали лагерь. Продолжили движение по маршруту. Песок разбитый Фото 44 Фото 45 Высота точки: -5 м		T - 15,9С, P - 759,0 переменная облачность, В - В, 1,4 м/с			
33	08:05:30	0.3	36.5	Дорога из грунта хорошего качества Фото 46 Высота точки: -5 м	дорога хорошего качества				
34	08:12:56	1.6	37.8	При въезде в деревню Поповка начался асфальт хорошего качества Фото 47 Фото 48 Высота точки: -6 м Конец препятствия равнинное Юго-Восток озера Донзулав (вдоль моря)	дорога высокого качества		ПП3733		
35	08:21:27	3.1	39.3	Пошел небольшой дождь. Асфальт хорошего качества мокрый Фото 49 Фото 50 Высота точки: 1 м	дорога хорошего качества	Дождь			
36	08:36:24	5.5	41.7	Дождь закончился. Началась асфальтовая дорога хорошего качества сухая Фото 51 Фото 52 Фото 53 Высота точки: 3 м	дорога высокого качества				
37	09:08:55	12.7	48.9	Остановились на отдых Фото 54 Фото 55 Высота точки: 12 м					
38	09:22:33	12.7	48.9	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 56 Фото 57 Высота точки: 12 м					
39	09:40:58	15.9	52.2	Остановились около магазина в поселке Новоозерное для закупки воды Высота точки: 14 м					
40	09:45:02	15.9	52.2	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 58 Фото 59 Фото 60					

				Высота точки: 14 м				
41	10:15:25	21.7	57.9	Остановились около магазина в поселке Веселовка на перекус Фото 61 Фото 62 Высота точки: 24 м				
42	11:15:25	25	61.2	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 63 Фото 64 Высота точки: 51 м				
43	11:34:04	28.2	64.4	Началась дорога из гравия хорошего качества Фото 65 Высота точки: 73 м	дорога хорошего качества			
44	11:34:44	28.2	64.5	Начало препятствия равнинное Вдоль канала РЧ-2 (1 к.т.)			ПП3731	
45	11:38:33	28.8	65.1	Участок дороги с гравием разбитым Фото 66 Фото 67 Высота точки: 73 м	дорога среднего качества			
46	11:45:15	30.4	66.6	Продолжилась дорога из гравия хорошего качества Фото 68 Фото 69 Фото 70 Высота точки: 71 м	дорога хорошего качества			
47	12:04:25	34.5	70.7	Остановились на отдых Фото 71 Фото 72 Высота точки: 65 м				
48	12:28:36	34.5	70.7	Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества Фото 73 Фото 74 Фото 75 Высота точки: 65 м				
49	13:06:18	44.7	80.9	Остановились на отдых Фото 76 Фото 77 Высота точки: 64 м				
50	13:22:06	44.7	80.9	Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества Фото 78 Фото 79 Фото 80 Высота точки: 64 м				
51	14:13:02	54.2	90.4	Остановились на отдых Фото 81 Фото 82 Высота точки: 80 м				
52	14:27:17	54.2	90.4	Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества Фото 83 Фото 84 Фото 85 Высота точки: 80 м		Т - 36,4С, Р - 751,9 малооблачно, В - 3, 2,2 м/с		
53	14:31:49	55.5	91.8	Участок дороги с гравием разбитым Фото 86 Высота точки: 72 м	дорога среднего качества			
54	14:33:03	55.9	92.1	Началась дорога из гравия хорошего качества Фото 87 Фото 88 Фото 89 Высота точки: 71 м	дорога хорошего качества			
55	15:05:46	64.6	100.9	В поселке Новосёлковское начался асфальт хорошего качества Фото 90 Фото 91 Высота точки: 68 м Конец препятствия равнинное Вдоль канала РЧ-2			ПП3731	
56	15:15:49	65.8	102.1	Остановились около магазина в поселке Новосёлковское для закупки продуктов Высота точки: 79 м				
57	15:53:55	65.8	102.1	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 92 Высота точки: 79 м				
58	15:56:53	66.3	102.6	После поселка Новоселковское началась дорога из гравия	дорога хорошего			

				хорошего качества Фото 93 Фото 94 Фото 95 Высота точки: 85 м	качества				
59	16:33:28	74.4	110.7	Остановились далее 10 км по маршруту от места планируемой ночевки Фото 96 Фото 97 Координаты точки: N45.41182, E33.647791 Высота точки: 96 м <i>Пройдено за день: 74.4 км НВ: 327 м, СВ: 226 м ОХВ: 8 ч. 29 мин. 33 сек. ЧХВ: 5 ч. 36 мин. 12 сек.</i>		Т - 32,4С, Р - 751,0 малооблачно, В - 3, 3,2 м/с			
20.09.2022 - день 3									
60	08:21:36	0	110.7	Подъем в 07:00 утра. Позавтракали. Собрали лагерь. Продолжили движение по маршруту. Гравий хорошего качества. Фото 98 Фото 99 Фото 100 Высота точки: 96 м		Т - 18,7С, Р - 749,8 переменная облачность, В - Ю-В, 0,8 м/с			
61	08:30:50	2.3	113	В поселке Виноградово начался асфальт хорошего качества Фото 101 Фото 102 Фото 103 Высота точки: 79 м	дорога высокого качества				
62	08:59:29	9.5	120.2	Остановились на отдых Фото 104 Фото 105 Высота точки: 58 м					
63	09:10:19	9.5	120.2	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 106 Фото 107 Высота точки: 58 м					
64	09:16:12	11.1	121.8	В районе поселка Карьерное участок дороги с асфальтом разбитым Фото 108 Фото 109 Высота точки: 42 м	дорога хорошего качества				
65	09:18:55	11.9	122.5	После поселка Карьерное началась дорога из асфальта хорошего качества Фото 110 Фото 111 Высота точки: 41 м	дорога высокого качества				
66	09:53:20	21.7	132.3	Остановились в поселке Охотниково на АЗС "Атан" для перекуса Фото 112 Фото 113 Фото 114 Высота точки: -1 м					
67	10:24:12	21.7	132.3	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 115 Фото 116 Фото 117 Высота точки: -1 м					
68	11:21:10	34.5	145.2	Остановились в городе Саки на обед в чебуречной, на Евпаторском шоссе, д.5В Фото 118 Фото 119 Высота точки: 12 м					
69	12:14:20	34.6	145.3	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 120 Высота точки: 12 м		Т - 30,2С, Р - 757,1 малооблачно, В - Ю-В, 1,6 м/с			
70	12:16:04	35	145.7	Остановились в городе Саки на Евпаторском шоссе, д.21 в продуктовом магазине для закупки воды Высота точки: 12 м					
71	12:36:12	35	145.7	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 121 Фото 122 Фото 123					

				Высота точки: 12 м				
72	13:09:48	43.8	154.4	Остановились в поселке Ивановка около продуктового магазина для закупки продуктов Фото 124 Фото 125 Высота точки: 11 м				
73	13:33:49	43.8	154.4	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 126 Высота точки: 11 м				
74	13:36:49	44.4	155	После поселка Ивановка начался грунт хорошего качества Фото 127 Фото 128 Высота точки: 9 м	дорога хорошего качества			
75	13:42:35	45.6	156.2	Начало препятствия равнинное Каламитский залив (1 к.т.)			ПП3720	
76	13:44:27	46	156.7	Местами встречаются участки дороги с грунтом разбитым Фото 129 Фото 130 Высота точки: -2 м	дорога среднего качества			
77	13:49:49	47	157.7	Участок дороги с грунтом хорошего качества Фото 131 Фото 132 Высота точки: 3 м	дорога хорошего качества			
78	14:17:23	51.7	162.4	Остановились на отдых Фото 133 Фото 134 Высота точки: 8 м				
79	14:31:09	51.7	162.4	Продолжили движение по маршруту. Грунт хорошего качества Фото 135 Фото 136 Высота точки: 8 м				
80	14:32:29	51.8	162.5	Местами дорога становится из грунта разбитого Фото 137 Фото 138 Высота точки: 10 м	дорога среднего качества			
81	14:47:25	54.2	164.9	Остановились на отдых и купание в море Фото 139 Фото 140 Фото 141 Высота точки: -2 м				
82	15:38:23	54.2	164.9	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 142 Фото 143 Высота точки: -2 м	дорога высокого качества			
83	15:49:23	56.3	167	Начался участок дороги из грунта хорошего качества Фото 144 Фото 145 Фото 146 Высота точки: 4 м	дорога хорошего качества			
84	16:06:43	59.6	170.3	Местами встречаются участки дороги из грунта разбитого Фото 147 Высота точки: 4 м	дорога среднего качества			
85	16:14:59	60.9	171.6	Перед поселком Николаевка участок дороги из грунта хорошего качества Фото 148 Высота точки: 4 м	дорога хорошего качества			
86	16:36:09	62.7	173.3	В поселке Николаевка началась дорога из гравия хорошего качества Фото 149 Фото 150 Высота точки: 3 м				
87	16:49:19	64.6	175.2	После поселка Николаевка началась дорога из асфальта хорошего качества Фото 151 Фото 152 Фото 153 Высота точки: 9 м Конец препятствия равнинное Каламитский залив			ПП3720	
88	17:50:52	79.3	190	Остановились далее 10 км от места планируемой ночевки		Т - 20,1С, Р - 757,5 облачно, В - Ю, 3,2		

				Фото 154 Фото 155 Фото 156 Координаты точки: N44.89854, E33.618364 Высота точки: 29 м <i>Пройдено за день: 79.3 км НВ: 319 м, СВ: 386 м ОХВ: 9 ч. 29 мин. 16 сек. ЧХВ: 5 ч. 48 мин. 16 сек.</i>		м/с		
21.09.2022 - день 4								
89	08:12:12	0	190	Подъем в 07:00 утра. Позавтракали. Собрали лагерь. Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества. Фото157 Фото 158 Фото 159 Фото 160 Высота точки: 29 м		Т - 12,8С, Р - 760,1 облачно, В - С-3, 0,2 м/с		
90	08:33:42	6.2	196.2	Начало препятствия равнинное Междуречье рек Альма и Кача (1 к.т.)			ПП6052	
91	08:45:09	8.7	198.7	Остановились на отдых Фото 161 Фото 162 Высота точки: 11 м				
92	08:57:50	8.7	198.7	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 163 Фото 163.1 Фото 163.2 Высота точки: 11 м				
93	09:37:21	16.2	206.1	Участок дороги с асфальтом разбитым Фото 164 Фото 165 Фото 166 Высота точки: 43 м	дорога хорошего качества			
94	09:57:53	18.8	208.8	Остановились на отдых Фото 167 Фото 168 Высота точки: 85 м				
95	10:14:55	18.9	208.8	Продолжили движение по маршруту. Асфальт разбитый Фото 169 Фото 170 Фото 171 Высота точки: 85 м				
96	10:30:44	20	210	Началась дорога из асфальта хорошего качества Фото 172 Фото 173 Фото 174 Высота точки: 79 м	дорога высокого качества			
97	11:17:03	26.5	216.5	Остановились около брошенной плантации винограда с целью его поесть Фото 175 Фото 176 Высота точки: 161 м				
98	11:19:55	26.6	216.5	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 177 Фото 178 Высота точки: 161 м				
99	11:46:35	32.6	222.6	Остановились в поселке Долинное. на отдых и перекус около продуктового магазина Высота точки: 95 м				
100	12:03:46	32.6	222.6	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 179 Фото 180 Фото 181 Высота точки: 95 м				
101	12:37:08	37.4	227.3	Конец препятствия равнинное Междуречье рек Альма и Кача			ПП6052	
102	13:03:40	40.3	230.2	Остановились на обед в городе Бахчисорай в кафе Дениза,ул. Фрунзе, д.30 Высота точки: 163 м				
103	14:32:49	40.3	230.2	Продолжилидвижение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 182 Фото 183 Фото 184		Т - 23,6С, Р - 745,1 переменная облачность, В - 3, 1,4 м/с		

				Высота точки: 163 м				
104	15:08:22	50.2	240.1	Остановились на отдых Фото 185 Фото 186 Высота точки: 105 м				
105	15:18:33	50.2	240.2	Продолжили движение по маршруту Асфальт хорошего качества Фото 187 Фото 188 Высота точки: 105 м				
106	15:28:04	51.8	241.7	Остановились на обзорной площадке для осмотра окрестностей Фото 189 Фото 190 Высота точки: 123 м				
107	15:36:11	51.8	241.8	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 191 Высота точки: 122 м				
108	15:38:09	52.2	242.2	Остановились на закупку в продуктовом магазине в поселке Танковое, на Ялтинской улице Фото 192 Фото 193 Высота точки: 108 м				
109	16:18:21	52.2	242.2	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 194 Высота точки: 108 м				
110	16:27:00	53.8	243.8	Остановились на ночевку далее 10 км от планированной ночевки Фото 195 Фото 196 Фото 197 Координаты точки: N44.658979, E33.779997 Высота точки: 94 м <i>Пройдено за день: 53.8 км НВ: 467 м, СВ: 402 м ОХВ: 8 ч. 14 мин. 48 сек. ЧХВ: 4 ч. 26 мин. 27 сек.</i>		T - 21,0С, P - 752,4 малооблачно, В - -, 0 м/с		
22.09.2022 - день 5								
111	08:36:19	0	243.8	Подъем в 07:00 утра. Позавтракали. Собрали лагерь. Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества. Фото 198 Фото 199 Фото 200 Высота точки: 90 м		T - 12,2С, P - 751,1 облачно, В - В, 1,1 м/с		
112	09:49:10	9	252.7	Остановились на отдых Фото 201 Фото 202 Высота точки: 321 м				
113	10:10:10	9	252.8	У Светы спустило заднее колесо. Колесо накачали насосом. Высота точки: 323 м				
114	10:16:10	9	252.8	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 203 Высота точки: 323 м				
115	10:27:59	9.2	253	В месте где планировалось съехать с автодороги и проехать лесной дорожкой оказался закрытый шлагбаум с запретом проезда в лес из-за противопожарной безопасности. Продолжили движение по асфальтовой дороге Фото 205 Фото 204 Высота точки: 320 м				
116	10:38:17	10.9	254.7	Участок дороги из гравия хорошего качества Фото 206 Фото 207 Фото 208 Высота точки: 216 м	дорога хорошего качества			
117	10:46:56	11.5	255.3	Продолжилась дорога из асфальта хорошего качества	дорога высокого качества			

				Фото 209 Фото 210 Фото 211 Высота точки: 231 м				
118	11:35:34	24.3	268.1	Остановились на отдых Фото 212 Фото 213 Высота точки: 53 м				
119	11:46:26	24.3	268.1	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 214 Фото 215 Высота точки: 53 м				
120	12:10:48	27.9	271.7	Остановились на осмотр винзавода "Золотая Балка" Высота точки: 59 м				
121	12:24:20	27.9	271.7	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества Фото 216 Фото 217 Высота точки: 59 м				
122	12:34:03	31.1	274.9	Остановились на обед в кафе Leon. г.Балаклава, ул.Новая д.3. Пошел мелкий дождь Высота точки: 1 м		Дождь		
123	13:25:01	31.1	274.9	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества мокрый Фото 218 Фото 219 Фото 220 Высота точки: -3 м	дорога хорошего качества	Дождь		
124	14:28:31	38.5	282.3	Начало препятствия равнинное мыс Фиолент (1 к.т.)			ППЗ730	
125	15:03:01	42.9	286.6	Остановились на отдых около продуктового магазина рядом с СНТ "Балаклавец" Высота точки: 209 м		Дождь		
126	15:37:59	43	286.7	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества мокрый Фото 221 Фото 222 Высота точки: 207 м		Т - 12,5С, Р - 739,1 облачно, дождь, В - - , 0 м/с		
127	15:40:41	43.4	287.2	Участок дороги с гравием хорошего качества мокрым Фото 223 Фото 224 Высота точки: 183 м		Дождь		
128	15:44:51	43.7	287.5	Продолжилась асфальтовая дорога хорошего качества мокрая Фото 225 Фото 226 Высота точки: 196 м		Дождь		
129	15:52:48	45.2	289	Остановились на отдых рядом с мысом Фиолент Фото 227 Фото 228 Высота точки: 172 м		Дождь		
130	16:00:00	45.2	289	Продолжили движение по маршруту. Камень хорошего качества мокрый Фото 229 Фото 230 Высота точки: 172 м	дорога среднего качества	Дождь		
131	16:04:00	45.8	289.6	Продолжилась асфальтовая дорога хорошего качества мокрая Фото 231 Фото 232 Высота точки: 158 м	дорога хорошего качества	Дождь		
132	16:14:37	48.9	292.6	Остановились на отдых Высота точки: 69 м		Дождь		
133	16:19:18	48.9	292.6	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества мокрый Фото 233 Высота точки: 69 м		Дождь		
134	16:47:00	55.2	299	Остановились на отдых Высота точки: 40 м		Дождь		
135	16:52:00	55.2	299	Продолжили движение по маршруту. Асфальт хорошего качества мокрый Фото 234 Фото 235 Высота точки: 40 м		Дождь		

136	16:59:03	56.2	300	Конец препятствия равнинное мыс Фиолент			ППЗ730
137	17:56:31	64.4	308.1	<p>Доехали до финальной точки маршрута - Ж/Д вокзала г.Севастополя. Спортивная часть маршрута окончена</p> <p>Координаты точки: N44.594345, E33.528991</p> <p>Высота точки: -1 м</p> <p><i>Пройдено за день: 64.4 км</i></p> <p><i>НВ: 873 м, СВ: 969 м</i></p> <p><i>ОХВ: 9 ч. 20 мин. 12 сек.</i></p> <p><i>ЧХВ: 6 ч. 19 мин. 39 сек.</i></p>		Дождь	

5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
18.09.2022 - день 1	
10:56:11	Т - 39,2С, Р - 749,5 переменная облачность, В - ЮЗ, 2,7 м/с
14:23:41	Т - 33,2С, Р - 751,2 малооблачно, В - Ю-З, 5,2 м/с
17:38:24	Т - 20,1С, Р - 753,0 переменная облачность, В - З, 7,6 м/с
19.09.2022 - день 2	
08:03:55	Т - 15,9С, Р - 759,0 переменная облачность, В - В, 1,4 м/с
08:21:27	Дождь
14:27:17	Т - 36,4С, Р - 751,9 малооблачно, В - З, 2,2 м/с
16:33:28	Т - 32,4С, Р - 751,0 малооблачно, В - З, 3,2 м/с
20.09.2022 - день 3	
08:21:36	Т - 18,7С, Р - 749,8 переменная облачность, В - Ю-В, 0,8 м/с
12:14:20	Т - 30,2С, Р - 757,1 малооблачно, В - Ю-В, 1,6 м/с
17:50:52	Т - 20,1С, Р - 757,5 облачно, В - Ю, 3,2 м/с
21.09.2022 - день 4	
08:12:12	Т - 12,8С, Р - 760,1 облачно, В - С-З, 0,2 м/с
14:32:49	Т - 23,6С, Р - 745,1 переменная облачность, В - З, 1,4 м/с
16:27:00	Т - 21,0С, Р - 752,4 малооблачно, В - -, 0 м/с
22.09.2022 - день 5	
08:36:19	Т - 12,2С, Р - 751,1 облачно, В - В, 1,1 м/с
12:34:03	Дождь
13:25:01	Дождь
15:03:01	Дождь
15:37:59	Т - 12,5С, Р - 739,1 облачно, дождь, В - -, 0 м/с
15:40:41	Дождь
15:44:51	Дождь
15:52:48	Дождь
16:00:00	Дождь
16:04:00	Дождь
16:14:37	Дождь
16:19:18	Дождь
16:47:00	Дождь
16:52:00	Дождь
17:56:31	Дождь
Время	Метеоданные
18.09.2022 - день 1	
10:56:11	Т - 39,2С, Р - 749,5 переменная облачность, В - ЮЗ, 2,7 м/с
14:23:41	Т - 33,2С, Р - 751,2 малооблачно, В - Ю-З, 5,2 м/с
17:38:24	Т - 20,1С, Р - 753,0 переменная облачность, В - З, 7,6 м/с
19.09.2022 - день 2	
08:03:55	Т - 15,9С, Р - 759,0 переменная облачность, В - В, 1,4 м/с
08:21:27	Дождь
14:27:17	Т - 36,4С, Р - 751,9 малооблачно, В - З, 2,2 м/с
16:33:28	Т - 32,4С, Р - 751,0 малооблачно, В - З, 3,2 м/с

20.09.2022 - день 3	
08:21:36	Т - 18,7С, Р - 749,8 переменная облачность, В - Ю-В, 0,8 м/с
12:14:20	Т - 30,2С, Р - 757,1 малооблачно, В - Ю-В, 1,6 м/с
17:50:52	Т - 20,1С, Р - 757,5 облачно, В - Ю, 3,2 м/с
21.09.2022 - день 4	
08:12:12	Т - 12,8С, Р - 760,1 облачно, В - С-З, 0,2 м/с
14:32:49	Т - 23,6С, Р - 745,1 переменная облачность, В - З, 1,4 м/с
16:27:00	Т - 21,0С, Р - 752,4 малооблачно, В - -, 0 м/с
22.09.2022 - день 5	
08:36:19	Т - 12,2С, Р - 751,1 облачно, В - В, 1,1 м/с
12:34:03	Дождь
13:25:01	Дождь
15:03:01	Дождь
15:37:59	Т - 12,5С, Р - 739,1 облачно, дождь, В - -, 0 м/с
15:40:41	Дождь
15:44:51	Дождь
15:52:48	Дождь
16:00:00	Дождь
16:04:00	Дождь
16:14:37	Дождь
16:19:18	Дождь
16:47:00	Дождь
16:52:00	Дождь
17:56:31	Дождь

Категория сложности пройденного маршрута

6.1 Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэл

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	18.09.2022	по дорогам высокого качества: 13.1 по дорогам хорошего качества: 18.7 по дорогам среднего качества: 4.4
2	19.09.2022	по дорогам высокого качества: 24.2 по дорогам хорошего качества: 48.2 по дорогам среднего качества: 2.1
3	20.09.2022	по дорогам высокого качества: 43.4 по дорогам хорошего качества: 31.2 по дорогам среднего качества: 4.7
4	21.09.2022	по дорогам высокого качества: 33.8 по дорогам хорошего качества: 20
5	22.09.2022	по дорогам высокого качества: 30.5 по дорогам хорошего качества: 33.2 по дорогам среднего качества: 0.6

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
145	151.3	11.8	0	0	0	0

$$L_{\phi} = 308.1$$

$$K_{эл} = 1.06$$

Расчёт ЛП

ЛП на маршруте не было

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 1.06

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 0

Протяжённость фактическая, км:

Лф = 308.1

Продолжительность фактическая, дней:

Тф = 5

Протяжённость номинальная, км:

Лн = 300

Продолжительность номинальная, дней:

Тн = 6

Интенсивность маршрута:

$I = (Lф * Kэп + ЛП) * Tн / (Tф * Lн) = 1.31$

6.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **104 ч. (5 д.)**

Автономность похода: **0.80**

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 18.09.2022 10:00

Конец временного интервала: 18.09.2022 10:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Пиццерия Марио: 18.09.2022 11:00

Конец временного интервала: 18.09.2022 12:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Магазин Пуд: 18.09.2022 13:00

Конец временного интервала: 18.09.2022 14:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Магазин продукты: 18.09.2022 15:00

Конец временного интервала: 18.09.2022 16:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Магазин продукты: 18.09.2022 17:00

Конец временного интервала: 19.09.2022 9:00

Количество часов: 17

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Магазин продукты: 19.09.2022 10:00

Конец временного интервала: 19.09.2022 14:00

Количество часов: 5

Автономность временного интервала: **0.80**

7. Магазин продукты: 19.09.2022 15:00

Конец временного интервала: 20.09.2022 9:00

Количество часов: 19

Автономность временного интервала: **0.80**

8. Перекус на АЗС "Атан": 20.09.2022 10:00

Конец временного интервала: 20.09.2022 10:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**
 9. Чебуречная: 20.09.2022 11:00
 Конец временного интервала: 20.09.2022 12:00
 Количество часов: 2
 Автономность временного интервала: **0.80**
 10. Магазин продукты: 20.09.2022 13:00
 Конец временного интервала: 21.09.2022 11:00
 Количество часов: 23
 Автономность временного интервала: **0.80**
 11. Магазин продукты: 21.09.2022 12:00
 Конец временного интервала: 21.09.2022 12:00
 Количество часов: 1
 Автономность временного интервала: **0.80**
 12. Обед в кафе: 21.09.2022 13:00
 Конец временного интервала: 21.09.2022 15:00
 Количество часов: 3
 Автономность временного интервала: **0.80**
 13. Магазин продуктов: 21.09.2022 16:00
 Конец временного интервала: 22.09.2022 12:00
 Количество часов: 21
 Автономность временного интервала: **0.80**
 14. Обед в кафе: 22.09.2022 13:00
 Конец временного интервала: 22.09.2022 14:00
 Количество часов: 2
 Автономность временного интервала: **0.80**
 15. Магазин продуктов: 22.09.2022 15:00
 Конец временного интервала: 22.09.2022 17:00
 Количество часов: 3
 Автономность временного интервала: **0.80**

6.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ п/п	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	3733	равнинное Юго-Восток озера Донзулав (вдоль моря)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок	утверждено	принадлежит	1.81	1
2.	3731	равнинное Вдоль канала РЧ-2	1	Гравий/щебень	утверждено	принадлежит	1.75	1
3.	3720	равнинное Каламитский залив	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	утверждено	принадлежит	1.81	1
4.	6052	равнинное Междуречье рек Альма и Кача	1	Асфальт/бетон	утверждено	принадлежит	1.4	1
5.	3730	равнинное мыс Фиолент	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень	утверждено	принадлежит	1.43	1

Общая сумма баллов за ПП: 8,2

Общая сумма баллов за ПП: 8.2

В зачёт идут баллы:
за ПП 1 к.т.: 8.2

Сумма баллов за ПП:

S = 8.2

8.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 8.2 * 1.31 * 0.8 = 8.59 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 1

Набор ПП:

1 к.т.: 5

Признак к.с. по набору ПП: 1

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 308.1 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 0 км

Продолжительность фактическая: 5 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 1

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 1

Итоговая к.с.: 1

Дополнительные сведения о маршруте

Перечень транспортных средств

Устинов Андрей	
Рама	Scott Aspect 60
Колеса	26 дюймов, полуслики
Багажник	Титановый
Вилка	Воздушно-масляная
Скорости	3x10
Тормоза	Дисковые, механические
Каретка	HT2
Втулки	Конусные, на насыпных подшипниках
Самохина Светлана	
Рама	Rapid Titan 2012 г
Колеса	26 дюймов, полуслики с развитой боковой поверхностью
Багажник	Титановый
Вилка	Воздушно-масляная
Скорости	3x9
Тормоза	Дисковые, гидравлические
Каретка	HT2
Втулки	На пром подшипниках

Перечень поломок и неисправностей

- 22.09.2022, 5 день, четверг, 252,8 км маршрута – на остановке для отдыха обнаружили, что спустило заднее колесо у Светы С. Сняли колесо, внимательно его осмотрели. Ни его не обнаружили. Накачали колесо и продолжили движение по маршруту. До конца маршрута и после, колесо не спустило. Скорее всего попала антипрокольная жидкость в район ниппеля, что привело его к открытию и воздух вышел. Во время похода 2020 года по территории Крыма у нас пару раз такое уже случалось.

Перечень запчастей и инструментов

ИНСТРУМЕНТЫ

Насос

Мультиинструмент велосипедный с отвертками, муфтами и т.п.

Мультиинструмент с ножом, кусачками, плоскогубцами, ножницами и т.п.

Приспособление для снятия кассеты

Приспособление для натяжки спиц

Приспособление для откручивания кассеты

Приспособление для чистки цепи

Газовый ключ

Конусный ключ для замены конусов

Надфиль

Пластиковые лопатки для снятия покрышки в случае прокола

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Масло-спрей WD-40

Заплатки и клей

Изолента

Спицы запасные

Штырь для крепления колеса

Запасные колодки для дискового тормоза

Пластиковые стяжки

Масло для подшипников

Запасная покрышка диаметром 26 дюймов

Скотч

Стропа 15 мм

ЛИЧНЫЙ РЕМНАБОР

Запасная камера – 2 шт.

Тормозные колодки – 2 шт.

Спицы – 5 шт.

«Петух» - 1 шт.

Запасные звенья цепи – 4 шт.

Перечень общественного снаряжения

Снаряжение	Вес, гр	Устинов, гр.	Самокина, гр	Примечание
Палатка 2х местная	3500	3500		ф. Сплав
Кастроля 2,5 л.	350	350		ф. Сплав
Кастроля 3,0 л.	400	400		
Горелка мультитопливная	600	600		ф. Primus
Экран к горелке	100	100		ф. NF
Аптека групповая	1500	1500		
Ремнабор групповой	3500		3500	
Видеокамера	300	300		ф. GoPro
Фотокамера	200	200		ф. Nikon
Кухня	350		350	
Навигатор	200	200		ф. Garmin
Диктофон	120	120		ф. Sony
Трос с замком	350		350	
Хознабор	300	300		
Тент для людей	900	900		ф. Сплав
Тент для велосипедов	900		900	ф. Сплав
Пила складная	220		220	ф. Fiskars
Вес на человека		8470	5320	
Общий вес	13750			

Хозяйственный набор

Игла сапожная

Игла швейная

Нитки №20 белые

Нитки №20 черные

Ножницы

Наперсток

Пуговицы

Ткань «Кордура» 0,25x0,25 м.

Раскладка по питанию

День	Завтрак	Обед		Ужин	Прим-ие
1	<u>г.Евпатория, пиццерия Марио</u> Пицца яичница кофе			<u>берег Черного моря</u> Макароны – 1/2 пач. Тушенка – 1 пак. Помидоры — 1 бан. Печенье с начинкой – 4 шт. Чай	
2	<u>берег Черного моря</u> Каша быстров – 2 пак. Бутерброд с колбасой – 4 шт. Печенье с начинкой – 4 шт. Чай			<u>дер. Виноградово</u> Рис – 1/2 пач. Тушенка – 1 пак. Шпроты — 1 бан. Салат из овощей Рулет – 1/2 упак. Чай	
3	<u>дер. Виноградово</u> Каша быстров – 2 пак. Бутерброд с колбасой – 4 шт. Рулет – 1/2 упак. Чай	<u>АЭС</u> <u>дер.Охотниково</u> Хот-дог – 2 шт. Кекс – 2 шт. Кофе	<u>Чебуречная</u> <u>г. Саки</u> Чебуреки – 4 шт. Лимонад	<u>берег Черного моря</u> Макароны – 1/2 пач. Тушенка – 1 пак. Салат из овощей Вафли – 4 шт. Чай	
4	<u>берег Черного моря</u> Каша быстров – 2 пак. Бутерброд с колбасой – 4 шт. Вафли – 4 шт. Чай	<u>кафе Дениза, г.Бахчисарай</u> Салат – 2 пор. Шашлык – 2 пор. Лангман - 2 пор. Чай		<u>река Бельбек</u> Картошка – 6 шт. Тушенка – 1 пак. Помидоры – 4 шт. Мармелад – 4 шт Чай	
5	<u>река Бельбек</u> Каша быстров – 2 пак. Бутерброд с колбасой – 2 шт. Мармелад – 4 шт. Чай	<u>кафе Леон, г.Балаклава</u> Борщ – 2 пор. Салат – 2 пор. Кофе			

Перечень финансовых затрат

Наименование	На 1 чел., руб.	На группу, руб.	Примечание
Перед маршрутом			
Билет на поезд Москва - Евпатория	4978	9956	2 чел.
Билет на багаж Москва - Петрозаводск	463	926	2 чел.
Билет на поезд Севастополь - Москва	5006	10112	2 чел.
Билет на багаж Севастополь - Москва	498	996	2 чел.
Бензин «Калоша»	162	324	1,5 литра
Продукты в магазине «Пятерочка», г. Москва	810	1620	
<i>Итого</i>	<i>11917</i>	<i>23834</i>	
На маршруте			
г.Евпатория кафе Марио	440	880	
пос. Заозерное, магазин Пуд	470	940	
пос. Витино, сельский продуктовый магазин	230	460	
пос. Штормовое сельский продуктовый магазин	145	290	
пос. Новозерное сельский продуктовый магазин	90	180	
пос. Веселовка сельский продуктовый магазин	315	630	
пос. Новоселковское сельский продуктовый магазин	540	1080	
дер. Охотниково, АЗС	310	620	
г. Саки, Чебуречная	245	490	
г. Саки сельский продуктовый магазин	110	220	
дер. Ивановка сельский продуктовый магазин	610	1220	
пос. Долинное сельский продуктовый магазин	85	170	
г.Бахчисарай, кафе Дениза	1650	3300	
пос. Танковое сельский продуктовый магазин	770	1540	
г.Балаклава, кафе Leon	950	1900	
СНТ Балаклавец сельский продуктовый магазин	720	1440	
<i>Итого</i>	<i>7680</i>	<i>15360</i>	
<u>Итого за поход</u>	<u>19597</u>	<u>39194</u>	

Состав медицинской аптечки

Перевязочные материалы

- 1 Бинт стерильный, широкий 2 шт.;
- 2 Бинт стерильный, узкий 2 шт.;
- 3 Бинт эластичный 1 шт.;
- 4 Пластырь рулонный 1 шт.;
- 5 Пластырь в пластинах 15 шт.;
- 6 Ватные палочки 30 шт.;
- 7 Спиртовые салфетки 1 уп.

Антисептики наружного действия

- 1 Перекись водорода 2х200 мл/г;
- 2 Йод 1 флак.;
- 3 Пантенол 1 флак.;
- 4 Зеленка 1 флак.;
- 5 Спирт 100 гр

Болеутоляющие и жаропонижающие средства

- 1 Аспирин 20 таб.;
- 2 Цитрамон 10 таб.;

Сердечно-сосудистые средства

- 1 Валидол 10 таб.;

Противоаллергические средства

- 1 Супрастин 10 таб.;

Спазмолитики

- 1 Но-шпа 20 таб.;

Желудочно-кишечные средства

- 1 Активированный уголь 20 таб.;
- 2 Мезим 20 таб.;
- 3 Имодиум 10 таб.;

Органы дыхания

- 1 Стрепсис 20 таб.;

Противоинфекционные средства

- 1 Бисептол 480 20 таб.;

Средства для наружного применения

- 1 Финалгон 1 туб.;
- 2 Детский крем «Джонсон&Джонсон» 1 туб.;
- 3 Нурофен 1 туб.;

Итоги, выводы, рекомендации

7. Итоги, выводы, рекомендации

1. Общие выводы и рекомендации

- Пройденный маршрут соответствует 1 к.с. и может быть рекомендован в качестве учебно-тренировочного похода для школ туристической подготовки начального уровня.
- Регион очень красивый по ландшафту с огромными степями, различными лесопосадками, глубокими оврагами и ложбинами. Изюминкой маршрута являются Черное море, которое имеют различные берега от пологих до высоких обрывистых. Пляжи везде или песчаные, или из очень мелкого ракушечника. Также имеются различные культурные и исторические достопримечательности в больших объемах.
- Пройденный маршрут на всем протяжении преодолевается в седле.
- При планировании будущих маршрутов необходимо учитывать временной и погодный фактор, так как при влажной и дождливой погоде преодолеть грунтовые участки окажется очень сложно. По структуре местный грунт близок к структуре чернозема и глине, которые при влажной погоде забивают колеса, трансмиссию и с трудом очищаются. Оптимальное время прохождения маршрута май - сентябрь.
- Для прохождения маршрута необходима обычная физическая форма велосипедиста которая достигается несколькими раскатами перед походом. Необходимо обладать минимальными знаниями туристической подготовки, знаниями правил дорожного движения и иметь скатанную перед походом группу.
- Покрытие сотовой связью на всем протяжении маршрута отличное, но надо иметь местную СИМ-карту. Ни разу не было участков, где сотовый телефон не ловил сигнал. В кафе встречавшихся на маршруте работает бесплатный wi-fi.
- При движении мимо расположения военных и их баз, теряется сигнал GPS.
- Главное на маршруте соблюдать порядок движения в группе, ехать строго один за другим, и соблюдать правила дорожного движения и следовать указаниям дорожных знаков и разметки. Также обязательно использовать защитный велошлем. Рекомендуется пользоваться светоотражающей с яркой желтой или оранжевой раскраской жилеткой. При движении по автомагистрали даже днем и в дождливую погоду рекомендуется включать задние фонари красного цвета для обозначении группы на дороге.

2. Выводы и рекомендации штурмана

- Перед походом в GPS навигатор были загружены карты OSM с покрытием всей части Крыма. Версия карт OSM 2019 г. имеет очень подробную детализацию как асфальтовых, так и грунтовых дорог. Практическая совпадаемость грунтовых дорог изображенных на картах с реальными дорогами составляло около 90%. Рекомендуется брать два запасных навигатора или иметь смартфон с загруженными Яндекс картами этого региона. В качестве элементов питания навигатора использовались аккумуляторы типа AA фирмы Ikea емкостью каждого 2450 мА. Одного комплекта аккумуляторов для навигатора (2 шт.) при экономной работе (экран навигатора уходил в спящий режим через 1 мин.) хватало на два ходовых дня. Необходимо только перед самым походом зарядить аккумуляторы. Также имелся комплект печатанных на бумаге карт участков где были протяженные препятствия. Карты распечатывались с сайта www.nakarte.me. Бумажные карты хранились в специальном герметичном планшете от фирмы Сплав.

3. Выводы и рекомендации снаряженца

- Список общественного снаряжения у группы уже давно сформирован и обкатан во множестве походов 1 - 2 к.с. и ПВД. Всё общественное снаряжение пригодились. Тент брать надо, так как такая засушливая погода в течении недели очень редко встречается в этом регионе. Пищу готовили на мультитопливной горелке. Использовали в качестве топлива Бензин "Калоша". Очищенный бензин "Калоша" использовался для увеличения времени между техническим обслуживанием горелки. По многолетнему опыту использования грелок "Primus" известно что при использовании бензина типа АИ-92 забивается стеклянный фильтр в трубке горелки, который потом ни чем не очищается. Требуется замена фильтра. Расход топлива на горелку, на 10 раз приготовление еды составил 0,7 литра. Бензин везли из г.Москвы.
- Специального или какого-нибудь особенного снаряжения для такого похода не требуется.

Обыкновенно снаряжение для велопоходов. У всех участников группы были велорюкзак типа «штаны» объемом в 85 л. Объем в 65 л. для того похода хватает с запасом.

4. Выводы и рекомендации механика

- При прохождении маршрутов в Крыму в камеры должны быть залиты антипрокольный гель. Мы использовали автомобильный антипрокольный гель фирмы "Hi gear". На всем протяжении маршрута постоянно встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство *Zygophyllaceae*) Якорцы стелющиеся, которые имеют звездчатообразную форму и легко прокалывают покрышки и камеры. При заливке геля в камеры надо особо уделить внимание нипелю. Он должен быть не запачкан гелем. Иначе, как у нас, он начинает пропускать воздух и камеры спускают.
- Состав ремнабора полностью соответствовал категории данного похода
- Проведенная участниками похода предварительная подготовка велосипедов и то, что маршрут проходил в основном по дорогам с хорошим асфальтовым покрытием и грунтовыми дорогами хорошего качества позволили в общем избежать в походе поломок велосипедов.
- Поход проходил вдалеке от больших населенных пунктов, развитой велоинфраструктуры не было (веломагазины были только в гг. Саки и Бахчисарай). У местного населения наблюдались велосипеды с колесами 26 дюймов с наипростейшей трансмиссией, а так же советские синглспиды с колесами 27 - 29 дюймов. В случае серьезной поломки отыскать запчасти на маршруте было бы затруднительно. Поэтому велосипеды для данного маршрута, несмотря на его категорию, нужно готовить тщательно, чтобы не было проблем на маршруте.
- На биваке проверялась затяжка болтов крепления багажников к раме велосипедов участников, а так же и другой резьбовой крепеж на велосипедах. Ежедневно с утра и в течение дня проверялись и подстраивались тормоза, смазывались цепи, контролировалось наличие давления в колесах.
- Перед походом имеет смысл обратить внимание на ходовые компоненты в трансмиссии велосипеда, на процент износа, особенности конструкции и ремонта, заменить изношенные компоненты или взять с собой новые в ЗИП. Это касается и крепежа тоже. Так же стоит обратить внимание на состояние покрышек. Изношенные более чем на 50% покрышки на походной технике лучше сменить на новые. Как показывает практика изношенные покрышки притягивают к себе с дороги проколоопасный мусор вида кордовой проволоки, битого стекла и так далее.
- Вся группа ехала с контактными педалями и обувью. Это очень сильно помогает при подъемах и при длительном движении по ровной поверхности. Также все участники пользовались так называемыми «велопамперсами». Придает большой комфорт при длительном движении в седле и оберегает точку соприкосновения человеческого тела с седлом от неприятных ощущений. Один участник использовал контактные открытые сандалии. В теплую и сухую погоду очень удобно в них ехать.

5. Выводы и рекомендации завпита

- Двигаясь по территории полуострова Крым встречаются очень много деревень и поселков в которых есть продуктовые магазины. В основном это маленькие деревенские магазины. Сетевые типа "Магнит" и "Пятерочка" встретился только один в гг. Саки и Бахчисарай. Ассортимент продуктов в сетевых магазинах ни чем не отличается от Московских. В деревенских магазинах выбор тоже большой. Все что необходимо для раскладки можно там приобрести. Во сельских магазинах нельзя расплатиться банковской картой. Только наличными. В больших магазинах и в крупных населенных пунктах (Саки, Бахчисарай, Балаклава) можно расплатиться банковской картой.
- Карманное питание не закладывалось в раскладку по причине большого наличия магазинов по пути. В магазине можно приобрести все необходимое для перекуса. Каждый участник похода сам каждый день решал, что ему в данный момент перекусить.
- Часы работы деревенских и сетевых продуктовых магазинов, с 09:00 до 19:00-20:00.
- Необходимо закупать в магазинах питьевую воду для приготовления пищи. Найти ее в природных источниках практически невозможно. Единственное место на маршруте где была вода пригодная для приготовления пищи - это река Бельбек

6. Выводы и рекомендации медика

- Поход прошел без травм и повреждений. Каждый день в профилактических целях смазывали детским кремом нижнюю часть паховой области. Необходимо иметь с собой крем от загара и использовать каждый день по два раза при солнечной погоде.

7. Выводы и рекомендации финансиста

- Если исключить обед в кафе, то бюджет похода сократится. Цены на продукты как в деревенских, так и в сетевых продуктовых магазинах немного выше Московских. На нашем пути не встретился ни один банкомат. Наверное они есть в крупных населенных пунктах, но лучше иметь наличные деньги с собой сразу с начала похода.

РОСГОССТРАХ

0530 БИЛАЙН, МЕГАФОН, МТС, TELE2 ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ RGS.RU

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС «ПОЕХАЛИ!» №

R252577 0058811		Дата заключения Договора Date of issue		09.09.2022	
Страхователь Policy Holder	Устинов Андрей Владимирович	Дата рождения Date of Birth	07.04.1980	Телефон Phone	+7(910)481-03-69
Застрахованный Insured Person	Устинов Андрей Владимирович	Дата рождения Date of Birth	07.04.1980	Кол-во багажных мест Number of baggage items	—
Застрахованный Insured Person	Самохина Светлана Игоревна	Дата рождения Date of Birth	25.10.1983	Кол-во багажных мест Number of baggage items	—
Застрахованный Insured Person	—	Дата рождения Date of Birth	—	Кол-во багажных мест Number of baggage items	—
Застрахованный Insured Person	—	Дата рождения Date of Birth	—	Кол-во багажных мест Number of baggage items	—
Застрахованный Insured Person	—	Дата рождения Date of Birth	—	Кол-во багажных мест Number of baggage items	—
Срок страхования Period of insurance	17.09.2022 - 25.09.2022		Кол-во застрахованных дней Number of covered days	9	
Территория страхования Area covered	Russia				
Особые условия Specific terms	Активный отдых (Active leisure). Диагностика и лечение COVID-19 включены в покрытие. COVID-19 diagnostics and treatment are included in the coverage.				

Адрес квартиры/строения, застрахованной/ого на период поездки¹ в соответствии с разделом III Особых условий
Apartment/Building address insured during the trip

Страховые риски Risks covered	Программа Insurance program	Страховая сумма на каждое Застрахованного / на каждое багажное место / на страхование имущества Coverage amount per person / On each baggage item / for apartment insurance	Франшиза по каждому случаю Deductible	Страховая премия по риску, у.е. Insurance Premium
Медицинская и экстренная помощь Emergency Medical and Associated Expenses	Econom	300 000,00 руб.	Нет/No	1 199,52 руб.
Отмена поездки Trip cancellation	—	—	Нет/No	—
Задержка/отмена рейса Flight Delay/ Cancellation	—	—	Нет/No	—
Несчастный случай Accident	—	—	Нет/No	—
Багаж Baggage	—	—	Нет/No	—
Гражданская ответственность (Правила 234) Personal Liability	—	—	Нет/No	—
Страхование имущества на время поездки Property insurance during the trip	—	—	Нет/No	—
Общая страховая премия у.е./руб. Total insurance Premium				1 199,52 руб.

Настоящий Полис удостоверяет факт заключения Договора страхования в соответствии с Особыми условиями страхования (далее — Особые условия), являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора страхования (Полиса). Особые условия разработаны на основании Правил комплексного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства, № 234 (далее — Правила 234), Общих правил страхования жилых строений, помещений, домашнего и иного имущества № 233 (далее — Правила 233), в действующей на момент заключения Договора редакции. В случае если Полис, Особые условия отличаются от вышеназванных Правил, применяются положения, изложенные в Полисе и (или) в Особых условиях. Настоящим стороны договорились, что факсимильное воспроизведение подписи уполномоченного Страховщиком лица и оттиска печати Страховщика имеют правовую силу оригинальной собственноручной подписи указанного уполномоченного лица и оттиска печати. Договор страхования вступает в силу с 00:00 дня, следующего за днем уплаты страховой премии, и действует до окончания срока страхования, указанного в Договоре страхования.

Страхователь — физическое лицо: Страхователь подтверждает свое согласие на обработку, включая трансграничную передачу, своих персональных данных (указанных в настоящем Договоре и в соответствии с главой 7 Правил 234, п. 1.9. Правил 233) Страховщиком, сервисными компаниями (Global Voyager Assistance (Сургус) Ltd. Никодимому Милона, 1, Каридерс стр. С, 4 этаж, оф. 445, П.С. 6010, Ларнака, Кипр; ООО «Вирту Системс» 121205, г. Москва, Территория Инновационного центра Сколково, б-р Большой, д. 42, строение 1, часть пом. 334 раб. место 23) в целях исполнения настоящего Договора, осуществления страхования, проверки качества оказания страховых услуг, организации медицинской помощи и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика, а также подтверждает, что по запросу Страховщика, сервисных компаний предоставит указанное согласие застрахованных лиц в письменном виде, по электронной почте. Страхователь (Застрахованный) не является публичным должностным лицом, указанным в подпункте 1 пункта 1 статьи 7.3 Федерального закона № 115-ФЗ от 07.08.2001, или родственником такого лица. Информация, указанная в настоящем Договоре страхования, мной лично проверена и подтверждается. Особые условия получил. С положениями Особых условий ознакомлен, согласен и обязуюсь их выполнять. В электронном виде текст Особых условий расположен по адресу: www.rgs.ru/ou233_234. Ключевой информационный документ (КИД) по Правилам 234 расположен по адресу: www.rgs.ru/kidvzr.

Подпись Страхователя

Signature of Policy Holder

Страховщик: ПАО СК «Росгосстрах» Лицензии: СЛ № 0001, СИ № 0001

Адрес: 121059, РФ, г. Москва, ул. Киевская, д. 7; Телефон/Phone +7 (495) 926-55-55; Сайт/Web www.rgs.ru

Business address: 121059, Russian Federation, Moscow, Kievskaya str., 7

Представитель Страховщика

Insurer's representative

Руководитель Блока цифрового бизнеса
Доверенность № 1122-Д от 15.10.2020 г. Литовченко Д. Е.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

Для получения срочной телемедицинской консультации дежурного врача 24/7:

- по телефону: звонить +7 495 783-92-35
 - по Viber / WhatsApp: написать сообщение +7 916 820 66 13
- свободный дежурный врач свяжется с застрахованным лицом

Для организации медицинской помощи в любое время суток Застрахованный или лицо, представляющее его интересы, обязаны связаться с круглосуточным центром помощи сервисной компании, предоставить необходимую информацию и следовать инструкциям.

Для звонков из любой страны мира 24-hour multi-lingual line: +7 495 783-92-35 E-mail: turgv@rgs.ru

Прямые линии и Сервисные Центры GVA:

Турция (Анталья) +90 242 533 00 32; Египет (Хургада) + 20 100 648 99 22;

Кипр (Ларнака) + 357 24 625 099; Болгария (София) + 359 2 439 44 44

Бесплатные телефонные линии (только со звонков стационарных телефонов):

Финляндия 0 800 116 696; Франция 0 800 900 998; Германия 0 800 182 4065; Австрия 0 800 291 976

Италия 800 787 235; Таиланд 00 1 800 357 1295, 001 800 49 11 298; Греция 00 800 357 129 23 00

Испания 900 993 570; Швейцария (Цюрих) 0 800 836 352; США 1 877 884 1627; ОАЭ 8000 357 1 2295

Для получения консультации и/или медицинской помощи необходимо сообщить следующее:

- имя и фамилию Застрахованного;
 - номер контактного телефона
 - и код страны для обратной связи;
 - номер полиса, период и территорию его действия;
 - время и обстоятельства происшедшего;
 - местонахождение Застрахованного;
 - характер требуемой помощи.
- При обращении за медицинской помощью без предварительного согласования с сервисной компанией такое событие может быть не признано страховым случаем (в соответствии с п.п.у) п.12.2.2. Правил).

Dear Doctor, the policy-holder is covered by travel insurance. Please, call the above mentioned 24-hours multilingual phone numbers of the assistance company for payment guarantee before providing a treatment.



Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 115-108

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"
Федерации спортивного туризма России

© Velotrek.ru | RouteID: 140 | 12.09.2022

20 22 г.

ЛИНИЯ СГИБА

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _____ **ФСТ-ОТМ**
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе _____ **2** _____ человек совершает

с _____ **16.09.2022** _____ по _____ **25.09.2022** _____

спортивный велосипедный _____ маршрут _____ **1** _____ категории сложности
(вид туризма)

в районе _____ **Крым** _____ по маршруту:

г.Евпатория - пос.Заозерное - дер.Витино - дер.Половка - пос.Новоозерное - дер.Веселовка - пос.Новоселовское - дер.Наутовка - г.Сажи - дер.Николаевка - дер.Береговое - дер.Фурмановка - г.Бахчисарай - дер.Красный мак - дер.Төрнөк - дер.Хмельницкое - г.Балаклава - СНТ Золотая Балка - СНТ Фиолент; - СНТ Рабочий поселок; - г.Феодосия

Руководитель группы: _____ **Самохина С.**
(фамилия И.О.)

тел. **+7-926-398-20-41** _____ **е-mail: ss-2009@list.ru**

Зам. руководителя: _____
(фамилия И.О.)

тел. _____ **е-mail:** _____

Тренер/Руководитель
проводящей организации _____
(подпись) _____ (фамилия И.О.)

М.П. _____

тел. _____ **е-mail:** _____

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт, Телефон, e-mail	подпись**	Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт** с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	Самохина Светлана Игоревна	25.10.1983	г. Москва, +7 905 398 20 41, sp-2009@mail.ru		ОАО "МОЭК-проект"	4 У (Кавказ)	Руководитель, медик Механик	
2	Устинов Андрей Владимирович	07.04.1980	г. Москва, +7 970 681 03 89, gulyabag@mail.ru		ОАО "НПО "АЛМАЗ"	4 У (Урал), 4 Р (Кавказ)	Снаряженец, Закупщик, Фото-Видео, Штурман	

** По требованию МКК предоставляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута; о правах и обязанностях участника туристской группы; Кодекса путешественника, для спортсменов: Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.

*Дано свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

"Наличие справочного туристского объема подтверждаю"

 (Подпись)
 Член МКК
 (Фамилия И.О.)

3.1 График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
16.09.2022	1	г. Москва - г. Египетория	-	Поезд
17.09.2022	2	г. Москва - г. Египетория	-	Поезд
18.09.2022	3	г. Египетория - дер. Лоповка	35	Вело
19.09.2022	4	дер. Лоповка - пос. Новоселовское	63	Вело
20.09.2022	5	пос. Новоселовское - дер. Николаевка	71	Вело
21.09.2022	6	дер. Николаевка - г. Бахчисарай	60	Вело
22.09.2022	7	г. Бахчисарай - бухта Александры	59	Вело
23.09.2022	8	бухта Александры - г. Севастополь	15	Вело
24.09.2022	9	г. Севастополь - г. Москва	-	Поезд
25.09.2022	10	г. Севастополь - г. Москва	-	Поезд

3.2. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении
		г. Бахчисарай - г. Севастополь			

3.3. График движения по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
16.09.2022	1	г. Египетория - пос. Мурьод	24	Вело
20.09.2022	2	дер. Ивановка - дер. Велико	32	Вело
23.09.2022	3	СНТ "Третье отделение Золотой Балки" - г. Севастополь	8	Вело

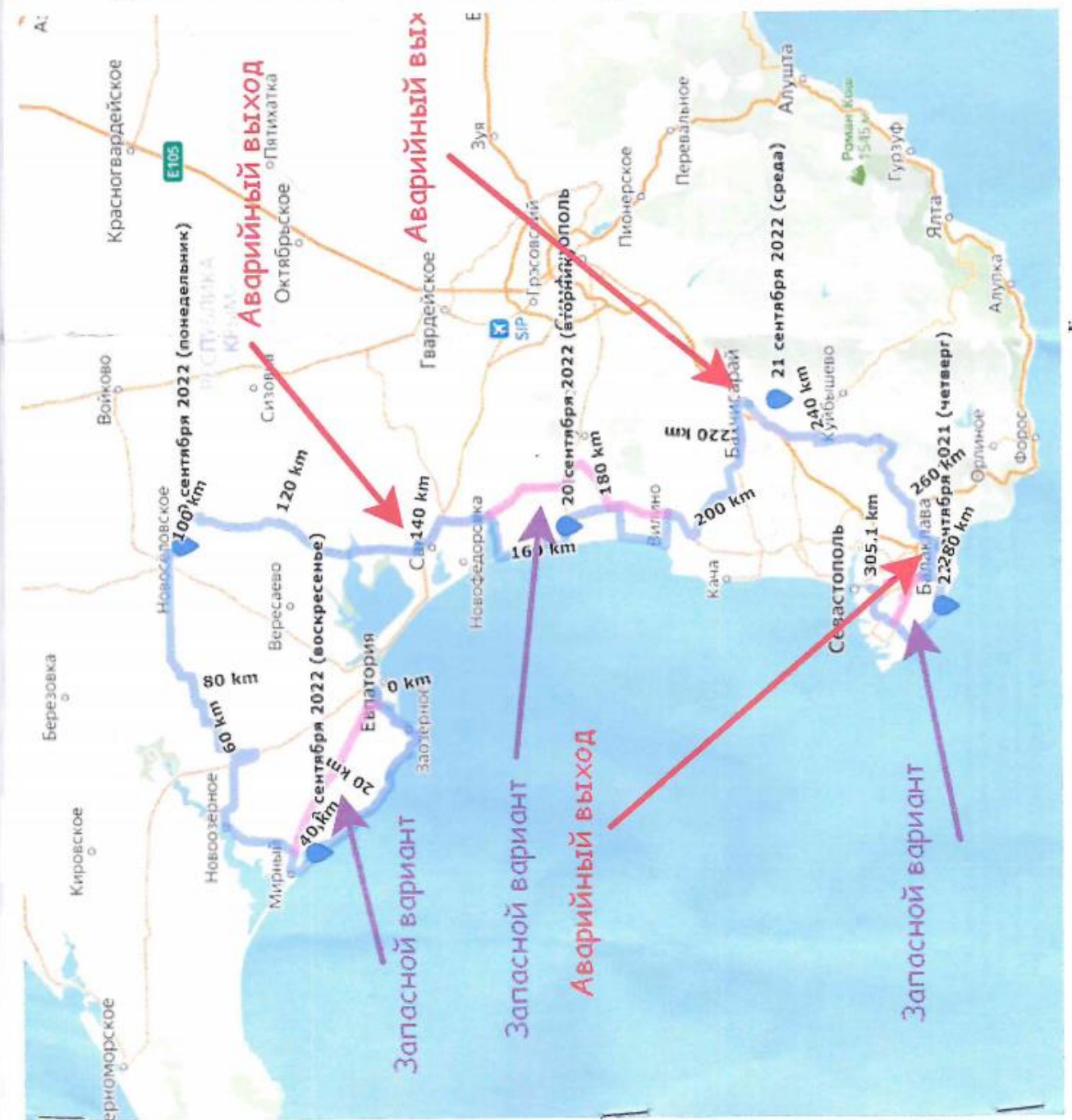
Итого активными способами передвижения: 367 км

Итого активными способами передвижения: 303 км

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "без изменений".

УЧАСТКИ МАРШРУТА
ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

ВЫХОДЫ С МАРШРУТА



4. СХЕМА МАРШРУТА*

(см. приложение)

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Каламитский залив - 1 к.с.;
2. долина Улу-Кол - 1 к.с.
3. перевал Мангун Кале - 1 к.с.
4. мыс Фиолент - 1 к.с.
5. Канал РЧ-2 - 1 к.с.
6. Юго-Восток озера Донзулав

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

- г. Саки
- г. Бахчисарай
- г. Балаклава

* На схеме наносят маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК, к маршрутной книге прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Потапенко В.Б. по адресу: _____
(кому)

SMS по тел: +7(916)4467277 e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____
(кому) e-mail: _____

SMS по тел: _____ e-mail: _____

из г.Евпатория до « 18 » сентября 20 22
из г.Севастополь до « 25 » сентября 20 22

Связь с группой на маршруте: номер тел: 8-926-398-20-44

Время сеанса связи: 20:00-21:00

* Номер телефона координатора группы: _____
e-mail координатора группы: _____

Председатель МКК

 (подпись)
_____ (фамилия И.О.)

Члены МКК

 (подпись)
_____ (фамилия И.О.)

 (подпись)
_____ (фамилия И.О.)

_____ (подпись)
_____ (фамилия И.О.)

Судья по виду:

Знание антидопинговых правил проверено, страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям

 (статус и наименование спортсмена)
_____ (подпись)
_____ (фамилия И.О.)

_____ (подпись)
_____ (фамилия И.О.)

Штамп МКК



13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34420213

Дополнительные отметки: _____

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой её последний маршрут под руководством
(имя, турфирма/маршрута)

Самохина С. _____ оценен _____ категорией сложности.
(фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве _____ штук.

Председатель МКК

_____ (подпись)
_____ (фамилия И.О.)

Штамп МКК

« _____ » _____ 20 _____

Приложение 3



Приложение 4

Наименование:	равнинное Каламитский залив
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	Дорога 35К-009 - дер.Николаевка
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	20 сентября 2022 г.
Маршрут:	1 к.с., Крым, руководитель: Самохина С.И., м/к: 1 5-108
Номер маршрута:	140
Автор паспорта:	С.И. Самохина
Ссылка на видео:	https://www.youtube.com/watch?v=XjCOGHj3CjQ
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 19.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное побережье Каламитского залива, 1 к.т., 29.04.2018, автор паспорта: Андрей Мерцалов
Ссылка на номер паспорта:	1586
В обратном направлении:	равнинное Каламитский залив, 2 к.т., 15 июня 2019, автор паспорта: Алашов А.Н.
Ссылка на номер паспорта:	2424

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	18995
Максимальная высота, м:	21
Минимальная высота, м:	-7
Набор высоты, м:	110
Сброс высоты, м:	105
Количество точек GPS-трека:	341
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	56
Общее ходовое время:	3 ч. 6 мин. 44 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 46 мин. 27 сек.
Общая скорость движения:	6.1 км/ч
Средняя ходовая скорость:	10.71 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	3720
Загрузил:	Mosika
Дата загрузки:	05.10.2022

URL:

http://velotrex.ru/files/1665000069_633de28527c1b.xml

Описание препятствия

Препятствие начинается на неравнозначном перекрестке, со съезда с автодороги 35К-009, где асфальтовая дорога переходит в грунтовую и заканчивается на неравнозначном перекрестке в дер. Николаевка, где гравийная дорога переходит в асфальтовую. Препятствие представляет из себя грунтовую дорогу различного качества с участками асфальтовой и гравийной дороги. Препятствие проходит вдоль Каламитского залива Черного моря.

С начала препятствия дорога проходит вдоль озера Кызыл-Яр до побережья Черного моря длиной в 6,2 км. Характер дороги состоит из грунта хорошего качества (Фото 1) и грунта разбитого в виде канав от колес транспорта и "гребенки" (Фото 2,3,4) в равном соотношении. Далее дорога проходит вдоль побережья Черного моря до озера Богайлы длиной в 2,8 км. Характер дороги состоит из грунта хорошего качества (Фото 5,7) и грунта разбитого (Фото 6) в виде канав от колес транспорта в равном соотношении. Далее дорога состоит из асфальта хорошего (Фото 8,9) качества длиной в 2,0 км по направлению к поселку Фрунзе вдоль северного берега озера Богайлы. Затем дорога становится практически полностью из грунта хорошего качества (Фото 11,12,13,14) с небольшими участками грунта разбитого в виде канав от колес транспорта (Фото 10) суммарной длиной в 0,5 км. Такой характер дороги идет до поселка Николаевка длиной в 6,5 км. В поселке Николаевка начинается гравийная дорога хорошего (Фото 15,16) качества длиной в 1,3 км. Такой характер дороги сохраняется до конца препятствия.

Питьевую воду на протяжении препятствия взять негде. Ее можно приобрести только в середине препятствия в районе озера Богайлы в ларьках на близлежащем к озеру пляже.

Укрыться в тени и передохнуть на протяжении препятствия негде, кроме навесов на пляжах и скудной растительности в населенных пунктах. Растительности в остальных местах практически нет, та которая имеется или засохшая, или низкорослая.

Трафик движения очень низкий. На всем протяжении препятствия встретили пару легковых машин на асфальтовом участке препятствия.

На всем протяжении препятствия встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство *Zygophyllaceae*) Якорцы стелющиеся. Наличие герметика в камерах просто необходимо.

Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда.

Карта препятствия

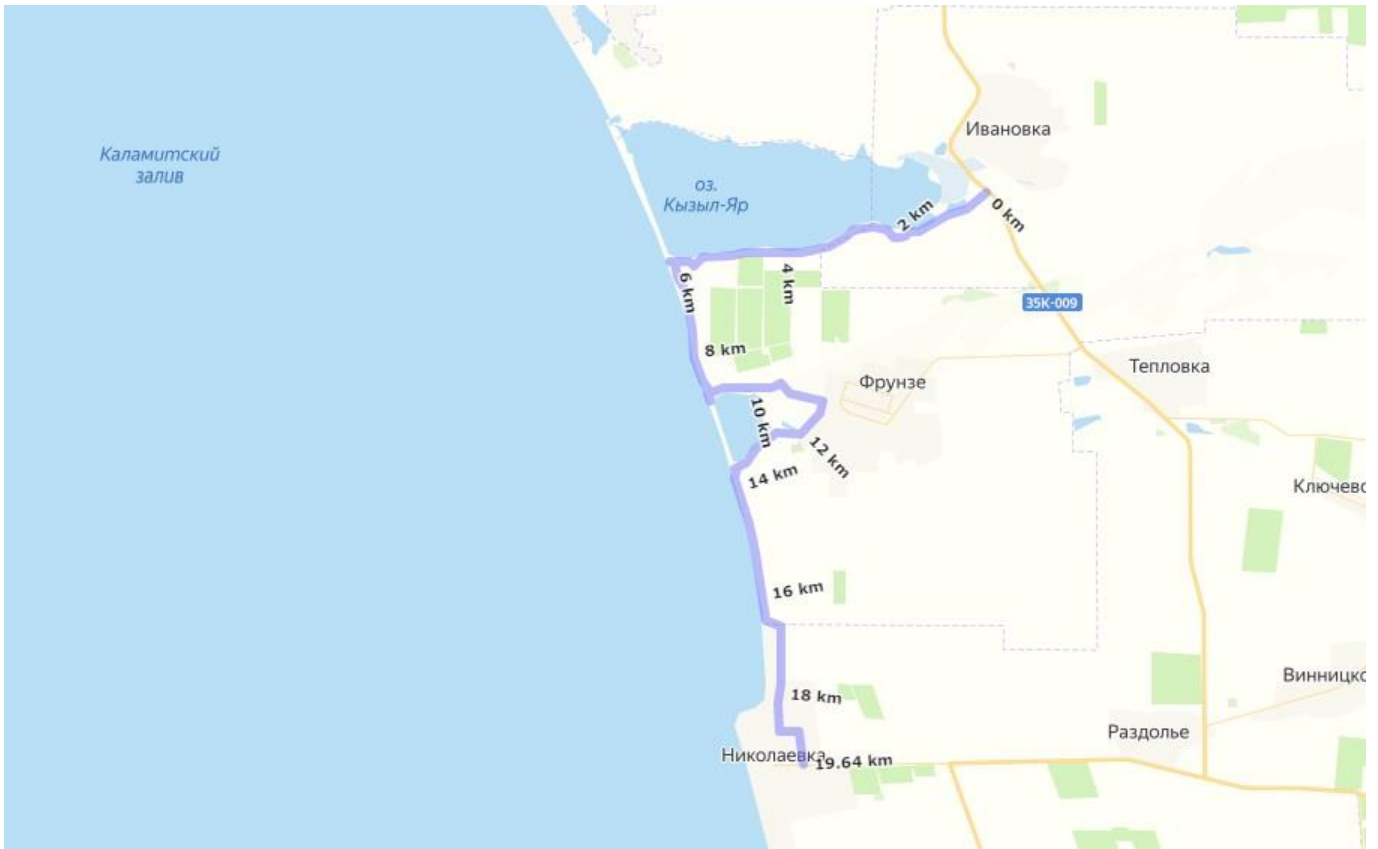
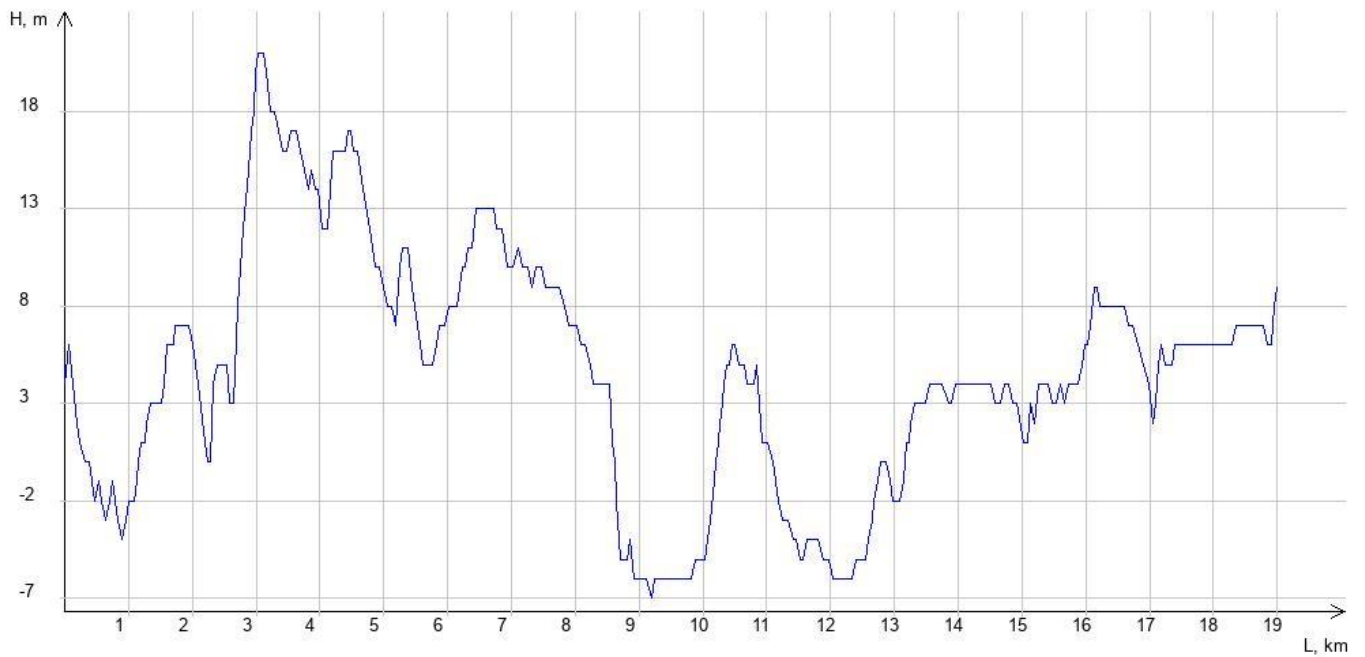


Схема препятствия

Высотный профиль



Фотографии



1. грунт хорошего качества



2. грунт разбитый



3. грунт разбитый



4. грунт разбитый



5. грунт хорошего качества



6. грунт разбитый



7.грунт хорошего качества



8.асфальт хорошего качества



9.асфальт хорошего качества



10.грунт разбитый



11.грунт хорошего качества



12.грунт хорошего качества



13.грунт хорошего качества



14.гравий хорошего качества



15.гравий хорошего качества

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 18.995 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.19$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 18995 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 2,3,4,6,10
2	10695	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 1,5,7,11,12,13
3	2000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 8,9
4	1300	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 14,15

$$Кпк = 1.45$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 110 м

$$Кнв = 1.06$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.65%

Средний уклон спусков: 2.02%

$$Ккр = 0.99$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 4.55 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.19 * 1.45 * 1.06 * 0.99 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.81$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Наименование:	равнинное Юго-Восток озера Донзулав (вдоль моря)
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	пос.Заозерное - дер.Поповка
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок
Дата прохождения:	18 сентября 2022
Маршрут:	1 к.с., Крым, руководитель: Самохина С., м/к: 1 5-108
Номер маршрута:	140
Автор паспорта:	С.И. Самохина
Ссылка на видео:	https://www.youtube.com/watch?v=b2ixSfifmBw
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 21.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	26255
Максимальная высота, м:	-1
Минимальная высота, м:	-9
Набор высоты, м:	58
Сброс высоты, м:	61
Количество точек GPS-трека:	549
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	48
Общее ходовое время:	18 ч. 47 мин. 52 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 43 мин. 47 сек.
Общая скорость движения:	1.4 км/ч
Средняя ходовая скорость:	9.62 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	3733
Загрузил:	Mosika

Дата загрузки: **29.09.2022**
URL: **http://velotrex.ru/files/1664472595_6335d61332554.xml**

Описание препятствия

Препятствие начинается на неравнозначном перекрестке улицы Прибрежной и дорогой вдоль садовых участков в пос. Заозерное, и заканчивается на неравнозначном перекрестке грунтовой дороги и улицы Рыбалко в дер. Поповка, при съезде с грунтовой дороги на асфальтовую. Препятствие представляет из себя в основном грунтовую дорогу с небольшими участками песчаной и асфальтовой дороги различного качества, которая проходит вдоль побережья Черного моря на Юго-Востоке от озера Донзулав.

Первые 0,5 км препятствия проходят вдоль садовых участков и имеют покрытия из асфальта хорошего качества сухого (Фото 1). Далее 1,0 км дорога становится из грунта хорошего качества, сухого (Фото 2,3). Вдоль пляжа длиной 1,0 км дорога состоит из гравия хорошего качества, сухого (Фото 4). Затем находится участок дороги в основном из грунта хорошего качества (Фото 6,7,11) с суммарной длиной всех участков 5,5 км с участками дороги из песка укатанного (Фото 5,10) с суммарной длиной всех участков 1,0 км, участками дороги из песка разбитого (Фото 8,9) с суммарной длиной всех участков 0,5 км и участка дороги из гравия хорошего качества (Фото 12) длиной в 1,0 км. В поселке Витино проходит дорога из асфальта разбитого (Фото 13) длиной в 1,3 км. Между поселком Витино и поселком Штормовое расположен участок дороги в основном из грунта хорошего качества (Фото 14, 16) с суммарной длиной всех участков в 8,0 км и участков дороги с песком разбитом в виде рыхлого песка и "гребенки" (Фото 15, 17) с суммарной длиной всех участков в 0,7 км. В поселке Штормовое проходит дорога из асфальта хорошего качества (Фото 18,19) длиной в 1,5 км. От поселка Штормовое до конца препятствия проходит дорога в основном из песка разбитого в виде "гребенки" (Фото 20,21) с суммарной длиной участков в 3 км и участков дороги из грунта хорошего качества (Фото 22) с суммарной длиной участков в 1,24 км.

Питьевую воду на протяжении препятствия взять негде. Ее можно приобрести только в начале препятствия в продуктовом магазине поселке Заозерное, в середине препятствия, в поселке Штормовое и в конце препятствия, в деревне Поповка.

Укрыться в тени и передохнуть на протяжении препятствия негде, кроме навесов на пляжах и скудной растительности в населенных пунктах. Растительности в остальных местах практически нет, та которая имеется или засохшая, или низкорослая.

Трафик движения очень низкий. На всем протяжении препятствия встретили пару легковых машин.

На всем протяжении препятствия встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство *Zygophyllaceae*) Якорцы стелющиеся. Наличие герметика в камерах просто необходимо.

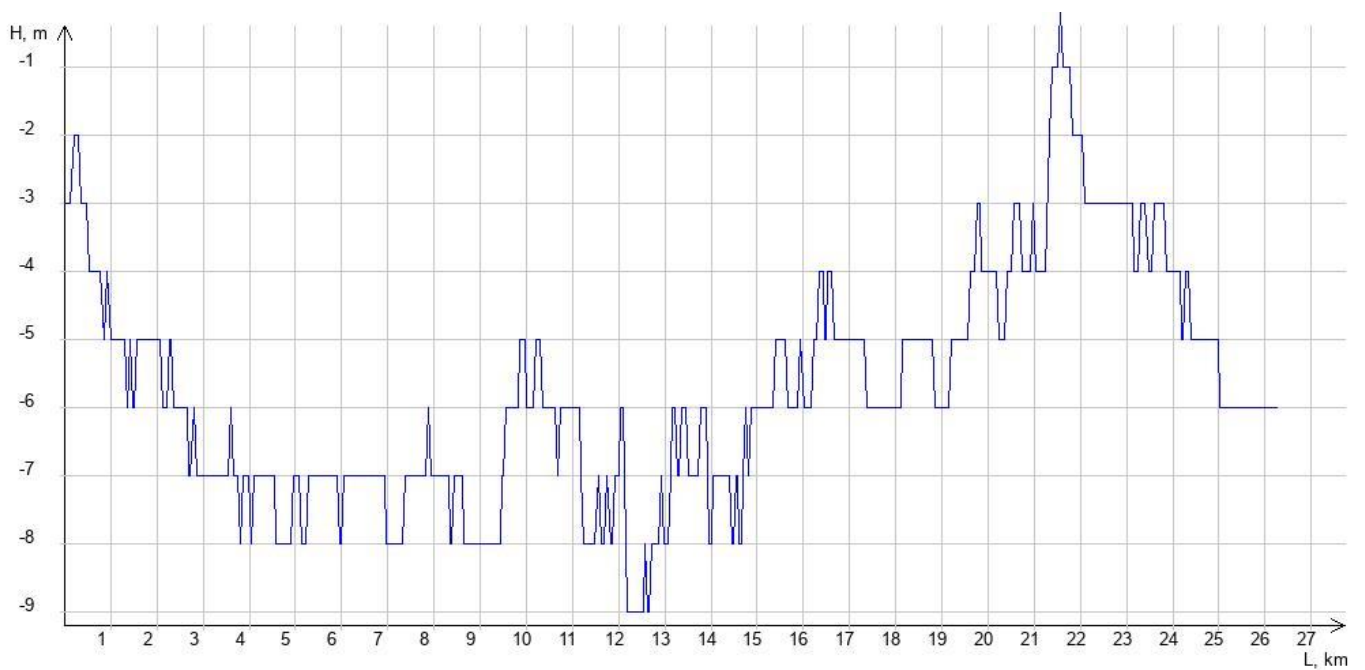
Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда.

Карта препятствия



схема препятствия

Высотный профиль



Фотографии



1.асфальт хорошего качества



2.грунт хорошего качества



3.грунт хорошего качества



4.гравий хорошего качества



5.песок укатанный



6.грунт хорошего качества



7.грунт хорошего качества



8.песок разбитый



9.песок разбитый



10.песок укатанный



11.грунт хорошего качества



12.гравий хорошего качества



13.асфальт разбитый



14.грунт хорошего качества



15.песок разбитый



16.грунт хорошего качества



17.песок разбитый



18.асфальт хорошего качества



19.асфальт хорошего качества



20.песок разбитый



21.песок разбитый



22.грунт хорошего качества

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 26.255 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.26$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 26255 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1,18,19
2	1300	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 13
3	2000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 4,12
4	4200	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 8,9,15,17,20,21
5	1000	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	Фото 5,10
6	15755	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 2,3,6,7,11,14,22

$$K_{пк} = 1.41$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 58 м

$$K_{нв} = 1.03$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.01%

Средний уклон спусков: 2.16%

$$K_{кр} = 0.99$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: -5.75 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.26 * 1.41 * 1.03 * 0.99 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.81$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Наименование:	равнинное Вдоль канала РЧ-2
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	дорога 35К-013 - дорога 35К-015
Характер дороги:	Дороги хорошего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень
Дата прохождения:	19 сентября 2022 г.
Маршрут:	1 к.с., Крым, руководитель: Самохина С., м/к: 1 5-108
Номер маршрута:	140
Автор паспорта:	С.И. Самохина
Ссылка на видео:	https://www.youtube.com/watch?v=ySiv0S8m2LQ
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 18.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	36390
Максимальная высота, м:	81
Минимальная высота, м:	62
Набор высоты, м:	104
Сброс высоты, м:	109
Количество точек GPS-трека:	513
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	71
Общее ходовое время:	3 ч. 31 мин. 2 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 26 мин. 30 сек.
Общая скорость движения:	10.35 км/ч
Средняя ходовая скорость:	14.9 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	3731
Загрузил:	Mosika

Дата загрузки: **03.10.2022**
URL: **http://velotrex.ru/files/1664815259_633b109b8636c.xml**

Описание препятствия

Препятствие начинается от перекрёста на автодороге 35К-013 где асфальтовая дорога переходит в гравийную и заканчивается на перекрестке автодороги 35К-015, где гравийная дорога переходит в асфальтовую. Препятствие представляет из себя гравийную дорогу различного качества идущую вдоль оросительного канала РЧ-2.

С начала и до 8 км препятствия дорога полностью представляет из себя гравий разбитый. (Фото 1,2,3,4). Далее дорога улучшается и становится из гравия хорошего качества (Фото 5,6,7,8,10,11). Такой характер дороги сохраняется до конца препятствия за исключением нескольких участков с гравием разбитым (Фото 9) с суммарной протяжённостью всех участков в 2,0 км.

Питьевую воду на протяжении препятствия взять негде. Населённых пунктов и магазинов нет.

Укрыться в тени и передохнуть на протяжении препятствия негде, за исключением нескольких групп больших деревьев в конечной части препятствия.

Трафик движения очень низкий. На всем протяжении препятствия встретили одну легковую машину.

На всем протяжении препятствия встречаются *Tribulus terrestris* L. (семейство *Zygophyllaceae*) Якорцы стелющиеся. Наличие герметика в камерах просто необходимо.

Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда.

Карта препятствия

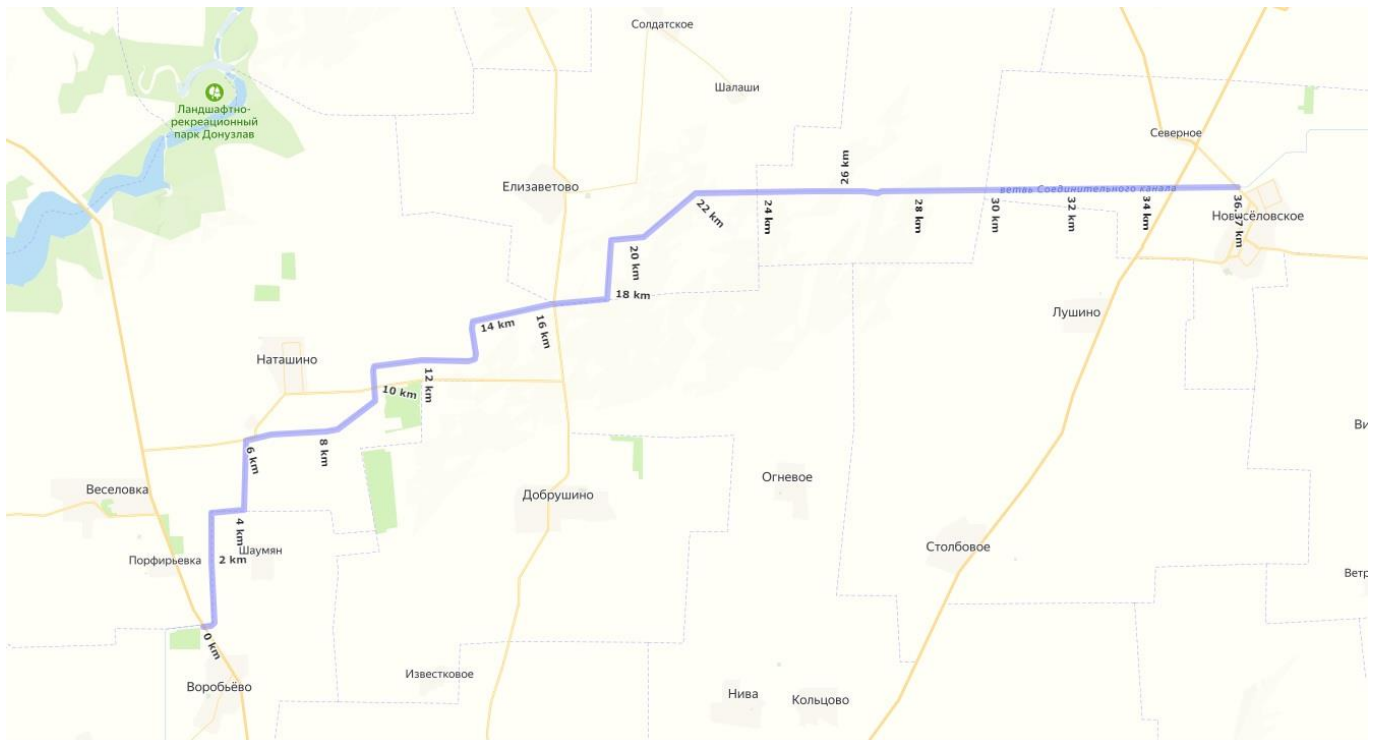
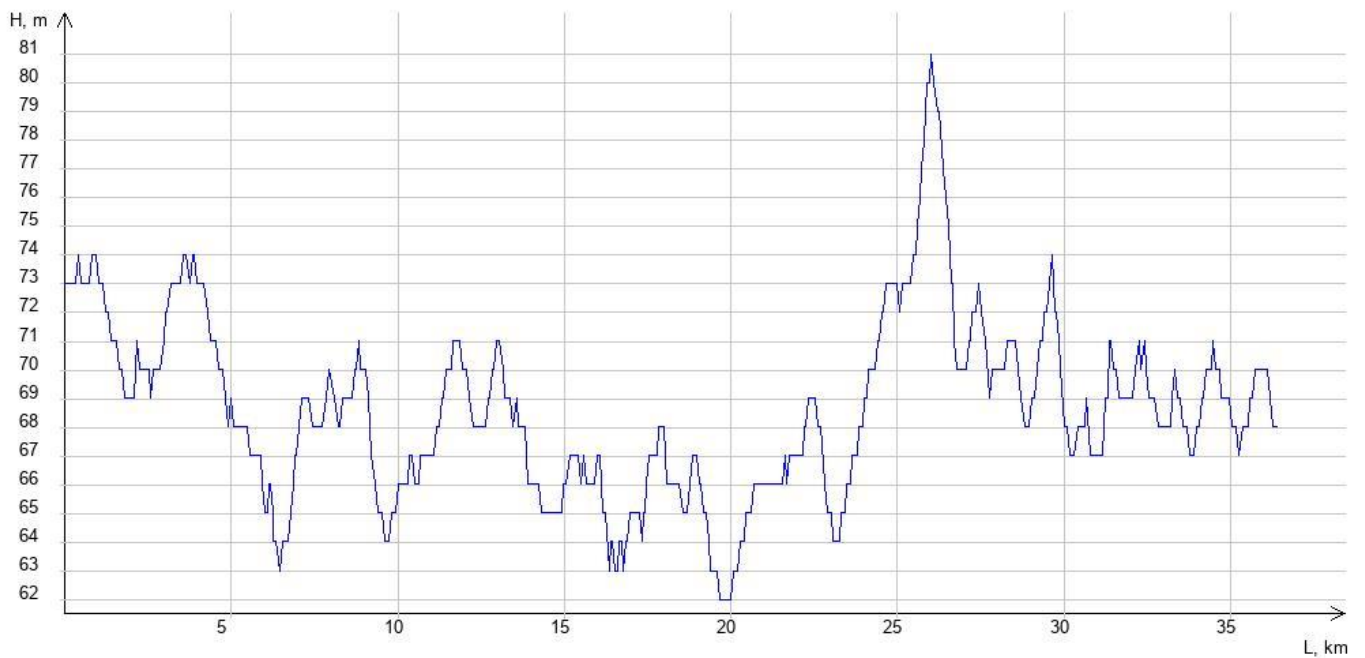


Схема протяженного препятствия

Высотный профиль



Фотографии



1.гравий разбитый



2.гравий разбитый



3.гравий разбитый



4.гравий разбитый



5.гравий хорошего качества



6.гравий хорошего качества



7.гравий хорошего качества



8.гравий хорошего качества



9.гравий разбитый



10.гравий хорошего качества



11.гравий хорошего качества

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 36.39 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.36$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 36390 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	10000	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 1,2,3,4,9
2	26390	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 5,6,7,8,10,11

$$Кпк = 1.25$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 104 м

$$Кнв = 1.05$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.46%

Средний уклон спусков: 1.38%

$$Ккр = 0.98$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 68.56 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.36 * 1.25 * 1.05 * 0.98 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.75$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Наименование:	равнинное Междуречье рек Альма и Кача
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	дер. Песчаное - автодорога "Таврида"
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	21 сентября 2022 г.
Маршрут:	1 к.с., Крым, руководитель: Самохина С., м/к: 1 5-108
Номер маршрута:	140
Автор паспорта:	С.И. Самохина
Ссылка на видео:	https://www.youtube.com/watch?v=2l8XeF1UAP0
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 19.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное долина Улу-Кол, 1 к.т., 29-30.04.2018, автор паспорта: Андрей Мерцалов
Ссылка на номер паспорта:	1587
В обратном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	31148
Максимальная высота, м:	175
Минимальная высота, м:	3
Набор высоты, м:	352
Сброс высоты, м:	210
Количество точек GPS-трека:	568
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	55
Общее ходовое время:	4 ч. 3 мин. 26 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 51 мин. 3 сек.
Общая скорость движения:	7.68 км/ч
Средняя ходовая скорость:	10.93 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	6052
Загрузил:	Mosika

Дата загрузки:

06.10.2022

URL:

http://velotrex.ru/files/1665083526_633f288656f5f.xml

Описание препятствия

Препятствие начинается на перекрёстке дорог в поселке Песчаное рядом с рекой Альма и заканчивается на перекрёстке дороги с автотрассой "Таврида" недалеко от реки Кача. Препятствие расположено между рекой Альма и рекой Кача. Препятствие представляет из себя асфальтовую дорогу различного качества.

О поселка Песчаное до поселка Угловое расположена асфальтовая дорога хорошего качества (Фото 1,2,3,4) длиной в 10 км. От поселка Угловое до поселка Фурмановка находится асфальтовая дорога разного качества длиной в 13,5 км. Из них 8,5 км дороги состоит из асфальта хорошего качества (Фото 7,9,13) и 5 км из асфальта разбитого (Фото 5,6,8,10,11,12). От поселка Фурмановка до автодороги "Таврида" находится дорога из асфальта хорошего качества (Фото 13,14,15,16).

Питьевую воду на протяжении препятствия взять можно только в продуктовых магазинах в поселках Вилино, Угловое и Фурмановка

Укрыться в тени и передохнуть на протяжении препятствия можно в периодически встречающихся небольших лесных массивах и отдельно стоящих групп деревьев.

Трафик движения высокий. Постоянно, с периодичностью несколько минут встречаются автомобили как легковые так и грузовые. На участке между поселком Угловое и Фурмановка много проезжающих в обоих направлениях тракторов с прицепами, перевозящих спелый виноград.

Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда.

Карта препятствия

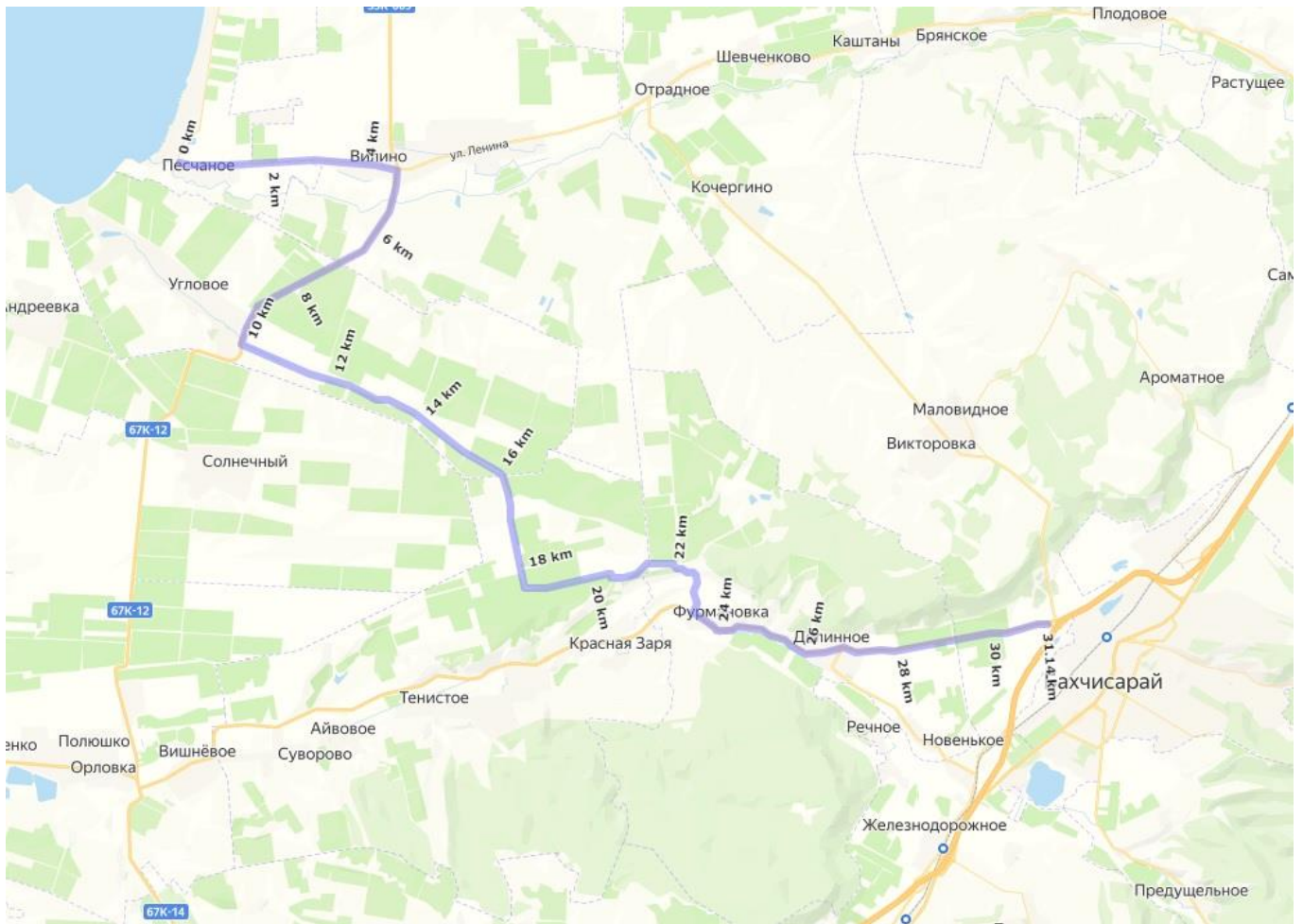
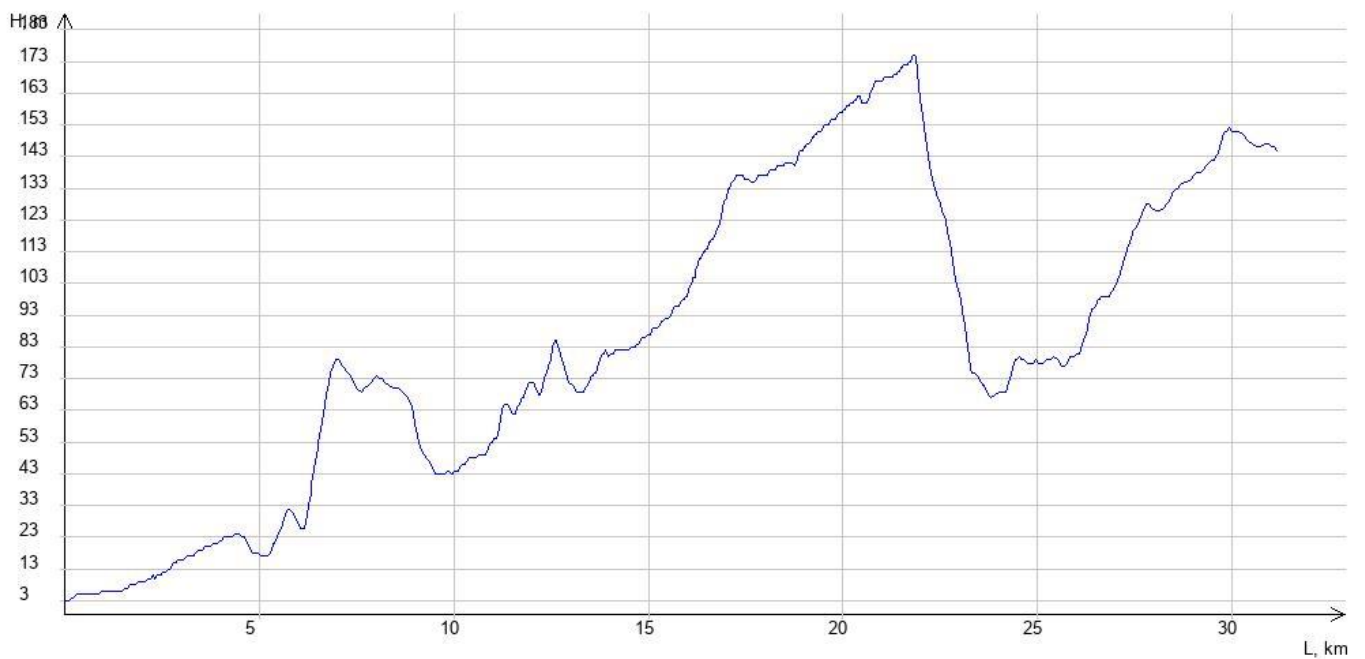


Схема препятствия

Высотный профиль



Фотографии



1.Асфальт



2.Асфальт



3.Асфальт



4.Асфальт



5.Асфальт разбитый



6.Асфальт разбитый



7.Асфальт



8.Асфальт разбитый



9.Асфальт



10.Асфальт разбитый



11.Асфальт разбитый



12.Асфальт разбитый



13.Асфальт



14.Асфальт



15.Асфальт



16.Асфальт

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 31.148 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.31$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 31148 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 5,6,8,10,11,12
2	26148	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1,2,3,4,7,9,13,14,15,16

$$K_{пк} = 0.86$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 352 м

$$K_{нв} = 1.18$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.84%

Средний уклон спусков: 3.07%

$$K_{кр} = 1.05$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 85.25 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.31 * 0.86 * 1.18 * 1.05 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.40$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Наименование:	равнинное мыс Фиолент
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	Камышовое шоссе - дорога 67К-2
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень
Дата прохождения:	Ориентировочно сентябрь 2022
Маршрут:	1 к.с., Крым, руководитель: Самохина С., м/к: 1 5-108
Номер маршрута:	140
Автор паспорта:	С.И. Самохина
Ссылка на видео:	https://www.youtube.com/watch?v=EVak1ipSqvM
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 21.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	17664
Максимальная высота, м:	262
Минимальная высота, м:	28
Набор высоты, м:	208
Сброс высоты, м:	305
Количество точек GPS-трека:	291
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	61
Общее ходовое время:	2 ч. 30 мин. 32 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 34 мин. 9 сек.
Общая скорость движения:	7.04 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.26 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	3730
Загрузил:	Mosika

Дата загрузки:

10.10.2022

URL:

http://velotrex.ru/files/1665372529_63439171032b4.xml

Описание препятствия

Препятствие начинается от неравнозначного перекрестка на автодороге 68К-2 и заканчивается на неравнозначном перекрестке с автодорогой 67К-8. Препятствие представляет из себя асфальтовую дорогу с небольшими участками гравийной и каменной дороги. Препятствие расположено в районе мыса Фиолент.

Препятствие в большей части имеет покрытие из асфальта хорошего качества мокрого (фото 1,2,3,4,7,8,11,12,13) с 500 метровым участком гравия разбитого мокрого (Фото 5,6) в районе СНТ (Садовое Некоммерческое Товарищество) Союз и Гидротехник и 800 метрового участка каменной дороги хорошего качества мокрой (Фото 9,10) в районе СНТ Успех.

Питьевую воду на протяжении препятствия взять можно только в продуктовых магазинах при многочисленных СНТ расположенных вдоль препятствия.

Укрыться в тени и передохнуть можно около построек и деревьев которые встречаются на всем протяжении препятствия.

Трафик движения высокий. Постоянно, с периодичностью несколько минут встречаются в основном автомобили легковые. Грузовик встретился один раз. .

Препятствие полностью было преодолено всеми участниками в седле велосипеда.

Карта препятствия

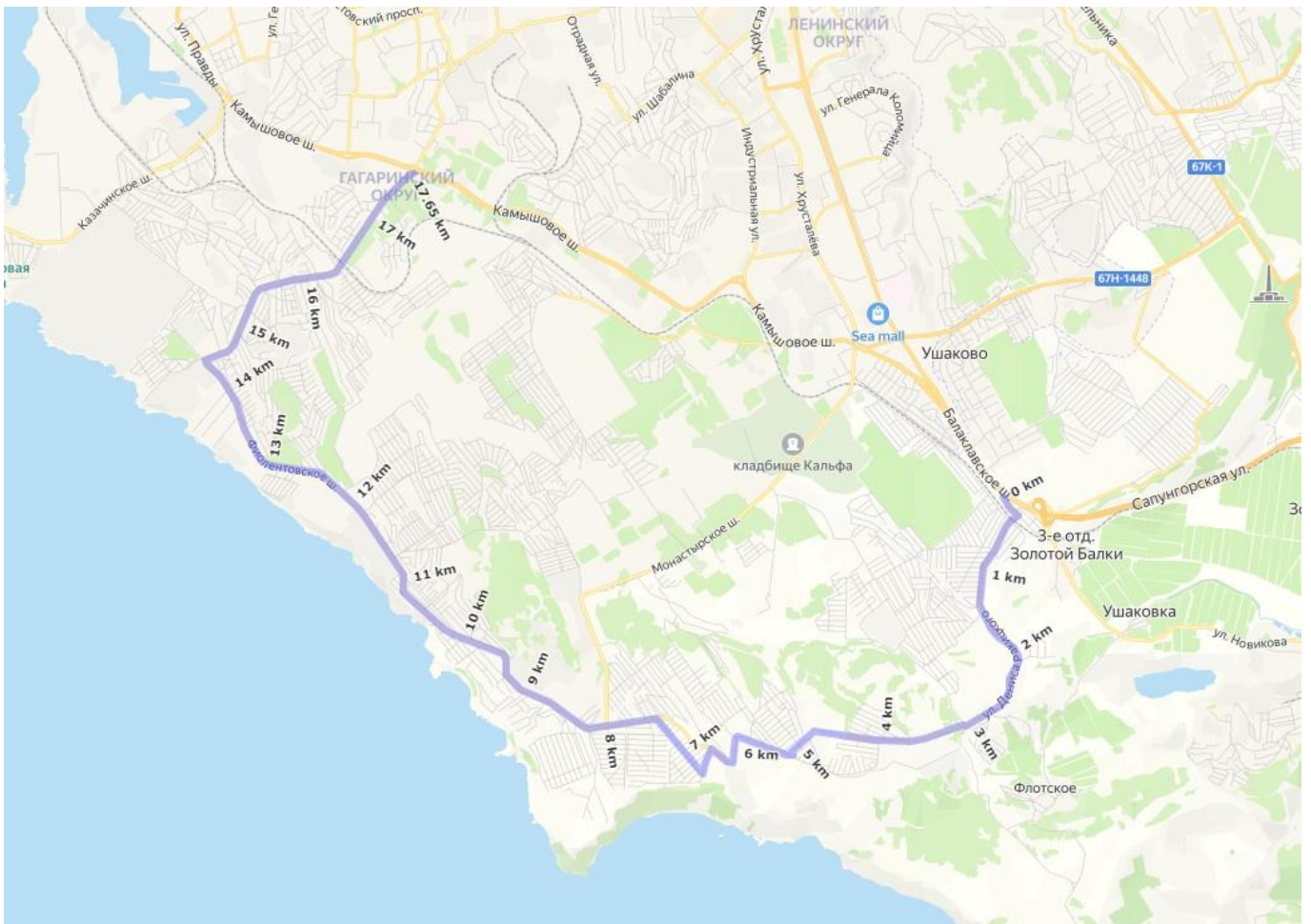
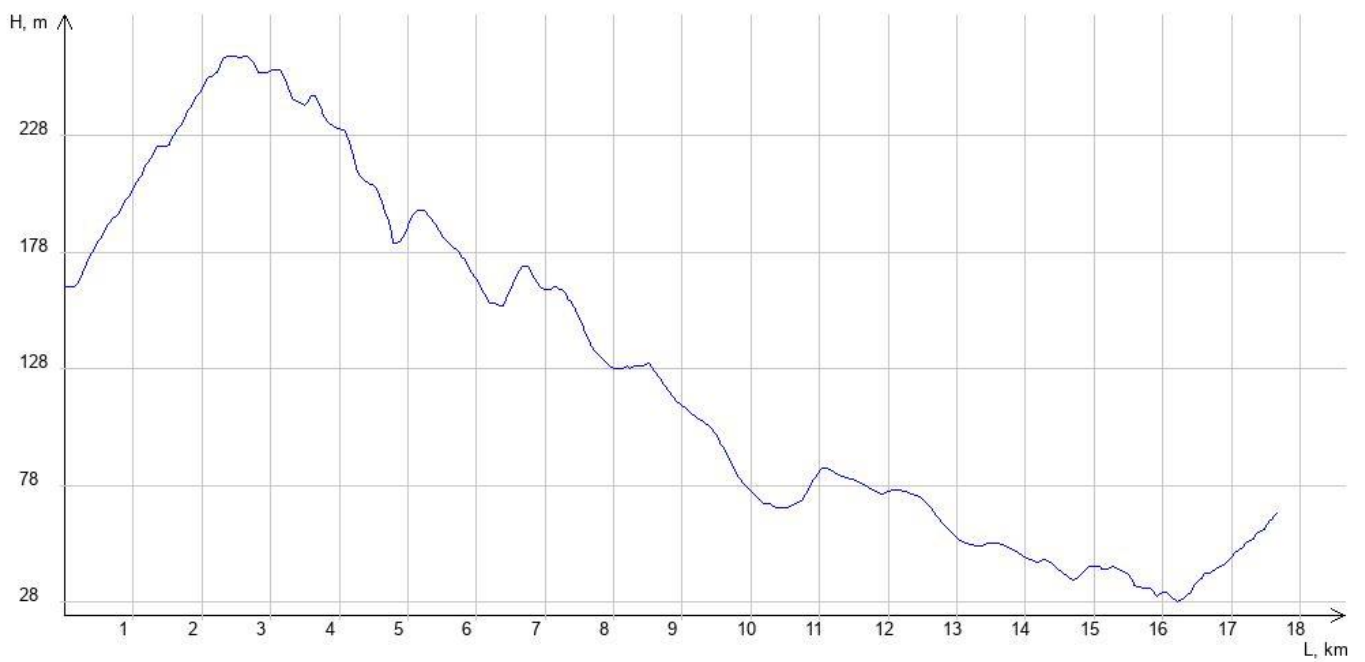


Схема препятствия

Высотный профиль



Фотографии



1.Асфалът



2.Асфалът



3.Асфалът



4.Асфалът



5.Гравий



6.Гравий



7.Асфалът



8.Асфалът



9.Камень



10.Камень



11.Асфалът



12.Асфалът



13.Асфальт

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 17.664 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.18$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17664 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	500	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	Фото 5,6
2	800	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.50	Фото 9,10
3	16364	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	Фото 1,2,3,4,7,8,11,12,13

$$K_{пк} = 1.04$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 208 м

$$K_{нв} = 1.10$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.63%

Средний уклон спусков: 3.31%

$$K_{кр} = 1.06$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 127.39 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$




















































































































Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.18 * 1.04 * 1.10 * 1.06 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.43$$

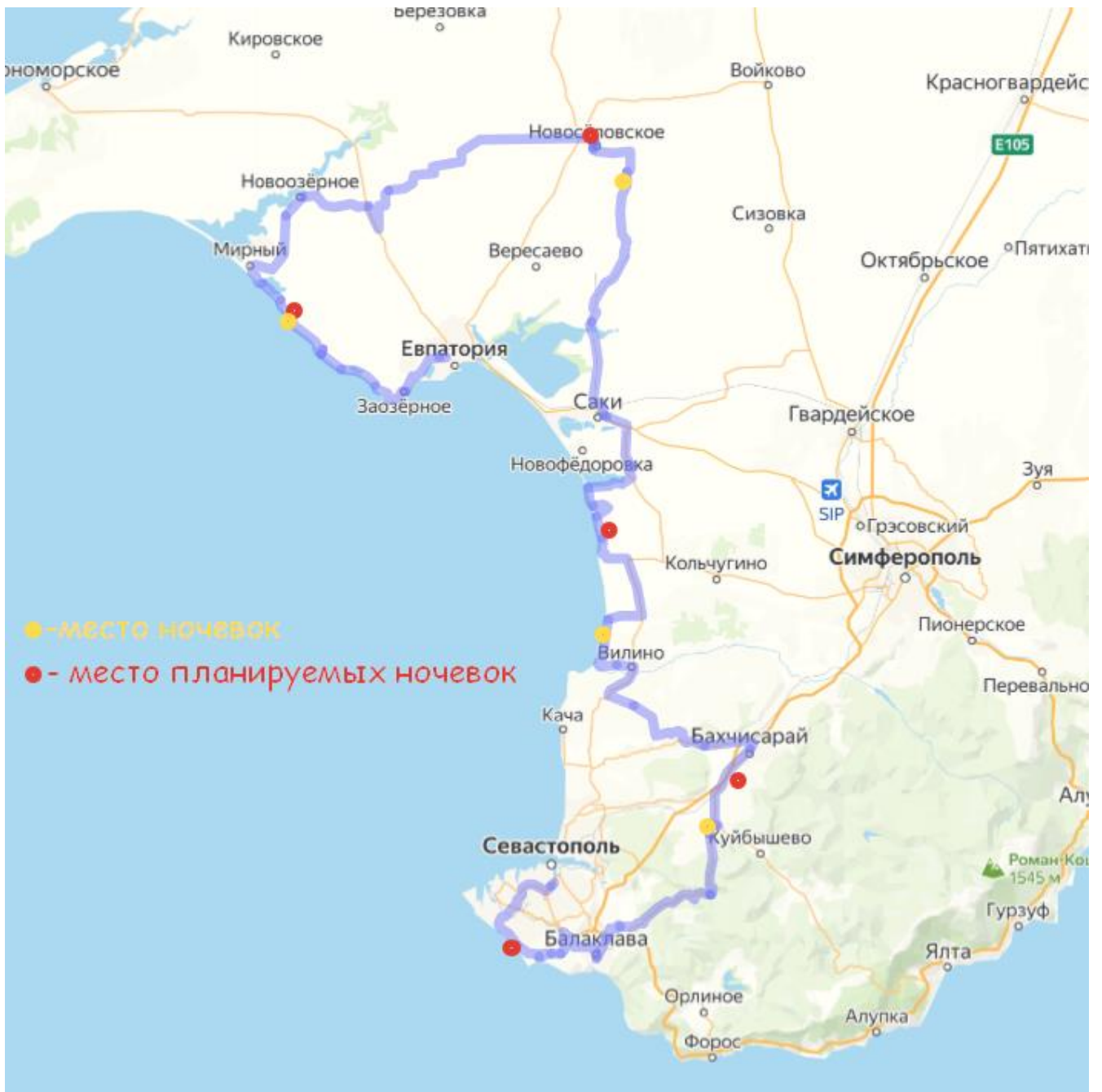
Препятствие соответствует I категории трудности

Приложение 5

Фото 1	Фото 3	Фото 4	Фото 5	Фото 6	Фото 7	Фото 8	Фото 9	Фото 10	
Фото 11	Фото 13	Фото 14	Фото 15	Фото 16	Фото 17	Фото 18	Фото 19	Фото 20	
Фото 21	Фото 23	Фото 24	Фото 25	Фото 26	Фото 27	Фото 28	Фото 29	Фото 30	
Фото 31	Фото 33	Фото 34	Фото 35	Фото 36	Фото 37	Фото 38	Фото 39	Фото 40	
Фото 41	Фото 43	Фото 44	Фото 45	Фото 46	Фото 47	Фото 48	Фото 49	Фото 50	
Фото 51	Фото 53	Фото 54	Фото 55	Фото 56	Фото 57	Фото 58	Фото 59	Фото 60	
Фото 61	Фото 63	Фото 64	Фото 65	Фото 66	Фото 67	Фото 68	Фото 69	Фото 70	
Фото 71	Фото 73	Фото 74	Фото 75	Фото 76	Фото 77	Фото 78	Фото 79	Фото 80	
Фото 81	Фото 83	Фото 84	Фото 85	Фото 86	Фото 87	Фото 88	Фото 89	Фото 90	
Фото 91	Фото 93	Фото 94	Фото 95	Фото 96	Фото 97	Фото 98	Фото 99	Фото 100	
Фото 101	Фото 103	Фото 104	Фото 105	Фото 106	Фото 107	Фото 108	Фото 109	Фото 110	
Фото 111	Фото 113	Фото 114	Фото 115	Фото 116	Фото 117	Фото 118	Фото 119	Фото 120	

									
Φοτο 121	Φοτο 122	Φοτο 123	Φοτο 124	Φοτο 125	Φοτο 126	Φοτο 127	Φοτο 128	Φοτο 129	Φοτο 130
									
Φοτο 131	Φοτο 132	Φοτο 133	Φοτο 134	Φοτο 135	Φοτο 136	Φοτο 137	Φοτο 138	Φοτο 139	Φοτο 140
									
Φοτο 141	Φοτο 142	Φοτο 143	Φοτο 144	Φοτο 145	Φοτο 146	Φοτο 147	Φοτο 148	Φοτο 149	Φοτο 150
									
Φοτο 151	Φοτο 152	Φοτο 153	Φοτο 154	Φοτο 155	Φοτο 156	Φοτο 157	Φοτο 158	Φοτο 159	Φοτο 160
									
Φοτο 161	Φοτο 162	Φοτο 163	Φοτο 164	Φοτο 165	Φοτο 166	Φοτο 167	Φοτο 168	Φοτο 169	Φοτο 170
									
Φοτο 171	Φοτο 172	Φοτο 173	Φοτο 174	Φοτο 175	Φοτο 176	Φοτο 177	Φοτο 178	Φοτο 179	Φοτο 180
									
Φοτο 181	Φοτο 182	Φοτο 183	Φοτο 184	Φοτο 185	Φοτο 186	Φοτο 187	Φοτο 188	Φοτο 189	Φοτο 190
									
Φοτο 191	Φοτο 192	Φοτο 193	Φοτο 194	Φοτο 195	Φοτο 196	Φοτο 197	Φοτο 198	Φοτο 199	Φοτο 200
									
Φοτο 201	Φοτο 202	Φοτο 203	Φοτο 204	Φοτο 205	Φοτο 206	Φοτο 207	Φοτο 208	Φοτο 209	Φοτο 210
									
Φοτο 211	Φοτο 212	Φοτο 213	Φοτο 214	Φοτο 215	Φοτο 216	Φοτο 217	Φοτο 218	Φοτο 219	Φοτο 220
									
Φοτο 221	Φοτο 222	Φοτο 223	Φοτο 224	Φοτο 225	Φοτο 226	Φοτο 227	Φοτο 228	Φοτο 229	Φοτο 230
									
Φοτο 231	Φοτο 232	Φοτο 233	Φοτο 234	Φοτο 235					

Приложение 6



Приложение 7

